



Onderwerp: Eenrichtingsverkeer gedeelte weg rond Goffertstadion

Kenmerk: 07.0031189

Nijmegen,

28 NOV. 2007

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat de weg rondom het Goffertstadion voor een beperkte groep gemotoriseerd verkeer (bevoorradend verkeer stadion, bezoekers fysiotherapie) toegankelijk is;

dat er daarnaast door (brom)fietzers en voetgangers van deze weg gebruik wordt gemaakt;

dat het met het oog op een verkeersveilig gebruik van de weg gewenst is eenrichtingsverkeer in te stellen vanaf de toegang ter hoogte van het stadionplein richting multifunctioneel facilititeitencentrum De Eendracht;

dat dit betekent dat verkeer aan de oostzijde van het stadionplein de weg in rijdt en via de Steinweglaan het gebied weer verlaat;

dat hiermee wordt bijgedragen aan een beter overzichtelijke verkeerssituatie op de wegen rondom het Goffertstadion en het Stadionplein;

dat terzake overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politieregio Gelderland Zuid;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

gelet op het besluit van het college d.d. 5 november 2002 agendapunt nummer 1.11 waarbij voor verkeersbesluiten (tijdelijke en definitieve) op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het hoofd van de afdeling Stadswerken Openbare Ruimte, directie Stadsbedrijven;

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

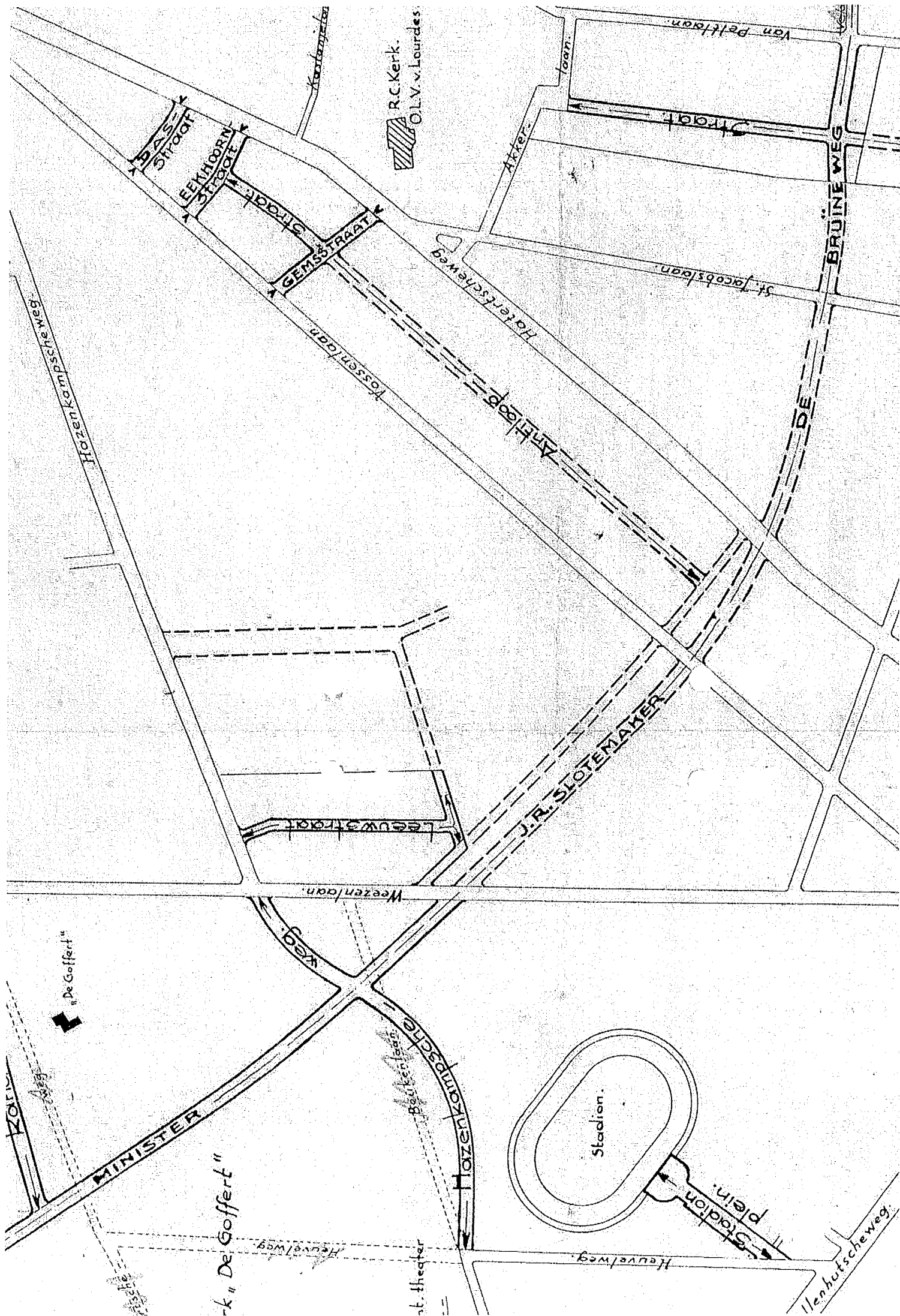
besluiten:

Door plaatsing van borden C2 en C3 met onderborden 0B54 eenrichtingsverkeer in te stellen met uitzondering van (brom)fietzers op de weg rond het Goffertstadion vanaf de oostzijde van het stadionplein tot het punt ter hoogte van de noordzijde van multifunctioneel facilititeitencentrum De Eendracht met als rijrichting Stadionplein - De Eendracht;

een en ander zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen d.d. 24-09-2007 nr. 2 en 3;

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

W. Janssen, hoofd afdeling Stadswerken Openbare Ruimte



met een parallel met de V
tussen (en parallel met) de V
scheweg.

2. DASSTRAAT.

Deze straat verbindt den Hater
laan. Vanaf de stadszijde de e
genoemden weg en genoemde laan

3. REKHOORNSSTRAAT.

Deze straat verbindt den Hater
laan. Vanaf de stadszijde de t
genoemden weg en genoemde laan

4. GEMSTRAAT.

Deze straat verbindt den Hater
laan. Vanaf de stadszijde de d
genoemden weg en genoemde laan

5. HAZENKAMPSCHIEWEG.

Bestaande weg. De weg is ten W
verlengd en loopt thans tot he
weg en het Konijnenpad. Het No
velweg is door het aanleggen v
fert" vervallen.

6. LEEUWSTRAAT.

Zijstraat van den Hazenkampsch
en in Zuidelijke richting para
zenlaan.

7. MINISTER J. R. SLO-
TERMAKER DE BRUINE-
WEG.

Deze weg loopt door het stadsp
bindt den Hatertscheveldweg me
de Weezenlaan, de Vossenlaan, de
cobslaan, de Veldstraat (nieuwe
en de St. Annastraat, met inbeg
nu toe den naam Veldstraat dro

8. Randstraat.

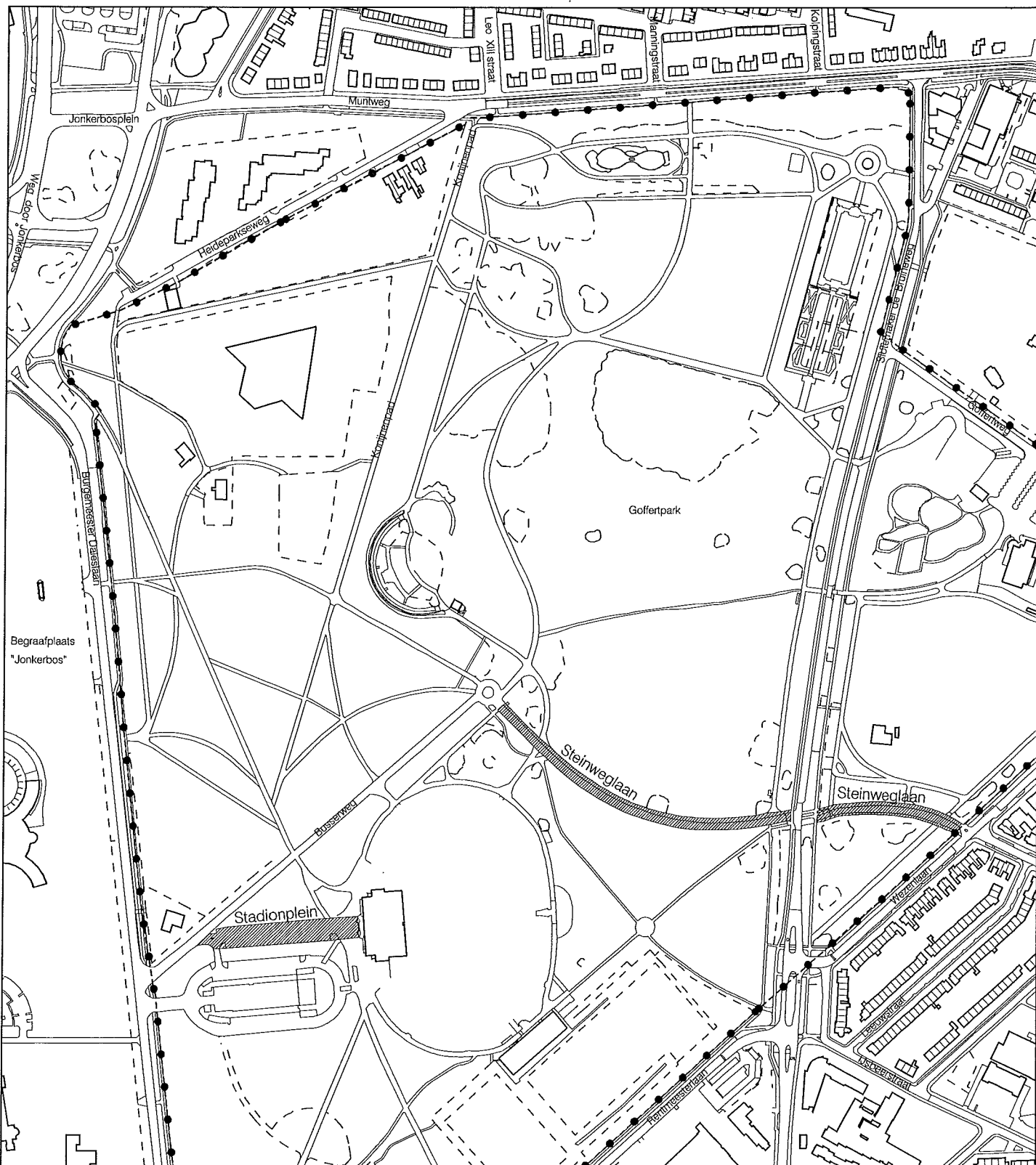
Deze straat verbindt de Weezen
punt waar vroeger de vervallen
zenlaan uitkwam, met den Ministe
Bruineweg.

9. STADIONPLEIN.

Plein bij den Mollenhutscheweg

10. VELDSTRAAT.

De naam "Veldstraat" voor de s
straat en de van Peltlaan verv
Deze naam is nu gegeven aan de
weg verbindt met de Akkerlaan.
parallel met) de van Peltlaan



GEMEENTE



Nijmegen

Directie Stadsbedrijven
Afdeling Informatie Management
Postbus 9105, 6500 HG, Nijmegen

Te onttrekken aan de straatnaamgeving
Stadionplein en Steinweglaan

Aanmaak datum	Tekenaar	
04-12-2006		
Datum	Wijziging tekening	
Datum	Accoord	Stadium
05-12-2006		Goedgekeurd

Tekening Nummer: 208899

Bestandsnaam: 208899.dgn
Versie : 1

Schaal:

1 : 5000

Formaat:

A4

Projectnummer:

Bestek:

Aantal bladen:

Openbare Bekendmakingen

Woensdag 5 december 2007

en

waarop de termijn voor
oorlopige voorziening
is.

chrift tegen het besluit
van Nijmegen. Het
tten:

richt;

jke gegevens niet be-

ng een bezwaarschrift
worden gedaan bij de
tate, Postbus 20019,
ezwaarschrift te wor-
ng, dat bestaat bij de
oorlopige voorziening
en de wijze van beta-
an de Raad van State,

het "Gemeentebld
e regelgeving en de

werkzaamheden van

publicaties (vergezeld
f zijn te koop bij het
is zeer uitgebreid en
rganisatie en beleids-
nformatieverstrekking
ij toegankelijkheid
gadvertentie, worden

eldige bestemmings-
en straatnamenlijst of

gezag Wet bodembescherming, hun gezamenlijke koers uitgezet in de nota "Wegwijzer in Bodemland". Er is geen reden het bodemsaneringsbeleid uit 2003 wezenlijk te wijzigen. De evaluatie en de landelijke ontwikkelingen zijn nader uitgewerkt voor Gelderland en verwerkt in de Beleidsnota Bodem 2008. In de nota is nu ook aandacht besteed aan beleid voor duurzaam bodembeheer. De nota is door de provincie Gelderland en de gemeenten Arnhem en Nijmegen geschreven. Hierdoor is uniformiteit binnen de provincie Gelderland gewaarborgd. De ontwerpnota heeft twee maanden ter inzage gelegen. Naar aanleiding van de zienswijzen en reacties is de ontwerpnota op tal van kleine punten aangepast. De hoofdlijnen van het ontwerpbeleid zijn overeind gebleven.

De nota is vanaf eind december 2007 te vinden op www.gelderland.nl/bodem, www.arnhem.nl/bodem en www2.nijmegen.nl/wonen/milieuenafval/bodem/bodemsaneringsbeleid.

Verkeersmaatregelen

Namens burgemeester en wethouders van gemeente Nijmegen worden de volgende verkeersbesluiten bekend gemaakt.

Fiets/bromfietspad zuidzijde Tunnelweg; openstelling in twee richtingen (besluit 28 november 2007 nr. 07.0032736)

In verband met een goede bereikbaarheid van de fietsenstalling aan de Tunnelweg (westzijde station) wordt het fiets/bromfietspad aan de zuidzijde van de Tunnelweg vanaf de Koninginnelaan tot aan de toegang van de stalling opengesteld voor (brom)fietsers in twee richtingen.

Eenrichtingsverkeer gedeelte weg rond Goffertstadion (besluit 28 november 2007 nr. 07.0031189)

Op het gedeelte van de weg rond het Goffertstadion vanaf de oostzijde van het Stadionplein tot het punt ter hoogte van de noordzijde van multifunctioneel faciliteiten-centrum De Eendracht wordt eenrichtingsverkeer ingesteld. De toegestane rijrichting is Stadionplein - De Eendracht. Het eenrichtingsverkeer geldt niet voor fietsers en bromfietsers. Beoogd wordt hiermee bij te dragen aan een beter overzichtelijke verkeerssituatie op dit weggedeelte.

Aanwijzing laad- en losplaats Kastanjelaan (besluit 28 november 2007 nr. 07.0033115)

Om belemmering van het verkeer te voorkomen wordt aan de noordzijde van de Kastanjelaan over een lengte van ca. 20 m gemeten vanaf de hoek Hatertseweg-Kastanjelaan een laad en losplaats aangewezen. Bevoorradend verkeer voor de in deze straat gelegen bakkerij kan hierdoor laden en lossen zonder ander verkeer te hinderen. De laad- en losplaats wordt aangewezen van maandag t/m vrijdag van 07.00 tot 11.00 uur. Buiten deze tijden is parkeren op dit weggedeelte toegestaan.

Bovengenoemde besluiten liggen gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij het Open Huis in de Stadswinkel, Mariënborg 75 te Nijmegen (maandag, woensdag, vrijdag 9.00-17.00 uur, dinsdag 9.00-12.30 uur, donderdag 9.00-20.00 uur). Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen deze besluiten een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Rooivergunningen

Burgemeester en wethouders van Nijmegen maken bekend dat zij rooivergunningen als bedoeld in artikel 4.4.2 van de Algemene Plaatselijke Verordening hebben verleend voor het vellen van:

Aantal bomen

Nr. vergunning

Adres

Verzenddatum
rooivergunning



Memorandum

Directie Stadsbedrijven
Openbare Ruimte
Stadswerken

Aan

, B510

Datum

10 juli 2007

Opgesteld door, telefoonnummer

9466

Extra afschriften voor

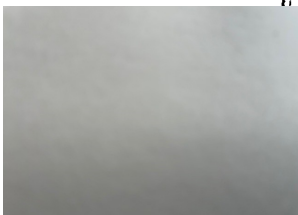
, B546

Onderwerp

Goffertpark, eenrichtingsverkeer

Hierbij het verzoek om het verkeersbesluit voor te bereiden voor het eenrichtingsverkeer in het pad van de hoofdingang van het stadion naar het gebouw De Eendracht. De benodigde stukken zijn bijgevoegd.

Met vriendelijke groet,



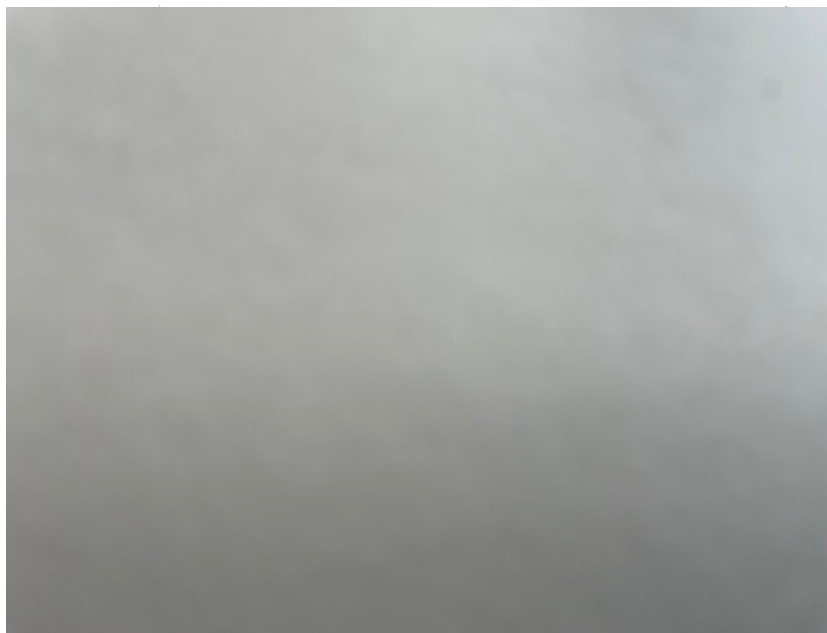
Verslag vergadering

Vervolgvel
2

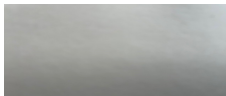
UC 26-4-2007.

Actie/afhandeling door

Behandeld/besloten door

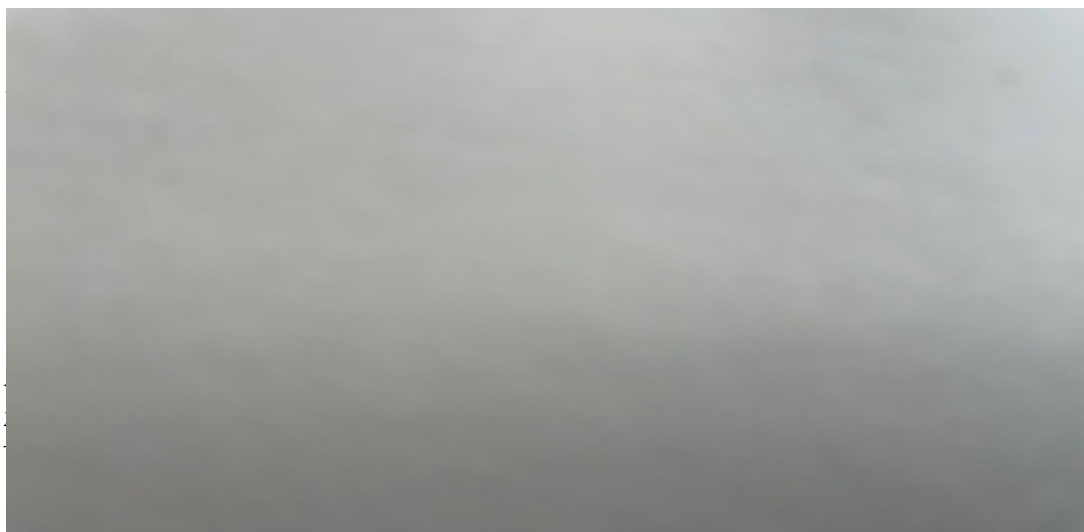


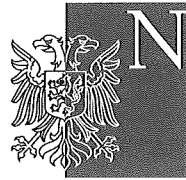
07.033



Goffert; verkeersmaatregelen rond stadion

Toelichting . De commissie stemt in met de maatregelen volgens memo d.d. 16-04-2007 met bijbehorende stukken. Voor de instelling van eenrichtingsverkeer is een verkeersbesluit nodig.



**Memorandum**

Directie Stadsbedrijven
Openbare Ruimte
Stadswerken

Aan
Verkeerscommissie

Datum
16 april 2007

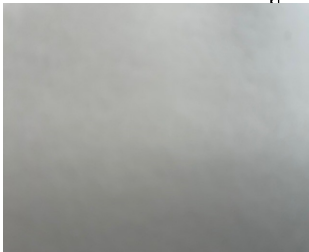
Opgesteld door, telefoonnummer
[redacted], 9466

Extra afschriften voor
[redacted], B546

Onderwerp
Goffertpark, verkeersmaatregelen rond stadion

Naar aanleiding van klachten over het verkeersgedrag rond het stadion in het Goffertpark zijn afspraken gemaakt voor verbetering. In bijgevoegd bericht van [redacted] is aangegeven wat deze afspraken zijn. Op bijgevoegde tekening is aangegeven wat uitgevoerd gaat worden. Bij dit overleg is [redacted] van de politie betrokken.

Gaarne uw advies. |



[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 25 januari 2007 13:08

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Maatregelen rondom stadion De Goffert

Hoi [REDACTED]

Afgelopen dinsdagmiddag zijn we bij NEC ontvangen om de puntjes op de i te zetten mbt de maatregelen rondom de Goffert. Ik heb hiervan geen uitgebreid verslag gemaakt, maar een kort overzicht van de gemaakte afspraken. Aanwezig waren: [REDACTED] en ikzelf.

Gemaakte afspraken:

- De spelersbus van het bezoekende team kan de draai zeer moeilijk maken als hij vanaf het Stadionplein de Busserweg opdraait. De locatie van de slagboom op dit punt is hier grotendeels de oorzaak van. Stadswerken bekijkt of de slagboom naar de andere kant kan worden geplaatst en of de "middengeleider" kan worden verplaatst. [REDACTED] bekijkt met boogstralen wat een goede oplossing is.
- De weg van de hoofdingang van het stadion tot de achterzijde, via de Eendracht, wordt éénrichtingsverkeer. Aan de zijde van de hoofdingang komt een bord C3 met de onderborden "Uitgezonderd (brom)fietzers" en "Rustig rijden". Ter hoogte van de Eendracht komt het bord C2 met alleen het eerstgenoemde onderbord. [REDACTED] bereid het bijbehorende verkeersbesluit voor. Voor het overige deel van de rondweg wordt niets formeel geregeld. Dit spreekt namelijk voor zich.
- Bij de Eendracht worden vanaf de opgang naar het Trainingsveld (aan de rechterzijde) tot aan de parkeerplaatsen (aan de linkerzijde) een laag hekje (groene buizen) geplaatst om het illegaal parkeren tegen te gaan.
- Op de hoek van de 6 parkeerplaatsen (rechtse hoek) staat een betonnen paal hinderlijk in de weg. Deze wordt verwijderd.
- Tegenover de Eendracht wordt een bordje gehangen met de tekst "Uitgang" met een pijl in de juiste richting.
- Voor 3 van de 6 parkeerplaatsen naast de Eendracht wordt een bordje gehangen met de tekst "gereserveerd voor bezoekers fysiotherapie" of iets van deze strekking. In de avonden kunnen medewerkers van de Eendracht daar wel gewoon staan.
- De slagboom richting de Westpoort blijft voorlopig staan. Als deze aan vervanging toe is zal deze in overleg met politie en NEC worden vervangen door vaste paaltjes.
- De twee slagbomen bij de uitgang aan de Steinweglaan blijven staan. De gemeente brengt een pijl aan op het wegdek om duidelijk te maken welke slagboom als uitgang kan worden gebruikt. NEC zorgt zelf voor een stopstreep zodat automobilisten op de juiste plaats stilstaan (ivm de lus in het wegdek).
- Bij de uitgang Westpoort komen aan weerszijde de vier paaltjes weer terug. Deze moeten demontabel zijn voor de politie. Politie en NEC stemmen onderling af wie de paaltjes verwijderd en terugplaatst rondom de wedstrijden ("grondankers" zijn nog aanwezig).

Voor de exacte locatie van alle maatregelen kan je contact opnemen met [REDACTED]. Hij heeft alle maatregelen op een kaart gezet.

Alle aandachtspunten uit het vorige overleg over het gedrag en gebruik zijn door [REDACTED] gemeld in het overleg met

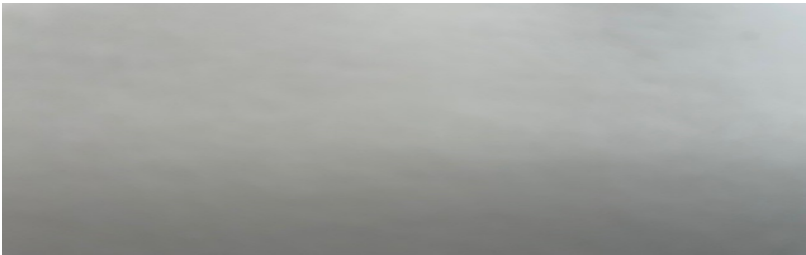
de verhuurders.

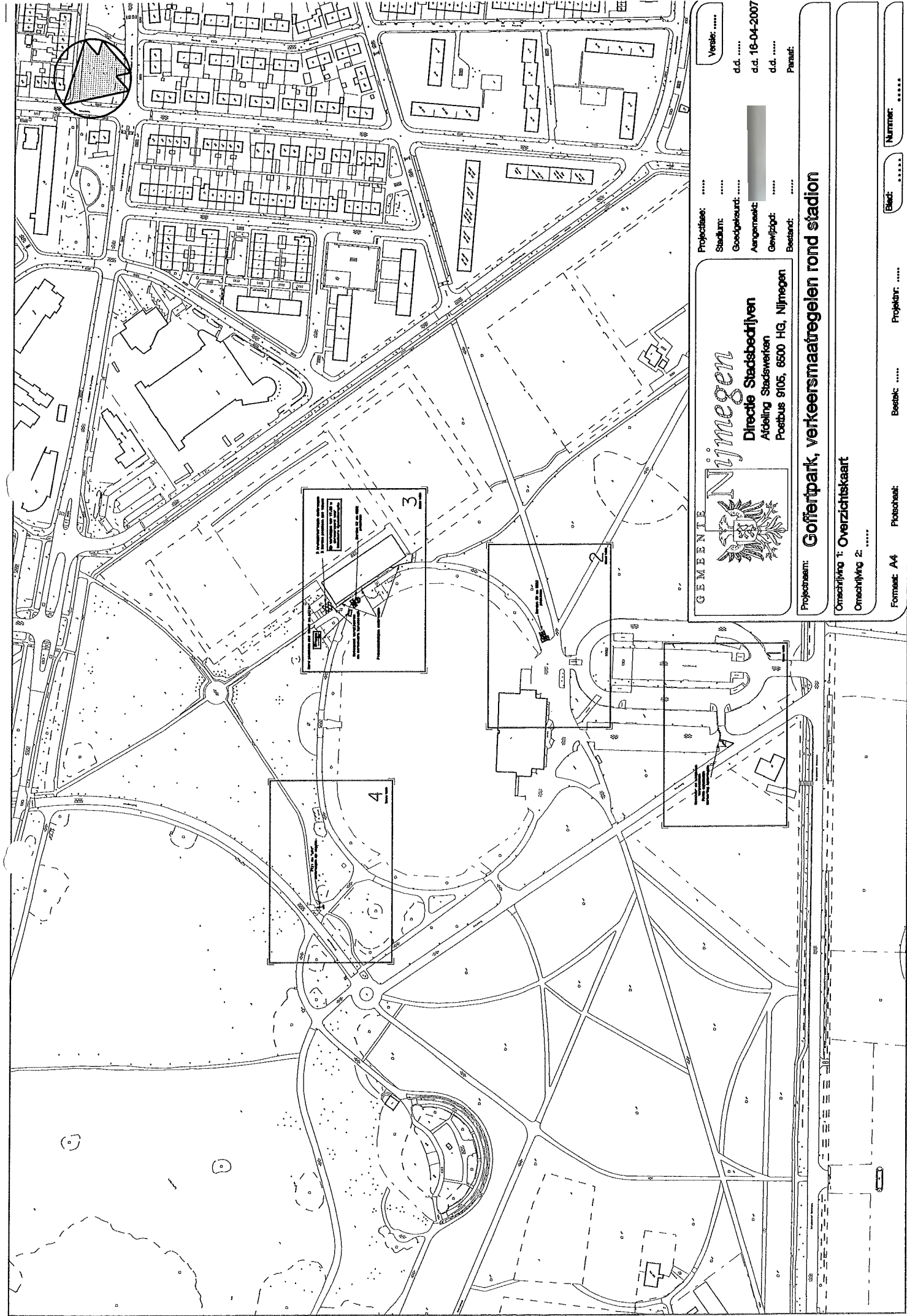
Afsluitend hebben we de groep ontbonden. Er is geen directe aanleiding voor een vervolgoverleg.

Jij bent opdrachtgever aan Stadswerken voor de uitwerking van de afspraken en dient zorg te dragen voor de uitvoering. Stadswerken werkt voorals nog op het algemene budget voor verkeersadviezen. Neem svp even contact op met [REDACTED] over de verdere interne afspraken.

Sterkte met het herstel van je knie-operatie.

Met vriendelijke groet,





Projectnaam: **Goffertpark, verkeersmaatregelen rond stadion**
Omschrijving 1: **Overzichtskaat**
Omschrijving 2: **.....**

GEMEENTE Nijmegen

Directie Stadsbeheer
Afdeling Stadswerken
Postbus 9105, 6500 HG, Nijmegen

Projectfase:
Stadium:
Goedgekeurd:
Aangemakt:
Gewijzigd:
Bestand:
Versie:
d.d.
d.d. 18-04-2007
d.d.
Parasit:

Formaat: A4
Ploosheet:
Bestek:
Projectnr:
Blad:
Nummer:

Schaal 1:500

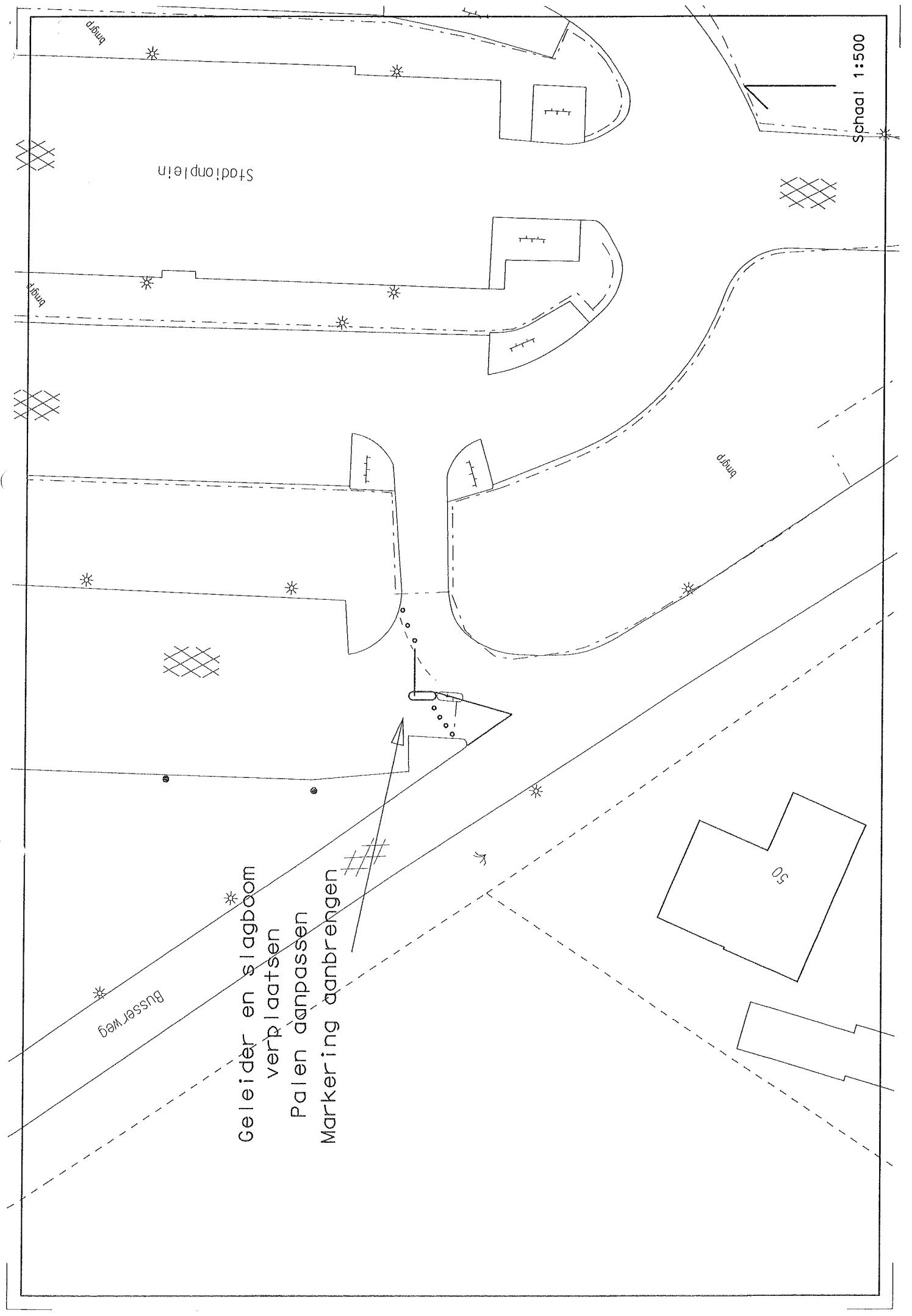
Stadionplein

brug

Busserweg

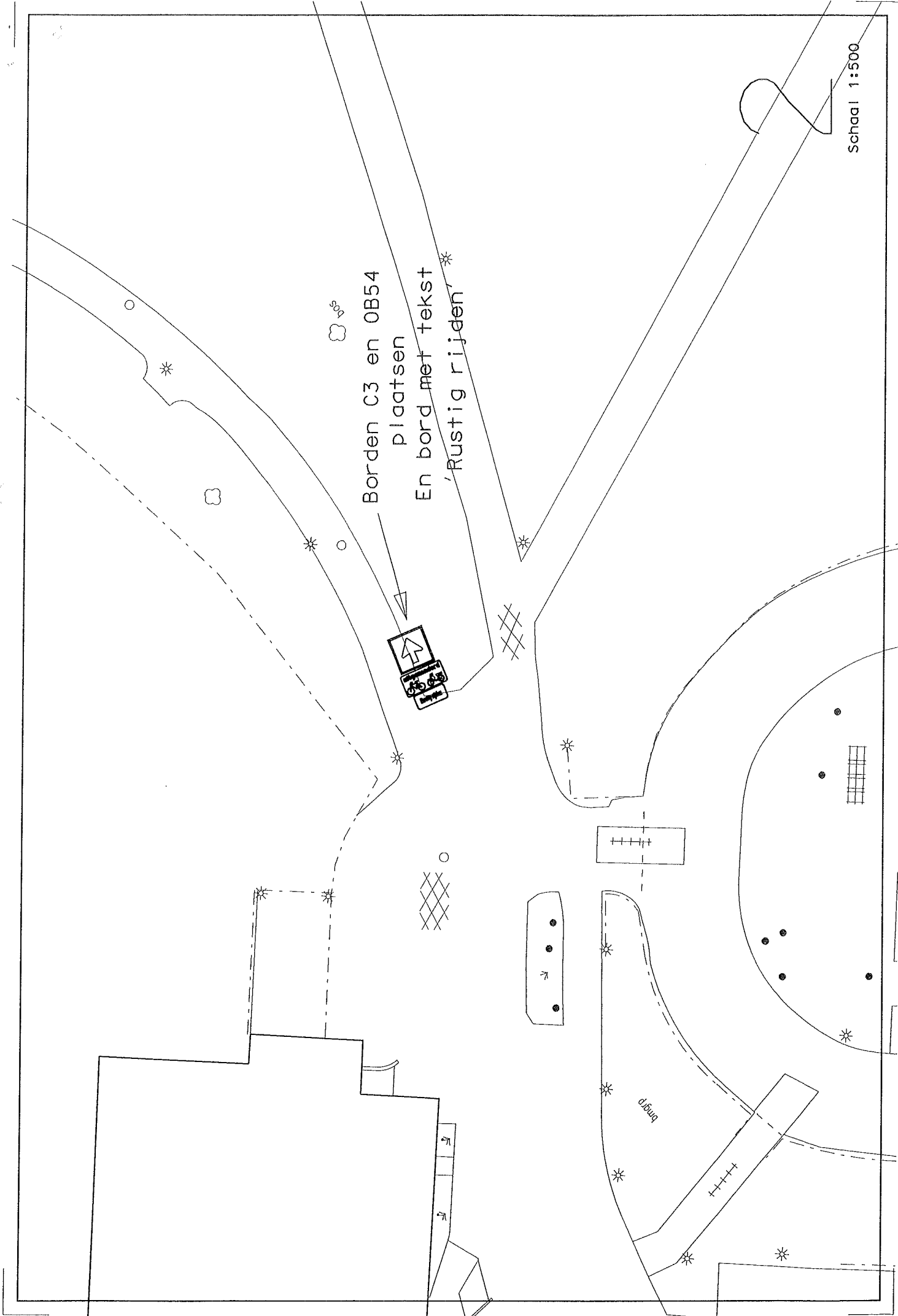
*
Geleider en slagboom
verplaatsen
Palen aanpassen
Markering aanbrengen

50



Borden C3 en OB54
plaatsen
En bord met tekst
'Rustig rijden'

Schaal 1:500



Bord plaatsen met tekst en pijl:

Uitgang

3 kruismarkeringen aanbrengen

3 borden plaatsen met tekst:

Op werkdagen tot 17.00 u
gereserveerd voor
bezoekers fysiotherapie

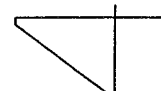
Betonpaal verwijderen
en straatwerk herstellen

Borden C2 en OB54
plaatsen

Plantsoenhekjes aanbrengen

Schaal 1:500

Schaal 1:500



Pijl en 'uit'
aanbrengen op wegdek

uit

Steinweg/dan

