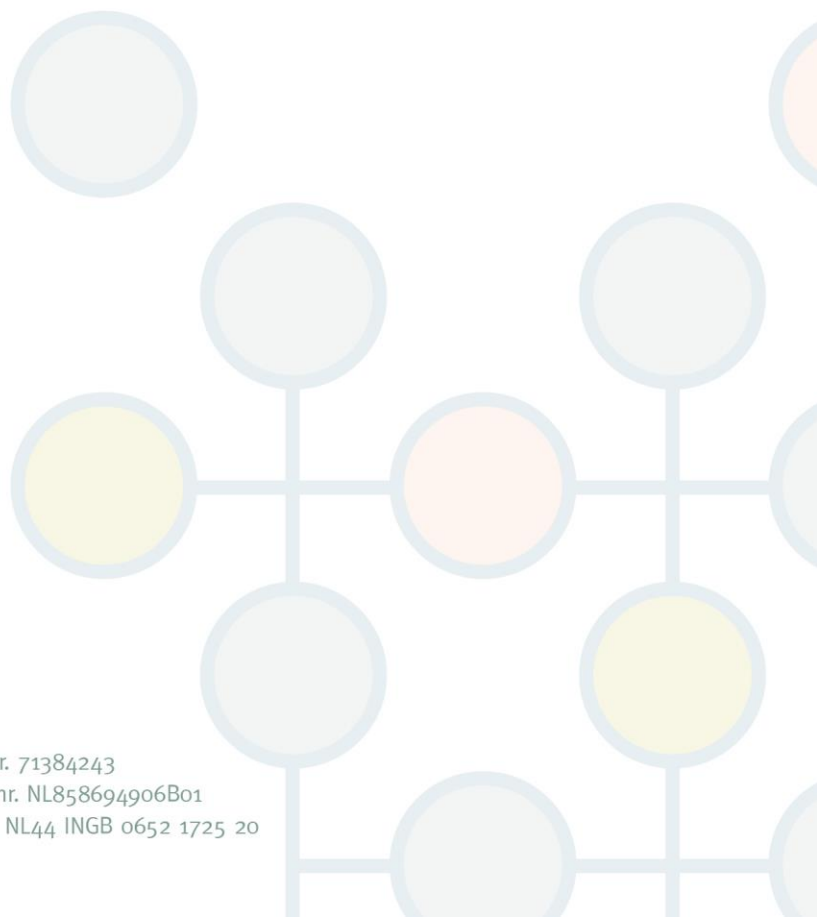




Doelenplan bewegwijzering Gemeente Nijmegen



Colofon

Opdracht

Doelenplan bewegwijzering gemeente Nijmegen

Opdrachtgever

Gemeente Nijmegen

t.a.v. 5.1.2e

Korte Nieuwstraat 7
6511 PK NIJMEGEN

Opdrachthouder

Studio Verbinding B.V.

Nieuwe Dukenburgseweg 9

6534 AD Nijmegen

+31 (0) 24 420 00 65

www.studioverbinding.nl

Projectnummer

6171

Projectmedewerkers

5.1.2e

5.1.2e

Status

DEFINITIEF

Controle

5.1.2e

Datum

20 augustus 2024

Inhoudsopgave

Colofon	2
1 Achtergrond en aanleiding.....	4
2 Basisinformatie	5
2.1 Recente ontwikkelingen.....	5
2.2 Ambitiedocument mobiliteit 2019 – 2030	5
2.3 Netwerkvisie	5
2.4 Uitgangspunten.....	6
3 Opzet doelenplan.....	8
3.1 S-strategie	8
3.2 Doelen	8
3.3 Entreepunten	11
Bijlage 1: te bewegwijzeren plaatsnamen / woonkernen.....	13

1 Achtergrond en aanleiding

Door de komst van de nieuwe stadsbrug (De Oversteek) in 2013 is een geheel nieuwe verkeersstructuur ontstaan in Nijmegen. Vooruitlopend hierop is in 2012 een doelenplan voor bewegwijzering opgesteld (Van radiaal naar tangentiaal). Dit doelenplan is destijds gebaseerd op de Nota Nijmegen Duurzaam Bereikbaar uit 2011.

In de afgelopen tien jaar hebben diverse ontwikkelingen plaatsgevonden, waardoor de bewegwijzering niet meer up to date is. Daarnaast blijken de doelen van diverse bestemmingen niet meer duidelijk, zoals de bestemming 'ziekenhuizen' vanuit Nijmegen Noord. De Nota Nijmegen Duurzaam Bereikbaar is inmiddels geactualiseerd naar het Ambitiedocument mobiliteit 2019-2030. Naar aanleiding van de ontwikkelingen en actualisatie van het mobiliteitsbeleid is de wens om het doelenplan bewegwijzering te herzien, zodat het aansluit bij het vigerende beleid.

2 Basisinformatie

2.1 Recente ontwikkelingen

Met de komst van De Oversteek en het creëren van de S100 (en de overige S-structuur) was het gewenst om een groot deel van het autoverkeer dat – voorheen noodgedwongen – via het Keizer Karelplein reed, op de mogelijkheid te wijzen om De Oversteek en de S100 te volgen. De belangrijkste wegen komen nog steeds samen op het Keizer Karelplein en van daaruit wordt de reis vervolgd. Het doel was om het centrum van de stad te ontlasten en gelijktijdig de bereikbaarheid door een betrouwbare en robuuste doorstroming op de S100 te verbeteren.

Met het doel om te komen tot een logische, consequente en doeltreffende bewegwijzering is door het College van B&W op 13 april 2013 besloten om de bewegwijzering uit te breiden en te verwijzing naar S100 (met toevoeging van de overige S-structuur) conform de toen vigerende nota Nijmegen Duurzaam Bereikbaar. Daarbij werden de belangrijkste lokale doelen opgenomen in het bewegwijzeringssysteem conform de richtlijnen van het CROW. De historisch gegroeide bestaande bewegwijzering zou worden getoetst aan deze richtlijn en daar waar nodig gesaneerd of aangevuld.

In de uitwerking van het besluit is de S100 volledig bewegwijzerd en zouden de bewegwijzeringsplannen voor de overige S-structuur met overige ontwikkelingen en (onderhouds)werkzaamheden verder gerealiseerd worden. Hiertoe is tot op heden nog beperkt uitvoering aan gegeven. Naast de S100 hebben de overige S-nummers geen duidelijke meerwaarde. Enerzijds omdat deze niet of nauwelijks zijn bewegwijzerd en anderzijds omdat de S-nummers verder nergens gebruikt worden.

2.2 Ambitiedocument mobiliteit 2019 – 2030

De Nota Nijmegen Duurzaam Bereikbaar is in 2019 vervangen door het Ambitiedocument mobiliteit 2019-2030. Ten opzichte van de Nota Nijmegen Duurzaam Bereikbaar geeft het Ambitiedocument mobiliteit 2019-2030 geen wijzigingen aan ten aanzien van de wegenstructuur; echter wordt ingezet op actieve en duurzame mobiliteit. Dit betekent onder meer het stimuleren van fietsverkeer voor korte afstanden tot 7,5 km. De ambitie is om het fietsgebruik met 20% te laten groeien. Om de groei te faciliteren is een uitbreiding van het fietsnetwerk nodig, door onder andere het uitbreiden van snelle fietsroutes.

2.3 Agenda versnelling mobiliteitstransitie

Een concretisering van het Ambitiedocument Mobiliteit 2019-2030, de Omgevingsvisie en het coalitieakkoord is verwoord in de Agenda versnelling mobiliteitstransitie. Het staat vast dat duidelijke keuzes nodig zijn die recht doen aan een groeiende stad, ruimte bieden voor differentiatie in gebieden en inwoners een eerlijk perspectief bieden. Dat wordt gerealiseerd door het stadscentrum verblijfsvriendelijker (en autoluw) te maken, maar niet zonder alternatieven te organiseren om de toegankelijkheid van dit gebied te borgen. De gemeente Nijmegen gaat meer inzetten op fiets, OV en deelmobiliteit (en daarbij een afname van het autoverkeer), maar houdt daarbij ook rekening met mensen die afhankelijk zijn van de auto. Het opstellen van een netwerkvisie is één van de uitwerkingen van de agenda.

2.4 Netwerkvisie

In de agenda versnelling mobiliteitstransitie heeft de Nijmeegse gemeenteraad uitgesproken: “de snelheidsnorm binnen de bebouwde kom wordt 30 km/uur”. Dit is mogelijk doordat er een nieuwe wegcategorie is geïntroduceerd: “Gebiedsontsluitingsweg 30/ GOW30”.

Ondanks dat 30 km/uur de norm gaat worden, kunnen niet alle wegen binnen de bebouwde kom naar 30 km/uur. Voor de bereikbaarheid van bepaalde bestemmingen en de

verkeersafwikkeling blijft een aantal hoofdwegen in 50 km/uur. Dit is nodig voor de hulp- en nooddiensten, de logistiek en het verbindend openbaar vervoer. In de basis blijven de wegen met de volgende kenmerken 50 km/uur:

- stedelijke hoofdwegen die de stad verbinden met de omliggende Rijkswegen en provinciale wegen;
- hoofdroutes voor de bus (hoogwaardig en verbinding openbaar vervoer per bus met de omliggende kernen en met onze huidige en toekomstige stadrandhubs/ transferia).

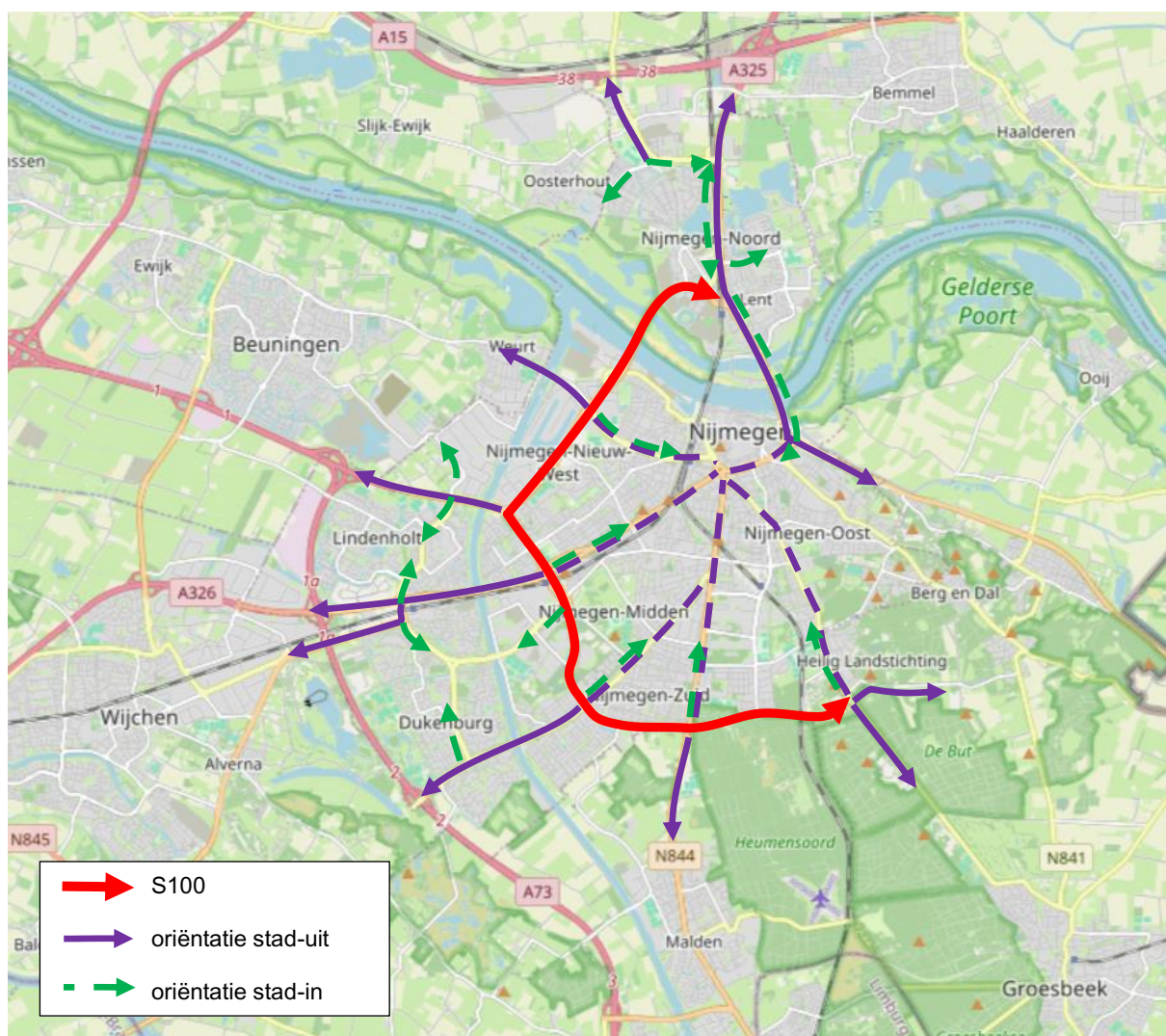
2.5 Uitgangspunten

De ontwikkelingen zijn tot op heden nog niet volledige vertaald op de bewegwijzering. De huidige doelen komen niet (meer) overeen met de huidige netwerkstructuur

Het is van belang om de bewegwijzering aan te laten sluiten bij de huidige netwerkstructuur en de geplande ontwikkelingen. Daarom is het uitgangspunt gehanteerd om de nieuwe netwerkstructuur te hanteren en op basis van de landelijke richtlijn (CROW, Publicatie 322 Richtlijn bewegwijzering, 2014). Concreet betekent dit:

- alleen bestemmingen opnemen in de bewegwijzering die noodzakelijkerwijs bewegwijzerd dienen te worden conform de richtlijn;
- de S100 als 'ring' handhaven;
- de overige S-nummers niet meer zichtbaar in de bewegwijzering maanemen;
- de hoofdwegen (50 km/uur) uit de aanstaande netwerkvisie als basis nemen voor bewegwijzering;
- aansluiten op de entreepunten.

In figuur 1 is de basis opzet van het doelenplan opgenomen.



Figuur 1: basis opzet doelenplan

De parkeerbewegwijzering wordt in dit doelenplan niet meegenomen, omdat deze nog sterk onderhevig is aan ontwikkelingen en besluitvorming.

Met betrekking tot de fietsbewegwijzering wordt het uitgangspunt gehanteerd dat de doorfietsroutes de basis vormen voor de fietsbewegwijzering en de overige fietsbewegwijzering zoveel als mogelijk komt te vervallen. Uitzondering hierop is daar waar de fietsbewegwijzering een aansluiting moet krijgen op de entrepunten. Vanuit de doorfietsroutes dient een verwijzing te komen naar de beheerde fietsenstallingen. In de basis geldt het doelenplan ook voor de fietsbewegwijzering.

3 Opzet doelenplan

De basis van het doelenplan is om te komen tot een logische, consequente en doeltreffende bewegwijzering. Voor verkeersdeelnemers betekent dit een verbetering van de vindbaarheid van bestemmingen, zonder wildgroei van borden. De hoeveelheid informatie die de verkeersdeelnemer onderweg kan verwerken is beperkt en is beschreven in de CROW-322 tabel 1.3.

3.1 S-strategie

De S100 heeft sinds de realisatie van De Oversteek een prominente rol gekregen in de wegenstructuur van Nijmegen. Hoewel in 2013 besloten is om de bewegwijzering naast de S100 uit te breiden met toevoeging van de overige S-nummers conform de toen vigerende nota Nijmegen Duurzaam Bereikbaar is daarvan in de praktijk nog weinig uitwerking aan gegeven. De S-nummers naast de S100 zijn zeer beperkt opgenomen in de huidige bewegwijzering en wordt verder nergens gebruikt; ook niet binnen het gemeentelijke verkeersmanagement. Daarnaast impliceert een S-nummer een bepaalde belangrijkheid, welke conform het meest actuele mobiliteitsbeleid ongewenst is. De uitwijkroutes worden door middel van de welbekende U-borden bewegwijzerd.

Omdat de S-nummers – naast de S100 – geen toegevoegde waarde hebben voor het (auto)verkeer is het advies om deze in ieder geval op de bewegwijzeringsborden niet (meer) op te nemen.

3.2 Doelen

Volgens de landelijke richtlijnen hoort de bewegwijzering stad inwaarts te verwijzen naar de lokale doelen, die veel bezoekers trekken, en stad uitwaarts naar de belangrijkste omliggende woonkernen en aansluitingen op het autosnelwegennet.

Stad uit

Voor het verkeer dat de stad uitrijdt wordt vanuit alle belangrijke lokale doelen verwezen naar de regionale auto(snel-)wegen:

- A15;
- A50;
- A73;
- A325;
- N325;
- A326.

Behalve de wegnummers wordt daarbij ook verwezen naar de woonkernen. Vanaf het centrum van Nijmegen (Keizer Karelplein) zijn dit de woonkernen met een rechtstreekse route/verbinding (niet via de autosnelweg):

- Weurt;
- Lent;
- Groesbeek;
- Malden.

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van plaatsnamen / woonkernen die op de bewegwijzering binnen Nijmegen opgenomen wordt in lijn met de plaatsingscriteria uit de richtlijn (vanaf de S100) en rekening houdend met de entrepunten (zie paragraaf 3.3). Doorverwijzingen binnen de S100 door het centrum worden niet toegepast.

Stad in

Binnen de S100 worden stad in alleen lokale doelen en het centrum verwezen. Plaatsnamen en woonkernen worden niet stad in en door het centrum bewegwijzerd. Op de S100 wordt de bewegwijzering opgenomen in lijn met de plaatsingscriteria uit de richtlijn.

Bedrijven- en haventerreinen

Op basis van de dominantieberekening uit de richtlijn CROW-322, tabellen 1.4 en 1.5 worden bedrijven- en haventerreinen op gebiedsontsluitingswegen bewegwijzerd vanaf een minimumoppervlakte van 50 ha. Dit betreft de terreinen:

- Winkelsteeg (inclusief Novitech Campus): 95 ha (84 ha uitgegeven);
- De Grift en Rietgraaf: 69 ha (38 ha uitgegeven);
- Bijsterhuizen (Nijmegen/Wijchen): 164 ha (164 ha uitgegeven);

Trade Port Nijmegen West:

- Noord-Kanaalhaven (inclusief ENGIE, NYMA en Vasim): 52 ha (uitgegeven n.b.);
- Oost Kanaalhaven: 111 ha (uitgegeven n.b.);
- West-Kanaaldijk: 100 ha (uitgegeven n.b.);
- Park 15 (Overbetuwe): circa 100 ha (uitgegeven n.b.).

De onderstaande bedrijven- en haventerreinen worden niet (meer) in de bewegwijzering opgenomen:

- Brabantse Poort: 36 ha (36 ha uitgegeven);
- Trade Port Nijmegen West:
 - Industrieplein: 7 ha (uitgegeven n.b.);
 - De Sluis Weurt (Beuningen): 26 ha (uitgegeven n.b.).

Campussen

Nijmegen kent twee campussen. Een campus kan geschaard worden onder de categorie 'bedrijventerrein':

- Campus Heijendaal: 160 ha (uitgegeven n.b.);
- Novitech Campus: onderdeel Winkelsteeg.

De Campus Heijendaal¹ betreft het geheel van de gronden en gebouwen van Radboud Universiteit, Radboudumc en de Hogeschool van Arnhem en Nijmegen. De Novitech Campus richt zich op bedrijven in de sectoren gezondheidszorg en hightech. Voor beide campussen wordt uitgegaan van dezelfde dominantieberekening uit de richtlijn voor bedrijven- en haventerreinen. Beide worden zonder pictogram aangeduid.

Toeristisch-economische objecten

Voor toeristisch-economische objecten geldt dat er buiten de bebouwde kom naar verwezen kan worden. Toeristisch-recreatieve bestemmingen zijn verdeeld in twee categoriën, 1 en 2. Bestemmingen uit categorie 1 komen in beginsel eerder voor verwijzing in aanmerking dan bestemmingen uit categorie 2, maar bij deze afweging spelen ook de feitelijke omstandigheden een belangrijke rol. Binnen de bebouwde kom van Nijmegen liggen toeristisch-economische objecten, maar deze hoeven conform de richtlijn niet bewegwijzerd te worden. Onderstaande is aangegeven welke toeristisch-economische objecten thans bewegwijzerd worden en is aangegeven of dit in de toekomst (on)wenselijk is.

Groepsaccommodatie

- Sanadome (kuuroord, categorie 2, binnen de bebouwde kom):
Dit object wordt thans wel bewegwijzerd maar dit is niet noodzakelijk.

¹ Heijendaal of Heyendaal wordt in de bewegwijzering door elkaar gebruikt. Het is niet duidelijk welke schrijfwijze gehanteerd dient te worden.

Recreatieve voorziening

- Het Valkhof (museum, categorie 1, binnen de bebouwde kom):
Dit object wordt thans wel bewegwijzerd, maar dit is niet noodzakelijk.
- Goffertpark, De Goffert, (dagrecreatieterrein, categorie 1, binnen de bebouwde kom):
Dit object wordt thans wel bewegwijzerd, maar dit is niet noodzakelijk. Gezien de naamgeving van het NS Station (Nijmegen Goffert, zonder 'De') en het voetbalstadion De Goffert Stadion) van objecten in de directe omgeving wordt geadviseerd om het Goffertpark niet op de bewegwijzering op te nemen. Bij grote evenementen in het Goffertpark, wordt groot ingezet op verkeersmanagement.
- Berendock Wijchen (dagrecreatieterrein, categorie 1, buiten de bebouwde kom):
Dit object wordt thans wel bewegwijzerd en dient behouden te blijven.

Sportvoorziening

- Jan Massinkhal² (sporthal, categorie 1, binnen de bebouwde kom):
Dit object wordt thans wel bewegwijzerd, maar dit is niet noodzakelijk.
- De Goffert Stadion (stadion, categorie 1, binnen de bebouwde kom):
Dit object wordt thans wel bewegwijzerd en dient behouden te blijven.
- Triavium (ijsbaan, categorie 2, binnen de bebouwde kom):
Dit object wordt thans wel bewegwijzerd, maar dit is niet noodzakelijk.

Overige lokale objecten

Voor overige lokale objecten geldt dat er binnen de bebouwde kom naar verwezen kan worden. Ook hierbij worden twee categorieën onderscheiden (CROW, Publicatie 322 Richtlijn bewegwijzering, 2014, bijlage III). Deze bijlage dient als leidraad voor het selecteren van te verwijzen objecten. Om wildgroei van het aantal verwijzingen tegen te gaan, wordt aanbevolen om niet naar objecten te verwijzen die niet in de bijlage van de richtlijn staan. Om deze reden worden geen objecten in de bewegwijzering toegevoegd die thans ook niet bewegwijzerd worden. Bij elk object is aangegeven of dit in de toekomst (on)wenselijk is.

Ziekenhuizen

Ziekenhuizen worden op gebiedsontsluitingswegen bewegwijzerd conform de richtlijn. Dit betreft:

- Canisius Wilhelmina Ziekenhuis (CWZ);
- Universitair Medisch Centrum Radboud (UMC Radboud);
- Sint Maartenskliniek (Ubbergen).

Gebruikt wordt het pictogram 'H' en daar waar van toepassing wordt ook verwezen naar de spoedeisende hulp met pictogram 'groen kruis' en huisartsenpost met vigerende pictogram.

NS stations

- NS station Nijmegen, inclusief K+R (station, categorie 1, binnen de bebouwde kom):
Dit object wordt thans wel bewegwijzerd en dient behouden te blijven.
- NS station Heyendaal, inclusief K+R (station, categorie 1, binnen de bebouwde kom):
Dit object wordt thans wel bewegwijzerd en dient behouden te blijven.
- NS station Goffert, inclusief K+R (station, categorie 1, binnen de bebouwde kom):
Dit object wordt thans wel bewegwijzerd en dient behouden te blijven.
- NS station Dukenburg (station, categorie 1, binnen de bebouwde kom):
Dit object wordt thans wel bewegwijzerd en dient behouden te blijven.
- NS station Lent, inclusief K+R (station, categorie 1, binnen de bebouwde kom):
Dit object wordt thans wel bewegwijzerd en dient behouden te blijven.

² De functie van de Jan Massinkhal zal in de nabije toekomst gaan wijzigen. Het zwembad bij de Jan Massinkhal heeft straks een wedstrijdbad van 50 meter en een recreatiebad van 25 meter. Ook komt er naar verwachting een 'dubbele' sporthal: met 2 keer 6 zaaldelen (even groot als de huidige sporthal)

Commerciële voorzieningen

- Holland Casino:
Dit object wordt thans wel bewegwijzerd, maar valt niet in een categorie en hoeft niet bewegwijzerd te worden.

P+R

- P+R Nijmegen West (P+R, categorie 1, binnen de bebouwde kom):
Dit object wordt thans wel bewegwijzerd en dient behouden te blijven.
- P+R Nijmegen Noord (P+R, categorie 1, binnen de bebouwde kom):
Dit object wordt thans wel bewegwijzerd en dient behouden te blijven.
- P+R Nijmegen Eerste Oude Heselaan (P+R, categorie 1, binnen de bebouwde kom):
Dit object wordt thans wel bewegwijzerd. In het kader van de mobiliteitstransitie is het niet gewenst om een P+R in het centrum te hebben. Het streven is om deze dan ook op te heffen en de bewegwijzering te laten vervallen.

Crematoria

- Jonkerbos (crematorium categorie 1, binnen de bebouwde kom):
Dit object wordt thans wel bewegwijzerd en dient behouden te blijven.
- Waalstede (crematorium categorie 1, binnen de bebouwde kom):
Dit object wordt thans wel bewegwijzerd en dient behouden te blijven.

Begraafplaatsen en uitvaartcentra in Nijmegen worden niet bewegwijzerd. Dit is ook niet noodzakelijk.

Wijken

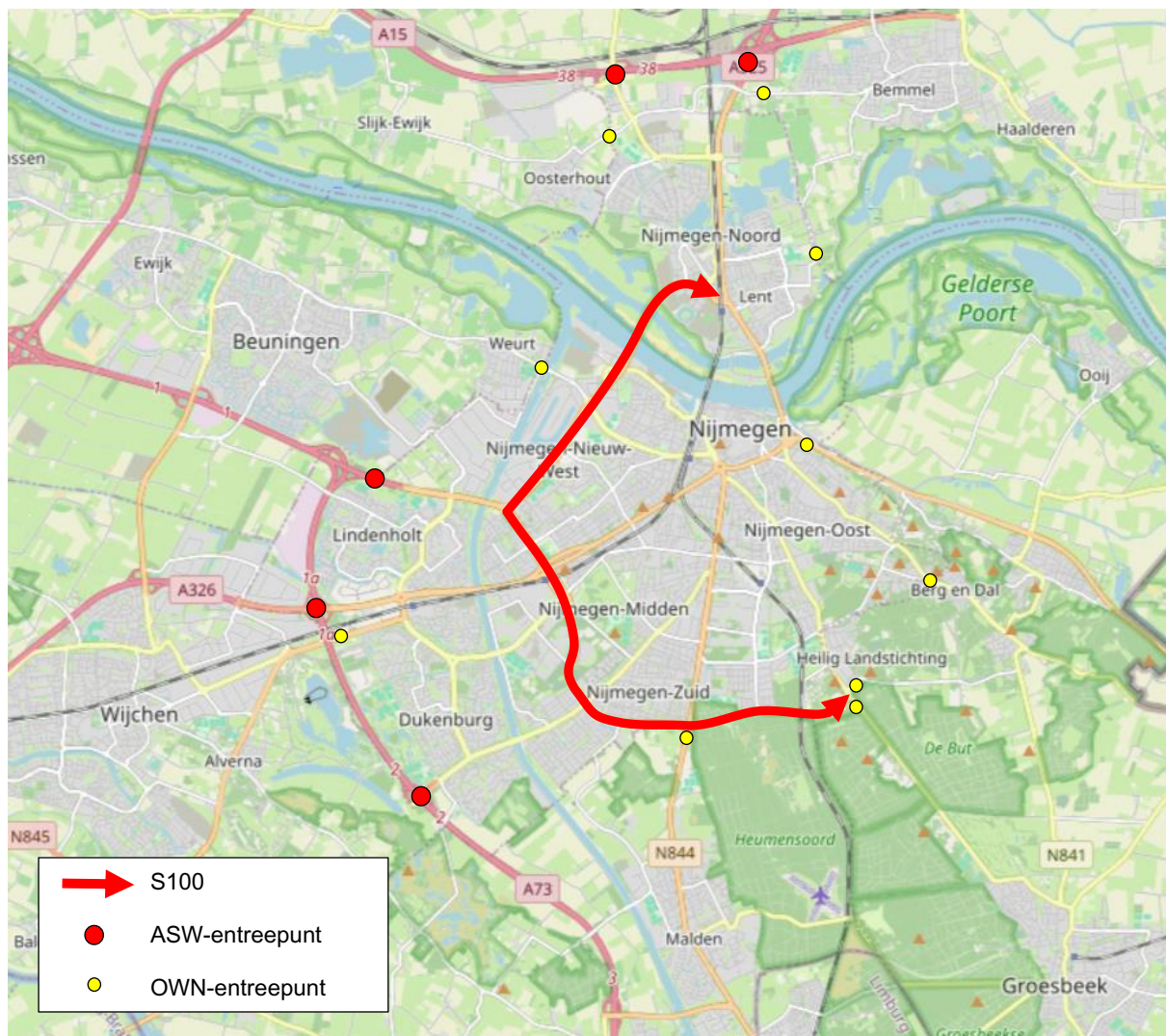
Thans worden in de stadsdelen Lindenholt en Dukenburg nog wijken en wijknummers bewegwijzerd. Deze doelen hoeven niet bewegwijzerd te worden en vormen dan ook geen onderdeel van het doelenplan.

(Fiets)parkeren

- Parkeerterrein of -garage: buiten beschouwing gelaten
- Fietsenstalling: buiten beschouwing gelaten

3.3 Entreepunten

Ten aanzien van een consistente bewegwijzering is het belangrijk om aan te sluiten op de bewegwijzering van de aangrenzende wegbeheerders. Het verkeer komt binnen en verlaat op bepaalde punten de gemeentegrens van Nijmegen. Deze punten – de entreepunten – zijn vastgelegd (zie figuur 2).



Figuur 2: entrepunten

Bij het bepalen van de entrepunten is onderscheid gemaakt tussen de entrepunten die aansluiten op de auto(snel)wegen (ASW) en de entrepunten die aansluiten op het onderliggende wegennet (OWN). Bij de ASW-entrepunten hoort een wegnummer en hoofddoel, eventueel aangevuld met een woonkern of object. Bij de OWN-entrepunten wordt verwezen naar de gemeente(n) die via de route worden bereikt.

Bijlage 1: te bewegwijzeren plaatsnamen / woonkernen

Plaatsnamen / woonkernen die wel worden bewegwijzerd

- Arnhem
- Beek
- Bommel
- Berg en Dal
- Beuningen
- Elst
- Groesbeek
- Heilig Landstichting
- Kleve
- Lent
- Malden
- Oosterhout
- Weurt
- Wijchen

Plaatsnamen / woonkernen die niet worden bewegwijzerd, tenzij ze een relatie hebben met een entrepunt

- 's-Hertogenbosch
- Druten
- Eindhoven
- Ewijk
- Grave
- Heumen
- Huissen
- Köln
- Kranenburg
- Millingen
- Mook
- Ressen
- Rotterdam
- Slijk-Ewijk
- Tiel
- Ubbergen
- Venlo
- Wijchen-Oost

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2, 10