

<b>Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder Enkstraat te Nijmegen</b>
--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï op basis van de Wet geluidhinder voor de bouw van 13 woningen aan de Enkstraat te Nijmegen.

## Weel geluidadvies

*Rapporttitel:* Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder Enkstraat te Nijmegen

*Referentie:* LAM 18.01

*Datum:* 21 juni 2018, wijziging 23-2-2021

*Opdrachtgever:* Lammerts B.V.  
Hoeveveld 33  
6584 GH Molenhoek

*Contactpersoon:* 5.1.2e RDM Architecten

*Opgesteld door:* Weel geluidadvies  
5.1.2e  
van Noordtkade 18 B  
1013 BZ Amsterdam

tel. 5.1.2e

e-mail: 5.1.2e

Kvk: 51299739

## **1. Inleiding.**

In opdracht van Lammerts B.V. te Molenhoek is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de gevels van 13 woningen aan de Enkstraat in Nijmegen. De berekende geluidbelasting wordt getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. De woningen liggen binnen een door de Wet geluidhinder gedefinieerde geluidzone.

Deze rapportage is een actualisering naar aanleiding van het gewijzigde ontwerp van het plan.

## **2. Situatiebeschrijving.**

Op een onbebouwd perceel aan de Enkstraat in Nijmegen worden 13 eengezinswoningen gerealiseerd. Het plan ligt binnen de bebouwde kom van Nijmegen, op een achterterrein, daarmee afgeschermd van directe invloed van omliggende wegen. De van belang zijnde gezoneerde wegen zijn de Hatertseweg, de Slotemaker de Bruïneweg en de Sint Jacobslaan.

De woningen zullen bestaan uit drie woonlagen waarmee de waarneemhoogte 1,5, 4,5 en 7,5 meter is ten opzichte van het plaatselijke maaiveld.

Figuur 1 toont de ligging in Nijmegen, figuur 2 de ligging ten opzichte van de Sint Jacobslaan (rechts op de tekening).

De bebouwing in de omgeving bestaat voornamelijk uit grondgebonden woningen.

De Enkstraat zelf is doodlopend en is daarom niet akoestisch relevant.

Andere geluidbronnen (spoorlijnen, gezoneerde industrieterreinen) zoals gedefinieerd door de Wet geluidhinder, zijn er niet.

## **3. Wettelijk kader.**

Het onderhavige onderzoek wordt uitgevoerd op basis van de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt het begrip geluidzone van een weg gehanteerd. Ruimtelijke ontwikkelingen binnen deze zone dienen te worden getoetst aan de voorwaarden die de Wet geluidhinder stelt aan deze ontwikkelingen. De omvang van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, binnen- of buitenstedelijk.

Het betreft hier een binnenstedelijk gebied. Aangezien het plangebied binnen een zone ligt (van de Hatertseweg, de Slotemaker de Bruïneweg en de Sint Jacobslaan) is een akoestisch onderzoek verplicht. Deze drie wegen hebben een maximum snelheid van 50 km/uur en zijn gezoneerd in de zin van de Wet geluidhinder.

### *Normering wegverkeerslawaaï.*

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï op de gevel van een geluidgevoelige bestemming bedraagt 48 dB (art. 82 lid 1 van de Wet geluidhinder).

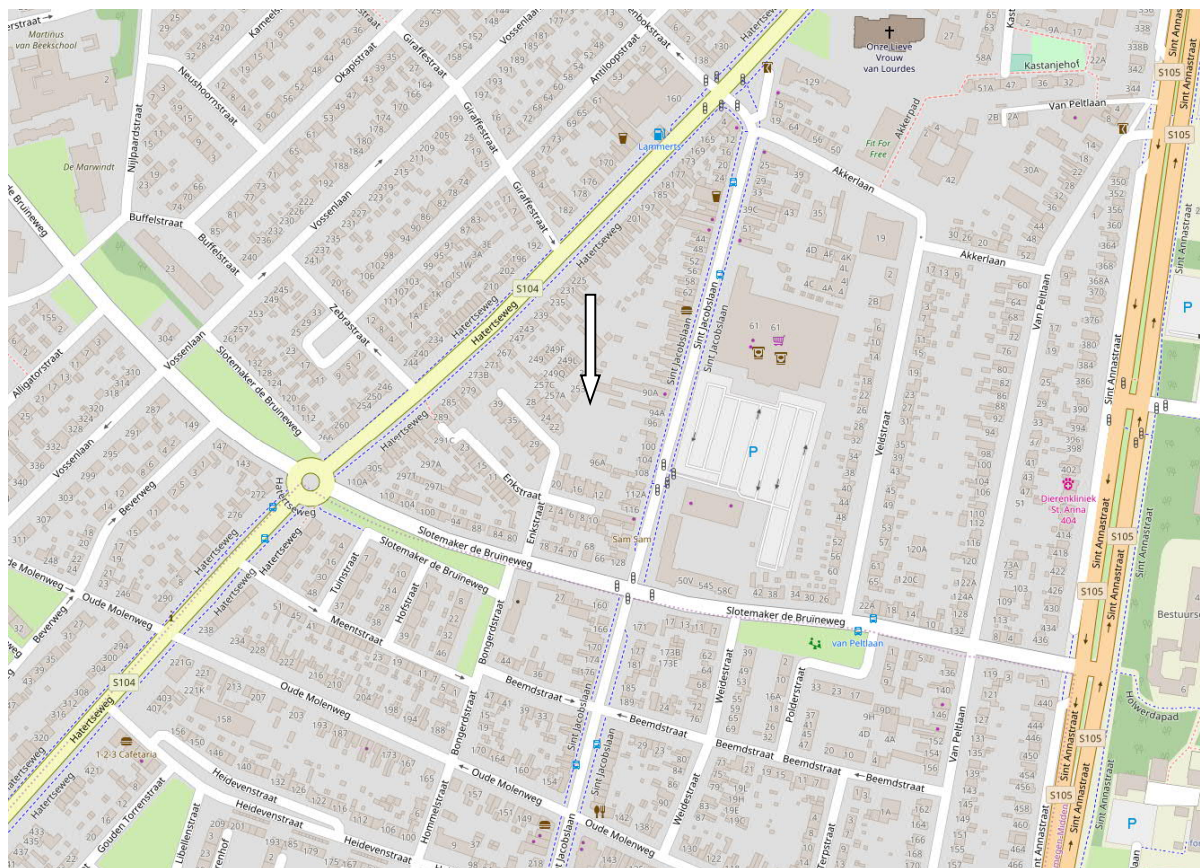
Van de berekende geluidbelasting op die gevel mag, alvorens getoetst wordt aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder nog 5 dB worden afgetrokken wegens het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst (artikel 110g van de Wet geluidhinder). De aftrek van 5 dB geldt voor wegen met een maximum snelheid tot 70 km/uur.

Voor nieuw te projecteren woningen binnen de geluidzone van een gezoneerde binnenstedelijke weg geldt een maximale ontheffingswaarde van 63 dB (art. 83 lid 2 van de Wet geluidhinder).

De geluidbelasting op de gevel van een woning wordt voor wat betreft de toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder altijd getoetst per weg.

De geluidbelasting voor wegverkeerslawaaï wordt berekend met de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012.

De Enkstraat is niet gezoneerd. Wegen waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/uur hebben van rechtswege geen zone (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder). Dat betekent dat het geluid van het wegverkeer in die straat niet hoeft te worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Op grond van jurisprudentie is het echter wel noodzakelijk om te bezien of het plan wordt gekenmerkt door een goede ruimtelijke ordening. Omdat in dit specifieke geval de Enkstraat akoestisch niet relevant is, wordt deze toets achterwege gelaten.



*Figuur 1: ligging van het plan in Nijmegen.*



#### 4. Verkeersgegevens.

De etmaalintensiteit voor de relevante wegen is geleverd door de gemeente Nijmegen. De cijfers gelden voor het jaar 2030. De verkeersgegevens zijn getoond in tabel 1.

*Tabel 1: verkeersgegevens 2030, etmaalintensiteit en percentages.*

Hatertseweg.

kenmerk  21-02-16 19:20  
 intensiteit  per etmaal  
 percent. ☒ verkeersintensiteiten in %

	dag		avond		nacht	
	intens %	v	intens %	v	intens %	v
uur	6.6		3.4		.9	
licht	98.68	50	98.63	50	98.52	50
midde	0.86	50	0.76	50	0.59	50
zwaar	0.46	50	0.62	50	0.89	50
motor	0	0	0	0	0	0

type wegdek ☐ = actueel ☒ = Niet gebruiken  
 01 glad asfalt/DAB

code hellingcorrectie   
 omschrijving rijlijn   
 aftek

Cplafond  (geluidregister)  
 groepnr   (groep > 0)

**in plaats van intensiteiten en snelheden**  
 emissienr  (zie ook scherm: emissies)

### Slotemaker de Bruineweg

kenmerk Slotemaker 21-02-16 19:20

intensiteit 11478.09 per etmaal

percent. ☒ verkeersintensiteiten in %

	dag		avond		nacht	
	intens %	v	intens %	v	intens %	v
uur	6.89		3.12		.61	
licht	95.09	50	94.44	50	93.89	50
midde	3.77	50	3.57	50	4.12	50
zwaar	1.14	50	1.99	50	1.99	50
motor	0	0	0	0	0	0

type wegdek ☐ = actueel ☐ = Niet gebruiker

75 sma-nl8 CROW316

code hellingcorrectie

omschrijving rijlijn

af trek 0: opgegeven snelheid

Cplafond 0 (geluidregister)

groepnr 2 = (groep > 0)

**in plaats van intensiteiten en snelheden**

emissienr (zie ook scherm: emissies)



Sint Jacobslaan

kenmerk  21-02-16 19:20

intensiteit  per etmaal

percent. ☒ verkeersintensiteiten in %

	dag		avond		nacht	
	intens %	v	intens %	v	intens %	v
uur	6.89		3.11		.61	
licht	96.75	50	96.48	50	95.49	50
midde	2.73	50	2.61	50	3.61	50
zwaar	0.52	50	0.91	50	0.9	50
motor	0	0	0	0	0	0

type wegdek ☒ = actueel ☐ = Niet gebruiken

▼

code hellingcorrectie  ▼

omschrijving rijlijn

aftrek  ▼

Cplafond  (geluidregister)

groepnr  ▼ ⓘ (groep > 0)

**in plaats van intensiteiten en snelheden**

emissienr  (zie ook scherm: emissies)

De omschrijving van de in de tabel genoemde categorieën luidt:

- categorie lv (lichte motorvoertuigen): motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie mv en categorie zv bedoelde motorvoertuigen;
- categorie mv (middelzware motorvoertuigen): gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd;
- categorie zv (zware motorvoertuigen): gelede motorvoertuigen, alsmede motorvoertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

## **5. Gebruikte documenten.**

Een tekening met het ontwerp van de woningen en de terreinindeling is geleverd door RDM Architecten uit Nijmegen.

## **6. Modelleren.**

De contouren van het plan zijn met de omgeving gemodelleerd tot een rekenmodel waarin alle voor de geluidoverdracht relevante kenmerken zijn gedigitaliseerd. Het rekenmodel bevat gebouwen, waarneempunten, harde en (gedeeltelijk) zachte bodemgebieden en de drie genoemde wegen.

De bodemfactor is ongewijzigd overgenomen van de door de gemeente Nijmegen geleverde SHAPE-files.

Er zijn waarneempunten op de gevels van woningen gelegd op 1,5, 4,5 en 7,5 meter ten opzichte van het maaiveld.

Er wordt gerekend met een sectorhoek van 2 graden en één geluidreflectie, conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012.

Bijlage 4 toont de invoer. Bijlage 2 toont de afdruk van het gehele invoermodel.

## **7. Hogere waardenbeleid.**

Hoewel de gemeente een Hogere waardebeleid heeft vastgesteld wordt er in dit rapport niet op ingegaan omdat, zoals zal blijken, de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï niet wordt overschreden.

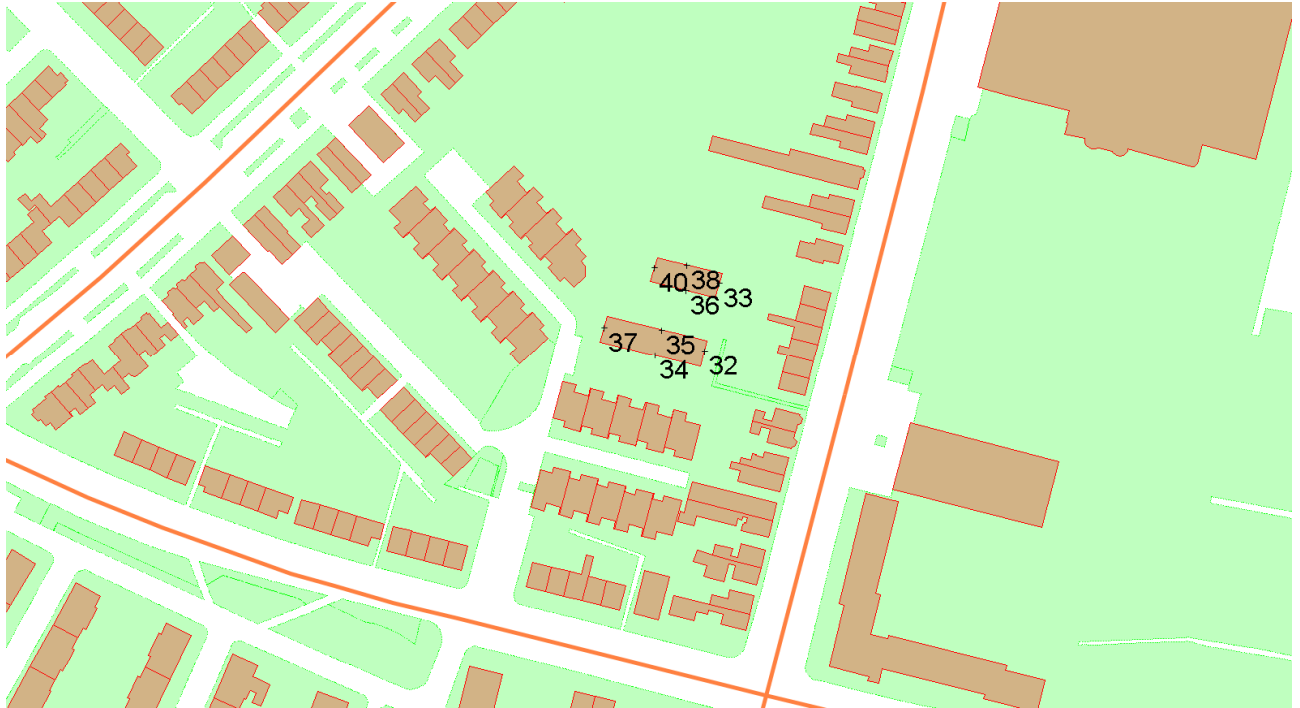
## **8. Rekenresultaten.**

Met het programma "Winhavik" versie 9.1.1 is op basis van de Standaard Rekenmethode II de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï berekend op de gevels van de woningen. De geluidbelasting per weg wordt getoond.

In bijlage 3 is de geluidbelasting per waarneempunt getoond.

### *Hatertseweg.*

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Hatertseweg bedraagt maximaal  $L_{den}=40$  dB, inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt niet overschreden, zie figuur 3.



*Figuur 3: geluidbelasting vanwege de Hatertseweg, incl. aftrek, hoogste waarde per waarneempunt.*

### *Slotemaker de Bruïneweg.*

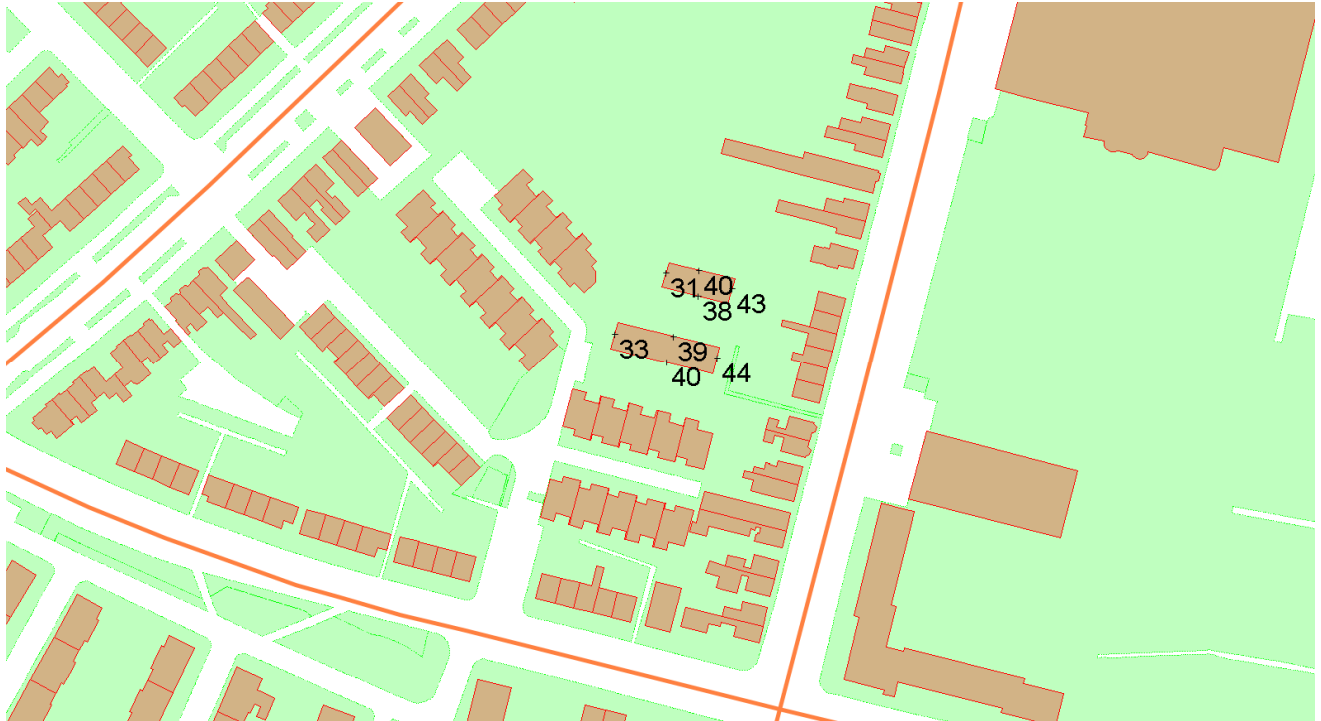
De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Slotemaker de Bruïneweg bedraagt maximaal  $L_{den}=38$  dB, inclusief de aftrek artikel 110g. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.



*Figuur 4: geluidbelasting vanwege de Slotemaker de Bruïneweg, incl. aftrek, hoogste waarde per waarneempunt.*

### *Sint Jacobslaan.*

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Sint Jacobslaan bedraagt maximaal  $L_{den}=44$  dB, inclusief aftrek artikel 110g. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt niet overschreden.



*Figuur 5: geluidbelasting vanwege de Sint Jacobslaan incl. aftrek, hoogste waarde per waarneempunt.*

## **9. Bespreking van de rekenresultaten.**

De bespreking van de rekenresultaten kan kort zijn. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt niet overschreden. Het plan voldoet aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaaï uit de Wet geluidhinder.

## **10. Conclusie.**

Het plan aan de Enkstraat behelst het bouwen van 13 eengezinswoningen binnen de zone van de Hatertseweg, de Slotemaker de Bruïneweg en de Sint Jacobslaan. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze drie wegen bedraagt ruimschoots minder dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï.

Het plan voldoet aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Tevens is een toets aan het Bouwbesluit voor wat betreft het binnenniveau (geluidbelasting in de woning in geluidgevoelige ruimten) niet nodig.

Het volgen van een Hogere waardeprocedure is eveneens niet nodig.

Amsterdam,

5.1.2e

### **Bijlagen:**

1. Toelichting enkele begrippen wegverkeerslawaaï.
2. Afdruk van het invoermodel, nummering waarneempunten
3. Geluidbelasting per waarneempunt.
4. Invoergegevens.

## **Bijlage 1: Wegverkeerslawaaï - de belangrijkste begrippen toegelicht.**

### **Voorkeursgrenswaarde**

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt sinds 1 januari 2007 48 dB. Dat betekent dat elke berekende geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï tot en met 48 dB toelaatbaar is. Indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 48 dB, maar minder dan de maximale ontheffingswaarde, dan kan onder voorwaarden ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd. Daarbij speelt het Hogere Waardenbeleid dat de gemeente kan opstellen een belangrijke rol.

### **Maximale ontheffingswaarde**

In de gevallen waarin de berekende geluidbelasting meer bedraagt dan maximale ontheffingswaarde is ontheffing niet mogelijk. Dat betekent dat er doorgaans, maar niet in alle gevallen, niet gebouwd mag worden. Aanvullend onderzoek is dan noodzakelijk.

De hoogte van de maximale ontheffingswaarde is afhankelijk van de situatie. Men onderscheidt:

- stedelijk gebied
- buitenstedelijk gebied
- bestaande situaties
- nieuwe situaties
- bestaande weg
- nieuwe weg

Verder kunnen er allerlei specifieke uitzonderingen bestaan die van invloed zijn op de maximale ontheffingswaarde, bijvoorbeeld bedrijfswoningen.

### **Buitenstedelijk gebied.**

De definitie van een buitenstedelijk gebied luidt:

Het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het "Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990", het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

## Zone.

In onderstaande tabel staat de omvang van een zone van een verkeersweg, gerekend vanaf de wegas, vermeld. De zone ligt aan elke zijde van de weg.

Weg in	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
stedelijk gebied	Een of twee	200
	Drie of meer	350
buitenstedelijk gebied	Een of twee	250
	Drie of vier	400
	Vijf of meer	600

Langs een weg waar een maximum rijsnelheid geldt van 30 km/uur ligt geen zone. Dit geldt ook voor wegen op een woonerf.

## Geluidbelasting in dB.

De geluidbelasting in dB wordt berekend aan de hand van de bijdragen van de bron in de dagperiode van 7:00 tot 19:00, de avondperiode van 19:00 tot 23:00 en de nachtperiode van 23:00 tot 7:00. Deze rekenwijze geldt voor wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï, niet voor industrielawaaï.

De formule voor de berekening van  $L_{den}$  is als volgt:

$$L_{den} = 10 \log * 1/24 (12 * 10 \log(L_{day}/10) + 4 * \log((L_{ev}+5)/10) + 8 * \log((L_{night}+10)/10))$$

De bijdragen van de dag-, de avond- en de nachtperiode worden energetisch gemiddeld, waarbij de geluidniveaus in de avond- en nachtperiode zwaarder meewegen doordat de ondervonden geluidhinder in deze perioden ernstiger is dan in de dagperiode.

## Geluidbelasting in dB(A)

Industrielawaaï wordt berekend in dB(A)'s waarbij per etmaalperiode het equivalente geluidniveau wordt berekend. De etmaalwaarde  $L_{etm}$  is de hoogste waarde van

- Het equivalente geluidniveau in de dagperiode;
- Het equivalente geluidniveau in de avondperiode+5;
- Het equivalente geluidniveau in de nachtperiode+10,



**Bijlage 2:** afdruk van het invoermodel, nummering waarneempunten, totaal in ingezoomd (volgende pagina).



**Bijlage 3: geluidbelasting per waarneempunt.**

wnp	groepnr	groep	wnh	Lden ex	af trek	Lden incl
1	0	totaal	1.50	44.63	0	45
1	1		1.50	31.64	5	27
1	2		1.50	39.23	5	34
1	3		1.50	42.84	5	38
1	0	totaal	4.50	45.28	0	45
1	1		4.50	33.34	5	28
1	2		4.50	39.62	5	35
1	3		4.50	43.50	5	39
1	0	totaal	7.50	46.70	0	47
1	1		7.50	35.71	5	31
1	2		7.50	41.12	5	36
1	3		7.50	44.79	5	40
2	0	totaal	1.50	44.76	0	45
2	1		1.50	42.02	5	37
2	2		1.50	29.46	5	24
2	3		1.50	41.18	5	36
2	0	totaal	4.50	46.06	0	46
2	1		4.50	43.98	5	39
2	2		4.50	30.56	5	26
2	3		4.50	41.53	5	37
2	0	totaal	7.50	47.27	0	47
2	1		7.50	44.81	5	40
2	2		7.50	31.32	5	26
2	3		7.50	43.37	5	38
3	0	totaal	1.50	45.34	0	45
3	1		1.50	44.96	5	40
3	2		1.50	33.33	5	28
3	3		1.50	28.45	5	23
3	0	totaal	4.50	47.51	0	48
3	1		4.50	47.15	5	42
3	2		4.50	35.13	5	30
3	3		4.50	31.44	5	26
3	0	totaal	7.50	48.87	0	49
3	1		7.50	48.10	5	43
3	2		7.50	38.26	5	33
3	3		7.50	37.64	5	33
4	0	totaal	1.50	41.60	0	42
4	1		1.50	38.85	5	34
4	2		1.50	35.18	5	30
4	3		1.50	35.41	5	30
4	0	totaal	4.50	43.78	0	44

4	1		4.50	41.08	5	36
4	2		4.50	37.27	5	32
4	3		4.50	37.58	5	33
4	0	totaal	7.50	46.22	0	46
4	1		7.50	43.07	5	38
4	2		7.50	39.94	5	35
4	3		7.50	40.68	5	36
5	0	totaal	1.50	42.68	0	43
5	1		1.50	30.92	5	26
5	2		1.50	38.55	5	34
5	3		1.50	40.06	5	35
5	0	totaal	4.50	43.95	0	44
5	1		4.50	33.40	5	28
5	2		4.50	39.89	5	35
5	3		4.50	41.11	5	36
5	0	totaal	7.50	46.31	0	46
5	1		7.50	37.77	5	33
5	2		7.50	42.89	5	38
5	3		7.50	42.40	5	37
6	0	totaal	1.50	42.20	0	42
6	1		1.50	39.67	5	35
6	2		1.50	32.95	5	28
6	3		1.50	37.27	5	32
6	0	totaal	4.50	43.84	0	44
6	1		4.50	41.67	5	37
6	2		4.50	34.47	5	29
6	3		4.50	38.29	5	33
6	0	totaal	7.50	45.97	0	46
6	1		7.50	43.85	5	39
6	2		7.50	36.31	5	31
6	3		7.50	40.40	5	35
7	0	totaal	1.50	46.44	0	46
7	1		1.50	46.08	5	41
7	2		1.50	34.52	5	30
7	3		1.50	28.86	5	24
7	0	totaal	4.50	48.42	0	48
7	1		4.50	48.03	5	43
7	2		4.50	36.59	5	32
7	3		4.50	31.51	5	27
7	0	totaal	7.50	49.74	0	50
7	1		7.50	49.00	5	44
7	2		7.50	39.99	5	35
7	3		7.50	36.72	5	32
8	0	totaal	1.50	44.81	0	45

8	1		1.50	42.06	5	37
8	2		1.50	40.10	5	35
8	3		1.50	35.99	5	31
8	0	totaal	4.50	46.32	0	46
8	1		4.50	43.82	5	39
8	2		4.50	41.23	5	36
8	3		4.50	37.41	5	32
8	0	totaal	7.50	48.04	0	48
8	1		7.50	45.31	5	40
8	2		7.50	43.19	5	38
8	3		7.50	39.46	5	34

**Groepnummer:**

0=totaal van alle wegen, zonder aftrek.

1=St. Jacobslaan

2=Slotemaker de Bruinelaan

3=Hatertseweg

**Bijlage 4:** invoergegevens (zie volgende pagina's).

## Projectgegevens

projectnaam: Nieuwbouw Enkstraat  
opdrachtgever: RDM Architecten  
adviseur:   
databaseversie: 911  
situatie: eerste situatie  
uitsnede: basismodel

### omschrijving

### verkeerslawaa

rekenhart: 16.5.2 (build5)  
rekenhart16;rmg2012  
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒  
alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen): ☒  
standaard bodemabsorptie: %  
rekenresultaat binnengelezen (datum): 23-02-2021  
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 16:12  
maximum aantal reflecties: 1 graden  
minimum zichthoek reflecties: 2 graden  
maximum sectorhoek: 5 graden  
vaste sectorhoek: 2  
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

## Gebouwen

nr	adres	z,gem	m,gem	noklijn		reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk	
				noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl			il
1		8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2		8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

**Bebouwing**

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	7.0	0.0	359		80	
2	11.0	0.0	244		80	
3	7.0	0.0	118		80	
4	7.0	0.0	108		80	
5	7.0	0.0	88		80	
6	7.0	0.0	76		80	
7	9.0	0.0	62		80	
8	9.0	0.0	58		80	
9	8.0	0.0	56		80	
10	10.0	0.0	41		80	
11	9.0	0.0	41		80	
12	10.0	0.0	41		80	
13	7.0	0.0	39		80	
14	11.0	0.0	44		80	
15	7.0	0.0	42		80	
16	7.0	0.0	72		80	
17	9.0	0.0	41		80	
18	7.0	0.0	79		80	
19	9.0	0.0	46		80	
20	9.0	0.0	34		80	
21	7.0	0.0	57		80	
22	9.0	0.0	41		80	
23	9.0	0.0	41		80	
24	9.0	0.0	34		80	
25	9.0	0.0	40		80	
26	9.0	0.0	40		80	
27	9.0	0.0	34		80	
28	9.0	0.0	41		80	
29	9.0	0.0	40		80	
30	9.0	0.0	40		80	
31	9.0	0.0	40		80	
32	9.0	0.0	40		80	
33	9.0	0.0	40		80	
34	9.0	0.0	40		80	
35	9.0	0.0	40		80	
36	7.0	0.0	45		80	
37	7.0	0.0	37		80	
38	7.0	0.0	52		80	
39	7.0	0.0	52		80	
40	7.0	0.0	56		80	
41	7.0	0.0	58		80	
42	7.0	0.0	61		80	
43	7.0	0.0	38		80	
44	7.0	0.0	41		80	
45	7.0	0.0	37		80	
46	7.0	0.0	37		80	
47	7.0	0.0	51		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	7.0	0.0	50		80	
49	7.0	0.0	46		80	
50	7.0	0.0	36		80	
51	7.0	0.0	41		80	
52	7.0	0.0	41		80	
53	7.0	0.0	41		80	
54	7.0	0.0	41		80	
55	7.0	0.0	41		80	
56	7.0	0.0	41		80	
57	7.0	0.0	41		80	
58	7.0	0.0	41		80	
59	7.0	0.0	41		80	
60	7.0	0.0	41		80	
61	7.0	0.0	41		80	
62	7.0	0.0	41		80	
63	7.0	0.0	30		80	
64	7.0	0.0	61		80	
65	7.0	0.0	48		80	
66	7.0	0.0	51		80	
67	7.0	0.0	44		80	
68	7.0	0.0	43		80	
69	7.0	0.0	49		80	
70	7.0	0.0	50		80	
71	7.0	0.0	49		80	
72	7.0	0.0	39		80	
73	7.0	0.0	51		80	
74	7.0	0.0	43		80	
75	7.0	0.0	37		80	
76	7.0	0.0	53		80	
77	7.0	0.0	52		80	
78	7.0	0.0	40		80	
79	7.0	0.0	48		80	
80	7.0	0.0	43		80	
81	7.0	0.0	47		80	
82	7.0	0.0	41		80	
83	7.0	0.0	34		80	
84	7.0	0.0	27		80	
85	7.0	0.0	44		80	
86	8.0	0.0	36		80	
87	8.0	0.0	41		80	
88	7.0	0.0	34		80	
89	7.0	0.0	29		80	
90	7.0	0.0	35		80	
91	7.0	0.0	34		80	
92	7.0	0.0	33		80	
93	7.0	0.0	27		80	
94	7.0	0.0	34		80	
95	7.0	0.0	27		80	
96	7.0	0.0	33		80	
97	7.0	0.0	34		80	



nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	7.0	0.0	35		80	
99	7.0	0.0	26		80	
100	7.0	0.0	29		80	
101	7.0	0.0	43		80	
102	7.0	0.0	30		80	
103	7.0	0.0	33		80	
104	10.0	0.0	26		80	
105	7.0	0.0	40		80	
106	7.0	0.0	29		80	
107	7.0	0.0	41		80	
108	7.0	0.0	34		80	
109	7.0	0.0	36		80	
110	7.0	0.0	40		80	
111	7.0	0.0	26		80	
112	7.0	0.0	40		80	
113	7.0	0.0	42		80	
114	7.0	0.0	24		80	
115	7.0	0.0	37		80	
116	7.0	0.0	31		80	
117	7.0	0.0	37		80	
118	8.0	0.0	37		80	
119	7.0	0.0	26		80	
120	7.0	0.0	24		80	
121	7.0	0.0	28		80	
122	8.0	0.0	33		80	
123	7.0	0.0	25		80	
124	8.0	0.0	42		80	
125	7.0	0.0	35		80	
126	7.0	0.0	28		80	
127	7.0	0.0	26		80	
128	7.0	0.0	26		80	
129	8.0	0.0	36		80	
130	7.0	0.0	24		80	
131	8.0	0.0	28		80	
132	7.0	0.0	34		80	
133	7.0	0.0	33		80	
134	7.0	0.0	25		80	
135	7.0	0.0	32		80	
136	7.0	0.0	33		80	
137	7.0	0.0	25		80	
138	7.0	0.0	35		80	
139	7.0	0.0	42		80	
140	8.0	0.0	23		80	
141	8.0	0.0	35		80	
142	7.0	0.0	25		80	
143	7.0	0.0	34		80	
144	7.0	0.0	42		80	
145	7.0	0.0	35		80	
146	7.0	0.0	41		80	
147	7.0	0.0	24		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
148	7.0	0.0	31		80	
149	7.0	0.0	41		80	
150	7.0	0.0	31		80	
151	7.0	0.0	32		80	
152	7.0	0.0	33		80	
153	7.0	0.0	27		80	
154	8.0	0.0	24		80	
155	7.0	0.0	22		80	
156	7.0	0.0	33		80	
157	7.0	0.0	24		80	
158	7.0	0.0	28		80	
159	7.0	0.0	34		80	
160	8.0	0.0	32		80	
161	7.0	0.0	24		80	
162	7.0	0.0	31		80	
163	7.0	0.0	23		80	
164	8.0	0.0	29		80	
165	7.0	0.0	22		80	
166	7.0	0.0	24		80	
167	7.0	0.0	36		80	
168	7.0	0.0	23		80	
169	7.0	0.0	21		80	
170	7.0	0.0	35		80	
171	7.0	0.0	21		80	
172	7.0	0.0	29		80	
173	7.0	0.0	21		80	
174	7.0	0.0	34		80	
175	7.0	0.0	23		80	
176	8.0	0.0	22		80	
177	7.0	0.0	26		80	
178	7.0	0.0	24		80	
179	7.0	0.0	21		80	
180	7.0	0.0	23		80	
181	7.0	0.0	21		80	
182	7.0	0.0	24		80	
183	7.0	0.0	37		80	
184	7.0	0.0	23		80	
185	7.0	0.0	25		80	
186	7.0	0.0	22		80	
187	7.0	0.0	30		80	
188	7.0	0.0	21		80	
189	7.0	0.0	24		80	
190	7.0	0.0	21		80	
191	7.0	0.0	21		80	
192	7.0	0.0	20		80	
193	7.0	0.0	22		80	
194	7.0	0.0	20		80	
195	7.0	0.0	20		80	
196	7.0	0.0	20		80	
197	7.0	0.0	22		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
198	7.0	0.0	21		80	
199	7.0	0.0	24		80	
200	7.0	0.0	25		80	
201	8.0	0.0	23		80	
202	7.0	0.0	30		80	
203	7.0	0.0	22		80	
204	8.0	0.0	21		80	
205	8.0	0.0	20		80	
206	8.0	0.0	21		80	
207	7.0	0.0	22		80	
208	8.0	0.0	20		80	
209	7.0	0.0	20		80	
210	7.0	0.0	22		80	
211	8.0	0.0	23		80	
212	8.0	0.0	20		80	
213	8.0	0.0	20		80	
214	7.0	0.0	20		80	
215	8.0	0.0	20		80	
216	10.0	0.0	23		80	
217	8.0	0.0	23		80	
218	8.0	0.0	20		80	
219	7.0	0.0	22		80	
220	7.0	0.0	20		80	
221	7.0	0.0	20		80	
222	7.0	0.0	20		80	
223	8.0	0.0	20		80	
224	7.0	0.0	20		80	
225	8.0	0.0	20		80	
226	7.0	0.0	20		80	
227	7.0	0.0	20		80	
228	7.0	0.0	20		80	
229	7.0	0.0	20		80	
230	7.0	0.0	20		80	
231	7.0	0.0	20		80	
232	7.0	0.0	20		80	
233	7.0	0.0	20		80	
234	7.0	0.0	20		80	
235	7.0	0.0	20		80	
236	7.0	0.0	20		80	
237	8.0	0.0	20		80	
238	7.0	0.0	20		80	
239	8.0	0.0	20		80	
240	8.0	0.0	22		80	
241	8.0	0.0	20		80	
242	8.0	0.0	20		80	
243	7.0	0.0	20		80	
244	8.0	0.0	21		80	
245	8.0	0.0	20		80	
246	7.0	0.0	20		80	
247	7.0	0.0	20		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
248	10.0	0.0	20		80	
249	7.0	0.0	20		80	
250	7.0	0.0	23		80	
251	7.0	0.0	20		80	
252	7.0	0.0	20		80	
253	7.0	0.0	20		80	
254	8.0	0.0	20		80	
255	8.0	0.0	20		80	
256	7.0	0.0	20		80	
257	7.0	0.0	20		80	
258	7.0	0.0	20		80	
259	7.0	0.0	20		80	
260	8.0	0.0	22		80	
261	7.0	0.0	20		80	
262	8.0	0.0	20		80	
263	8.0	0.0	20		80	
264	7.0	0.0	20		80	
265	7.0	0.0	20		80	
266	8.0	0.0	20		80	
267	8.0	0.0	20		80	
268	7.0	0.0	20		80	
269	7.0	0.0	19		80	
270	8.0	0.0	19		80	
271	8.0	0.0	20		80	
272	7.0	0.0	20		80	
273	7.0	0.0	22		80	
274	7.0	0.0	22		80	
275	7.0	0.0	22		80	
276	7.0	0.0	19		80	
277	7.0	0.0	19		80	
278	8.0	0.0	20		80	
279	8.0	0.0	19		80	
280	7.0	0.0	26		80	
281	8.0	0.0	31		80	
282	7.0	0.0	19		80	
283	7.0	0.0	26		80	
284	8.0	0.0	19		80	
285	7.0	0.0	20		80	
286	8.0	0.0	20		80	
287	8.0	0.0	22		80	
288	7.0	0.0	19		80	
289	7.0	0.0	20		80	
290	7.0	0.0	20		80	
291	7.0	0.0	27		80	
292	8.0	0.0	23		80	
293	8.0	0.0	20		80	
294	7.0	0.0	19		80	
295	7.0	0.0	19		80	
296	7.0	0.0	20		80	
297	7.0	0.0	20		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
298	7.0	0.0	20		80	
299	7.0	0.0	19		80	
300	7.0	0.0	19		80	
301	7.0	0.0	20		80	
302	7.0	0.0	20		80	
303	7.0	0.0	19		80	
304	7.0	0.0	19		80	
305	7.0	0.0	28		80	
306	7.0	0.0	19		80	
307	8.0	0.0	19		80	
308	7.0	0.0	19		80	
309	7.0	0.0	18		80	
310	7.0	0.0	18		80	
311	7.0	0.0	18		80	
312	7.0	0.0	17		80	
313	7.0	0.0	12		80	
314	10.0	0.0	36		80	

## Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart groep		sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	43.95	40.95	34.81	44.63		45	44.81		45	43.95	40.95	34.81
								VL	totaal (0)	1	4.5	44.59	41.59	35.47	45.28		45	45.47		45	44.59	41.59	35.47
								VL	totaal (0)	1	7.5	46.02	43.01	36.88	46.70		47	46.88		47	46.02	43.01	36.88
								VL	(1)	1	1.5	31.40	28.02	21.15	31.64	5	27	31.40	5	26	31.40	28.02	21.15
								VL	(1)	1	4.5	33.09	29.70	22.88	33.34	5	28	33.09	5	28	33.09	29.70	22.88
								VL	(1)	1	7.5	35.46	32.07	25.26	35.71	5	31	35.46	5	30	35.46	32.07	25.26
								VL	(2)	1	1.5	38.97	35.72	28.70	39.23	5	34	38.97	5	34	38.97	35.72	28.70
								VL	(2)	1	4.5	39.35	36.12	29.10	39.62	5	35	39.35	5	34	39.35	36.12	29.10
								VL	(2)	1	7.5	40.85	37.62	30.60	41.12	5	36	40.85	5	36	40.85	37.62	30.60
								VL	(3)	1	1.5	41.92	39.06	33.34	42.84	5	38	43.34	5	38	41.92	39.06	33.34
								VL	(3)	1	4.5	42.58	39.73	34.01	43.50	5	39	44.01	5	39	42.58	39.73	34.01
								VL	(3)	1	7.5	43.86	41.01	35.30	44.79	5	40	45.30	5	40	43.86	41.01	35.30
2	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	44.25	41.09	34.70	44.76		45	44.70		45	44.25	41.09	34.70
								VL	totaal (0)	1	4.5	45.61	42.41	35.91	46.06		46	45.91		46	45.61	42.41	35.91
								VL	totaal (0)	1	7.5	46.78	43.61	37.18	47.27		47	47.18		47	46.78	43.61	37.18
								VL	(1)	1	1.5	41.81	38.43	31.45	42.02	5	37	41.81	5	37	41.81	38.43	31.45
								VL	(1)	1	4.5	43.77	40.39	33.43	43.98	5	39	43.77	5	39	43.77	40.39	33.43
								VL	(1)	1	7.5	44.60	41.22	34.26	44.81	5	40	44.60	5	40	44.60	41.22	34.26
								VL	(2)	1	1.5	29.16	25.93	18.98	29.46	5	24	29.16	5	24	29.16	25.93	18.98
								VL	(2)	1	4.5	30.26	27.04	20.10	30.56	5	26	30.26	5	25	30.26	27.04	20.10
								VL	(2)	1	7.5	31.01	27.79	20.86	31.32	5	26	31.01	5	26	31.01	27.79	20.86
								VL	(3)	1	1.5	40.26	37.41	31.68	41.18	5	36	41.68	5	37	40.26	37.41	31.68
								VL	(3)	1	4.5	40.61	37.76	32.04	41.53	5	37	42.04	5	37	40.61	37.76	32.04
								VL	(3)	1	7.5	42.45	39.60	33.87	43.37	5	38	43.87	5	39	42.45	39.60	33.87
3	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	45.11	41.75	34.81	45.34		45	45.11		45	45.11	41.75	34.81
								VL	totaal (0)	1	4.5	47.28	43.93	36.99	47.51		48	47.28		47	47.28	43.93	36.99
								VL	totaal (0)	1	7.5	48.60	45.27	38.41	48.87		49	48.60		49	48.60	45.27	38.41
								VL	(1)	1	1.5	44.75	41.37	34.40	44.96	5	40	44.75	5	40	44.75	41.37	34.40
								VL	(1)	1	4.5	46.93	43.56	36.59	47.15	5	42	46.93	5	42	46.93	43.56	36.59
								VL	(1)	1	7.5	47.88	44.51	37.55	48.10	5	43	47.88	5	43	47.88	44.51	37.55
								VL	(2)	1	1.5	33.04	29.80	22.86	33.33	5	28	33.04	5	28	33.04	29.80	22.86
								VL	(2)	1	4.5	34.83	31.60	24.66	35.13	5	30	34.83	5	30	34.83	31.60	24.66
								VL	(2)	1	7.5	37.98	34.72	27.78	38.26	5	33	37.98	5	33	37.98	34.72	27.78
								VL	(3)	1	1.5	27.51	24.67	18.99	28.45	5	23	28.99	5	24	27.51	24.67	18.99
								VL	(3)	1	4.5	30.50	27.66	21.96	31.44	5	26	31.96	5	27	30.50	27.66	21.96
								VL	(3)	1	7.5	36.72	33.87	28.15	37.64	5	33	38.15	5	33	36.72	33.87	28.15
4	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	41.20	37.99	31.34	41.60		42	41.34		41	41.20	37.99	31.34
								VL	totaal (0)	1	4.5	43.38	40.17	33.53	43.78		44	43.53		44	43.38	40.17	33.53
								VL	totaal (0)	1	7.5	45.79	42.60	36.01	46.22		46	46.01		46	45.79	42.60	36.01
								VL	(1)	1	1.5	38.63	35.27	28.29	38.85	5	34	38.63	5	34	38.63	35.27	28.29
								VL	(1)	1	4.5	40.85	37.50	30.53	41.08	5	36	40.85	5	36	40.85	37.50	30.53
								VL	(1)	1	7.5	42.84	39.49	32.54	43.07	5	38	42.84	5	38	42.84	39.49	32.54
								VL	(2)	1	1.5	34.89	31.68	24.68	35.18	5	30	34.89	5	30	34.89	31.68	24.68
								VL	(2)	1	4.5	36.98	33.77	26.77	37.27	5	32	36.98	5	32	36.98	33.77	26.77
								VL	(2)	1	7.5	39.66	36.43	29.44	39.94	5	35	39.66	5	35	39.66	36.43	29.44
								VL	(3)	1	1.5	34.47	31.63	25.95	35.41	5	30	35.95	5	31	34.47	31.63	25.95
								VL	(3)	1	4.5	36.64	33.80	28.12	37.58	5	33	38.12	5	33	36.64	33.80	28.12
								VL	(3)	1	7.5	39.74	36.90	31.21	40.68	5	36	41.21	5	36	39.74	36.90	31.21
5	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	42.07	39.02	32.75	42.68		43	42.75		43	42.07	39.02	32.75

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag																			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																
6	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	4.5	43.35	40.30	34.01	43.95		44	44.01		44	43.35	40.30	34.01
																						VL	totaal (0)	1	7.5	45.79	42.68	36.25	46.31		46	46.25		46	45.79	42.68	36.25
																						VL	(1)	1	1.5	30.66	27.29	20.46	30.92	5	26	30.66	5	26	30.66	27.29	20.46
																						VL	(1)	1	4.5	33.13	29.76	22.96	33.40	5	28	33.13	5	28	33.13	29.76	22.96
																						VL	(1)	1	7.5	37.52	34.12	27.32	37.77	5	33	37.52	5	33	37.52	34.12	27.32
																						VL	(2)	1	1.5	38.28	35.04	28.02	38.55	5	34	38.28	5	33	38.28	35.04	28.02
																						VL	(2)	1	4.5	39.62	36.39	29.37	39.89	5	35	39.62	5	35	39.62	36.39	29.37
																						VL	(2)	1	7.5	42.62	39.38	32.36	42.89	5	38	42.62	5	38	42.62	39.38	32.36
																						VL	(3)	1	1.5	39.14	36.29	30.57	40.06	5	35	40.57	5	36	39.14	36.29	30.57
																						VL	(3)	1	4.5	40.18	37.34	31.63	41.11	5	36	41.63	5	37	40.18	37.34	31.63
																						VL	(3)	1	7.5	41.47	38.62	32.92	42.40	5	37	42.92	5	38	41.47	38.62	32.92
																						VL	totaal (0)	1	1.5	41.76	38.55	32.02	42.20		42	42.02		42	41.76	38.55	32.02
																						VL	totaal (0)	1	4.5	43.43	40.21	33.63	43.84		44	43.63		44	43.43	40.21	33.63
																						VL	totaal (0)	1	7.5	45.55	42.33	35.76	45.97		46	45.76		46	45.55	42.33	35.76
																						VL	(1)	1	1.5	39.46	36.08	29.12	39.67	5	35	39.46	5	34	39.46	36.08	29.12
																						VL	(1)	1	4.5	41.45	38.07	31.13	41.67	5	37	41.45	5	36	41.45	38.07	31.13
																						VL	(1)	1	7.5	43.63	40.25	33.33	43.85	5	39	43.63	5	39	43.63	40.25	33.33
																						VL	(2)	1	1.5	32.65	29.42	22.47	32.95	5	28	32.65	5	28	32.65	29.42	22.47
																						VL	(2)	1	4.5	34.17	30.95	24.01	34.47	5	29	34.17	5	29	34.17	30.95	24.01
																						VL	(2)	1	7.5	36.01	32.78	25.83	36.31	5	31	36.01	5	31	36.01	32.78	25.83
																						VL	(3)	1	1.5	36.35	33.50	27.77	37.27	5	32	37.77	5	33	36.35	33.50	27.77
																						VL	(3)	1	4.5	37.37	34.52	28.80	38.29	5	33	38.80	5	34	37.37	34.52	28.80
VL	(3)	1	7.5	39.48	36.63	30.91	40.40	5	35	40.91	5	36	39.48	36.63	30.91																						
7	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	46.21	42.88	35.90	46.44		46	46.21		46	46.21	42.88	35.90
																						VL	totaal (0)	1	4.5	48.18	44.85	37.88	48.42		48	48.18		48	48.18	44.85	37.88
																						VL	totaal (0)	1	7.5	49.48	46.16	39.25	49.74		50	49.48		49	49.48	46.16	39.25
																						VL	(1)	1	1.5	45.86	42.51	35.51	46.08	5	41	45.86	5	41	45.86	42.51	35.51
																						VL	(1)	1	4.5	47.81	44.46	37.46	48.03	5	43	47.81	5	43	47.81	44.46	37.46
																						VL	(1)	1	7.5	48.78	45.44	38.44	49.00	5	44	48.78	5	44	48.78	45.44	38.44
																						VL	(2)	1	1.5	34.22	30.99	24.05	34.52	5	30	34.22	5	29	34.22	30.99	24.05
																						VL	(2)	1	4.5	36.29	33.06	26.12	36.59	5	32	36.29	5	31	36.29	33.06	26.12
																						VL	(2)	1	7.5	39.71	36.46	29.51	39.99	5	35	39.71	5	35	39.71	36.46	29.51
																						VL	(3)	1	1.5	27.92	25.08	19.39	28.86	5	24	29.39	5	24	27.92	25.08	19.39
																						VL	(3)	1	4.5	30.57	27.73	22.03	31.51	5	27	32.03	5	27	30.57	27.73	22.03
																						VL	(3)	1	7.5	35.80	32.94	27.22	36.72	5	32	37.22	5	32	35.80	32.94	27.22
																						VL	totaal (0)	1	1.5	44.49	41.24	34.41	44.81		45	44.49		44	44.49	41.24	34.41
																						VL	totaal (0)	1	4.5	46.00	42.75	35.93	46.32		46	46.00		46	46.00	42.75	35.93
																						VL	totaal (0)	1	7.5	47.71	44.46	37.67	48.04		48	47.71		48	47.71	44.46	37.67
																						VL	(1)	1	1.5	41.84	38.50	31.49	42.06	5	37	41.84	5	37	41.84	38.50	31.49
																						VL	(1)	1	4.5	43.60	40.26	33.26	43.82	5	39	43.60	5	39	43.60	40.26	33.26
VL	(1)	1	7.5	45.09	41.74	34.76	45.31	5	40	45.09	5	40	45.09	41.74	34.76																						
VL	(2)	1	1.5	39.84	36.59	29.57	40.10	5	35	39.84	5	35	39.84	36.59	29.57																						
VL	(2)	1	4.5	40.95	37.72	30.71	41.23	5	36	40.95	5	36	40.95	37.72	30.71																						
VL	(2)	1	7.5	42.92	39.68	32.68	43.19	5	38	42.92	5	38	42.92	39.68	32.68																						
VL	(3)	1	1.5	35.06	32.21	26.52	35.99	5	31	36.52	5	32	35.06	32.21	26.52																						
VL	(3)	1	4.5	36.47	33.63	27.94	37.41	5	32	37.94	5	33	36.47	33.63	27.94																						
VL	(3)	1	7.5	38.53	35.68	29.99	39.46	5	34	39.99	5	35	38.53	35.68	29.99																						

## Rijlijnen

										Intensiteiten				snelheden						
nr	z.gem	lengte	wegdek	helling	cor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
16	0.0	185	01 glad asfalt/DAB		(3)		Hatertsewe	vlicht		8512.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.60	98.74	.82	.44	.00	50	50	50	
												avond 3.40	98.69	.72	.59	.00	50	50	50	
												nacht .90	98.58	.57	.85	.00	50	50	50	
18	0.0	298	01 glad asfalt/DAB		(1)		St. Jacobs	vlicht		4751.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.89	96.75	2.73	.52	.00	50	50	50	
												avond 3.11	96.48	2.61	.91	.00	50	50	50	
												nacht .61	95.49	3.61	.90	.00	50	50	50	
19	0.0	98	01 glad asfalt/DAB		(1)		St. Jacobs	vlicht		6710.9	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.89	96.48	2.73	.79	.00	50	50	50	
												avond 3.11	96.03	2.59	1.38	.00	50	50	50	
												nacht .61	95.56	3.06	1.38	.00	50	50	50	
20	0.0	87	75 sma-nl8 CROW316		(2)		Slotemaker	vlicht		11067.4	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.89	93.83	5.13	1.04	.00	50	50	50	
												avond 3.11	93.30	4.88	1.82	.00	50	50	50	
												nacht .61	91.66	6.55	1.80	.00	50	50	50	
23	0.0	191	01 glad asfalt/DAB		(1)		St. Jacobs	vlicht		4791.7	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.89	94.69	4.87	.45	.00	50	50	50	
												avond 3.10	94.55	4.67	.78	.00	50	50	50	
												nacht .62	91.99	7.24	.77	.00	50	50	50	
25	0.0	169	01 glad asfalt/DAB		(3)		Hatertsewe	vlicht		18082.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.60	96.30	2.79	.91	.00	50	50	50	
												avond 3.40	96.35	2.42	1.23	.00	50	50	50	
												nacht .90	95.88	2.36	1.76	.00	50	50	50	
26	0.0	93	01 glad asfalt/DAB		(2)		Slotemaker	vlicht		2802.1	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.90	98.88	.73	.39	.00	30	30	30	
												avond 3.11	98.62	.69	.69	.00	30	30	30	
												nacht .60	98.84	.46	.69	.00	30	30	30	
27	0.0	283	01 glad asfalt/DAB		(3)		Hatertsewe	vlicht		8871.5	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.60	98.68	.86	.46	.00	50	50	50	
												avond 3.40	98.63	.76	.62	.00	50	50	50	
												nacht .90	98.52	.59	.89	.00	50	50	50	
29	0.0	280	75 sma-nl8 CROW316		(2)		Slotemaker	vlicht		11478.1	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.89	95.09	3.77	1.14	.00	50	50	50	
												avond 3.12	94.44	3.57	1.99	.00	50	50	50	
												nacht .61	93.89	4.12	1.99	.00	50	50	50	



**Bodemabsorptie**

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	10	100.0	zachte bodem
2	18	100.0	zachte bodem
3	18	100.0	zachte bodem
4	14	20.0	zachte bodem
5	69	20.0	zachte bodem
6	34	50.0	zachte bodem
7	56	50.0	zachte bodem
8	71	100.0	zachte bodem
9	16	100.0	zachte bodem
10	13	100.0	zachte bodem
11	65	100.0	zachte bodem
12	26	20.0	zachte bodem
13	66	100.0	zachte bodem
14	21	100.0	zachte bodem
15	26	100.0	zachte bodem
16	43	100.0	zachte bodem
17	58	100.0	zachte bodem
18	133	100.0	zachte bodem
19	127	100.0	zachte bodem
20	52	100.0	zachte bodem
21	36	100.0	zachte bodem
22	39	100.0	zachte bodem
23	97	100.0	zachte bodem
24	9	100.0	zachte bodem
25	11	100.0	zachte bodem
26	37	100.0	zachte bodem
27	42	100.0	zachte bodem
28	69	100.0	zachte bodem
29	20	100.0	zachte bodem
30	27	100.0	zachte bodem
31	110	100.0	zachte bodem
32	38	100.0	zachte bodem
33	35	100.0	zachte bodem
34	207	50.0	zachte bodem
35	444	50.0	zachte bodem
36	45	20.0	zachte bodem
37	155	50.0	zachte bodem
38	126	50.0	zachte bodem
39	500	50.0	zachte bodem
40	149	50.0	zachte bodem
41	816	50.0	zachte bodem
42	427	50.0	zachte bodem
43	16	50.0	zachte bodem
44	728	50.0	zachte bodem
45	422	50.0	zachte bodem
46	156	50.0	zachte bodem
47	20	100.0	zachte bodem
48	82	100.0	zachte bodem
49	1605	50.0	zachte bodem
50	13	100.0	zachte bodem
51	13	100.0	zachte bodem

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
52	20	100.0	zachte bodem
53	18	100.0	zachte bodem
54	11	100.0	zachte bodem
55	1868	50.0	zachte bodem
56	461	50.0	zachte bodem
57	59	20.0	zachte bodem
58	96	20.0	zachte bodem
59	109	100.0	zachte bodem
60	107	100.0	zachte bodem
61	67	100.0	zachte bodem
62	33	100.0	zachte bodem
63	115	100.0	zachte bodem
64	100	100.0	zachte bodem
65	73	100.0	zachte bodem
66	129	100.0	zachte bodem
67	64	100.0	zachte bodem
68	498	50.0	zachte bodem
69	226	50.0	zachte bodem
70	439	50.0	zachte bodem
71	169	50.0	zachte bodem
72	297	50.0	zachte bodem
73	180	50.0	zachte bodem
74	303	50.0	zachte bodem
75	69	100.0	zachte bodem
76	83	100.0	zachte bodem



# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2, 14, 21