

Bepaling naheffingsaanslag 2021

Algemeen

De hoogte van de naheffingsaanslag wordt bepaald door de kosten (als bedoeld in art. 2 Bgp Besluit gemeentebelastingen) te delen door het verwacht aantal naheffingsaanslagen. Het tarief mag maximaal kostendekkend zijn. Het landelijke maximumtarief voor het jaar 2021 is €65,30. De gemeente Nijmegen heeft in haar verordening 2021 het tarief bepaald op € 62,00.

Het gaat daarbij om het aantal opgelegde naheffingsaanslagen en niet om het aantal geïnde aanslagen (het verschil daartussen betreft sepo's, vernietigingen, exotische kentekens).

Kosten opbouw

Variabele informatieverwerkingskosten	€ 29.716
Kosten afschrijving en interest	€ 34.000
Personeelskosten (excl. Overhead)	€ 768.738
Overheadkosten	<u>€ 384.364</u>
totaal	€ 1.216.808

Toelichting personeelskosten:

Er is 27,89 fte aan formatie voor de Integraal toezichthouder (zie onderstaand overzicht uit het formatiesysteem). We rekenen 50% van deze formatie toe aan de naheffingsaanslag omdat de integraal toezichthouders ongeveer 50% van hun tijd aan taken voor fiscaal parkeren verrichten. Dat betekent: 13,95 fte tegen een loonsom van € 55.107 betekent een toerekening aan personeelskosten van nagenoeg € 0,8 miljoen.

Formatie-systeem

Afdeling	Bureau	Bureaunaam	Oms functiegroep	Funcnr	Functie omschrijving	Fuwa	Sit form.pl.	Formatie in Pte's
		Mdw handhaving III	G363		Integraal toezichthouder	07	1 - Structurele Formatie	27,89

kosten afschrijving en interest:

De kosten voor de scanauto (verwijzen naar SB 2020) zijn als volgt opgebouwd. Aanschafwaarde 325.000, afschrijving in 10 jaar, rentepercentage 0,8%. Daarmee komen de totale kapitaallasten op € 34.000.

overheadkosten:

In deze overhead zitten de kosten voor huisvesting, stafafdelingen, ICT etc. Volgens interne regels hanteren wij in 2021 een opslag van 50% aan overhead op de loonsom.

tarief bepaling:

Voor de bepaling van het maximaal op te leggen tarief rekenen we de kosten ad € 1.216.808 toe aan de opgelegde aanslagen.

Berekening op basis van het van tevoren ingeschatte aantal aanslagen (11.765) het geraamde bedrag ad € 729.455 leidt tot een tarief van € 62,00.

De regeling is gebaseerd op de volgende artikelen en besluiten:

1. [Artikel 225 Gemeentewet](#)
2. [Artikel 234 Gemeentewet](#)
3. [Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen](#)
4. Artikel 8, lid 1 Verordening parkeerbelastingen 2021

Onderbouwing naheffingsaanslag 2022

Algemeen

De hoogte van de naheffingsaanslag wordt bepaald door de geraamde kosten (als bedoeld in art. 2 Bgp Besluit gemeente belastingen) te delen door het verwacht aantal naheffingsaanslagen. Het tarief mag maximaal kostendekkend zijn. Dit bedrag bedraagt landelijk voor het jaar 2022 € 66,50. In de verordening van de gemeente Nijmegen is het bedrag voor een naheffingsaanslag vastgesteld op € 62,00.

Het gaat daarbij om het aantal opgelegde naheffingsaanslagen en niet om het aantal geïnde aanslagen (het verschil daartussen betreft sepo's, vernietigingen, exotische kentekens).

Kosten opbouw (geraamd)

Variabele informatieverwerkingskosten	€ 30.221
Kosten afschrijving en interest	€ 34.000
Personeelskosten (excl. Overhead)	€ 783.334
Overheadkosten	<u>€ 391.667</u>
totaal	€ 1.239.222

Toelichting personeelskosten:

Er is 27,89 fte aan formatie voor de Integraal toezichthouder (zie onderstaand overzicht uit het formatiesysteem). We rekenen 50% van deze formatie toe aan de naheffingsaanslag omdat de integraal toezichthouders ongeveer 50% van hun tijd aan taken voor fiscaal parkeren verrichten. Dat betekent: 13,95 fte tegen een loonsom van € 56.153 betekent een toerekening aan personeelskosten van € 0,8 miljoen.

Formatie-systeem

Afdeling	Bureau	Bureaunaam	Oms functiegroep	Functnr	Functie omschrijving	Fuwa	Sit form.pl.	Formatie in Pte's
		Mdw handhaving III	G363		Integraal toezichthouder	07	1 - Structurele Formatie	27,89

Kosten afschrijving en interest:

De kosten voor de scanauto zijn als volgt opgebouwd. Aanschafwaarde 325.000, afschrijving in 10 jaar, rentepercentage 0,2%. Daarmee komen de totale kapitaallasten op € 34.000.

Overheadkosten:

In deze overhead zitten de kosten voor huisvesting, stafafdelingen, ICT etc. Wettelijk mogen we een opslag van 50% aan overhead op de loonsom toerekenen.

Tariefbepaling op basis van begroting 2022:

Berekening op basis van het van te voren ingeschatte aantal aanslagen (11.981) en het geraamde inkomstenbedrag ad € 742.805 leidt tot een tarief van € 62,00.

Maximale tarief bepaling

Voor de bepaling van het maximaal op te leggen tarief relateren we de toerekenbare (begrote) kosten aan de geraamde aanslagen 2022.

De toerekenbare kosten bedragen € 1.239.222 (zie boven).

De geraamde aanslagen bedragen 11.981.

Dit leidt tot een maximaal tarief van **€ 103,43**.

Het berekende bedrag op basis van toerekenbare geraamde kosten, is daarmee hoger dan het maximumtarief van **€ 66,50**; we hanteren het vastgestelde tarief door de Raad ad € 62,-

De regeling is gebaseerd op de volgende artikelen en besluiten:

1. [Artikel 225 Gemeentewet](#)
2. [Artikel 234 Gemeentewet](#)
3. [Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen](#)
4. Artikel 8, lid 1 Verordening parkeerbelastingen 2022

Onderbouwing naheffingsaanslag 2023

Algemeen

De hoogte van de naheffingsaanslag wordt bepaald door de geraamde kosten (als bedoeld in art. 2 Bgp Besluit gemeente belastingen) te delen door het verwacht aantal naheffingsaanslagen.

Het tarief mag maximaal kostendekkend zijn. Indien het berekende bedrag hoger is dan het maximumtarief van € 72,90 dan geldt het landelijke maximumtarief. De gemeente Nijmegen heeft in haar verordening het tarief bepaald op € 68,-.

Het gaat daarbij om het aantal opgelegde naheffingsaanslagen en niet om het aantal geïnde aanslagen (het verschil daartussen betreft sepo's, vernietigingen, exotische kentekens).

Kosten opbouw (geraamd)

Variabele informatieverwerkingskosten	€ 31.883
Kosten afschrijving en interest	€ 34.000
Personeelskosten (excl. Overhead)	€ 826.417
Aanbesteding externe kosten	€ 250.000
Overheadkosten	<u>€ 413.209</u>
Totaal	€ 1.555.509

Deze bedragen exclusief BTW

Toelichting personeelskosten:

Er is 27,89 fte aan formatie voor de Integraal toezichthouder (zie onderstaand overzicht uit het formatiesysteem). We rekenen 50% van deze formatie toe aan de naheffingsaanslag omdat de integraal toezichthouders ongeveer 50% van hun tijd aan taken voor fiscaal parkeren verrichten. Dat betekent: 13,95 fte tegen een loonsom van € 59.241 betekent een toerekening aan personeelskosten van € 0,8 miljoen.

Formatie-systeem

Afdeling	Bureau	Bureaunaam	Oms functiegroep	Funcnr	Functie omschrijving	Fuwa	Sit form.pl.	Formatie in Fte's
		Mdw handhaving III	G363		Integraal toezichthouder	07	1 - Structurele Formatie	27,89

Kosten afschrijving en interest:

De kosten voor de scanauto zijn als volgt opgebouwd. Aanschafwaarde 325.000, afschrijving in 10 jaar, rentepercentage 0,2%. Daarmee komen de totale kapitaallasten op € 34.000.

Aanbesteding externe kosten:

Het gereguleerde gebied voor de gemeente Nijmegen is uitgebreid. Voor de toezicht en handhaving is in 2022 hiervoor een aanbesteding gepubliceerd. De aanbesteding is uitgekomen op extra inhuurkosten voor parkeertoezicht van € 250.000,-.

Overheadkosten:

In deze overhead zitten de kosten voor huisvesting, stafafdelingen, ICT etc.
Wettelijk mogen we een opslag van 50% aan overhead op de loonsom toerekenen.

Tarief bepaling op basis van begroting 2023:

Berekening op basis van het van te voren ingeschatte aantal aanslagen (15.830) en het geraamde inkomstenbedrag ad € 1.076.417,- leidt tot een tarief van € 68,00.

Maximale tarief bepaling

Voor de bepaling van het maximaal op te leggen tarief relateren we de toerekenbare (begrote) kosten aan de geraamde aanslagen 2023.

De toerekenbare kosten bedragen € 1.555.509 (zie boven).

De geraamde aanslagen bedragen 15.830.

Dit leidt tot een maximaal tarief van **€ 98,26**.

Het berekende bedrag op basis van toerekenbare geraamde kosten, is daarmee hoger dan het maximumtarief van **€ 72,90**; De raad van de gemeente Nijmegen heeft echter besloten om het tarief tot een bedrag van € 68,- op te hogen en niet te kiezen voor het geldende maximum tarief.

De regeling is gebaseerd op de volgende artikelen en besluiten:

1. [Artikel 225 Gemeentewet](#)
2. [Artikel 234 Gemeentewet](#)
3. [Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen](#)
4. Artikel 8, lid 1 Verordening parkeerbelastingen 2023