

Nr.	Datum	Document	Grondslag	Beoordeling	Opmerkingen
1	02/03/2026	RE_ Bepaling naheffingsaanslag 2026.eml	5.1.2e,	Deels openbaar	
2	02/03/2026	Overige kostendekkenheid 2026 ingevuld (1).pdf	4.1.4,	Deels openbaar	
3	16/02/2026	RE_ Tarief naheffingsaanslag 2026 paragraaf lokale heffingen - SPOED.eml	5.1.2e,	Deels openbaar	
4	26/02/2026	Bepaling naheffingsaanslag 2026 .pdf		Openbaar	
5	16/02/2026	E-mail - WOO Gemeente Nijmegen - Outlook.pdf	5.1.2e,	Deels openbaar	
6	02/03/2026	Overige kostendekkenheid 2026 ingevuld.pdf	8.8,	Deels openbaar	
7	16/02/2026	Aanvullen verordening parkeerbelastingen 2026 met kostenonderbouwing naheffingsaanslag.eml	5.1.2e,	Deels openbaar	



Raadsbesluit

GEMEENTEBESTUUR

onderwerp Verordening parkeerbelastingen Venlo 2025
raadsnummer 2024 76-1
raadsvergadering d.d. 8 november 2024

ons kenmerk 213050
team RGBORU
steller 5.1.2e
doorkiesnummer 5.1.2e
e-mail 5.1.2e @venlo.nl

De raad van de gemeente Venlo;

gelezen het voorstel van het college van 1 oktober 2024, registratienummer 213050; gelet op de artikelen 156, eerste en tweede lid, aanhef en onderdeel h en 225 van de Gemeentewet;

besluit vast te stellen:

De Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen 2025 (Verordening parkeerbelastingen 2025)

Artikel 1 Definities

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- a) **centrale computer**: computer van een bedrijf waarmee de gemeente Venlo een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van verlenen van diensten op het gebied van parkeren met gebruik van een telefoon, de parkeerapparatuur of een ander communicatiemiddel.
- b) **dag**: periode van 24 uur welke aanvangt om 0.00 uur.
- c) **dagtarief**: tarief voor het parkeren gedurende een aaneengesloten periode van maximaal 1 dag, eindigend 24 uur na aanvang van het starten van de parkeertransactie, waarbij het dagtarief in een keer is te voldoen bij aanvang van het parkeren of achteraf in geval van digitale methoden voor betaald parkeren. Het dagtarief wordt bepaald in relatie tot het reguliere uurtarief voor het parkeren in Venlo.
- d) **houder**: degene op wiens naam het motorvoertuig ten tijde van het parkeren in het kentekenregister, bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994, was ingeschreven.
- e) **jaar**: kalenderjaar.
- f) **maand**: kalendermaand.
- g) **motorvoertuig**: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990 met inbegrip van brommobielen, zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990.
- h) **parkeerapparatuur**: parkeerautomaten, centrale computer en digitale systemen voor het innen van parkeergelden zoals belparkeren en de parkeerapps en hetgeen naar maatschappelijke opvatting overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan.
- i) **parkeren**: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een motorvoertuig (anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van zaken) op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden.

Artikel 2 Belastbaar feit

Onder de naam 'parkeerbelastingen' worden de volgende belastingen geheven:

- a. een belasting ter zake van het parkeren van een motorvoertuig op een bij, dan wel krachtens deze verordening in de daarin aangewezen gevallen door het college te bepalen plaats, tijdstip, wijze.
- b. een belasting ter zake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een motorvoertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze.

Artikel 3 Belastingplicht

1. De belasting, bedoeld in artikel 2, lid a, wordt geheven van degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd.
2. Als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd wordt mede aangemerkt:
 - a. degene die de belasting voldoet, dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen;
 - b. zolang geen voldoening van de belasting, bedoeld in artikel 2, lid a, heeft plaatsgevonden: de houder van het motorvoertuig, met dien verstande dat:
 - I. als een voor ten hoogste drie maanden aangegane huurovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie ten tijde van het parkeren ingevolge deze overeenkomst de huurder van het motorvoertuig was, niet de houder maar de huurder wordt aangemerkt als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd;
 - II. als blijkt dat ten tijde van het parkeren een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd.
3. De belasting, bedoeld in artikel 2, lid a, wordt niet geheven indien een geldige gehandicaptenparkeerkaart duidelijk zichtbaar (achter de voorruit) wordt getoond.
4. De belasting, bedoeld in artikel 2, lid a, wordt niet geheven van degene die op de voet van het tweede lid, onderdeel b, als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd wordt aangemerkt, als deze aannemelijk maakt dat ten tijde van het parkeren een ander tegen zijn wil van het motorvoertuig heeft gebruik gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.
5. De belasting bedoeld in artikel 2, lid b, wordt geheven van degene die de vergunning heeft aangevraagd.

Artikel 4 Maatstaf van heffing, belastingtarief en belastingtijdvak

De maatstaf van heffing, het belastingtarief en het belastingtijdvak zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel (bijlage 1).

Artikel 5 Wijze van heffing

1. De belasting bedoeld in artikel 2, lid a, wordt geheven door voldoening op aangifte. Als voldoening op aangifte wordt aangemerkt het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur op de daartoe bestemde wijze en met inachtneming van de door het college hiertoe gestelde voorschriften en de voorschriften op of bij de parkeerapparatuur.
2. Indien en voor zover de parkeerapparatuur in deze mogelijkheid voorziet, dient bij het in werking stellen hiervan het kenteken te worden opgegeven van het motorvoertuig dat wordt geparkeerd.
3. De belasting bedoeld in artikel 2, lid b, wordt geheven door voldoening op aangifte.

Artikel 6 Ontstaan van de belastingschuld

1. De belasting bedoeld in artikel 2, lid a, is verschuldigd bij de aanvang van het parkeren, tenzij het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het via een mobiele telefoon of ander communicatiemiddel inloggen op de centrale computer.

Raadsbesluit

2. De belasting bedoeld in artikel 2, lid b, is verschuldigd op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.

Artikel 7 Termijnen van betaling

1. De belasting bedoeld in artikel 2, lid a, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald bij de aanvang van het parkeren.
2. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid moet de belasting overeenkomstig de aangifte worden betaald binnen een maand na het einde van het parkeren, indien bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de apparatuur geschiedt door het via een mobiele telefoon of ander communicatiemiddel inloggen op de centrale computer.
3. De belasting bedoeld in artikel 2, lid b, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte en moet zijn betaald op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend of binnen de betalingstermijn zoals vermeld op de factuur dan wel wanneer er gebruik wordt gemaakt van een digitale parkeerregeling op het moment dat er daadwerkelijk wordt geparkeerd. Facturatie is uitsluitend mogelijk voor bedrijven en organisaties die een parkeerproduct afnemen.
4. Een naheffingsaanslag moet terstond worden betaald.
5. Betaling van de belastingbedragen zoals bedoeld in het derde en vierde lid, is mogelijk via automatische incasso, mits wordt voldaan aan de voorwaarden van de Uitvoeringsregeling automatische incasso van de Belasting samenwerking Gemeenten en Waterschappen (BsGW).

Artikel 8 Bepalingen omtrent aanvang en eindigen van de belastingplicht in de loop van het belastingtijdvak

1. Bij aanvang van een vergunning bedraagt het tarief zoveel twaalfde gedeelte van het geldende jaartarief als er maanden niet verstreken zijn in het jaar.
2. Indien de belastingplicht in de loop van het tijdvak waarvoor de vergunning is aangegaan eindigt, wordt op aanvraag ontheffing verleend. Belasting is dan verschuldigd over een maand of over even zoveel maanden als er in dat jaar reeds begonnen zijn.

Artikel 9 Bevoegdheid tot aanwijzing parkeerplaatsen

De aanwijzing van de plaats waar, het tijdstip, en de wijze waarop tegen betaling van de belasting bedoeld in artikel 2, lid a, mag worden geparkeerd dan wel waarvoor een vergunning kan worden verkregen als bedoeld in artikel 2, lid b, geschiedt in alle gevallen door het college bij openbaar te maken besluit.

Artikel 10 Bevoegdheid tot gebruik wielklem en wegsleepregeling

1. Tot zekerheid van de betaling van een naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 2, lid a, kan aan het motorvoertuig een wielklem worden aangebracht.
2. Het college wijst bij openbaar te maken besluit in alle gevallen de terreinen en weggedeelten aan waar de wielklem wordt toegepast.
3. Als na het aanbrengen van de wielklem 24 uren zijn verstreken kan het motorvoertuig naar een door de in artikel 231, tweede lid, onderdeel b, van de Gemeentewet bedoelde gemeenteamtenaar aangewezen plaats worden overgebracht en in bewaring worden gesteld.

Artikel 11 Kosten

1. De kosten van de naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 2, lid a, bedragen € 78,80.
2. De kosten van het aanbrengen en het verwijderen van de wielklem bedragen € 185,72.
3. De kosten voor de overbrenging en bewaring zijn opgenomen in de geldende Wegsleeperverordening.

Raadsbesluit

4. Een motorvoertuig met aanhanger wordt voor de toepassing van de kosten voor overbrenging en bewaring beschouwd als twee motorvoertuigen.
5. Niet eerder dan na betaling van de gehele vordering wordt het motorvoertuig vrijgegeven.
6. Het bedrag van de ingevolge het tweede tot en met vijfde lid in rekening te brengen kosten wordt bij voor bezwaar vatbare beschikking vastgesteld.

Artikel 12 Kwijtschelding

Bij de invordering van de parkeerbelastingen wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 13 Nadere regels door het college van burgemeester en wethouders

Het college kan nadere regels vaststellen met betrekking tot de heffing en de invordering van de parkeerbelasting.

Artikel 14 Overgangsrecht

De 'Verordening parkeerbelastingen 2024', vastgesteld bij raadsbesluit van 3 november 2023 wordt ingetrokken met ingang van de in artikel 15, tweede lid genoemde datum van ingang van de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.

Artikel 15 Inwerkingtreding

1. Deze verordening treedt in werking met ingang van de eerste dag na die van de bekendmaking.
2. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2025.

Artikel 16 Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als "Verordening parkeerbelastingen 2025".

Bijlagen verordening parkeerbelastingen 2025:

Nr. Naam

1. Tarieven parkeerbelastingen 2025
2. Berekening kosten naheffingsaanslag 2025

Raadsbesluit

Bijlage 1 Tarieventabel behorende bij de “Verordening parkeerbelastingen 2025”

TARIEVEN PARKEREN EN PARKEERBELASTINGEN 2025	Jaar	
	2025	
STRAATPARKEREN		
Tarieven	Dag	Uur
Venlo straatparkeren centrum ma-vr	€ 15,00	€ 2,90
Venlo straatparkeren centrum za-zo	€ 15,00	€ 3,30
Venlo straatparkeren schil ma-vr	€ 13,00	€ 2,60
Venlo straatparkeren schil za-zo	€ 13,00	€ 3,00
Rosarium	€ 18,90	
Uurtarief parkeren bezoekersparkeervergunning centrum		€ 1,40
Uurtarief parkeren bezoekersparkeervergunning schil		€ 1,30
vergunningen	Jaar	Jaar
Centrum	1e vergunning	2e vergunning
Bedrijven (5-daags)	€ 307,00	€ 614,00
Bedrijven (7-daags op aangewezen plaatsen in gebied 'schil')	€ 102,00	€ 205,00
Bewoners	€ 158,00	€ 314,00
Mantelzorgers	€ 158,00	
Deelmobiliteitsvergunning	€ 158,00	
Schil		
Bedrijven 5-daags	€ 75,00	€ 149,00
Bedrijven 7-daags/bedrijfsverzamelgebouw	€ 102,00	€ 205,00
Bewoners	€ 86,00	€ 172,00
Mantelzorgers	€ 73,00	
Deelmobiliteitsvergunning	€ 86,00	
OVERIGE		
Tarieven	Dag	Uur
Uurtarief bedrijfstraatparkeerrecht		€ 4,65
Dagtarief Centrum gesloten	€ 18,90	
Dagtarief Q4 gesloten	€ 15,00	
vergunningen		Jaar
Bedrijfsstraten - alleen te verlengen. Niet nieuw af te sluiten		€ 1.158,00
Doelgroepen		€ 1.316,00
Parkeerbeugels - alleen te verlengen. Niet nieuw af te sluiten		€ 801,00
Parkeren terrein marktkooplieden		€ 104,00
Voor de heffingstijden zie het Besluit tot aanwijzing plaatsen betaald parkeren, toepassing wielklem en bewaarplaats voertuigen.		

Raadsbesluit

Bijlage 2 Kostenberekening naheffingsaanslag 2025

	Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen		Aantal naheffings-aanslagen	Tarief per NHA
		Totaal		
a. en b.	Vaste en variabele informatiekosten	€ 29.053		
c.	Kosten van afschrijving	€ 51.842		
d.	Kosten van interest	€ 1.757		
e.	Personeelskosten	€ 476.329		
f.	Overheadkosten (toerekenbare gedeelte)	€ 238.165		
	Totaal	€ 797.146	9.200	€ 86,65

De kosten per aanslag, uitgaande van 9.200 naheffingsaanslagen, bedragen € 86,65. Op grond van artikel 3, tweede lid, van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen bedraagt het bedrag van de naheffingsaanslag met ingang van 1 januari 2025 maximaal € 78,80. Het tarief voor 2025 wordt derhalve € 78,80.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 8 november 2024

De griffier

Ondertekend door Marijke van de Plasse
op 11-11-2024

Marijke van de Plasse

De voorzitter

Ondertekend door Antoin Scholten
op 13-11-2024

Antoin Scholten

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

From: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Sent: 6/5/2025 7:55:36 AM
To: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Cc:
Subject: Aanvullen verordening parkeerbelastingen 2026 met kostenonderbouwing naheffingsaanslag

Collega's,

In de verordening parkeerbelastingen wordt altijd het tarief voor de naheffingsaanslag opgenomen. In de Stadsbegroting staat altijd een kort overzicht mbt kostendekkendheid. In de Stadsbegroting 2025 is het volgende overzicht opgenomen:

Kostendekkendheid parkeerboetes

Bedragen * € 1

Kosten	310.580
Personeel	1.564.834
Overhead	782.417
Totaalkosten	2.657.831
Opbrengstheffingen	1.165.691
Dekkingspercentage	44%

Daarnaast maken jullie altijd nog een specificatie (zie bijlage bepaling naheffingsaanslag 2025). Dit overzicht komt niet bij college en raad terecht. In een aantal verordeningen van andere gemeenten (zie overige bijlagen) kom ik tegen dat dit soort specificaties al als bijlage in de verordening zijn opgenomen. Is dat ook niet iets voor ons om te doen? Het wordt dan expliciet door de raad vastgesteld en gepubliceerd. Scheelt wellicht ook weer in vragen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Strategisch Adviseur Financiën en Control Gemeentelijke Belastingen en Heffingen
Afdeling Financiën, Bureau Gemeentebelastingen (FA70)



Gemeente Nijmegen

5.1.2e

5.1.2e@nijmegen.nl

bereikbaar op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag

Bezoekadres: Mariënborg 30, 6511 PS Nijmegen

Postadres: Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

Onderbouwing naheffingsaanslag 2025

Algemeen

De hoogte van de naheffingsaanslag wordt bepaald door de geraamde kosten (als bedoeld in art. 2 Bgp Besluit gemeente belastingen) te delen door het verwacht aantal naheffingsaanslagen.

Het tarief mag maximaal kostendekkend zijn. Indien het berekende bedrag hoger is dan het maximumtarief van € 78,80 dan geldt het landelijke maximumtarief. De gemeente Nijmegen heeft in haar verordening het tarief bepaald op € 78,80.

Het gaat daarbij om het aantal opgelegde naheffingsaanslagen en niet om het aantal geïnde aanslagen (het verschil daartussen betreft sepo's, vernietigingen, exotische kentekens).

Kosten opbouw (geraamd)

Variabele informatieverwerkingskosten	€ 154.069
Kosten afschrijving en interest	€156.511
Personeelskosten (excl. Overhead)	€ 1.564.834
Overheadkosten	<u>€ 782.417</u>
Totaal	€ 2.657.831

Deze bedragen zijn exclusief BTW

Toelichting personeelskosten:

- Er is 27,89 fte aan formatie voor de Integraal toezichthouder (zie onderstaand overzicht uit het formatiesysteem). We rekenen 50% van deze formatie toe aan de naheffingsaanslag omdat de integraal toezichthouders ongeveer 50% van hun tijd aan taken voor fiscaal parkeren verrichten. Dat betekent: 13,95 fte tegen een loonsom van € 67.179 betekent een toerekening aan personeelskosten van € 936.811.
- Er is 2 fte aan formatie voor BOA Parkeren (zie onderstaand overzicht uit het formatiesysteem). Zij zijn 100% toe te rekenen aan de naheffingsaanslag. Dat betekent: 2 fte tegen een loonsom van € 61.501, betekent een toerekening aan personeelskosten van € 123.002
- Er is 1 fte Vakinhoudelijk adviseur I (Coördinator parkeren) 100% toe te rekenen aan de naheffingsaanslag tegen een loonsom van € 85.021
- Inhuur van fiscalisten € 420.000

Formatie-systeem

Afdeling	Bureau	Bureaunaam	Oms functiegroep	Funcnr	Functie omschrijving	Fuwa	Srt form.pl.	Formatie in Pte's
			G363	Integraal toezichthouder	07	1 - Structurele Formatie		27,89
			A338	BOA Parkeren	06	1 - Structurele Formatie		2,00
			A279	Vakinhoudelijk adviseur I	09	1 - Structurele Formatie		9,80

Kosten afschrijving en interest:

De kosten van afschrijving en interest zijn voor de aangeschafte- scanauto, voor de handhavingsmodule en de handhelds voor de integraaltoezichthouders, de Parkeer BOA's en de fiscalisten en vervanging parkeervergunning systeem.

De totale geraamde afschrijvingskosten zijn € 149.542

De totale geraamde rentekosten zijn € 6.969

Daarmee komen de totale kapitaallasten op € 156.511

Overheadkosten:

In deze overhead zitten de kosten voor huisvesting, stafafdelingen, ICT etc.

Wettelijk mogen we een opslag van 50% aan overhead op de loonsom toerekenen.

Tarief bepaling op basis van begroting 2025:

Berekening op basis van het van te voren ingeschatte aantal aanslagen (13.500) en het geraamde inkomstenbedrag ad € 1.165.691,- leidt tot een tarief van € 86,35.

Maximale tarief bepaling

Voor de bepaling van het maximaal op te leggen tarief relateren we de toerekenbare (begrote) kosten aan de geraamde aanslagen 2025.

De toerekenbare kosten bedragen € 2.657.831 (zie boven).

De geraamde aanslagen bedragen 13.500

Dit leidt tot een maximaal tarief van **€ 196,88**

Het berekende bedrag op basis van toerekenbare geraamde kosten, is daarmee hoger dan het maximumtarief van **€ 78,80**; De raad van de gemeente Nijmegen heeft besloten te kiezen voor het geldende maximum tarief.

De regeling is gebaseerd op de volgende artikelen en besluiten:

1. [Artikel 225 Gemeentewet](#)
2. [Artikel 234 Gemeentewet](#)
3. [Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen](#)
4. Artikel 8, Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen gemeente Nijmegen 2025

Onderbouwing naheffingsaanslag 2026

Algemeen

De hoogte van de naheffingsaanslag wordt bepaald door de geraamde kosten (als bedoeld in art. 2 Bgp Besluit gemeente belastingen) te delen door het verwacht aantal naheffingsaanslagen.

Het tarief mag maximaal kostendekkend zijn. Indien het berekende bedrag hoger is dan het maximumtarief van € 82,00 dan geldt het landelijke maximumtarief. De gemeente Nijmegen heeft in haar verordening het tarief bepaald op € 82,00.

Het gaat daarbij om het aantal opgelegde naheffingsaanslagen en niet om het aantal geïnde aanslagen (het verschil daartussen betreft sepo's, vernietigingen, exotische kentekens).

Kosten opbouw (geraamd)

Variabele informatieverwerkingskosten	€	197.636
Kosten afschrijving en interest	€	0
Personeelskosten (excl. Overhead)	€	1.391.057
Overheadkosten	€	<u>695.528</u>
Totaal	€	2.284.221

Deze bedragen zijn exclusief BTW

Toelichting personeelskosten:

- Er is 19,5 fte aan formatie voor de Integraal toezichthouder (zie onderstaand overzicht uit het formatiesysteem). We rekenen 50% van deze formatie toe aan de naheffingsaanslag omdat de integraal toezichthouders ongeveer 50% van hun tijd aan taken voor fiscaal parkeren verrichten. Dat betekent: 9,75 fte tegen een loonsom van € 70.977, schaal 7 betekent een toerekening aan personeelskosten van € 692.026.
- Er is 1 fte Senior vakinhoudelijk adviseur, schaal 10 (Coördinator parkeren), 100% toe te rekenen aan de naheffingsaanslag tegen een loonsom van € 99.031
- Inhuur van fiscalisten € 600.000

Formatie-systeem

Afdeling	Bureau	Bureaunaam	Oms functiegroep	Funcnr	Functie omschrijving	Fuwa	Srt form.pl.	Formatie in Pte's
Stadsbeheer	SB31	Toezicht en ..	G363		Integraal toezichthouder	07	Formatie	19,47
Stadsbeheer	SB20	Dienstverlening	A280		Senior vakinhoudelijk adviseur	10	1 - Structurele Formatie	4,94

Overheadkosten:

In deze overhead zitten de kosten voor huisvesting, stafafdelingen, ICT etc.

Wettelijk mogen we een opslag van 50% aan overhead op de loonsom toerekenen.

Maximale tarief bepaling

Voor de bepaling van het maximaal op te leggen tarief relateren we de toerekenbare (begrote) kosten aan de geraamde aanslagen 2026.

De toerekenbare kosten bedragen € 2.284.221 (zie boven).

De geraamde aanslagen bedragen 14.728 (afgerond)

Dit leidt tot een maximaal kostendekkend tarief van **€ 155,09**

Het berekende bedrag op basis van toerekenbare geraamde kosten, is daarmee hoger dan het maximale wettelijke tarief van **€ 82,00**; De raad van de gemeente Nijmegen heeft besloten te kiezen voor het geldende maximale wettelijke tarief.

Opbrengstraming

De geraamde aanslagen bedragen 14.728 (afgerond)

Tarief naheffingsaanslag € 82,00

Dit leidt tot een opbrengst van € 1.207.656. Hiermee zijn de kosten van € 2.284.221 voor 52,9% gedekt.

De regeling is gebaseerd op de volgende artikelen en besluiten:

1. [Artikel 225 Gemeentewet](#)
2. [Artikel 234 Gemeentewet](#)
3. [Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen](#)
4. Artikel 8, Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen gemeente Nijmegen 2026

Outlook

FW: lok. par. parkeerbelastingen 2026 CONCEPT

Van 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

Datum Do 4-9-2025 08:13

Aan 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

Ja het wettelijke tarief van € 82 voor 2026.

Veilig verstuurd via Zivver - [Bekijk in de Zivver-app](#)

Door 5.1.2e op 4-9-2025 08:12

Hoi 5.1.2e,

Heb jij van Parkeren doorgekregen welk tarief de gemeente Nijmegen in haar verordening voor de naheffingsaanslag 2026 heeft opgenomen?

Groet, 5.1.2e

Door 5.1.2e op 21-8-2025 11:49

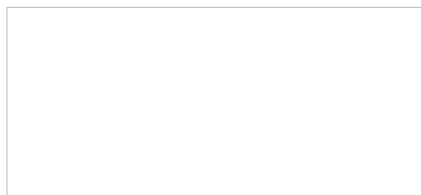
Hoi 5.1.2e,

Zie onderstaand.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Strategisch Adviseur Financiën en Control Gemeentelijke Belastingen en Heffingen
Afdeling Financiën, Bureau Gemeentebelastingen (FA70)



Gemeente Nijmegen

5.1.2e

5.1.2e [@nijmegen.nl](mailto:5.1.2e@nijmegen.nl)

bereikbaar op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag

Bezoekadres: Mariënborg 30, 6511 PS Nijmegen

Postadres: Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

Citaat van bericht door 5.1.2e @nijmegen.nl op 21-8-2025 10:09

Hoi 5.1.2e,

Bijgaand het max tarief naheffingsaanslag 2026. Nemen jullie zoals eerder gevraagd ook de financiële onderbouwing van het tarief 2026 Nijmegen als bijlage op in de parkeerverordening?

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2

Verordening Parkeerbelastingen gemeente Utrecht 2025

De raad van de gemeente Utrecht;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 10 september 2024 met kenmerk 12712316

gelet op de artikelen 156, eerste en tweede lid, aanhef en onderdeel h, en 225 en 228 van de Gemeentewet en de vigerende Parkeerplaatsenverordening;

gezien het besluit van de gemeenteraad van 25 april 2024;

besluit vast te stellen de Verordening Parkeerbelastingen gemeente Utrecht 2025.

Artikel 1 Begripsomschrijving

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- a. RVV 1990: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens van 26 juli 1990 (Stb. 459);
- b. voertuig: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990, met dien verstande dat fietsen en bromfietsen niet als voertuig worden beschouwd;
- c. motorvoertuig: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990 met inbegrip van brommobielen, zoals bedoeld in artikel 1 onder ia van het RVV 1990;
- d. parkeren: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een voertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- en uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van zaken op de binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;
- e. houder: degene die naar de omstandigheden als houder van een voertuig moet worden beschouwd, met dien verstande dat voor een motorvoertuig, dat is ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 475) aangehouden register van opgegeven kentekens, als houder wordt aangemerkt degene wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren in het register was ingeschreven;
- f. parkeerapparatuur: parkeermeters, parkeerautomaten, met inbegrip van centrale parkeermeters, centrale computer en hetgeen naar maatschappelijke opvatting overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
- g. parkeerapparatuurplaats: een parkeerplaats ten aanzien waarvan het parkeren wordt geregeld door parkeerapparatuur;
- h. centrale computer: een computer van de gemeente Utrecht dan wel een computer van het bedrijf of de instantie waarmee de gemeente Utrecht een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van het verlenen van diensten op het gebied van betaald parkeren met gebruik van een telefoon of ander communicatiemiddel;
- i. dagkaart: een parkeerkaart, welke na het voldoen van parkeerbelasting op aangifte, bij aanvang van het parkeren afgegeven wordt door parkeerapparatuur en waarmee tegen een gereduceerd tarief tot aan het einde van de betreffende periode waarover parkeerbelasting is verschuldigd, geparkeerd kan worden op de op de parkeerkaart aangegeven parkeerapparatuurplaatsen;
- j. avondkaart: een parkeerkaart, welke na het voldoen van parkeerbelasting op aangifte, bij aanvang van het parkeren, afgegeven wordt door parkeerapparatuur en waarmee tegen een gereduceerd tarief vanaf 19.00 uur tot aan het einde van de betreffende periode waarover parkeerbelasting is verschuldigd, geparkeerd kan worden op de op de parkeerkaart aangegeven parkeerapparatuurplaatsen;
- k. belanghebbendenplaats: een parkeerplaats die:
 1. is aangeduid met bord E9 uit bijlage 1 van het RVV 1990 of
 2. is gelegen binnen een zone aangeduid met bord E9 uit bijlage 1

van het RVV 1990 met het opschrift zone, voor zover deze plaats niet is uitgezonderd of

3. van gemeentewege is gemarkeerd voor het parkeren door vergunninghouders;

- l. parkeervergunning: een door het college van burgemeester en wethouders verleende vergunning, krachtens welke het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren op daartoe aangewezen parkeerapparatuur- en/of belanghebbendenplaatsen;
- m. vergunninghouder: de natuurlijke of rechtspersoon aan wie een vergunning is verleend;
- n. houder gehandicaptenparkeerkaart: de natuurlijke persoon aan wie een Europese gehandicaptenparkeerkaart is verstrekt;
- o. vergunning voor huur- en leenauto's: een vergunning, afgegeven aan een bewoner van een bepaald deelrayon ten behoeve van het tijdelijk parkeren van een voertuig dat niet op naam van de bewoner staat, krachtens welke het is toegestaan een voertuig te parkeren op daartoe aangewezen parkeerapparatuur- en/of belanghebbendenplaatsen in het betreffende (deel)rayon:

- p. bezoekersvergunning: een vergunning, afgegeven aan een bewoner van een bepaald (deel)rayon ten behoeve van zijn bezoek, krachtens welke het is toegestaan een voertuig te parkeren op daartoe aangewezen parkeerapparatuurplaatsen in het betreffende (deel)rayon;
- q. mantelzorgvergunning: een vergunning, afgegeven aan een bewoner van een bepaald deelrayon ten behoeve van zijn mantelzorger(s), krachtens welke het is toegestaan een voertuig te parkeren op daartoe aangewezen parkeerapparatuurplaatsen in het betreffende (deel)rayon;
- r. thuiszorgvergunning: een vergunning, afgegeven aan een bewoner van een bepaald deelrayon ten behoeve van zijn thuiszorger(s), krachtens welke het is toegestaan een voertuig te parkeren op daartoe aangewezen parkeerapparatuurplaatsen in het betreffende (deel)rayon;
- s. kraamzorgvergunning: een vergunning, afgegeven aan een bewoner van een bepaald deelrayon ten behoeve van zijn kraamzorger(s), krachtens welke het is toegestaan een voertuig te parkeren op de daartoe aangewezen parkeerapparatuurplaatsen in het betreffende (deel)rayon;
- t. onderwijsvergunning: een vergunning, afgegeven aan een school voor primair onderwijs, voortgezet onderwijs of middelbaar beroepsonderwijs of aan een instelling voor voorschoolse educatie ten behoeve van zijn medewerker(s), krachtens welke het is toegestaan een voertuig te parkeren op de daartoe aangewezen parkeerapparatuurplaatsen in het betreffende (deel)rayon;

deelautovergunning: een vergunning, afgegeven aan een deelauto-organisatie voor een voertuig, waarvan de organisatie de houder is en krachtens welke het is toegestaan een voertuig te parkeren op parkeerapparatuurplaatsen en belanghebbendenparkeerplaatsen voor bewoners in het betreffende deelrayon;

- u. deelautovergunning vaste plek: een vergunning afgegeven aan een deelauto-organisatie voor een voertuig waarvan de organisatie de houder is krachtens welke het is toegestaan een voertuig te parkeren op de daartoe aangewezen belanghebbendenparkeerplaats(en) voor deelauto's in het betreffende deelrayon of in zone DA en voor zover de aangewezen belanghebbende parkeerplaats voor deelauto's in een (deel)rayon gelegen is, het ook is toegestaan een voertuig te parkeren op parkeerapparatuurplaatsen en belanghebbendenparkeerplaatsen voor bewoners in het betreffende (deel)rayon;
- v. deelautovergunning stadsbreed: een vergunning, afgegeven aan een deelauto-organisatie voor een voertuig, waarvan de organisatie de houder is en krachtens welke het is toegestaan een voertuig te parkeren op alle parkeerapparatuurplaatsen en belanghebbendenparkeerplaatsen voor bewoners in de stad. Buiten het betaald parkeergebied is parkeren alleen op reguliere parkeerplaatsen (niet op autodeelplekken) toegestaan;
- w. vergunning autodelen particulieren: vergunning voor bewoners die hun privéauto met elkaar delen;
- x. zone DA: het gedeelte van de gemeente waar niet betaald hoeft te worden voor het parkeren, dus niet behorende tot zone A1, zone A2 en zone BC en waarvoor wel een deelautovergunning vaste plek kan worden afgegeven;
- y. rayon: een gedeelte van de stad waar, ingevolge een aanwijzingsbesluit, betaald moet worden voor het parkeren;
- z. deelrayon: gedeelte van een rayon;
- aa. venstertijd: de tijden waarbinnen parkeerbelasting verschuldigd is voor het parkeren op parkeerapparatuurplaatsen;
- ab. winkelstraatregime: een gedeelte van een winkelstraat waar van maandag tot en met zaterdag van 9.00 tot 18.00 uur en op donderdag tot 21.00 uur niet geparkeerd mag worden door vergunninghouders, zodat de parkeerplaatsen beschikbaar zijn voor de bezoekers van winkels.

Artikel 2 Belastbaar feit

1. Onder de naam parkeerbelastingen worden de volgende belastingen geheven:
 - a. een belasting ter zake van het parkeren van een voertuig op een bij dan wel krachtens deze verordening in de daarin aangewezen gevallen door het college van burgemeester en wethouders te bepalen plaats, tijdstip en wijze;
 - b. een belasting ter zake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een voertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze.
2. Onder de naam parkeerplaatsengeld wordt geheven de belasting als bedoeld in artikel 228 Gemeentewet, terzake van parkeerplaatsgebruik, waaronder moet worden verstaan het afzetten van een parkeerapparatuurplaats of een belanghebbendenplaats dan wel het houden van een voorwerp, niet zijnde een voertuig, op of boven een parkeerapparatuurplaats of een belanghebbendenplaats.

Artikel 3 Belastingplicht

1. De belasting als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel a, wordt geheven van degene die het voertuig heeft geparkeerd.
2. Als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt mede aangemerkt:

- a. degene die de belasting voldoet, dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen;
 - b. zolang geen voldoening van de belasting genoemd in artikel 2, eerste lid, onderdeel a, heeft plaatsgevonden: de houder van het voertuig, met dien verstande dat:
 - i. indien een voor ten hoogste drie maanden aangegane huurovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie ten tijde van het parkeren ingevolge deze overeenkomst de huurder van het voertuig was, niet de houder maar de huurder wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd;
 - ii. indien blijkt dat een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd.
3. De belasting bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel a, wordt niet geheven van degene die op voet van het tweede lid, onderdeel b, als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt aangemerkt, indien deze aannemelijk maakt dat ten tijde van het parkeren een ander tegen zijn wil van het voertuig gebruik heeft gemaakt en dat hij dat gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.
 4. De belasting als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel b, wordt geheven van degene die de vergunning heeft aangevraagd.
 5. Het parkeerplaatsengeld, als bedoeld in artikel 2, tweede lid, wordt geheven van de degene, die de parkeerapparatuurplaats of belanghebbendenplaats afzet of laat afzetten dan wel de in artikel 2, tweede lid bedoelde voorwerpen, niet zijnde een voertuig, op een parkeerapparatuurplaats of op een belanghebbendenplaats houdt.

Artikel 4 Vrijstelling

1. De belasting als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel a, voor het parkeren van een voertuig op een parkeerapparatuurplaats wordt niet geheven van een houder van een geldige gehandicaptenparkeerkaart.
2. De vrijstelling is uitsluitend van toepassing indien het kenteken van het voertuig is toegekend aan de verleende parkeervergunning gehandicaptenparkeerkaart voor bewoners of aan de verleende parkeervergunning gehandicaptenparkeerkaart voor bezoeker.

Artikel 5 Ontstaan van de belastingschuld

1. De belasting bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel a, voor het parkeren op parkeerapparatuurplaatsen is verschuldigd bij de aanvang van het parkeren.
2. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid is de belasting terstond verschuldigd na afloop van het parkeren, indien wordt geheven door het via een mobiele telefoon of ander communicatiemiddel inloggen op de centrale computer van de gemeente dan wel van het bedrijf of de instantie waarmee de gemeente een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van het verlenen van diensten op het gebied van betaald parkeren met gebruik van een telefoon of ander communicatiemiddel.
3. De belasting bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel b, is verschuldigd bij de aanvang van het heffingstijdvak waarover de belasting wordt geheven.
4. Het parkeerplaatsengeld, als bedoeld in artikel 2, tweede lid, is verschuldigd bij de aanvang van de belastingplicht.

Artikel 6 Belastingtarief, belastingtijdvak en maatstaf van de heffing

Het belastingtarief, belastingtijdvak en de maatstaf van heffing zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en de daarvan deel uitmakende tarieventabel.

Artikel 7 Wijze van heffing en termijn van betaling

1. De belasting als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel a, voor het parkeren op parkeerapparatuurplaatsen, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte en moet worden betaald bij de aanvang van het parkeren. Bij de voldoening op aangifte moet het kenteken van het motorvoertuig waarmee wordt geparkeerd of waarvoor de vergunning geldt worden opgegeven
2. In afwijking in zoverre van het bepaalde in het eerste lid moet de belasting, indien het inwerkingsstellen van de parkeerapparatuur geschiedt door middel van het inloggen op de centrale computer via een mobiele telefoon of ander communicatiemiddel bij de centrale computer van de gemeente dan wel van het bedrijf of de instantie waarmee de gemeente een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van het verlenen van diensten op het gebied van betaald parkeren met gebruik van een telefoon of ander communicatiemiddel, betaald worden binnen twee maanden na de dag waarop het belastbare feit heeft plaatsgevonden.
3. De belasting als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel b, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte en moet worden betaald op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.
4. Het parkeerplaatsengeld, bedoeld in artikel 2, tweede lid, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte en moet worden betaald bij de aanvang van de belastingplicht.

5. Een naheffingsaanslag is dadelijk en ineens invorderbaar.
6. Voor de toepassing van het eerste lid wordt als voldoening op aangifte aangemerkt het inwerking stellen van de parkeerapparatuur op de daartoe bestemde wijze en met inachtneming van de gestelde voorschriften.

Artikel 8 Ontheffing van parkeerbelasting

1. Indien de belastingplicht in de loop van een kwartaal aanvangt, is de belasting als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel b, verschuldigd voor zoveel maanden van de voor dat kwartaal verschuldigde belasting als er in dat kwartaal, na aanvang van de belastingplicht, nog volle kalendermaanden overblijven.
2. Indien de belastingplicht in de loop van het kwartaal eindigt, bestaat voor de belasting als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel b, aanspraak op ontheffing voor zoveel maanden van de voor dat kwartaal verschuldigde belasting als er in dat kwartaal, na het einde van de belastingplicht, nog volle kalendermaanden overblijven. Deze aanspraak geldt niet voor tijdelijke vergunningen als bedoeld onder artikel 3, vierde en vijfde lid, van de vigerende Parkeerplaatsenverordening.
3. Indien als direct gevolg van maatregelen getroffen door of met instemming van het gemeentebestuur de vergunninghouder over een gedeelte van het tijdvak waarvoor de vergunning geldt geen gebruik kan maken van de vergunning, wordt ontheffing verleend over het aantal volle kalendermaanden gedurende welke dat gebruik niet mogelijk is geweest.

Artikel 9 Bevoegdheid tot gebruik wielklem en wegsleepregeling

1. Tot zekerheid van de betaling van een naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 2 lid 1, onderdeel a, kan aan het motorvoertuig een wielklem worden aangebracht.
2. Bij deze belastingverordening worden, zoals bedoeld in artikel 235 lid tweede lid, alle terreinen en/of weggedeelten aangewezen, waar de wielklem wordt toegepast.
3. Indien na het aanbrengen van de wielklem 24 uren zijn verstreken, kan het motorvoertuig naar een door de in artikel 231, tweede lid, onderdeel b, van de Gemeentewet bedoelde gemeentebestuur aangewezen plaats worden overgebracht en in bewaring worden gesteld.

Artikel 10 Bevoegdheid tot het aanwijzen van parkeerplaatsen

1. De aanwijzing van de plaats waar, de venstertijd en de wijze waarop tegen betaling van de belasting als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel a, mag worden geparkeerd, geschiedt in alle gevallen door het college van burgemeester en wethouders bij openbaar te maken besluit.
2. In afwijking van lid 1 kunnen Burgemeester en Wethouders pas na instemming van de gemeenteraad afwijken van de venstertijd maandag tot en met vrijdag 6.00 uur tot 11.00 uur. Die instemming is niet nodig voor de gebieden waar betaald parkeren ingevoerd is in het kader van een gebiedsontwikkeling, in gebieden waar al een ruimere venstertijd geldt of in gebieden waar uit een draagvlakmeting is gebleken dat uitbreiding van de venstertijd wenselijk is.

Artikel 11 Kosten

1. De kosten van de naheffingsaanslag bedragen, ter zake van de belasting bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel a € 78,80.
2. De kosten voor aanbrengen en verwijderen van de wielklem: € 181,33
3. De kosten voor verwijderen van het voertuig indien 24 uren na het aanbrengen van de wielklem zijn verstreken en bewaren van het voertuig zijn gelijk aan de vigerende wegsleepverordening van de gemeente Utrecht.

Artikel 12 Kwijtschelding

Bij de invordering van deze belasting wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 13 Intrekking en overgangsrecht

1. Besluiten die in werking zijn getreden ingevolge de artikelen 9 en 12 van eerder vastgestelde Verordeningen parkeerbelastingen, blijven van kracht ingevolge de artikelen 9 en 12 van de Parkeerbelastingverordening 2016 tot het moment waarop ze door het college van burgemeester en wethouders zijn ingetrokken.
2. De Verordening parkeerbelastingen 2024 alsmede de daarbij behorende tarieventabel 2024, vastgesteld bij raadsbesluit van 9 november 2023 (Gemeenteblad van Utrecht 2023 nr. 487824) laatstelijk gewijzigd bij raadsbesluit van 25 april 2024 (Gemeenteblad van Utrecht 2024 nr. 194533) wordt ingetrokken met ingang van de in artikel 14, tweede lid, genoemde datum van ingang van de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijven op belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.

Artikel 14 Inwerkingtreding

1. Deze verordening treedt in werking met ingang van 1 januari 2025.

2. De datum van ingang van heffing is 1 januari 2025.

Artikel 15 Citeertitel

Deze verordening kan worden aangehaald als: 'Verordening parkeerbelastingen gemeente Utrecht 2025'.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van dd. 7 november 2024.

De plv. griffier,

Gijs Corten

De burgemeester,

Sharon A.M. Dijkma

Tarientabel parkeerbelastingen en behorende bij de Parkeerbelastingverordening 2025

I. Plaats

Voor de toepassing van deze tarientabel wordt uitgegaan van de hierna omschreven zones die worden begrensd door de per zone genoemde wegen of gedeelten van wegen, deze wegen of gedeelten van wegen daaronder begrepen.

Voor het parkeren als bedoeld in artikel 2 geldt als:

Zone A1:

Het gebied omsloten door Westplein, Leidseveertunnel, spoorlijn (noordelijke richting), Daalsetunnel, Stadsbuitengracht, Moreelsepark, de denkbeeldige lijn tussen Moreelsepark zuidzijde en Mineurslaan, Mineurslaan, Veemarktplein en Croeselaan tot aan Westplein.

Zone A2:

Het gebied omsloten door de buitengrens van zone A1, spoorlijn (noordelijke richting), Amsterdamsestraatweg, Bethlehemweg (zelf niet inbegrepen), Stroomstraat, Oudenoord, David van Mollemstraat, Draaiweg, Willem Arntszkade, Willem van Noortplein (met uitzondering van huisnr. 10 t/m 14 en 15 t/m 19 bis), Van Swindenstraat tot en met huisnr. 59, denkbeeldige lijn zuidwaarts naar Biltsche Grift, Biltsche Grift, Biltstraat (even zijde niet inbegrepen), spoorlijn (zuidelijke richting), Burgemeester Reigerstraat, Wilhelminapark (gedeelte tussen huisnummers 27 t/m 64), Julianalaan, denkbeeldige lijn zuidwaarts naar Minstroom, Minstroom tot aan spoorlijn, Abstederdijk (inclusief Abstederhof huisnr. 1 t/m 9 en 10 t/m 18), Kromme Rijn, Eendstraat, Gansstraat, Laan van Soestbergen, spoorlijn (westelijke richting), Bleekstraat, Vondellaan (zelf niet inbegrepen), Balijelaan (alleen zijde met oneven huisnummers), Merwedekanaal, Kanaalweg (tussen huisnummer 13 en 14), Europalaan (even zijde inbegrepen), Overste den Oudenlaan (even zijde inbegrepen), Mr. A. Tellegenlaan, Billitonkade, Van Koetsveldstraat, Cremerplein en spoorlijn (westelijke richting), Cartesiusweg (even zijde inbegrepen), spoorlijn in zuid-oostelijke richting, denkbeeldige lijn achter de huizen aan de Chrysantstraat tot huisnummer 18, lijn richting Bromwissel, denkbeeldige lijn naar 2e Daalsedijk (even zijde inbegrepen uitgezonderd huisnummers 2A,B en C en 14).

Zone BC

De hele gemeente behalve zone A1, zone A2 en zone DA. Bij de ingangsdatum van het blok veranderen gebieden in dit blok die in de huidige situatie in zone DA vallen, in zone BC.

BC Toelichting: Bij de start van het blok worden gebieden in de BC ingedeeld. Dat betekent dat vanaf dat moment betaald parkeren kan gelden in die gebieden. In de genoemde blokperiode wordt per jaar het aanwijzingsbesluit parkeerapparatuurplaatsen aangepast door of namens het college en wordt er parkeerapparatuur geplaatst waarna er dan betaald moet worden voor het parkeren.

Zone DA: het gedeelte van de gemeente waar niet betaald hoeft te worden voor het parkeren, dus niet behorende tot zone A1, zone A2 en zone BC, waarvoor wel een deelautovergunning vaste plek kan worden afgegeven;

Blok	Jaar	Gebieden
1	2024	Hoograven Noord (Oud en Nieuw Hoograven Noord en inclusief Bokkenbuurt) Hoogstraatbuurt Kanaleneiland-Zuid Ondiep (Bomenbuurt, Fruitbuurt, Kleine Wijk, Witte Wijk en inclusief Mariëndaalstraat e.o) Thomas à Kempisplantsoen (inclusief Spinozaweg e.o.) Voordorp (laatste deel)
	2025	Egelantierstraat e.o. Grauwaart Halve Maan Noord en Zuid IBB-laan Kanaleneiland-Noord Omgeving Julianapark (Schaepmanplein e.o., zuidelijk deel Elinkwijk) Oog in Al (inclusief Den Hommel) Papendorp/Groenewoud Van Lieflandlaan e.o.
2	2026-2030	Het Zand Hoge Weide Hoograven-Zuid Langerak Leeuwensteyn Lunetten Maarschalkerweerd Overvecht-Zuid

3	2030-2034	Pr. Bernhardplein e.o. Rijnsweerd Noord Voorveldse Polder Terwijde Oost (inclusief deel De Wetering) Zuilen (Elinkwijk, De Driehoek, Geuzenwijk, Schaakbuurt, Prins Bernhardplein e.o. Queeckhovenplein e.o.) De Meern De Wetering Haarrijn Lage Weide Oudenrijn Overvecht-Noord Bedrijventerrein Overvecht Rijnvliet Terwijde West Veldhuizen/De Balije Vleuten Vleuterweide Zuilen-Noord
---	-----------	---

I. Tarief en tijdseenheid

Per 1 januari 2025

A. Het tarief voor het parkeren als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel a, bedraagt

1. op parkeerapparatuurplaatsen per uur, met een minimale betaling van 5 minuten voor:

a. Zone A1	€ 7,84
b. Zone A2	€ 6,79
c. Zone BC	€ 5,22

2. voor de dagkaart als omschreven in artikel 1 onder i:

a. Zone A1	€ 54,92
b. Zone A2	€ 47,59
c. Zone BC	€ 36,73

3. voor de avondkaart als omschreven in artikel 1 onder j:

a. Zone A1	€ 27,47
b. Zone A2	€ 16,30
c. Zone BC (alleen in deelrayons met venstertijd 9.00 tot 24.00 uur)	€ 15,66

B. Het tarief als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel b, bedraagt

1. voor zone A1, voor een:

a. eerste vergunning voor de parkeerapparatuurplaatsen aan bewoners afgegeven op kenteken en geldig in een deelrayon	
per maand	€ 53,60
per kwartaal	€ 160,80
b. eerste vergunning voor de belanghebbendenplaatsen aan bewoners afgegeven op kenteken en geldig in een rayon	
per maand	€ 53,60
per kwartaal	€ 160,80
c. eerste vergunning aan bewoners afgegeven op kenteken en geldig in een rayon voor in het gehele daarmee corresponderende gebied voor belanghebbendenplaatsen alsmede voor de parkeerapparatuurplaatsen	
per maand	€ 53,60
per kwartaal	€ 160,80
d. vergunning autodelen particulieren voor de parkeerapparatuurplaatsen afgegeven op kenteken en geldig in een rayon	
per maand	€ 26,80
per kwartaal	€ 80,40

e. vergunning autodelen particulieren voor de belanghebbendenplaatsen afgegeven op kenteken en geldig in een rayon	
per maand	€ 26,80
per kwartaal	€ 80,40
f. vergunning voor huur- en leenauto's voor de parkeerapparatuurplaatsen en geldig in een rayon	
per maand	€ 26,80
per kwartaal	€ 80,40
per jaar	€ 321,60
g. vergunning voor huur- en leenauto's voor de belanghebbendenplaatsen en geldig in een rayon	
per maand	€ 26,80
per kwartaal	€ 80,40
per jaar	€ 321,60
h. eerste vergunning voor de parkeerapparatuurplaatsen aan bedrijven afgegeven op naam en geldig in een geheel rayon	
per maand	€ 106,02
per kwartaal	€ 318,06
i. tweede vergunning (en meerdere) voor de parkeerapparatuurplaatsen aan bedrijven afgegeven op naam en geldig in een rayon, per vergunning	
per maand	€ 212,04
per kwartaal	€ 636,12
j. eerste vergunning voor de belanghebbendenplaatsen aan bedrijven afgegeven op naam en geldig in een rayon	
per maand	€ 106,02
per kwartaal	€ 318,06
k. tweede vergunning (en meerdere) voor de belanghebbendenplaatsen aan bedrijven afgegeven op naam en geldig in een rayon per vergunning	
per maand	€ 212,04
per kwartaal	€ 636,12
l. eerste vergunning voor de belanghebbendenplaatsen aan bedrijven afgegeven op naam en geldig in een rayon, alsmede voor parkeerapparatuurplaatsen in het gehele daarmee corresponderende gebied	
per maand	€ 106,02
per kwartaal	€ 318,06
m. tweede vergunning (en meerdere) voor de belanghebbendenplaatsen aan bedrijven afgegeven op naam en geldig in een rayon, alsmede voor de parkeerapparatuurplaatsen in het gehele daarmee corresponderende gebied	
per maand	€ 212,04
per kwartaal	€ 636,12
n. deelautovergunning geldig in een deelrayon	
per maand	€ 53,60
per kwartaal	€ 160,80
o. deelautovergunning vaste plek geldig in een deelrayon	
per maand	€ 53,60
per kwartaal	€ 160,80
2. voor zone A2, per maand, voor een:	
a. eerste vergunning voor de parkeerapparatuurplaatsen aan bewoners afgegeven op kenteken en geldig in een deelrayon	
per maand	€ 31,67
per kwartaal	€ 95,01
b. de tarieven voor tweede, derde en vierde vergunning voor de parkeerapparatuurplaatsen aan bewoners afgegeven op kenteken en geldig in een deelrayon	
per maand	€ 79,18
per kwartaal	€ 237,54
c. vergunning autodelen particulieren voor de parkeerapparatuurplaatsen afgegeven op kenteken en geldig in een deelrayon	
per maand	€ 15,84
per kwartaal	€ 47,52
d. vergunning voor huur- en leenauto's voor de parkeer- apparatuurplaatsen en geldig in een deelrayon	
per maand	€ 15,84
per kwartaal	€ 47,52
per jaar	€ 190,08
e. eerste vergunning voor de parkeerapparatuurplaatsen aan bedrijven afgegeven op naam en geldig in een rayon	
per maand	€ 71,17
per kwartaal	€ 213,51

f. tweede en volgende vergunning voor de parkeerapparatuurplaatsen aan bedrijven afgegeven op naam en geldig in een rayon	
per maand	€ 142,35
per kwartaal	€ 427,05
g. deelautovergunning geldig in een deelrayon	
per maand	€ 31,67
per kwartaal	€ 95,01
h. deelautovergunning vaste plek geldig in een deelrayon	
per maand	€ 31,67
per kwartaal	€ 95,01
3. voor zone BC, voor een:	
a. eerste vergunning voor de parkeerapparatuurplaatsen aan bewoners afgegeven op kenteken en geldig in een deelrayon	
per maand	€ 13,79
per kwartaal	€ 41,37
b. de tarieven voor tweede, derde en vierde vergunning voor de parkeerapparatuurplaatsen aan bewoners afgegeven op kenteken en geldig in een deelrayon	
per maand	€ 34,48
per kwartaal	€ 103,44
c. vergunning autodelen particulieren afgegeven op kenteken en geldig op parkeerapparatuurplaatsen in een deelrayon	
per maand	€ 6,60
per kwartaal	€ 19,80
d. vergunning voor huur- en leenauto's voor parkeer- apparatuurplaatsen en geldig in een deelrayon	
per maand	€ 6,90
per kwartaal	€ 20,70
Per jaar	€ 82,80
e. eerste vergunning voor de parkeerapparatuurplaatsen aan bedrijven afgegeven op naam en geldig in een rayon	
per maand	€ 50,53
per kwartaal	€ 151,59
f. tweede en volgende vergunning voor de parkeerapparatuur- plaatsen aan bedrijven afgegeven op naam en geldig in een rayon	
per maand	€ 101,07
per kwartaal	€ 303,21
g. deelautovergunning geldig in een deelrayon	
per maand	€ 13,79
per kwartaal	€ 41,37
h. deelautovergunning vaste plek geldig in een deelrayon	
per maand	€ 13,79
per kwartaal	€ 41,37
4. voor zone DA, voor een:	
deelautovergunning vaste plek	
per maand	€ 0,00
5. voor alle gebieden, voor een:	
a. vergunning voor de belanghebbendenplaatsen aan marktstandplaatshouders afgegeven op naam en geldig in een deelrayon	
voor zone A1:	
per jaar	€ 193,68
voor zone A2:	
per jaar	€ 129,77
voor zone BC:	
per jaar	€ 92,97
b. vergunning voor de parkeerapparatuurplaatsen aan marktstandplaatshouders afgegeven op naam en geldig in een deelrayon	
voor zone A1:	
per jaar	€ 202,40
voor zone A2:	
per jaar	€ 135,61
voor zone BC:	
per jaar	€ 97,15

c. deelautovergunning stadsbreed	
Voor alle gebieden:	
per maand	€ 53,60
per kwartaal	€ 160,80
per jaar	€ 643,20
6. voor een bezoekersvergunning (maximaal 70 uur per kwartaal voor zone A1 en A2 en maximaal 120 uur per kwartaal voor zone BC): het uurtarief is 50% van het tarief kortparkeren.	
a. voor zone A1:	
per uur	€ 3,75
b. voor zone A2:	
per uur	€ 3,40
c. voor zone BC:	
per uur	€ 2,61
7. voor een mantelzorg-, thuiszorg-, kraamzorgvergunning (maximaal 100 uur per kwartaal): het uurtarief is 25% van het tarief kortparkeren.	
a. voor zone A1:	
per uur	€ 1,96
b. voor zone A2:	
per uur	€ 1,70
c. voor zone BC:	
per uur	€ 1,31
7.1 voor een parkeervergunning terminale zorg. Het uurtarief is gelijk aan de bewonersvergunning BC voor alle gebieden.	
per maand	€ 13,79
per kwartaal	€ 41,37
8. voor een onderwijsvergunning. Het tarief is 50% van 1e parkeervergunning bedrijf.	
a. voor zone A1:	
per maand	€ 53,01
per kwartaal	€ 159,03
b. voor zone A2:	
per maand	€ 35,59
per kwartaal	€ 106,77
c. voor zone BC:	
per maand	€ 25,27
per kwartaal	€ 75,81
9. voor een vergunning voor bedrijven die een voertuig gebruiken bij het verrichten van herstel-, onderhouds- of daarmee gelijke werkzaamheden voor zover dit voertuig voor het uitvoeren van die werkzaamheden in de onmiddellijke omgeving van de betreffende locatie op belanghebbendenplaatsen in één van de rayons in zone A1 moet worden geparkeerd:	
a. per dag tot het einde van de betreffende periode waarover parkeerbelasting is verschuldigd	€ 54,92
b. van maandag tot en met vrijdag en per dag tot het einde van de betreffende periode waarover parkeerbelasting is verschuldigd	€ 296,65
10. Parkeervergunning in alle gebieden op parkeerapparatuurplaatsen	
a. per dag	€ 70,37
b. per week	€ 316,18
c. per maand	€ 950,90
d. per kwartaal	€ 2.139,50
e. per jaar	€ 6.418,71
11. voor een vergunning voor hulpverleners op belanghebbendenplaatsen en parkeerapparatuurplaatsen in de gehele stad, ten behoeve van parkeren tijdens de uitoefening van hun werkzaamheden	
per kwartaal	€ 95,01

12. voor een vergunning voor organisaties van culturele evenementen op de belanghebbendenplaatsen en parkeerapparatuurplaatsen in zone A1, A2 en BC, ten behoeve van parkeren tijdens de uitoefening van productiewerkzaamheden van tijdelijke duur:

a. per dag	€ 35,18
b. per week	€ 158,09
c. per maand	€ 475,45
d. per kwartaal	€ 1069,75
e. per jaar	€ 3209,36

C. Het parkeerplaatsengeld als bedoeld in artikel 2, tweede lid, bedraagt voor het afzetten van een parkeerapparatuurplaats of een belanghebbendenplaats dan wel het gebruik maken van een parkeerapparatuurplaats of belanghebbendenplaats met een voorwerp, niet zijnde een voertuig:

1. voor zone A1

a. per dag	€ 28,40
b. per week	€ 124,94
c. per maand	€ 376,56
d. per kwartaal	€ 850,14
e. per jaar	€ 2547,80

2. voor zone A2

a. per dag	€ 28,54
b. per week	€ 126,01
c. per maand	€ 379,58
d. per kwartaal	€ 855,80
e. per jaar	€ 2.569,11

3. voor zone BC

a. per dag	€ 27,26
b. per week	€ 120,40
c. per maand	€ 362,53
d. per kwartaal	€ 818,04
e. per jaar	€ 2.454,87

Bijlage bij Verordening Parkeerbelastingen 2025 gemeente Utrecht: berekening kosten per naheffingsaanslag 2025

Het maximum tarief voor naheffingsaanslagen wordt bepaald door het Rijk. In 2024 was het maximale tarief € 76,70. Het maximale tarief voor de naheffingsaanslag, ter zake van de belasting bedoeld in artikel 2.1, is € 78,80 in 2025.

In onderstaand overzicht zijn de kosten per naheffingsaanslag uiteengezet. Hieruit blijkt dat het tarief, net als de voorgaande jaren, niet kostendekkend is. Derhalve zal het maximum tarief worden gehanteerd.

Berekening kostendeel 20 2 5		Per naheffingsaanslag 202 5
Informatie/verwerkingskosten	€	5.057.755
(incl. Afschrijving en interest Personeelskosten	€	6.062.901
Overhead	€	2.169.157
Kosten naheffingsaanslagen	€	13.289.813
Raming aantal naheffingen 2025	€	154.710
Kosten per naheffingsaanslag	€	85,90

Verordening tot eerste wijziging van de verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2025

De raad van de gemeente Z a l t b o m m e l ;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 11 februari 2025;

gelet op artikel 156, het eerste en het tweede lid, aanhef en onderdeel h, artikel 225 van de Gemeentewet, het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen en de Parkeerverordening 2021;

b e s l u i t :

Vast te stellen de volgende verordening:

Verordening tot eerste wijziging van de verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2025

Artikel I

- A. Aan de verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2025 wordt na de tarieventabel het volgende als bijlage 1 toegevoegd:

Bijlage 1 Onderbouwing kosten naheffingsaanslag behorende bij raadsvoorstel inzake de "Verordening op de heffing en invordering van Parkeerbelastingen 2025".

Kosten begrepen in de naheffingsaanslag

Artikel 2, eerste lid, van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen is van toepassing bij het bepalen van de kosten begrepen in de naheffingsaanslag en luidt als volgt: "De gemeentelijke kosten ter zake van het opleggen van een naheffingsaanslag als bedoeld in artikel 234, zesde lid, van de wet kunnen ten hoogste bestaan uit de volgende componenten, voor zover deze rechtstreeks voortvloeien uit de inning van niet betaalde parkeerbelastingen: vaste informatieverwerkingskosten, variabele informatieverwerkingskosten, kosten van afschrijving, kosten van interest, personeelskosten en overheadkosten, welke ten hoogste 50 procent van de personeelskosten mogen bedragen."

Gemeenteraad stelt kosten naheffingsaanslag vast

Artikel 2, tweede lid van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen is van toepassing bij het bepalen van de kosten begrepen in de naheffingsaanslag en luidt als volgt: "Op basis van een raming van het jaarlijkse totaal van deze kosten stelt de raad, in verhouding tot het geraamde jaarlijkse aantal aaneengesloten parkeerperioden binnen een kalenderdag waarover wordt nageheven, het bedrag vast dat per nageheven aaneengesloten parkeerperiode binnen een kalenderdag aan de belastingschuldige in rekening wordt gebracht."

Maximaal bedrag aan kosten naheffingsaanslag

Op grond van artikel 3, eerste lid, van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen is het bedrag aan kosten in de naheffingsaanslag gemaximeerd.

Kostenbegroting Zaltbommel 2025

In de gemeente Zaltbommel bedragen in 2025 de kosten, die genoemd worden in artikel 2, eerste lid, van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen:

A. Vaste informatieverwerkingskosten		
onderhoud parkeerautomaten	€ 44.571,00	
software t.b.v. parkeren	€ 13.176,00	
subtotaal		€ 57.747,00
B. Variabele informatieverwerkingskosten		
geld – bankkosten en PIN verwerking	€ 15.660,00	
kosten energie parkeerautomaten	€ 0,00	

afronding tov offerte	€ -231,00	
abonnement 4-5G kosten apparatuur	€ 6.264,00	
kosten SHPV, NPR, belproviders gemeente	€ 0,00	
subtotaal		€ 21.693,00
C. Kosten en afschrijving		
afschrijvingen parkeerautomaten	€ 0,00	
afschrijving software	€ 0,00	
subtotaal		€ 0,00
D. Kosten van interest		
rentekosten parkeerautomaten	€ 0,00	
rentekosten software	€ 0,00	
subtotaal		€ 0,00
E. Personeelskosten		
kosten handhaving (extern)	€ 121.342,00	
kosten belastingen (heffing/invordering/bezwaar)	€ 8.183,00	
Kosten extern advies bezwaar en beroep	€ 0,00	
subtotaal		€ 129.525,00
F. Overhead		
max. 50% van personeelskosten	€ 4.091,50	
subtotaal		€ 4.091,50
Totaal toe te rekenen kosten		€ 213.056,50

Het voor 2025 geraamd aantal op te leggen naheffingsaanslagen is 1.413. De kosten gedeeld door het aantal te verwachten naheffingsaanslagen geeft een bedrag van € 150,78. Het wettelijk maximum voor de naheffingsaanslag is vastgesteld op € 78,80. Het tarief voor 2025 is € 78,80.

Artikel II

1. Deze verordening treedt in werking met ingang van de in het tweede lid genoemde datum van ingang van de heffing;
2. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2025.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als: Eerste wijziging verordening Parkeerbelastingen 2025.

Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente Zaltbommel in zijn vergadering van donderdag 27 maart 2025

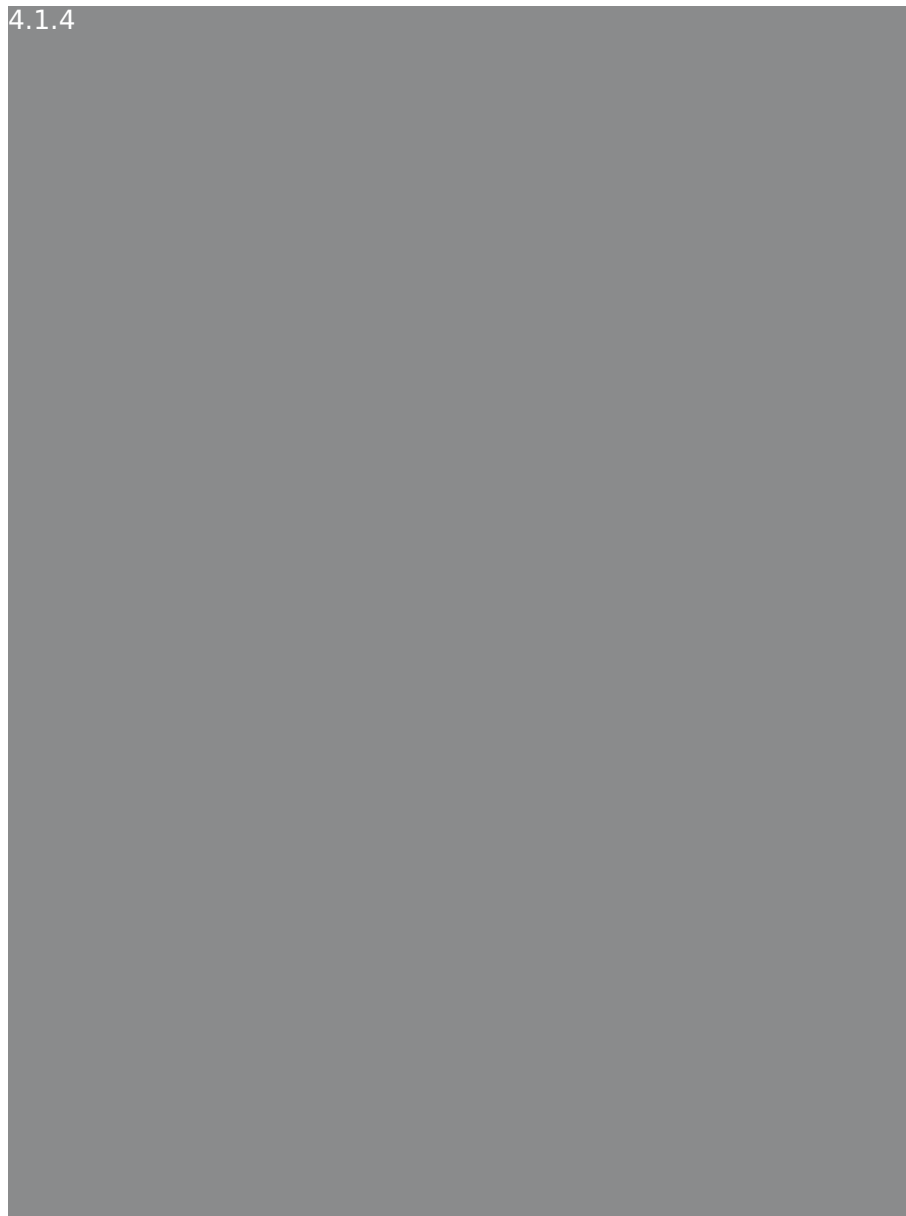
*De raad voornoemd,
de raadsgriffier,*

M.S.P. (Monique) Muurling

de voorzitter,

M.C. (Marnix) Bakermans

4.1.4



Naheffingsaanslag parkeren						
	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Kosten		64.221	67.968	214.646	310.580	197.636
Personeel		783.334	815.451	1.464.402	1.564.834	1.391.057
Overhead		391.667	513.734	732.201	782.417	695.528
Totaalkosten	0	1.239.222	1.397.153	2.411.249	2.657.831	2.284.221
Opbrengstheffingen		742.805	782.173	1.114.747	1.165.691	1.207.656
Dekkingspercentage	#####	60%	56%	46%	44%	53%

50% Overheadkosten mogen maximaal 50% zijn van de personeelskosten

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 4.1 lid 4	Buiten reikwijdte verzoek	1

Element 1	Element 1 naam	Element 2
61348	Straatparkeren inkomsten	D

Kosten	2022	2023
Variabele informatieverwerkingskosten	30.221	33.968
Kosten afschrijving en interest	34.000	34.000
Personeelskosten (excl. Overhead)	783.334	815.451

Element 1	Element 1 naam	Element 3
60482/E600122-001	Verkeersmanagementcentr	42003
60482	Verkeersmanagementcentr	42005
60482		

Variabele informatieverwerkingskosten:

8.8

Personeelskosten:

Toezicht en handhaving (50%)	19,5 FTE	schaal 7, 70.977 euro
1FTE Coordinator parkeren	1FTE	schaal 10, 99.031 euro
8.8 inhuur fiscalisten		

Element 2 naam	Element 3	Element 3 naam	Last/baat	Begroot 2024	Begroot 2025
n.v.t.	83007	Opbr parkeergelden fiscalisering	Baten	-1.114.747	-1.165.691

	2024	2025	2026
	153.640	154.069	197.636
	61.006	156.511	0
	1.464.402	1.564.834	1.391.057

Element 3 naam	Last/baat	Begroot 2026	
Toegerekende rente	Lasten		Vorige scanauto is afgeschreven, wanneer
Afschrijvingen	Lasten		
		0	

692.026	
99.031	
600.000	Opdracht 2025 (en ook facturen 2024)
<u>1.391.057</u>	

Begroot 2026
-1.207.656

r wordt de nieuwe scanauto aangeschaft?

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 8.8	Verhouding met andere wetten	1

From: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Sent: 9/4/2025 9:49:37 AM
To: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Cc: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Subject: RE: Bepaling naheffingsaanslag 2026

5.1.2e,

Dank voor je onderbouwing. Volgens mij gaat er iets niet goed in de opbrengsten. Je schrijft namelijk dat de opbrengst € 1.207.656 is. Dat staat ook in de paragraaf lokale heffingen (zie onderstaand):



In bijgaande detailonderbouwing ga je uit van 12.700 aanslagen en een tarief van € 95,09 om op € 1.207.656 te komen. We gaan echter het max wettelijke tarief van € 82,00 hanteren. Dan zouden we toch een opbrengst van € 1.041.400 moeten opnemen?

Voorstel:

1. Ik heb in de bijlage een paar zaken geel gearceerd en doorgestreept. Volgens mij kunnen die eruit
2. Geel gearceerd moet erin
3. Aanpassen bedrag opbrengsten in paragraaf lokale heffingen

Eens of zie ik het helemaal verkeerd?

Citaat van bericht door 5.1.2e@nijmegen.nl op 4-9-2025 08:53

Hoi 5.1.2e

Zoals afgesproken stuur ik je in de bijlage de bepaling van de naheffingsaanslag 2026 door, in een 2-tal verschillende bestandsvormen.

Voor jou in word en voor jouw collega's in een pdf.

Gaat dit zo lukken?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Adviseur Managementinformatie



Gemeente Nijmegen

5.1.2e

5.1.2e@nijmegen.nl

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

From: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Sent: 8/28/2025 5:47:58 AM
To: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Cc:
Subject: RE: Tarief naheffingsaanslag 2026 paragraaf lokale heffingen - SPOED

Hoi 5.1.2e,

Mail de aanpassingen maar naar 5.1.2e en mij. Ik weet niet of ik nog in LIAS kan, maar anders 5.1.2e nog wel.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Strategisch Adviseur Financiën en Control Gemeentelijke Belastingen en Heffingen
Afdeling Financiën, Bureau Gemeentebelastingen (5.1.2e)



Gemeente Nijmegen

5.1.2e

5.1.2e@nijmegen.nl

bereikbaar op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag

Bezoekadres: 5.1.2e, 6511 PS Nijmegen

Postadres: Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

Van: 5.1.2e

Verzonden: woensdag 27 augustus 2025 20:40

Aan: 5.1.2e

Onderwerp: RE: Tarief naheffingsaanslag 2026 paragraaf lokale heffingen - SPOED

Hoi 5.1.2e,

De lokale paragraaf wordt (enigszins) aangepast!

5.1.2e wilde een aantal maatregelen toch anders. Morgen kijkt ze nog 1 keer naar en dan hebben we definitieve versie die ik meteen kan verwerken in 5.1.2e.

Meteen de vraag: hoe kom ik in 5.1.2e? Kan (vermoedelijke) mail met link of autorisatie niet vinden.

Qua leges zul je zien dat de leges voor de nul-emissie zones niet worden geïndexeerd. Dit zijn nieuwe en vaste tarieven cf. overkoepelende afspraken.

Verzoek om onderbouwing €82,- naheffing 2026 staat uit bij 5.1.2e.

Groet

5.1.2e

Van: 5.1.2e

Verzonden: donderdag 21 augustus 2025 15:53

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

Onderwerp: RE: Tarief naheffingsaanslag 2026 paragraaf lokale heffingen - SPOED

Hoi 5.1.2e,

Ja dat mag ingevuld want het wordt maximum. Verzoek om toelichting naheffing is uitgezet naar 5.1.2e.

De lokale par. gaat maandag nog eens naar 5.1.2e, scenario pakt misschien alsnog anders uit. Maar ik kan het dan wel voor 29/8 in 5.1.2e zetten.

Groet

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

Verzonden: donderdag 21 augustus 2025 14:10

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

Onderwerp: Tarief naheffingsaanslag 2026 paragraaf lokale heffingen - SPOED

Hoi 5.1.2e,

In jouw tekst voor de paragraaf lokale heffingen (waarvoor dank!) staat het bedrag naheffingsaanslag 2026 nog open. Inmiddels is bekend dat dit maximaal € 82 mag zijn. Kan ik dit bedrag invullen???? Graag zsm reactie dan kan de paragraaf weg.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Strategisch Adviseur Financiën en Control Gemeentelijke Belastingen en Heffingen



Gemeente Nijmegen

5.1.2e

5.1.2e [@nijmegen.nl](mailto:5.1.2e@nijmegen.nl)

bereikbaar op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag

Bezoekadres: Mariënburg 30, 6511 PS Nijmegen

Postadres: Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2

Verordening op de Heffing en Invordering van Parkeerbelastingen 2023

De raad van de gemeente Oss;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 1 november 2022;

gelet op het advies van de adviescommissie van 1 december 2022;

gelet op artikel 225 van de Gemeentewet;

besluit

vast te stellen de: **Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2023**

Artikel 1. Begripsomschrijvingen

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- a. **parkeren**: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een voertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- en uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van zaken, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen en laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;
- b. **motorvoertuigen**: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990 met inbegrip van brommobielen, zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990;
- c. **houder**: degene die naar de omstandigheden als houder van een voertuig moet worden beschouwd, met dien verstande dat voor een motorrijtuig dat is ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475) aangehouden register van opgegeven kentekens als houder wordt aangemerkt degene die op wiens naam het voor het motorrijtuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren in het register was ingeschreven;
- d. **parkeerapparatuur**: parkeermeters, parkeerautomaten, met inbegrip van verzamelparkeermeters, centrale computer, en hetgeen naar maatschappelijke opvatting overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
- e. **centrale computer**: computer van het bedrijf waarmee de gemeente Oss een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van het verlenen van diensten op het gebied van betaald parkeren met gebruik van een telefoon;

- f. **parkeervergunning:** een door burgemeester en wethouders verleende vergunning voor het parkeren van een motorvoertuig op de daartoe aangewezen plaatsen op de openbare weg, zoals is geregeld en beschreven in de Parkeerverordening 1994;
- g. **bezoekersvergunning:** een door burgemeester en wethouders verleende vergunning (bezoekersregeling) waarbij een bezoeker van een belanghebbende, die in een gebied met betaald parkeren woont, tegen een gereduceerd dagtarief op daartoe aangewezen plaatsen op de openbare weg kan parkeren.
- h. **dag:** een kalenderdag;
- i. **dagdeel:** een aangesloten periode van 4 uur binnen dezelfde dag;
- j. **jaar:** een aaneengesloten periode van 12 maanden;
- k. **etmaal:** een aaneengesloten periode van 24 uren;
- l. **maand:** een kalendermaand
- m. **centrumgebied:** het gebied dat als zodanig is weergegeven op de bij dit besluit behorende en deel uitmakende bijlage (bijlage 2 – tekening);
- n. **schilzone:** een gebied dat als zodanig is weergegeven op de bij dit besluit behorende en deel uitmakende bijlage (bijlage 2 – tekening) en dat aansluit op het centrumgebied.

Artikel 2. Belastbaar feit

Onder de naam "parkeerbelastingen" worden de volgende belastingen geheven:

- a. een belasting ter zake van het parkeren van een voertuig op een bij, dan wel krachtens deze verordening in de daarin aangewezen gevallen door het college van burgemeester en wethouders te bepalen plaats, tijdstip en wijze;
- b. een belasting ter zake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een voertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze.

Artikel 3. Belastingplicht

1. De belasting genoemd in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven van degene die het voertuig heeft geparkeerd.
2. Als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt mede aangemerkt:
 - a. degene die de belasting voldoet, dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen;
 - b. zolang geen voldoening van de belasting genoemd in artikel 2, onderdeel a, heeft plaatsgevonden: de houder van het voertuig, met dien verstande dat:
 - i. indien een voor ten hoogste van drie maanden aangegane huurovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie ten tijde van het parkeren ingevolge deze overeenkomst de huurder van het voertuig was, niet de houder maar de huurder wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd;
 - ii. indien blijkt dat een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd.
3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt niet geheven van degene die op de voet van het tweede lid, onderdeel b, als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt aangemerkt,

indien deze aannemelijk maakt dat ten tijde van het parkeren een ander tegen zijn wil van het voertuig heeft gebruik gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.

4. De belasting genoemd in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven van degene die de vergunning heeft aangevraagd.

Artikel 4. Maatstaf van heffing, belastingtarieven en belastingtijdvak

De maatstaf van heffing, het belastingtarief en het belastingtijdvak zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel.

Artikel 5. Wijze van heffing

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte. Als voldoening op aangifte wordt aangemerkt het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur op de daartoe bestemde wijze en met inachtneming van de door het college van burgemeester en wethouders gestelde voorschriften.
2. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte.
3. Bij de voldoening op aangifte moet het kenteken van het motorvoertuig waarmee wordt geparkeerd of waarvoor de vergunning geldt worden opgegeven.

Artikel 6. Ontstaan van de belastingschuld

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, is verschuldigd bij de aanvang van het parkeren, tenzij het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het via een mobiele telefoon of ander communicatiemiddel inloggen op de centrale computer.
2. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, is verschuldigd op het tijdstip waarop de vergunning is verleend.

Artikel 7. Termijn van betaling

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald bij de aanvang van het parkeren.
2. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid moet de belasting overeenkomstig de aangifte worden betaald binnen een maand na het einde van het parkeren, indien het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het via een mobiele telefoon of ander communicatiemiddel inloggen op de centrale computer.
3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.
4. Een naheffingsaanslag moet terstond worden betaald.

Artikel 8. Bevoegdheid tot aanwijzing parkeerplaatsen

De aanwijzing van de plaats waar, het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van de belasting genoemd in artikel 2, onderdeel a en/of b., mag worden geparkeerd geschiedt in alle gevallen door het college van burgemeester en wethouders bij openbaar te maken besluit.

Artikel 9. Kosten

1. De kosten van de naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, bedragen € 72,90
2. De kosten voor de overbrenging en bewaring bedragen € 90,00
3. Het bedrag van de ingevolge het eerste en tweede lid in rekening te brengen kosten wordt bij voor bezwaar vatbare beschikking vastgesteld.

Artikel 10. Kwijtschelding

Bij de invordering van deze belasting wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 11. Vrijstellingsbepaling

1. Vrijgesteld van het betalen van parkeerbelastingen zoals bedoeld in artikel 2, onderdeel a, van deze verordening zijn:
 - a. Gehandicapten voor zover deze beschikken over een:
 - i. geldige Europese Gehandicaptenparkeerkaart;
 - ii. geldige buitenlandse gehandicaptenparkeerkaart zoals bedoeld in art. 86 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
 - b. Als zodanig herkenbare politievoertuigen;
 - c. Als zodanig herkenbare brandweervoertuigen;
 - d. Als zodanig herkenbare ambulances;
 - e. Als zodanig herkenbare voertuigen van de gemeente Oss.
2. De in het eerste lid genoemde categorieën gebruikers onder b, c, d en e zijn bovendien vrijgesteld van het betalen van parkeerbelastingen als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, van deze verordening.

Artikel 12. Nadere regels door het Dagelijks Bestuur of het College van burgemeester en wethouders

Het Dagelijks Bestuur van de Belastingssamenwerking Oost-Brabant en/of het college van burgemeester en wethouders kunnen nadere regels geven met betrekking tot de heffing en invordering van de parkeerbelastingen.

Inwerkingtreding en citeertitel.

1. De *'Verordening Parkeerbelasting Oss 2022'* van 16 december 2021 wordt ingetrokken met ingang van de in het tweede lid genoemde datum van ingang van de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.
2. Deze verordening treedt in werking met ingang van 1 januari 2023.
3. Deze verordening kan worden aangehaald als *'Verordening Parkeerbelastingen Oss 2023'*.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 15 december 2022.

De gemeenteraad voornoemd,

De griffier,

drs. P.H.A. van den Akker

De voorzitter,

drs. W.J.L. Buijs-Glaudemans

Bijlage 1: Tarieventabel parkeerbelastingen 2023

Behorende bij en deel uitmakende van de “Verordening Parkeerbelastingen Oss 2023”

- I. Tarieven voor het parkeren bij parkeerapparatuur zoals bedoeld in artikel 2, onderdeel a van deze verordening.**
- A. Het tarief voor het parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 2, onderdeel a, op parkeervakken langs of op de wegen (niet zijnde een parkeerterrein) en gelegen binnen het Centrumgebied: € 0,75 voor de eerste 30 minuten en € 2,50 voor elke daaropvolgende 60 minuten (tariefklasse A) op maandag tot en met zaterdag van 09.00u tot en met 18.00u en op donderdag tot 21.00u.
 - B. [Tariefklasse B is gereserveerd]
 - C. Het tarief voor het parkeren bij parkeerapparatuur, als bedoeld in artikel 2, onderdeel a, op de parkeerterreinen Burchtplein, Eikenboomgaardplein (ook bekend als Terwaenen), Boschpoorthof, Kerkstraat, Oostwal-West, Linkensweg, De Wal, Kruisstraat, Maasvallei, Lievekamplaan, Ridderhof en Spoorlaan (naast voormalig Lucaya), zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende en deel uitmakende bijlage (tekening): € 1,50 per uur met een maximum van € 2,50 per dagdeel en een maximum van € 4,00 per dag op maandag tot en met zaterdag van 09.00u tot en met 18.00u en op donderdag tot 21.00u (tariefklasse C1).
 - D. Het tarief voor het parkeren bij parkeerapparatuur, als bedoeld in artikel 2, onderdeel a, op het parkeerterrein Raadhuishof, zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende en deel uitmakende bijlage (tekening) voor een tijdsperiode van eenmalig maximaal 30 minuten: € 0,00 (gratis), met dien verstande dat dit niet van toepassing is op een betaalde parkeerduur langer dan 30 minuten; en voor elke tijdsperiode langer dan 30 minuten: € 1,50 per uur en met een maximum van € 2,50 per dagdeel en een maximum van € 4,00 per dag op maandag tot en met vrijdag van 09.00u tot en met 18.00u (tariefklasse C2).
 - E. Het tarief voor het parkeren bij parkeerapparatuur, als bedoeld in artikel 2, onderdeel a, op alle parkeervakken en/of parkeerplaatsen gelegen binnen een schilzone: doorlopend € 1,50 per uur op maandag tot en met zaterdag van 09.00u tot 18.00u en op donderdag tot 21.00u (tariefklasse D).
 - F. Het tarief voor het parkeren met een bezoekersvergunning op alle parkeervakken en/of parkeerplaatsen vermeld in het Uitwerkingsbesluit: eenmalig € 0,90 per dag.
- II. Tarieven voor het parkeren met een parkeervergunning zoals bedoeld in artikel 2, onderdeel b, van deze verordening op de in het Uitwerkingsbesluit aangewezen plaats en wijze.**
- G. Indien deze parkeervergunning is uitgegeven aan een bewoner: € 45,00 per jaar
 - H. Indien de parkeervergunning is uitgegeven aan een bewoner waarbij het de tweede parkeervergunning op hetzelfde adres betreft: € 90,00 per kalenderjaar;
 - I. Indien de parkeervergunning is uitgegeven aan een bewoner en er naast de parkeervergunning één of meerdere auto('s) op eigen terrein wordt geparkeerd (parkeren): € 90,00 per kalenderjaar.
 - J. Indien de vergunning is uitgegeven aan een bedrijf en de parkeervergunning geldig is van maandag tot en met vrijdag: € 225,00 per kalenderjaar;
 - K. Indien de vergunning is uitgegeven aan een bedrijf en de parkeervergunning geldig is van maandag tot en met zaterdag: € 300,00 per kalenderjaar;

- L. Indien de vergunning is uitgegeven aan een bedrijf en er meerdere pasjes behoren bij deze vergunning (de dynamische vergunning): € 300,00 per kalenderjaar.

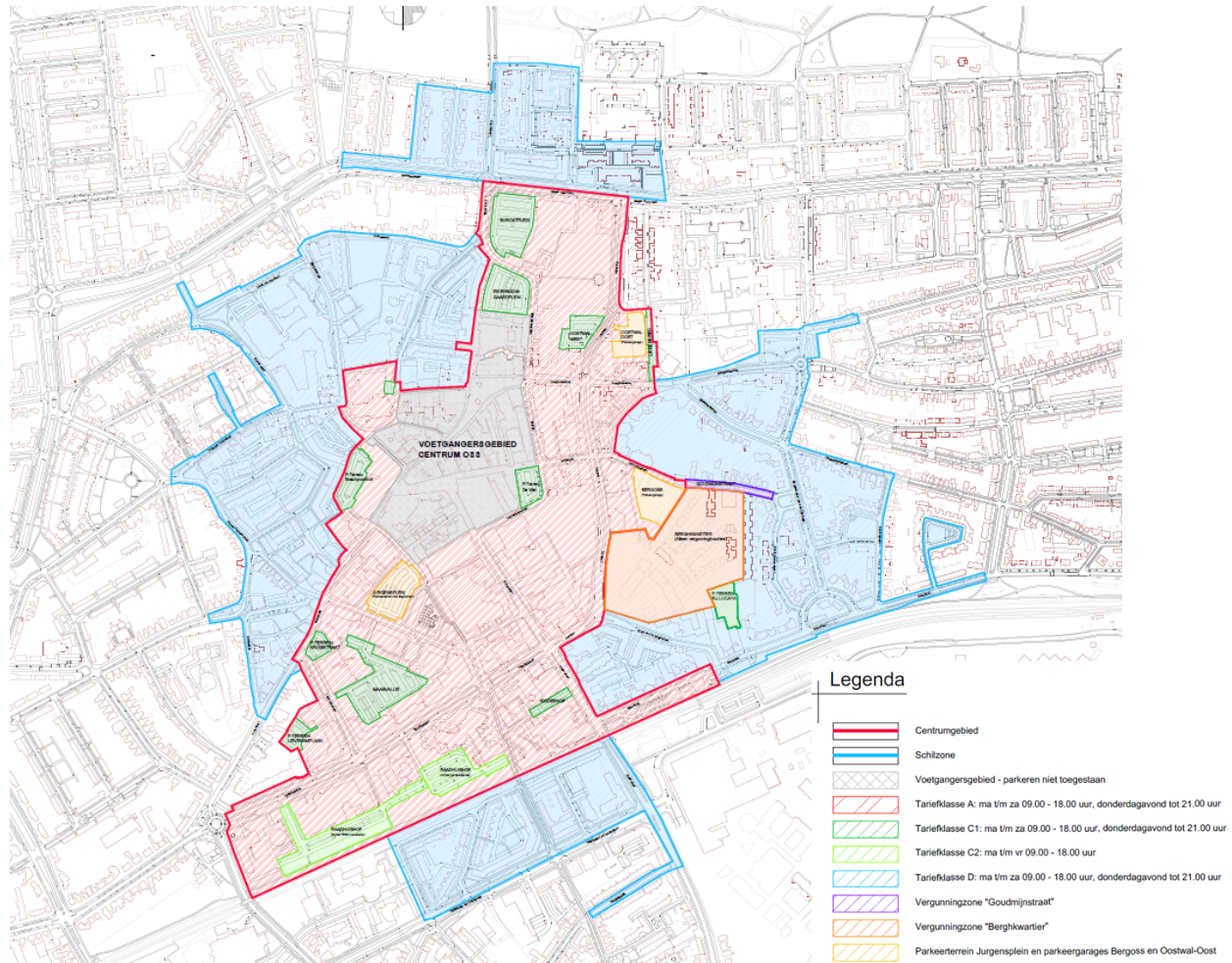
Behorende bij het raadsbesluit van 15 december 2022.

De griffier,

Drs. P.H.A. van den Akker

Bijlage 2: Overzicht centrumgebied, schilzones en parkeerterreinen 2023

Behorende en deel uitmakende van de “Verordening Parkeerbelastingen Oss 2023”



Behorende bij het raadsbesluit van 15 december 2022.

De griffier,

Drs. P.H.A. van den Akker

Bijlage 3: Kostenonderbouwing tarief naheffingsaanslag parkeerbelastingen 2023

Behorende en deel uitmakende van de “Verordening Parkeerbelastingen Oss 2023”

De kosten ter zake van het opleggen van een naheffingsaanslag parkeerbelastingen zijn voor 2023 als volgt begroot:

	kostensoort	toerekening fiscale handhaving
a.	Vaste informatieverwerkingslasten	€ 119.156
b.	Variabele informatieverwerkingslasten	€ 68.790
c.	Kosten afschrijvingen	€ 45.218
d.	Rentekosten	€ 4.878
e.	Personeelskosten	€ 298.796
f.	Overhead	€ 24.059
	totale kosten fiscale parkeerhandhaving	€560.896
	prognose aantal invorderbare fiscale naheffingen parkeerbelasting	1.727
	kostprijs per fiscale naheffing	€ 325

Behorende bij het raadsbesluit van 15 december 2022.

De griffier,

Drs. P.H.A. van den Akker

Verordening parkeerbelastingen 2024

De raad van de gemeente Enschede;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 31 oktober 2023, gelet op de artikelen 156, eerste en tweede lid, aanhef en onderdeel h, en artikel 225 van de Gemeentewet en de Parkeerverordening 2023;

besluit vast te stellen de volgende verordening:

Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen Enschede 2024 (Verordening parkeerbelastingen Enschede 2024).

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- a. het RVV 1990: het reglement verkeersregels en verkeerstekens van 26 juli 1990, Stbl. 459;
- b. parkeren: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een motorvoertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van zaken, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;
- c. motorvoertuigen: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990 met inbegrip van brommobielen, zoals bedoeld in art. 1 van het RVV 1990;
- d. houder: degene die naar de omstandigheden beoordeeld als houder van een voertuig moet worden beschouwd, met dien verstande dat voor een motorvoertuig dat is ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 aangehouden register van opgegeven kentekens als houder wordt aangemerkt degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren in het register was ingeschreven. Of in de gevallen dat een bedrijf of leasemaatschappij als kentekenhouders een schriftelijke verklaring afgeeft waaruit blijkt dat de aanvrager dagelijks bestuurder is van het voertuig;

- e. parkeerapparatuur: parkeermeters, parkeerautomaten, met inbegrip van verzamelparkeermeters, centrale computer en hetgeen naar maatschappelijke opvatting overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
- f. parkeerapparatuurplaats: een parkeerplaats behorende bij parkeerapparatuur;
- g. centrale computer: computer van het bedrijf waarmee de Gemeente Enschede een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van het verlenen van diensten op het gebied van betaald parkeren met gebruik van een telefoon of een ander communicatiemiddel.
- h. gereserveerd;
- i. gereserveerd;
- j. belanghebbendenplaats: een parkeerplaats die 1) is aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990, of 2) gelegen is binnen een zone aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990 met het opschrift zone, voor zover deze plaats niet is uitgezonderd;
- k. vergunning: een door het college van burgemeester en wethouders verleende vergunning, krachtens welke het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren op daartoe aangewezen parkeerapparatuur- en/ of belanghebbendenplaatsen;
- l. vergunninghouder: de natuurlijke of rechtspersoon aan wie een vergunning is verleend;
- m. zone: een gebied binnen een tariefgebied, waar met een vergunning op een parkeerapparatuur- en/of belanghebbendenplaats mag worden geparkeerd zoals aangegeven op de kaart, welke als bijlage 1 in deze verordening is opgenomen;
- n.
 - jaar: een (kalender)jaar;
 - maand: een aaneengesloten periode welke begint op een zekere datumaanduiding van de dag van een kalendermaand en welke eindigt op dezelfde datumaanduiding van de dag in de volgende kalendermaand;
 - week: een aaneengesloten periode van zeven dagen welke begint op maandag en eindigt op zondag;
 - werkweek: een aaneengesloten periode van vijf dagen welke begint op maandag en eindigt op vrijdag.
 - dag: de periode van 00.00 uur tot 24.00 uur waarbij een gedeelte van een dag als een hele dag wordt aangemerkt.

- o. autodate: het herhaald en opeenvolgend gezamenlijk gebruik van motorvoertuigen op grond van een overeenkomst tussen natuurlijke personen en een aanbieder.
- p. autodateplaats: een parkeerplaats aangewezen voor een motorvoertuig bestemd voor autodate.

Artikel 2 Belastbaar feit

Onder de naam “parkeerbelastingen” worden de volgende belastingen geheven:

- a. een belasting terzake van het parkeren van een motorvoertuig op een bij, dan wel krachtens deze verordening in de daarin aangewezen gevallen door het college van burgemeester en wethouders te bepalen plaats, tijdstip en wijze;
- b. een belasting terzake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een motorvoertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze.

Artikel 3 Belastingplicht

- 1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven van degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd.
- 2. Als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd wordt mede aangemerkt:
 - a. degene die de belasting voldoet, dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen;
 - b. zolang geen voldoening van de belasting genoemd in artikel 2, onderdeel a, heeft plaatsgevonden: de houder van het motorvoertuig, met dien verstande dat:
 - I als een voor ten hoogste drie maanden aangegane huurovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie ten tijde van het parkeren ingevolge deze overeenkomst de huurder van het motorvoertuig was: niet de houder maar de huurder wordt aangemerkt als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd;
 - II als blijkt dat een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd.

3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt niet geheven van degene die op grond van het tweede lid, onderdeel b, als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd wordt aangemerkt, indien deze aannemelijk maakt dat ten tijde van het parkeren een ander tegen zijn wil van het motorvoertuig heeft gebruik gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.
4. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven van degene die de vergunning heeft aangevraagd.

Artikel 4 Vrijstellingen

1. De belastingen worden niet geheven voor het parkeren van een mobiele onderzoeksunit die wordt gebruikt voor het doen van bevolkingsonderzoek als bedoeld in artikel 1, onder c, van de Wet op het bevolkingsonderzoek, voor welk onderzoek op grond van die wet vergunning is verleend.
2. De belasting, bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt niet geheven van een motorvoertuig waarin een geldige gehandicaptenkaart als bedoeld in artikel 49 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) duidelijk zichtbaar is aangebracht.

Artikel 5 Maatstaf van heffing, belastingtarief en belastingtijdvak.

De maatstaf van heffing, het belastingtarief en het belastingtijdvak zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel.

Artikel 6 Wijze van heffing

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte. Als voldoening op aangifte wordt aangemerkt het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur op de daartoe bestemde wijze en met inachtneming van de door het college van burgemeester en wethouders gestelde voorschriften.
2. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte.

Artikel 7 Ontstaan van de belastingschuld en ontheffing naar tijdsgelang

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, is verschuldigd bij aanvang van het parkeren, tenzij het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het via een mobiele telefoon of ander communicatiemiddel inloggen op de centrale computer.
2. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, is verschuldigd op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.
3. Indien een vergunning met een geldigheidsduur van één (kalender)jaar in de loop van het jaar wordt ingetrokken, wordt naar evenredigheid restitutie van het parkeergeld verleend over het aantal maanden waarin van de vergunning geen gebruik meer wordt gemaakt.

Artikel 8 Termijnen van betaling

1. De belasting als bedoeld in artikel 2, onderdeel a, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald bij aanvang van het parkeren.
2. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid moet de belasting overeenkomstig de aangifte worden betaald binnen een maand na het einde van het parkeren, indien het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het via een mobiele telefoon of ander communicatiemiddel inloggen op de centrale computer.
3. De belasting als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend;
4. Een naheffingsaanslag moet terstond worden betaald.

Artikel 9 Bevoegdheid tot aanwijzing parkeerplaatsen

De aanwijzing van de plaats waar, het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van belasting, bedoeld in artikel 2, onderdeel a, mag worden geparkeerd geschiedt in alle gevallen door het college van burgemeester en wethouders bij openbaar te maken besluit.

Artikel 10 Bevoegdheid tot gebruik wielklem en wegsleepregeling

1. Tot zekerheid van de betaling van een naheffingsaanslag terzake van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, kan aan het motorvoertuig ook een wielklem worden aangebracht.
2. Het college van burgemeester en wethouders wijst bij openbaar te maken besluit in alle gevallen de terreinen en weggedeelten aan waar de wielklem wordt toegepast.
3. Indien na het aanbrengen van de wielklem vierentwintig uren zijn verstreken kan het motorvoertuig naar een door de in artikel 231, tweede lid, onderdeel b, van de Gemeentewet bedoelde gemeenteambtenaar aangewezen plaats worden overgebracht en in bewaring worden gesteld.

Artikel 11 Kosten

1. De kosten van de naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, bedragen € 76,70. De kosten van het aanbrengen en van het verwijderen van de wielklem bedragen € 70,00.
2. De kosten voor de overbrenging en bewaring bedragen € 148,75 (inclusief BTW).
3. Voor de eerste zeven dagen van bewaring worden boven de in het derde lid bedoelde kosten geen kosten in rekening gebracht. Vanaf de achtste dag bedragen de kosten voor bewaring € 2,38 (inclusief BTW) per dag.
4. De bedragen van de ingevolge het tweede en derde lid in rekening te brengen kosten worden bij een voor bezwaar vatbare beschikking vastgesteld.

Artikel 12 Kwijtschelding

Bij de invordering van deze belasting wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 13 Hardheidsclausule en uitzonderingen

Burgemeester en Wethouders zijn bevoegd, in gevallen waarin de toepassing van dit besluit naar zijn oordeel leidt tot te verstrekkende of onaanvaardbare gevolgen voor de betrokkene(n), ten gunste van de aanvrager af te wijken. Deze bevoegdheid is tevens

doorgelegd naar het Afdelingshoofd Parkeerbedrijf om af te wijken van de regelgeving vermeld in de Parkeerverordening, de Parkeerbelastingverordening in die gevallen dat:

- a. strikte toepassing van die regelgeving voor een of meer belanghebbenden gevolgen zou hebben die wegens bijzondere omstandigheden onevenredig zijn in verhouding tot de met die regelgeving te dienen doelen, dan wel;
- b. leidt tot onbillijkheden van overwegende aard, welke zich bij de toepassing van de parkeerbelastingverordening mochten voordoen.

Artikel 14 Overgangsrecht

1. De ‘Verordening Parkeerbelastingen 2023 van 24 oktober 2022 wordt ingetrokken met ingang van de in artikel 14, lid 2, genoemde datum van ingang van de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.
2. Indien de datum van inwerkingtreding van deze verordening ligt na de in artikel 14, lid 2, genoemde datum van ingang van de heffing, blijft de in het eerste lid genoemde verordening gelden voor de in de tussenliggende periode plaatsvindende belastbare feiten voor zover de heffing van de rechten hiervoor in die periode plaatsvindt.

Artikel 15 Inwerkingtreding

1. Deze verordening treedt in werking op 1 januari 2024.
2. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2024.

Artikel 16 Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als de ‘Verordening Parkeerbelastingen 2024’.

Vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 4 december 2023.

De Griffier,

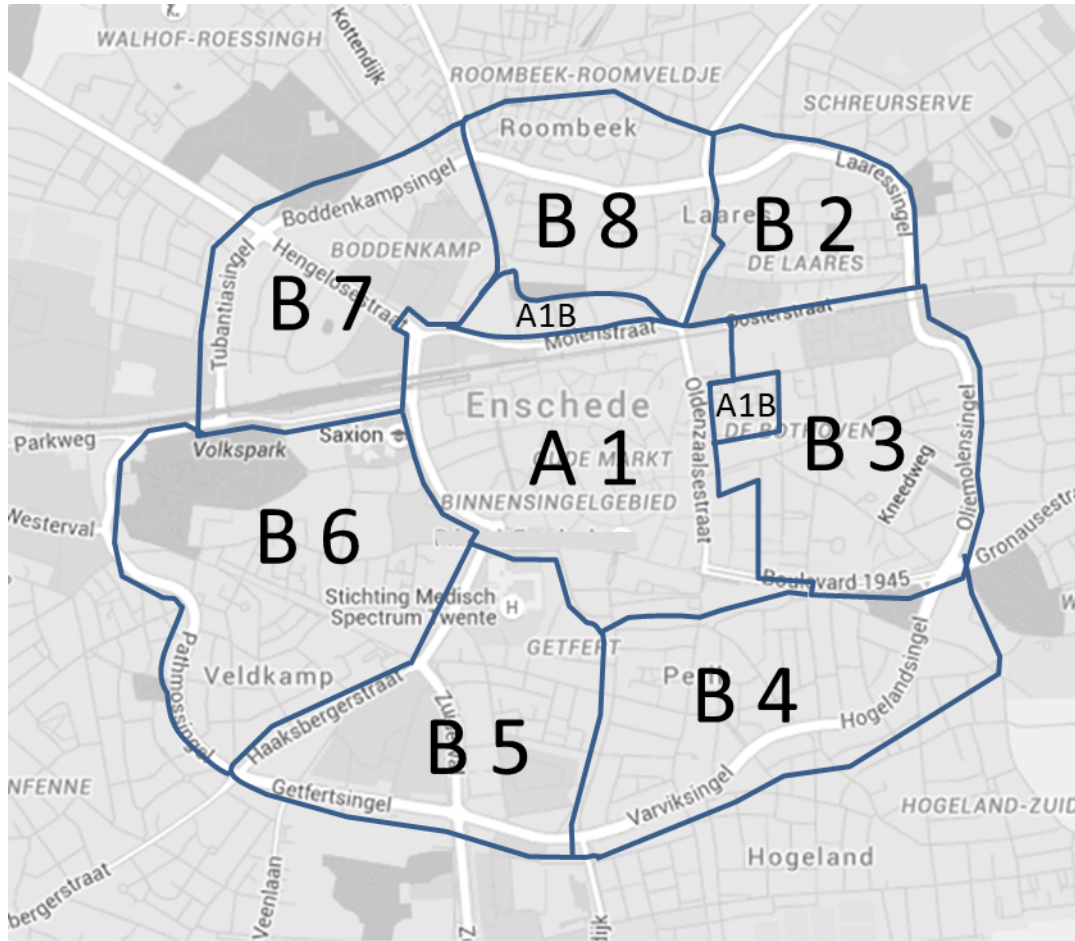
de Voorzitter

Tarientabel, behorende bij de Verordening Parkeerbelastingen 2024

I De parkeerbelasting voor het parkeren van een motorvoertuig bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 2, lid a en geldend voor de tariefgebieden A, B en C op de bij deze tabel behorende plattegrond, bedraagt:	Tariefgebied A:	Tariefgebied B:	Tariefgebied C:
Per uur tussen 09.00 en 19.00 gemiddeld	€ 3,75	€ 3,30	
Per uur tussen 19.00 en 23.00 gemiddeld	€ 3,75		
Per twee uur middels een krasvergunning:	n.v.t.	€ 3,30	
Uitsluitend bij de parkeerapparatuur-plaatsen Boulevard 1945 Noordzijde, Boulevard 1945 Zuidzijde, Wilhelminaterrein, Veenplein en Wenninkterrein geldt een maximum per dag van gemiddeld:	€ 18,75	€ 16,50	
Bij een parkeerapparatuurplaats, voorzien van een parkeermeter aangeduid als dagparkeerplaats geldt een tarief per dag van:			€ 5,00
II De parkeerbelasting voor een parkeervergunning, als bedoeld in artikel 2 lid b van de Verordening Parkeerbelastingen 2024 en geldend voor de gebieden A en B op de bij deze tabel behorende plattegrond, bedraagt per jaar:	Tariefgebied A:	Tariefgebied B:	Tariefgebied C:
a. Voor een bewonersvergunning, voor één zone, als bedoeld in Afdeling II, artikel C, van de Parkeerverordening:	€ 258,00	€ 81,00	
b. Voor een zakelijke vergunning, voor twee zones, als bedoeld in Afdeling II, artikel D van de Parkeerverordening:	€ 715,00	€ 178,00	
c. Voor een zakelijke vergunning, voor twee zones, als bedoeld in Afdeling II, artikel D van de Parkeerverordening, geldig van maandag tot en met vrijdag:	€ 608,00	n.v.t.	
d. Voor een marktparkeervergunning, als bedoeld in Afdeling II, artikel E, voor specifieke aangewezen parkeerplaatsen:			
* per kalenderjaar voor voertuigen korter dan 6 meter	€ 48,00	€ 48,00	
* per kalenderjaar voor voertuigen van 6 meter en langer	€ 96,00	€ 96,00	

e. Voor een bewonersvergunning met plaatsgarantie, bewerkstelligd door middel van een parkeerbeugel of slagboom, als bedoeld in Afdeling II, artikel C, van de Parkeerverordening:	€ 553,00	n.v.t.	
f. Voor een zakelijke vergunning, onder vermelding van de bedrijfsnaam, bewerkstelligd door middel van een parkeerbeugel of slagboom, als bedoeld in Afdeling II, artikel D van de Parkeerverordening:	€ 998,00	n.v.t.	
g. Voor een bezoekersvergunning voor een zone als bedoeld in Afdeling II, artikel C, tweede lid van de Parkeerverordening:	n.v.t.	€ 81,00	
h. Voor een zakelijke bezoekersvergunning onder vermelding van de bedrijfsnaam voor twee zones als bedoeld in Afdeling II, artikel D tweede lid, van de Parkeerverordening:	n.v.t.	€ 178,00	
i. Voor een bezoekers kras vergunning voor een zone als bedoeld in afdeling II, artikel C, tweede lid, en voor een maximum als bedoeld in Afdeling II, artikel C, van de Parkeerverordening * per 10 stuks à 3,30 per stuk	n.v.t.	€ 33,00	
j. Voor een tijdelijke verhuisvergunning als bedoeld in afdeling II, artikel C, vijfde lid van de Parkeerverordening per dag en per week	€ 3,70 / € 25,90	€ 1,27 / € 8,90	
III De parkeerbelasting voor een vergunning geldig voor alle parkeerapparatuurplaatsen en belanghebbendenplaatsen in de tariefgebieden A en B bedraagt :	<u>Tariefgebied A:</u>	<u>Tariefgebied B:</u>	
Passe-partoutvergunning als bedoeld in Afdeling II, artikel E eerste lid van de Parkeerverordening per jaar en per maand	€ 1062,00 / € 88,00		
Nutsvergunning: bedrijfsauto's (geldig: hele week) als bedoeld in Afdeling II, artikel E, tweede lid van de Parkeerverordening	€ 379,00		
Overheidsvergunning: Bedrijfsauto's van de Gemeente Enschede (geldig: werkweek) als bedoeld in afdeling II, artikel E derde lid, van de Parkeerverordening	€ 344,00		
Autodate vergunning	€ 379,00	€ 178,00	

Bijlage 1: Plattegrond behorend bij de Verordening Parkeerbelastingen 2024.



Behoort bij raadsbesluit van 4 december 2023.

De griffier van de gemeente Enschede,

Bijlage 2 onderbouwing kosten behorende bij raadsvoorstel inzake de “Verordening op de heffing en invordering van Parkeerbelastingen 2024”.

Kosten begrepen in de naheffingsaanslag

Artikel 2, eerste lid, van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen is van toepassing bij het bepalen van de kosten begrepen in de naheffingsaanslag en luidt als volgt: "De gemeentelijke kosten ter zake van het opleggen van een naheffingsaanslag als bedoeld in artikel 234, zesde lid, van de wet kunnen ten hoogste bestaan uit de volgende componenten, voor zover deze rechtstreeks voortvloeien uit de inning van niet betaalde parkeerbelastingen: vaste informatieverwerkingskosten, variabele informatieverwerkingskosten, kosten van afschrijving, kosten van interest, personeelskosten en overheadkosten, welke ten hoogste 50 procent van de personeelskosten mogen bedragen."

Gemeenteraad stelt kosten naheffingsaanslag vast

Artikel 2, tweede lid van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen is van toepassing bij het bepalen van de kosten begrepen in de naheffingsaanslag en luidt als volgt: "Op basis van een raming van het jaarlijkse totaal van deze kosten stelt de raad, in verhouding tot het geraamde jaarlijkse aantal aaneengesloten parkeerperioden binnen een kalenderdag waarover wordt nageheven, het bedrag vast dat per nageheven aaneengesloten parkeerperiode binnen een kalenderdag aan de belastingschuldige in rekening wordt gebracht."

Maximaal bedrag aan kosten naheffingsaanslag

Op grond van artikel 3, eerste lid, van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen is het bedrag aan kosten in de naheffingsaanslag gemaximeerd.

Kostenbegroting Enschede 2024

In de gemeente Enschede bedragen in 2024 de kosten, die genoemd worden in artikel 2, eerste lid, van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen:

Maximale kosten naheffingsaanslag	2024
Informatie/verwerkingskosten	
Opleggen parkeerbelasting	884.036
Invordering- en beroepschriften parkeerbelasting	250.000
Overhead	182.965
Kosten handterminals	39.039
Totaal	1.356.040
Begroot aantal naheffingen	15.000
Door te berekenen per aanslag	90,40

Kosten naheffingsaanslag Enschede 2024

Gelet op het door het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties vastgestelde maximumtarief (Staatscourant 2023-18369) en de begrootte kosten – is dit maximumbedrag in de Verordening Parkeerbelastingen 2024 opgenomen.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	7