

**Van:** [formdesk response](#)  
**Aan:** [DocInfo](#)  
**Onderwerp:** Contactformulier website  
**Datum:** zaterdag 27 maart 2021 20:22:57  
**Bijlagen:** [chk\\_boxed.png](#)

### Titel

**Naam** contactformulierwebsite

**Actie** Ingevuld formulier

**Kenmerk** 80268272

**Status** Gereed

**Aangemaakt** 27-03-2021 20:22:48

[Open formulier](#) | [Open/bewerk invoer](#)

### Naam

5.1.2e

### E-mailadres

5.1.2e

### Telefoonnummer

5.1.2e

*U kunt hieronder uw adresgegevens invullen. Wij gebruiken uw adresgegevens alleen als uw vraag formele correspondentie behoeft.*

### Postcode

5.1.2e

### Huisnummer

5.1.2e

### Straat

5.1.2e

### Plaats

Nijmegen

### Uw vraag

Beste Meneer/Mevrouw,

Graag dien ik een verzoek in voor het verkeersveilig maken van de parkeerstraat grenzend aan de achterkant van onze woning aan de Heinrich Bollstraat. Met wie kan ik hierover in contact komen?

De desbetreffende straat dient oorspronkelijk als parkeerhof, echter wordt deze veelvuldig als doorsteekroute gebruikt. Met forse snelheid wordt door

deze straat gereden. Vanwege de specifieke opzet van ons gedeelte van de wijk levert dit bijzonder gevaarlijke situaties op, met name voor spelende kinderen die de straten rondom onze woning rijkelijk kennen. De straat aan de achterzijde van onze woning is namelijk zo ontworpen dat er geen stoep is volgend op het naar buiten stappen vanuit de aangrenzende tuinen. Dit is zeer gevaarlijk in combinatie met het harde rijden. De tuin uitstappen betekent in het geval van onze straat dat een persoon (of klein kind) direct voor een rijdende auto stapt. Vanwege deze opzet is het van groot belang dat parkeersnelheden in deze straat nageleefd worden.

Ik kom graag in contact om te bespreken of er mogelijkheden zijn onze parkeerstraat veilig te maken. Misschien zijn er mogelijkheden tot plaatsing van drempels en/of paaltjes in het midden van de parkeerstraat (zodat parkeren aan weerszijden mogelijk blijft maar de straat niet langer als doorsteekroute dient voor auto's).

Bij voorbaat dank voor uw reactie en aandacht voor de zorg die ik deel middels dit bericht.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e

Mijn e-mailadres mag gebruikt worden voor het versturen van vragenlijsten.



# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2

**From:** "Verkeer" <5.1.2e@nijmegen.nl>  
**Sent:** 1/27/2026 11:38:19 AM  
**To:** "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>  
**Cc:**  
**Subject:** FW: Er wordt te hard gereden in de wijk de grote boel

---

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e  
Verzonden: donderdag 16 juni 2022 09:45  
Aan: Verkeer  
Onderwerp: RE: Er wordt te hard gereden in de wijk de grote boel

Hallo,

Zegt mij helemaal niets.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e  
5.1.2e

Gemeente Nijmegen

5.1.2e  
5.1.2e@nijmegen.nl

Aanwezig: maandagochtend, dinsdag, woensdagochtend, donderdag en vrijdag Benieuwd naar de wensen, ideeën, plannen en projecten voor uw wijk? Neem een kijkje op [nijmegen.nl/mijnwijkplan](http://nijmegen.nl/mijnwijkplan).

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Verkeer  
Verzonden: woensdag 15 juni 2022 16:20  
Aan: 5.1.2e  
Onderwerp: FW: Er wordt te hard gereden in de wijk de grote boel

Hoi 5.1.2e

Zie onderstaande.  
Is hierover bij jou meer bekend?

Hoor het graag.  
Dankjewel alvast.

Groet,  
5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e  
Verzonden: dinsdag 7 juni 2022 11:23  
Aan: Verkeer  
CC: 5.1.2e  
Onderwerp: RE: Er wordt te hard gereden in de wijk de grote boel

Hoi 5.1.2e,

Uit de mail kan ik niet goed opmaken waar de mevrouw in kwestie woont . SCstraat is best lang ! uit het verhaal lijkt het om het noordelijk deel te gaan.  
Mevrouw schrijft dat ze al jaren bezig is. Voor mij is haar verhaal nieuw.

Mijn suggestie: check ook bij 5.1.2e .

Punten die ik in de afgelopen 2 jaar voorbij heb zien komen tav de Simon Carmiggeltstraat:

- een klacht over parkeren in het groen tegenover de woningen. Klacht van bewoner 5.1.2e . De berm sluit op gelijk niveau aan op de rijbaan, dus is dat ook wel erg makkelijk. Er is toen over gesproken om dat fysiek onmogelijk te maken, maar uiteindelijk niet gerealiseerd.

- klachten over snelheid/fietsen op de stoep/eindeloze bouwweg-situatie rondom de aansluiting met de 5.1.2e . Bewoner in kwestie is daar lang over bezig geweest. 5.1.2e en ik hebben op locatie gesprek met die meneer gehad, ontwikkelaar is betrokken (ivm bouw situatie). Maar het lijkt dat dat niet dezelfde kwestie is.

- klachten rondom de uitgang van de SCstraat / kop Hella Haassestraat over veiligheid / schoolroute. Lijkt ook om andere punten te gaan

Vriendelijke groeten

5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Verkeer

Verzonden: donderdag 2 juni 2022 17:19

Aan: 5.1.2e

CC: 5.1.2e

Onderwerp: FW: Er wordt te hard gereden in de wijk de grote boel

Hoi 5.1.2e ,

Zie onderstaande mail.

Mevrouw geeft aan dat ze er al jaren mee bezig zijn. Ik vroeg me af of de casus bij jou bekend is? aangezien het om Nijmegen Noord gaat?

Als ik Via-Stat raadpleeg dan valt het mee hoe hard er gereden wordt en ook de inrichting is volgens mij gewoon prima.

Hoor het graag. Dank alvast!

Groet,

5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Wijkregisseurnoord

Verzonden: dinsdag 24 mei 2022 09:44

Aan: Verkeer

Onderwerp: FW: Er wordt te hard gereden in de wijk de grote boel

Hoi collega's,

Willen jullie deze mail aub oppakken?

Groet,

5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e@gmail.com

Verzonden: zaterdag 21 mei 2022 09:10

Aan: Wijkregisseurnoord

Onderwerp: Er wordt te hard gereden in de wijk de grote boel

Goede middag

Bij deze wil ik melden dat er veel te hard word gereden in de wijk Ik woon zelf in de 5.1.2e Dat is nog steeds twee richtingen Zou eventueel een richtings weg kunnen worden of meer drempels In deze straat zijn

twee bochte daar rijden ze als gekke door heen vaak moeten ze de groen strook er bij pakken anders komen ze in botsing met elkaar Daar bij word de groen strook kapot gereden Ik hoor graag van u wat er mogelijk heden zijn We zijn daar al middels vijf jaar mee bezig zonder resultaat hoop dat er verandering in komt Met vriendelijke Groet

5.1.2e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3

**From:** '5.1.2e' <5.1.2e@nijmegen.nl>  
**Sent:** 6/3/2025 12:48:14 PM  
**To:** '5.1.2e' <5.1.2e@nijmegen.nl>  
**Cc:**  
**Subject:** FW: Heinrich Bollstraat

---

Hoi 5.1.2e,

De beste man zal aanwezig zijn.

Dan kunnen we hem direct in onze dilemma's meenemen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e



Gemeente Nijmegen

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e @nijmegen.nl

---

**Van:** 5.1.2e

**Verzonden:** dinsdag 3 juni 2025 14:11

**Aan:** 5.1.2e

**Onderwerp:** Re: Heinrich Bollstraat

Beste 5.1.2e,

Ik kan er voor zorgen dat ik de 11e om 13 uur thuis ben. Fijn om te bemerken dat gemeente Nijmegen aangekaart 'aandachtspunt' serieus neemt. Wederom bedankt

Hartelijke groet en tot de 11e

5.1.2e

Op ma 2 jun 2025 om 16:08 schreef 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>:

Beste 5.1.2e,

Woensdag 11 juni gaan we tussen 13 en 14 uur op locatie kijken.

Mocht je thuis zijn kunnen we langskomen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e



Gemeente Nijmegen

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e @nijmegen.nl

---

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@gmail.com>

**Verzonden:** maandag 2 juni 2025 08:55

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

**Onderwerp:** Re: Heinrich Bollstraat

Hoi 5.1.2e,

Dank voor je bericht!

Goed om te horen. Is het een idee als ik aanwezig ben bij jullie bezoek? Dat ik jullie eventueel lan ontvangen met kopje koffie oid en eerste gedachten van jullie al aan kan horen?

Hartelijke groet

5.1.2e

Op ma 2 jun 2025, 07:45 schreef [redacted] <[redacted]@nijmegen.nl>:

Beste [redacted],

Om een actueel beeld te krijgen van de situatie en om beter in te kunnen schatten wat wel of geen meerwaarde heeft zal ik volgende week met de verkeerskundige op locatie gaan kijken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]



Gemeente Nijmegen

[redacted] [redacted]

[redacted] [@nijmegen.nl](mailto:[redacted]@nijmegen.nl)

Van: [redacted]

**Verzonden:** donderdag 22 mei 2025 14:17

**Aan:** [redacted] <[redacted]@gmail.com>

**Onderwerp:** Heinrich Bollstraat

Beste [redacted],

Maandag is de verkeerskundige terug van vakantie en kunnen we mijn ideeën eerst intern toetsen.

Aangezien ik jullie niet wil blij maken met een dooie mus wil ik eerst een ok krijgen vanuit de collega's intern.

De aanpassing Weurtseweg is gemaakt ivm de mobiliteit visie.

Dit is een hoof verbindingsweg voor de fiets met zometeen duizenden fietsers per dag.

Vandaar dat dit niet te vergelijken is met de Heinrich Bollstraat.

Ik hoop volgende week met een antwoord te kunnen komen wat we kunnen maken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]



Gemeente Nijmegen

[redacted] [redacted]

[redacted] [@nijmegen.nl](mailto:[redacted]@nijmegen.nl)

Van: [redacted] <[redacted]@gmail.com>

**Verzonden:** donderdag 22 mei 2025 10:04

**Aan:** [redacted] <[redacted]@nijmegen.nl>

**Onderwerp:** Re:

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] <[redacted]@gmail.com>. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Hoi [redacted],

Enige tijd geleden ben je langsgekomen op de Heinrich Bollstraat. We hebben toen enkele mogelijkheden besproken om de verkeerssnelheid in te perken. Je zou nog een terugkoppeling geven over enkele suggesties die je naar aanleiding van ons gesprek zou doen. Ik heb inmiddels enkele wijkgenoten gesproken en wij wachten allen met smacht een initiatief af.

(Wellicht dat er een soortgelijke investering gedaan kan worden op de Heinrich Bollstraat zoals op de Weurtseweg...om de wijk nog verder te vergroenen én om de verkeersveiligheid voor spelende kinderen te garanderen. Niet op basis van een positivistische datagedreven argumentatie maar op basis van een sociale rationaliteit).

In afwachting van een voorstel met elkaar opties te bespreken waar tussen gekozen kan worden.

Hartelijke groet,

[redacted]

Op di 15 apr 2025 om 12:23 schreef [redacted] <[redacted]@nijmegen.nl>:

Beste 5.1.2e,

helaas gaat de verkeerskundige met die ik samen werk morgen middag op vakantie. Zij is pas 26 mei weer terug.

Ik wil best langs komen en onze data met je doorlopen.

Echter ga ik alleen over kleine aanpassingen zoals een oversteek plek te verbeteren of extra markering of verkeersborden.

Na ons telefoongesprek heb ik echter het gevoel dat jouw ideeën eerder nijgen naar een herinrichting van de straat.

Daarvoor zou het wel handig zijn om een verkeerskundige mee te nemen voor het gesprek.

Ik hoor graag van je of we een andere afspraak maken of de afspraak laten staan en samen de data doorlopen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e



**Gemeente Nijmegen**

5.1.2e

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3

**From:** "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>  
**Sent:** 1/21/2026 6:55:10 AM  
**To:** "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>  
**Cc:**  
**Subject:** FW: klachten Heinrich Bollstraat

---

Met vriendelijke groet,

5.1.2e  
5.1.2e



**Gemeente Nijmegen**

5.1.2e  
5.1.2e [@nijmegen.nl](mailto:5.1.2e@nijmegen.nl)

bereikbaar op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

---

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>  
**Verzonden:** Vrijdag, 29 Januari, 2021 09:43  
**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>  
**Onderwerp:** FW: klachten Heinrich Bollstraat

Hoi,

Deze zou ik nog doorsturen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e  
5.1.2e



**Gemeente Nijmegen**

5.1.2e  
5.1.2e [@nijmegen.nl](mailto:5.1.2e@nijmegen.nl)

*Aanwezig: maandagochtend, dinsdag, woensdagochtend, donderdag en vrijdag*

***Benieuwd naar de wensen, ideeën, plannen en projecten voor uw wijk? Neem een kijkje op [nijmegen.nl/mijnwijkplan](http://nijmegen.nl/mijnwijkplan).***

Van: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

Verzonden: dinsdag 26 januari 2021 14:03

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

Onderwerp: klachten Heinrich Bollstraat

Hoi 5.1.2e

ik zou nog voor jou nagaan wat het snelheidsgedrag is in de Heinrich Bollstraat, ter hoogte van de wadi. We hebben metingen opgezocht van juli en van november afgelopen jaar. De V85 ligt daar op 30 / 31 km/u in beide metingen.

In november was de max gemeten snelheid 44 km/u. In juli 49 km/u.

Er was ook een klacht over het parkeerterrein dat daar net boven ligt. Tussen Garcia Lorca en Ananta Toer. Daar hebben we geen metingen van en dus ook geen resultaten.

Onderstaand een tekst voorstel voor die klacht.

Vriendelijke groeten

5.1.2e

*Geachte heer, mevrouw,*

*U heeft de gemeente Nijmegen benaderd met een klacht over verkeersgedrag op het parkeerterrein tussen de Garcia Lorcastraat en de Ananta Toerstraat. In uw melding geeft u aan dat er te hard gereden wordt, en u wijt dat (o.a.) aan sluipverkeer. Naar aanleiding van uw klacht hebben we de situatie bekeken en beoordeeld of het nodig is om de inrichting aan te passen. De conclusie is dat we de inrichting van de straat niet aanpassen en dat wordt hieronder nader toegelicht:*

*De Gemeente Nijmegen doet zijn best om de openbare ruimte zo veilig mogelijk in te richten. Zodanig dat het voor de verkeersdeelnemers duidelijk is hoe ze zich in een specifieke situatie dienen te gedragen. Maar er is ook een grens aan, hoe je gedrag van mensen kunt sturen.*

*Wanneer we bekijken waar het betreffende straatje ligt en hoe het er uit ziet, dan stellen we vast dat het in alles al uitstraalt dat het hier om een verblijfsgebied gaat. Het is een kort straatje, uitgevoerd in klinkers. Het is onderdeel van een 30 km gebied. Het ligt helemaal ingesloten door woningen en tuinen. Sluit aan op andere woonstraten. Eigenlijk is het meer een parkeerterreintje dan een straat. Er wordt dus op heel veel manieren aan de automobilist duidelijk gemaakt dat hij hier rustig moet rijden. Aan alles kun je zien dat je hier voetgangers, fietsers of spelende kinderen kunt verwachten. Of iemand de met een auto uit een parkeervak komt.*

*In de volksmond wordt de term sluipverkeer nogal eens gebruikt, maar hier komt in principe alleen verkeer dat in het straatje zelf moet zijn. Of het heeft een bestemming om de hoek en rijdt via dit straatje weer terug. Verkeerskundig noemen we al dat verkeer: bestemmingsverkeer.*

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2

**From:** '5.1.2e' <5.1.2e@nijmegen.nl>  
**Sent:** 1/27/2026 11:37:04 AM  
**To:** '5.1.2e' <5.1.2e@nijmegen.nl>  
**Cc:**  
**Subject:** FW: Snelheidsdisplay 4 plaatsen Heinrich Bollstraat

---

**Van:** 5.1.2e  
**Verzonden:** dinsdag 2 december 2025 09:41  
**Aan:** Wijkservice <wijkservice@nijmegen.nl>  
**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>  
**Onderwerp:** Snelheidsdisplay 4 plaatsen Heinrich Bollstraat

Hallo Planner,

Kunnen jullie deze week snelheidsdisplay 4 plaatsen in de Heinrich Bollstraat ter hoogte van nr. 34 aan de lichtmast. Met de display zijde zichtbaar als je vanaf de Brink aan komt rijden. Dus zichtbaar als je in de auto zit zoals in de bijlage. Instellen op 30 Km/h. Laten hangen voor een periode van 3 weken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Gemeente Nijmegen | Afdeling Stadsbeheer  
Bezoekadres: Nieuwe Dukenburgseweg 21  
Postbus 9105 | 6500 HG Nijmegen  
T 5.1.2e | E: 5.1.2e@nijmegen.nl

*Niet aanwezig op de maandag*



# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

## Details

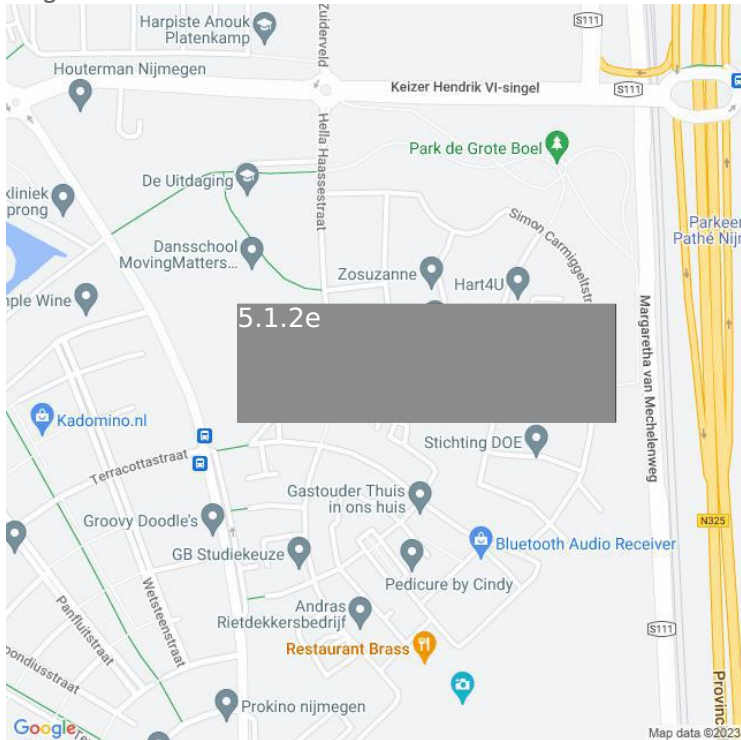
<b>Melding ID</b>	248811
<b>Aangemaakt op</b>	30-11-2023 17:06:06
<b>Categorie</b>	Vuurwerk
<b>Status</b>	In behandeling
<b>Platform</b>	Webformulier burger
<b>Beschrijving</b>	Een jaar geleden zijn er tijdelijke drempels in onze straat gekomen! Wanneer komen de echte drempels? Er wordt nog steeds hard erover heen gereden waardoor alles in huis trilt omdat de drempel bij ons voor ligt!

## Melder

<b>Naam</b>	5.1.2e
<b>E-mailadres</b>	5.1.2e @hotmail.com
<b>Telefoon nr.</b>	5.1.2e

## Locatie

<b>Adres</b>	5.1.2e Nijmegen 5.1.2e
<b>District</b>	Nijmegen-Noord
<b>Wijk</b>	Ressen
<b>Latitude</b>	5.1.2e
<b>Longitude</b>	5.1.2e



## Laatst bekende bericht naar de melder

De behandelaar heeft uw melding in behandeling genomen.

## Foto's



# Ingevulde werkopdrachten

## Voorraadbeheer Toezicht en Handhaving

Status **Uitgevoerd**  
Uitvoerder 5.1.2e  
E-mailadres 5.1.2e@nijmegen.nl  
Telefoon nr. 5.1.2e

### Kenmerken

**Beschrijf de uitgevoerde werkzaamheden** Melding doorgezet aan tijdelijke verkeersmaatregelen

## Beheer tijdelijke verkeersmaatregelen

Status **Uitgevoerd**  
Uitvoerder 5.1.2e  
E-mailadres 5.1.2e@nijmegen.nl  
Telefoon nr. 5.1.2e

### Kenmerken

**Beschrijf de uitgevoerde werkzaamheden** doorgezet naar Waalsprong

## Ontwikkeling Waalsprong

Status **Uitgevoerd**  
Uitvoerder 5.1.2e  
E-mailadres 5.1.2e@nijmegen.nl  
Telefoon nr. 5.1.2e

### Kenmerken

**Beschrijf de uitgevoerde werkzaamheden** Doorsturen naar opzichters grijs.

## Opzichters grijs

Status **Uitgevoerd**  
Uitvoerder 5.1.2e  
E-mailadres 5.1.2e@nijmegen.nl  
Telefoon nr. 5.1.2e

### Kenmerken

**Beschrijf de uitgevoerde werkzaamheden** Wellicht meenemen tijdens verkeersoverleg ivm realisatie definitieve gestraatte drempels. PK

# Openstaande werkopdrachten

## Adviseurs Verkeersmiddelen

Status	Open
Behandelaar	5.1.2e
E-mailadres	5.1.2e@nijmegen.nl
Telefoon nr.	5.1.2e
Behandelaar	5.1.2e
E-mailadres	5.1.2e@nijmegen.nl
Telefoon nr.	5.1.2e
Behandelaar	5.1.2e
E-mailadres	5.1.2e@nijmegen.nl
Telefoon nr.	5.1.2e

### In te vullen kenmerken

- Beschrijf de uitgevoerde werkzaamheden

# Berichten

Geen berichten

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4, 5



# Nijmegen

Aan de bewoner(s) van dit adres

**Postadres**

Gemeente Nijmegen  
Postbus 9105  
6500 HG Nijmegen

**Bezoekadres**

Korte Nieuwstraat 6  
6511 PP Nijmegen

T 14 024  
nijmegen.nl

**Contactpersoon**

5.1.2e

**Ons kenmerk****Bijlage(n)**

Bijgevoegd: nee

Datum 12 januari 2022

**Betreft** Aanleg drempels

Beste heer/mevrouw,

Meerdere malen hebben wij signalen ontvangen over de snelheid van automobilisten die gebruik maken van de Heinrich Bollstraat. Uit onze snelheidsgegevens blijkt dat er inderdaad te hard wordt gereden en de norm wordt overschreden. Daarom hebben we besloten tijdelijk extra snelheidremmers in de vorm van twee drempels toe te voegen. De extra drempels worden bovenop het asfalt aangebracht. U wordt met deze brief geïnformeerd over de drempels die we gaan plaatsen.

**Drempel**

Op de achterzijde van deze brief ziet u de exacte locatie. De locatie van de drempel ligt ter hoogte van nummer 27 en 79. De drempels worden in het begin van dit jaar gerealiseerd. Een exacte datum is nog niet bekend.

**Vragen**

U kunt mij mailen via [wijkregisseurnoord@nijmegen.nl](mailto:wijkregisseurnoord@nijmegen.nl)

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Bijlage 1: Locatie drempels Heinrich Bollstraat



# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

**From:** '5.1.2e' <5.1.2e@nijmegen.nl>  
**Sent:** 1/6/2026 8:01:02 AM  
**To:** '5.1.2e' <5.1.2e@nijmegen.nl>, '5.1.2e' <5.1.2e@nijmegen.nl>  
**Cc:** '5.1.2e' <5.1.2e@nijmegen.nl>, '5.1.2e' <5.1.2e@nijmegen.nl>, '5.1.2e' <5.1.2e@nijmegen.nl>  
**Subject:** Heinrich Bollstraat

---

Beste 5.1.2e en 5.1.2e,

De afgelopen twee jaar hebben we verschillende meldingen ontvangen over de verkeersveiligheid in de Heinrich Bollstraat (grote boel).

Samen met 5.1.2e ben ik op locatie geweest om te kijken wat we zouden kunnen doen.

Gezien de V85 netjes rond om de 30 km ligt in de 30 zone zien wij geen aanleiding om een verkeer remmende maatregel te plaatsen.

Vandaar dat we voornamelijk hebben gekeken naar een betere oversteekbaarheid tussen de woningen en de wadi waar de speeltoestellen staan.

Echter zien wij geen goede optie gezien we alleen oversteek plaatsen willen maken tussen twee trottoirs en niet willen aansluiten op de wadi.

De bewoners willen dat men hier 15 km per uur rijdt echter betreft het echt een 30 zone en een hoofdweg door de Grote Boel.

Bewoners hebben aangekondigd dat als wij niets doen dat men zelf over zal gaan tot maatregelen.

Ik ben van mening dat we als gemeente direct obstakels moeten verwijderen die bewoners op de weg plaatsen.

Echter gaan we daarmee wel de krant halen.

Vandaar dat ik zeker wil weten dat we allemaal (beleid, verkeerskundige en beheer) vinden dat we hier geen aanpassingen moeten toepassen.

En daarmee de weg Heinrich Bollstraat als veilig aanzien in de huidige staat.

Vandaar het verzoek aan jullie om even mee te kijken naar de Heinrich Bollstraat en aan te geven wat jullie van de situatie vinden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e  
5.1.2e



Gemeente Nijmegen

5.1.2e 5.1.2e  
5.1.2e [@nijmegen.nl](mailto:5.1.2e@nijmegen.nl)

---

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

Nr.	Datum	Document	Grondslag	Beoordeling	Opmerkingen
1	06/02/2026	report.294454.pdf	5.1.2e,	Deels openbaar	
2	06/02/2026	Contactformulier website.pdf	5.1.2e,	Deels openbaar	
3	06/02/2026	RE_ plaatsen stenen grote boel noord .msg	5.1.2e,	Deels openbaar	
4	06/02/2026	Re_ RE 2_ 172663 Reactie op WhatsApp bericht over snelheid Grote Boel.msg	5.1.2e,	Deels openbaar	
5	06/02/2026	report.269992.pdf	5.1.2e,	Deels openbaar	
6	06/02/2026	FW_ Er wordt te hard gereden in de wijk de grote boel.msg	5.1.2e,	Deels openbaar	
7	06/02/2026	report.184325.pdf	5.1.2e,	Deels openbaar	
8	06/02/2026	report.207105.pdf	5.1.2e,	Deels openbaar	
9	06/02/2026	OF-3RSCTW.pdf	5.1.2e,	Deels openbaar	
10	06/02/2026	RE_ Heinrich Bollstraat.msg	5.1.2e,	Deels openbaar	
11	06/02/2026	Re_ T25001426 RE_ Verkeerssituatie Heinrich Bollstraat.msg	5.1.2e,	Deels openbaar	
12	06/02/2026	Hein.pdf	5.1.2e,	Deels openbaar	
13	06/02/2026	RE_ opmeten drempels.msg	5.1.2e,	Deels openbaar	
14	06/02/2026	report.146851.pdf	5.1.2e,	Deels openbaar	
15	06/02/2026	report.95929.pdf	5.1.2e,	Deels openbaar	
16	06/02/2026	FW_ Heinrich Bollstraat.msg	5.1.2e,	Deels openbaar	
17	06/02/2026	report.65701.pdf	5.1.2e,	Deels openbaar	
18	06/02/2026	FW_ klachten Heinrich Bollstraat.msg	5.1.2e,	Deels openbaar	
19	06/02/2026	Heinrich Bollstraat aanleg drempels.pdf	5.1.2e,	Deels openbaar	
20	06/02/2026	report.267794.pdf	5.1.2e,	Deels openbaar	
21	06/02/2026	Heinrich Bollstraat.msg	5.1.2e,	Deels openbaar	

<b>Nr.</b>	<b>Datum</b>	<b>Document</b>	<b>Grondslag</b>	<b>Beoordeling</b>	<b>Opmerkingen</b>
22	06/02/2026	report.182287.pdf	5.1.2e,	Deels openbaar	
23	06/02/2026	T25000307 FW_ T25000307 Re_ update vraag.msg	5.1.2e,	Deels openbaar	
24	06/02/2026	report.38849.pdf	5.1.2e,	Deels openbaar	
25	06/02/2026	report.47534.pdf	5.1.2e,	Deels openbaar	
26	06/02/2026	FW_ Snelheidsdisplay 4 plaatsen Heinrich Bollstraat.msg	5.1.2e,	Deels openbaar	
27	06/02/2026	report.263486.pdf	5.1.2e,	Deels openbaar	



# Stel uw vraag aan de gemeente

Ingezonden op: 11 december 2025 13:14

Samenvatting gegenereerd op: 11 december 2025 13:14

Uw referentie is: OF-3RSCTW

## Uw vraag

### Waar gaat uw vraag over?

Mijn wijk

### Uw vraag

Betreft mijn wijk/verkeer In het originele bestemmingsplan van de Heinrich Bollstraat in Nijmegen Noord wordt een verbinding met de nieuwe wijk (vrijstaande huizen, kavels) over het slootje aangekondigd. Hierin wordt de ontsluiting van de nieuwe wijk via de Heinrich Bollstraat gerealiseerd. Gezien de huidige (veranderde situatie ten opzichte van gemaakte plan destijds) en toekomstige situatie van de Griftdijk met de afspraken over beperkte toegankelijkheid van (bestemmings-)verkeer is het onlogisch en niet veilig om de ontsluiting zoals deze nu op de Griftdijk is te verleggen naar de Heinrich Bollstraat. Ten eerste, in deze zeer kinderrijke buurt wordt er (opvallend vaak, door velen als zeer positief ervaren) veel en vaak buiten op en rond de straat wordt gespeeld. Aanpassing van de verkeerssituatie zal voor meer gevaarlijke situaties voor de kinderen zorgen, mede door het verdwijnen van een doodlopende straat. Ten tweede zal de verkeersdrukke vanaf de rotonde van de Keizer Hendrick VI singel, in de Hella Haassestraat en in de Heinrich Bollstraat toenemen, niet alleen door bewoners, maar ook door toegenomen aantallen bestelbusjes en ander bestemmingsverkeer. Ten derde zal hierdoor parkeergelegenheid in de Heinrich Bollstraat verdwijnen, waar er nu al schaarste is. Derhalve de vraag of de volledige ontsluiting (auto, fiets, lopen) van de nieuwe wijk aan de Griftdijk zal blijven, zoals heden het geval is? Of dat het originele plan ten aanzien van de ontsluitingsroute via de Heinrich Bollstraat nog gerealiseerd gaat worden? Indien dit laatste dan het verzoek om dit zeer kritisch te heroverwegen, zo wenselijk samen met de buurtbewoners. Bij voorbaat hartelijk dank voor uw reactie.

## Bijlagen

### Toevoegen

*Geen informatie ingevuld*

## Uw gegevens

### Naam

5.1.2e

**Hoe wilt u dat de gemeente contact met u opneemt over uw vraag als dat nodig is?**

via e-mail

**E-mailadres**

5.1.2e [redacted]@gmail.com

**Telefoonnummer**

*Geen informatie ingevuld*

Als u ook uw telefoonnummer invult kunnen wij sneller met u contact opnemen als dit nodig is.

Uw vraag is verstuurd: OF-3RSCTW

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2

**From:** '5.1.2e' <5.1.2e@nijmegen.nl>  
**Sent:** 1/12/2026 2:47:06 PM  
**To:** '5.1.2e' <5.1.2e@nijmegen.nl>  
**Cc:**  
**Subject:** RE: Heinrich Bollstraat

---

Hoi 5.1.2e,

De beste melder heeft de melding 8 december gestuurd en verwacht een antwoord.

Kunnen we een tijdelijk antwoord sturen?

Bijvoorbeeld dat we de casus oppakken en we begin februari in gesprek gaan?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e



Gemeente Nijmegen

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e @nijmegen.nl

---

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

**Verzonden:** woensdag 7 januari 2026 16:00

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>; 5.1.2e

<5.1.2e@nijmegen.nl>

**Onderwerp:** RE: Heinrich Bollstraat

Hallo 5.1.2e en anderen,

Het lijkt me inderdaad lastig om hier fysieke aanpassingen te doen. Wat dat betreft ben ik het met jullie eens.

Het verkeer dat hier lijkt me alleen bestemmingsverkeer te zijn, daarmee zijn de oplossingen volgens mij ook vooral in gedragsverandering te vinden.

Ik zou het volgende willen voorstellen daarom:

1. Ik neem contact op met onze adviseur gedrag (5.1.2e) en koppel terug of hij mogelijkheden voor gedragscampagnes of iets dergelijks ziet.
2. Op basis daarvan antwoord formuleren naar de bewoners.
3. Voor verzending neem ik contact op met de wethouder om haar hierover te informeren.
4. Verzenden van antwoord en eventueel uitvoeren van plan.
5. Kijken of we de krant halen

Zijn jullie het hiermee eens, of zijn er nog aanvullingen of opmerkingen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

---

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

**Verzonden:** woensdag 7 januari 2026 08:38

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>; 5.1.2e

Onderwerp: RE: Heinrich Bollstraat

Hoi 5.1.2e,

Een paar voorbeelden van de vragen:

Geachte wijkregisseur,

Namens de bewoners van de Heinrich Böllstraat wend ik mij tot u om opnieuw aandacht te vragen voor de verkeerssituatie in onze straat.

Al jaren ervaren bewoners ernstige overlast door hardrijdend verkeer. Auto's die met hoge snelheid door de straat rijden, bezorgdiensten die voorbijrazen en diverse bijna-ongevallen met spelende kinderen zorgen voor een structureel gevoel van onveiligheid. Voor veel bewoners is de maat inmiddels vol.

Na meerdere verzoeken vanuit de straat is er sinds vorige week eindelijk een snelheidsdisplay geplaatst. Wij waarderen deze eerste stap, maar constateren dat het display slechts vanuit één rijrichting registreert. Alleen de snelheid van vertrekkende automobilisten wordt weergegeven; voertuigen die de straat inrijden worden niet gemeten.

Graag vernemen wij waarom hiervoor gekozen is. Het ligt immers voor de hand om de verkeersbewegingen in beide richtingen inzichtelijk te maken, zeker gezien het feit dat de overlast zich over de gehele straat voordoet. Hoe wordt dit beperkte meetbereik meegenomen in de evaluatie? Is het mogelijk het display zodanig aan te passen dat de snelheid vanuit beide richtingen kan worden geregistreerd?

Daarnaast ontvangen wij graag een toelichting op de plannen die de gemeente heeft om de verkeersveiligheid in de Heinrich Böllstraat structureel te verbeteren. Anders gezegd: op welke wijze wordt deze huidige 'snelweg' teruggebracht tot een normale, rustige en veilige woonstraat?

Wij willen als bewoners graag actief betrokken worden bij dit proces. In de straat leven inmiddels verschillende ideeën om – indien nodig – zelf maatregelen te treffen, zoals het plaatsen van bloembakken, drempels of geparkeerde auto's als snelheidsremmers. Wij zijn van mening dat dit niet wenselijk is en gaan daarom graag in constructief overleg met de gemeente om tot een duurzame, officiële oplossing te komen.

Wij zien uw reactie en een uitnodiging tot nadere bespreking graag tegemoet.

Ook heb ik in de bijlage een melding toegevoegd die ik naar de projectleider heb doorgestuurd. Stiekem neem ik aan dat hij dit met jou gedeeld heeft.

Ik heb 5.1.2e in de cc meegenomen gezien 5.1.2e bei de afdeling beleid werkt en daarmee directe adviseur is voor de wethouders als het gaat om verkeer/mobiliteit.

Vandaar dat ik ook benieuwd ben naar de mening van 5.1.2e.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Gemeente Nijmegen

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e @nijmegen.nl

---

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e @nijmegen.nl>

**Verzonden:** dinsdag 6 januari 2026 17:47

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e @nijmegen.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e @nijmegen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @nijmegen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @nijmegen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @nijmegen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @nijmegen.nl>

**Onderwerp:** Re: Heinrich Bollstraat

Hoi 5.1.2e,

Waar gingen deze meldingen over? Over snelheid of oversteekbaarheid?

Ik ben het met je eens dat de gemeente direct moet ingrijpen als bewoners zelf objecten gaan plaatsen op de weg. Echter kunnen ze wel van die slowpoppetjes plaatsen of 30km stickers op hun klike plakken. Verder zijn er actie programma's bij VVN die bewoners zelf kunnen aanvragen al had ik al begrepen dat daar geen goede ervaringen van zijn hier in Nijmegen?

Met de inrichting van de straat is op het oog niet heel veel mis en de snelheid is dus ook niet het probleem. Voor 15km zou je de straat opnieuw moeten inrichten als woonerf. Daarnaast heeft een woonerf in deze straat effect op het snelheidsregiem op de omliggende straten. Daar zou je dan ook 15km moeten maken. Is allemaal niet heel logisch en geloofwaardig.

Het enige wat je nog zou kunnen doen is midden in deze straat een knip leggen voor autoverkeer. Alleen heeft dat weer effect op andere straten. Deze straat wordt dan rustiger maar andere straten weer drukker (vooral de Simon Carmiggeltstraat) en krijg je een verplaatsen van het probleem (als er al een probleem is).

In het algemeen lijkt mij de Heinrich Bollstraat een keurige 30km straat en qua maatregelen heb dus je niet heel veel opties. Dus eens om geen maatregelen te treffen.

Als je verwacht dat we de krant halen is het wel verstandig om alvast de wethouder hierover te informeren. Dan weet die er al van. Heeft 5.1.2e misschien lijstjes met de wethouder?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e



Gemeente Nijmegen

5.1.2e

5.1.2e @nijmegen.nl

bereikbaar op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

---

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e @nijmegen.nl>

**Verzonden:** dinsdag 6 januari 2026 9:01

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e @nijmegen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @nijmegen.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e @nijmegen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @nijmegen.nl>; 5.1.2e

<5.1.2e [redacted]@nijmegen.nl>

**Onderwerp:** Heinrich Bollstraat

Beste 5.1.2e en 5.1.2e,

De afgelopen twee jaar hebben we verschillende meldingen ontvangen over de verkeersveiligheid in de Heinrich Bollstraat (grote boel).

Samen met 5.1.2e ben ik op locatie geweest om te kijken wat we zouden kunnen doen.

Gezien de V85 netjes rond om de 30 km ligt in de 30 zone zien wij geen aanleiding om een verkeer remmende maatregel te plaatsen.

Vandaar dat we voornamelijk hebben gekeken naar een betere oversteekbaarheid tussen de woningen en de wadi waar de speeltoestellen staan.

Echter zien wij geen goede optie gezien we alleen oversteek plaatsen willen maken tussen twee trottoirs en niet willen aansluiten op de wadi.

De bewoners willen dat men hier 15 km per uur rijdt echter betreft het echt een 30 zone en een hoofdweg door de Grote Boel.

Bewoners hebben aangekondigd dat als wij niets doen dat men zelf over zal gaan tot maatregelen.

Ik ben van mening dat we als gemeente direct obstakels moeten verwijderen die bewoners op de weg plaatsen.

Echter gaan we daarmee wel de krant halen.

Vandaar dat ik zeker wil weten dat we allemaal (beleid, verkeerskundige en beheer) vinden dat we hier geen aanpassingen moeten toepassen.

En daarmee de weg Heinrich Bollstraat als veilig aanzien in de huidige staat.

Vandaar het verzoek aan jullie om even mee te kijken naar de Heinrich Bollstraat en aan te geven wat jullie van de situatie vinden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e [redacted]  
5.1.2e [redacted]



Gemeente Nijmegen

5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]

5.1.2e [redacted]@nijmegen.nl



# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4

**From:** "Wijkservice" <wijkservice@nijmegen.nl>  
**Sent:** 7/4/2025 9:08:50 AM  
**To:** '5.1.2e' <5.1.2e@nijmegen.nl>  
**Cc:**  
**Subject:** RE: opmeten drempels

---

Dag 5.1.2e,

Gaan we zo spoedig mogelijk laten uitvoeren

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e buitendienst

Gemeente Nijmegen | Afdeling Stadsbeheer | Bureau Bewonerscontact

Bezoekadres: Nieuwe Dukenburgseweg 21

Postadres: | Postbus 9105 | 6500 HG Nijmegen

T 5.1.2e | 5.1.2e [@nijmegen.nl](mailto:5.1.2e@nijmegen.nl)

Maandag t/m donderdag aanwezig



---

**Van:** 5.1.2e

**Verzonden:** donderdag 3 juli 2025 10:14

**Aan:** Wijkservice

**CC:** 5.1.2e

**Onderwerp:** opmeten drempels

Beste collega's,

Kunnen jullie de drempels Heinrich Bollstraat opmeten ter hoogte van nummer 26 en thv nr 44?

Ik hoor graag van jullie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e



Gemeente Nijmegen

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e [@nijmegen.nl](mailto:5.1.2e@nijmegen.nl)

---

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

**From:** [redacted] <[redacted]@nijmegen.nl>  
**Sent:** 11/26/2024 10:51:54 AM  
**To:** [redacted] <[redacted]@nijmegen.nl>  
**Cc:**  
**Subject:** RE: plaatsen stenen grote boel noord

Hoi [redacted],  
De budgetten bij ons zijn inmiddels op.  
Vandaar dat we hier geen bijdrage in kunnen leveren.  
Met vriendelijke groet,

[redacted]  
5.1.2e



Gemeente Nijmegen

[redacted]  
[redacted]@nijmegen.nl

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** maandag 25 november 2024 09:24  
**Aan:** [redacted]

**Onderwerp:** FW: plaatsen stenen grote boel noord  
Hoi,  
Zie hieronder. Hebben jullie hier nog budget voor?  
Met vriendelijke groet,

[redacted]  
5.1.2e



Gemeente Nijmegen

[redacted]  
[redacted]@nijmegen.nl

*Aanwezig: maandagochtend, dinsdag, woensdagochtend, donderdag en vrijdag*  
**Benieuwd naar de wensen, ideeën, plannen en projecten voor uw wijk? Neem een kijkje op [nijmegen.nl/mijnwijkplan](https://nijmegen.nl/mijnwijkplan).**

**Van:** [redacted] <[redacted]@nijmegen.nl>  
**Verzonden:** maandag 25 november 2024 09:09  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@nijmegen.nl>

**Onderwerp:** RE: plaatsen stenen grote boel noord  
Hallo [redacted],  
Dit omdat er geparkeerd wordt en bij de heinrich bollstraat wordt de bocht afgesneden door parketbezorgers.  
Met vriendelijke groet,

[redacted]  
5.1.2e



Gemeente Nijmegen

[redacted]  
[redacted]@nijmegen.nl

Niet aanwezig op vrijdag



**Van:** [redacted] <[redacted]@nijmegen.nl>  
**Verzonden:** maandag 25 november 2024 08:45  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@nijmegen.nl>

**Onderwerp:** RE: plaatsen stenen grote boel noord  
Hoi [redacted],  
Waarom moeten die keien er komen?

Met vriendelijke groet,  
[redacted]  
5.1.2e

[redacted]  
5.1.2e



Gemeente Nijmegen

5.1.2e

5.1.2e @nijmegen.nl

Aanwezig: maandagochtend, dinsdag, woensdagochtend, donderdag en vrijdag

**Benieuwd naar de wensen, ideeën, plannen en projecten voor uw wijk? Neem een kijkje op [nijmegen.nl/mijnwijkplan](https://nijmegen.nl/mijnwijkplan).**

Van: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

Verzonden: donderdag 21 november 2024 14:14

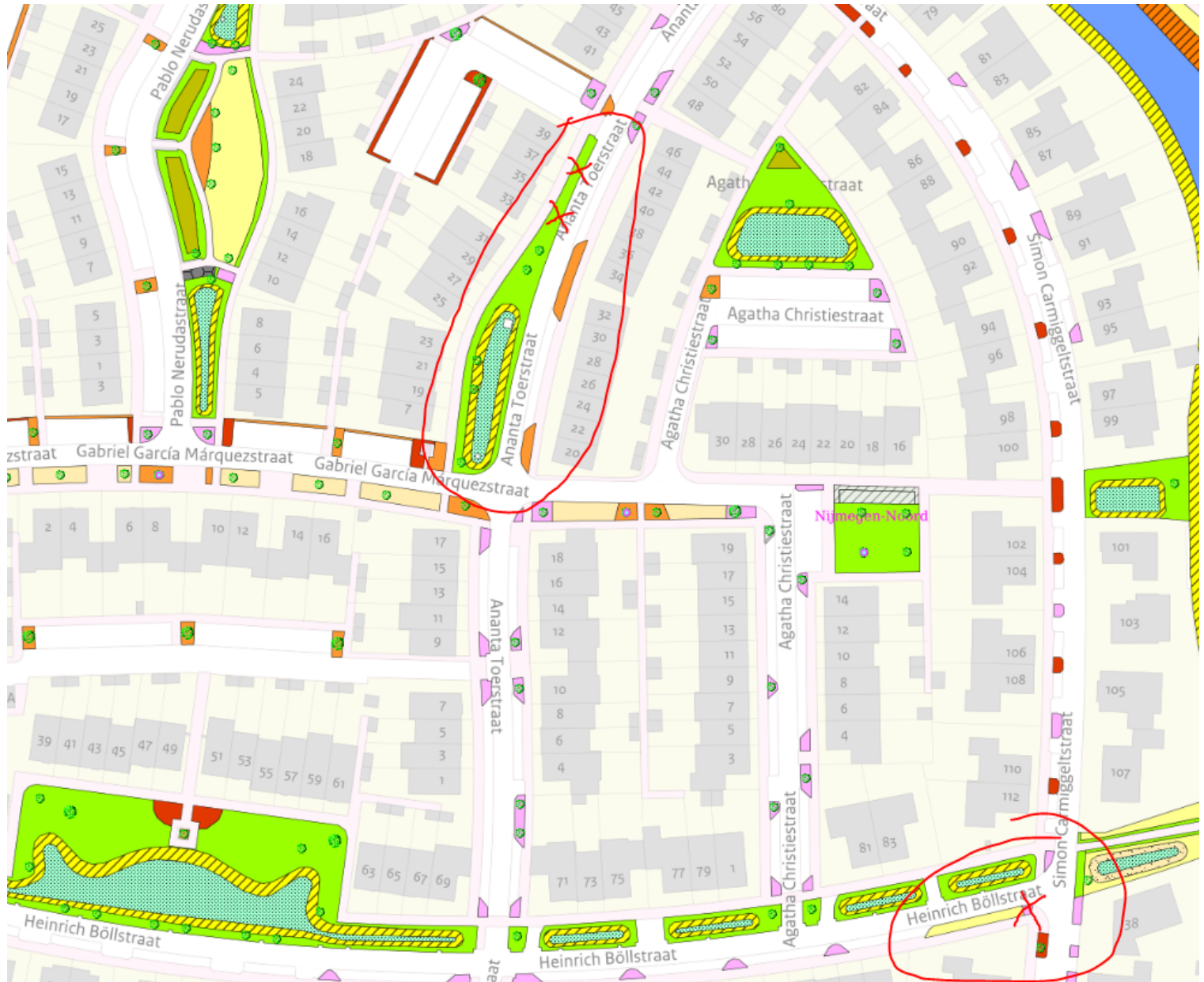
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

Onderwerp: plaatsen stenen grote boel noord

Hallo 5.1.2e

Op onderstaande locaties zou er nog enkele keien gelegd moeten worden.

De locatie zijn aangegeven met een kruisje.



Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e



Gemeente Nijmegen

5.1.2e

5.1.2e @nijmegen.nl

Niet aanwezig op vrijdag



# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2

**From:** '5.1.2e' <5.1.2e@yaho.com>  
**Sent:** 2/17/2022 9:26:15 AM  
**To:** "Verkeer" <5.1.2e@nijmegen.nl>  
**Cc:**  
**Subject:** Re: RE 2: 172663 Reactie op Whatsappbericht over snelheid Grote Boel

---

Beste 5.1.2e,  
Bedankt voor je mail.  
Heb het idee dat er alleen maar argumenten tegen geworpen worden.  
Merk jammer genoeg weinig meedenken vanuit de kant van de gemeente.

MVG  
5.1.2e  
Op donderdag 17 februari 2022 10:06:43 CET schreef Verkeer :

Beste 5.1.2e,

Bedankt voor uw reactie. Doorgaans blijkt dat de data uit gps-gegevens betrouwbaar zijn. We zien geen aanleiding om nogmaals te gaan meten. Op basis van deze snelheden gaan we niet over tot maatregelen.

Rubber drempels zijn in vergelijking met klinker- of asfaltdrempels inderdaad goedkoper, maar ze hebben grote nadelen. Vooral trillingen en geluidstrillingen kunnen tot veel overlast zorgen. We passen ze daarom niet zomaar toe.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

---

**Van:** 5.1.2e  
**Verzonden:** dinsdag 15 februari 2022 10:19  
**Aan:** Verkeer  
**Onderwerp:** Re: 172663 Reactie op Whatsappbericht over snelheid Grote Boel

Beste 5.1.2e,

Ik twijfel aan de metingen via FCD. Ik zou toch echt willen voorstellen op verschillende tijdstippen en op verschillende dagen. Wellicht kan er gewerkt worden met een tijdelijk verkeerslus om dit te meten.

In de Heinrich Böhl straat zijn overigens rubberen drempels aangebracht. Deze zijn naar mijn mening relatief goedkoop en zouden dus makkelijk op meerdere plekken in de wijk kunnen worden aangebracht.

MVG  
5.1.2e

Op vrijdag 11 februari 2022 09:22:33 CET schreef Verkeer :

Beste 5.1.2e,

Hieronder het antwoord op uw vragen:

We stellen dit vast door middel van zogenaamde FCD, Floating Car Data. Dat zijn data uit navigatieapps van auto's en van de telefoons van bestuurders. Denk hierbij aan applicaties zoals Google Maps, Waze, TomTom en Flitzmeister. Veel voertuigen hebben standaard een gps aan staan, ook als die niet actief in gebruik is. Die data worden door het bedrijf Here verzameld en door VIA software in een mooi overzicht gezet. Zo kunnen wij van de afgelopen drie jaar zien wat per maand de gemiddelde snelheid op een wegvak is geweest.

Door wisselend aan een zijde van de weg te parkeren moet het verkeer een (visuele) slalom beweging maken. Dat helpt het tegengaan van hoge snelheden van bestuurders. Op landwegen ziet u daarom soms dat bomen die aan de zijkant van de weg staan schuin tegenover elkaar staan in plaats van recht tegenover elkaar. Dat heeft te maken met het visuele slalom effect. Midden op de dag kan het inderdaad voorkomen dat er geen auto's geparkeerd staan. Dan vermindert dat effect. Ook als er aan een zijde van de weg auto's staan is er een visueel versmallend effect.

Het is moeilijk te zeggen wanneer precies groot onderhoud plaatsvindt. Doorgaans is er elke 20 jaar onderhoud aan de weg. Het kan zijn dat u nog even moet wachten op deze maatregelen.

Met vriendelijke groet,

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e <[kleinschiphorst@yahoo.com](mailto:kleinschiphorst@yahoo.com)>

Verzonden: donderdag 10 februari 2022 15:33

Aan: Verkeer <[Verkeer@nijmegen.nl](mailto:Verkeer@nijmegen.nl)>

Onderwerp: Re: 172663 Reactie op Whatsappbericht over snelheid Grote Boel

Beste 5.1.2e,

Bedankt voor je mail.

Ik heb nog wel een aantal vragen:

- Hoe en wanneer hebben jullie vastgesteld dat 85% van het verkeer zich aan de snelheid houdt
- Wat bedoel je precies met om en om parkeren? Voor een groot deel is de weg gelegen aan een plas, waarbij aan 1 zijde parkeermogelijkheden zijn. Deze vakken zijn niet allemaal de hele dag gevuld ivm werkende bewoners overdag)
- wanneer zou er eventueel groot onderhoud aan onze straat plaatsvinden, waarmee de aanleg van de drempels gecombineerd kan worden?

Wij hebben in het voorjaar 2019 ism VVN een verkeersactie gehouden. Hierbij hebben we meermaals met een laser meter de snelheid van passerende voertuigen gemeten. Daarbij zagen we juist dat 85% harder reed dan de toegestane snelheid, ook hebben we toen op alle klike's een sticker geplakt, en met afwasbare graffiti afbeeldingen op de weg aangebracht om extra aandacht voor de snelheid te vragen. We hebben zelfs een interview in de gelderlander staan hierover.

Ondanks deze acties is de snelheid niet omlaag gegaan.

Alvast bedankt voor je reactie en het meedenken.

MVG

5.1.2e

Op donderdag 10 februari 2022 15:04:55 CET schreef Verkeer <5.1.2e @[nijmegen.nl](mailto:nijmegen.nl)>:

Beste 5.1.2e,

Bedankt voor uw Whatsappbericht over de verkeerssituatie op de Grote Boel. Door middel van dit bericht proberen wij u van een zo volledig mogelijk antwoord te voorzien. U geeft in uw bericht aan dat de snelheid van het autoverkeer in de straat veelal hoger ligt dan de toegestane maximumsnelheid.

Uit een meting op de Grote Boel is gebleken dat 85% van het verkeer dat hier rijdt, niet harder rijdt dan 36 km/uur. Dat is voor een 30km/uur-zone een mooi resultaat. Dit neemt echter niet weg dat er ook mensen zijn die inderdaad harder rijden dan 30-40 km/uur. Uit diezelfde gegevens kunnen we namelijk zien dat ook maximale snelheden tussen 50 en 55 km/uur zijn gemeten. Dit zijn mensen die bewust te hard rijden en onvoldoende worden afgeremd door drempels.

Wij begrijpen dat het vervelend is dat niet alle bestuurders zich netjes houden aan het geldende snelheidsregime. Om te benadrukken dat men in een 30 km-uur zone rijdt, zijn er aantal kenmerken aanwezig op straat, zoals het om en om op straat parkeren (waar mogelijk) en drempels. In de inrichting is er nog wel één en ander te verbeteren, zoals het toepassen van meer drempels of kruispuntplateaus. U zult begrijpen dat zulke wijzigingen vrij kostbaar zijn en het daarom niet mogelijk is om deze maatregelen overal aan te brengen. Het aantal straten waar de vraag om maatregelen speelt is namelijk niet gering, wij moeten daarom een prioritering aanbrengen. Op basis van de resultaten van verschillende snelheidsmetingen zijn er andere straten, zoals de Heinrich Böllstraat, met een hogere prioriteit. De uitvoering van aanpassingen aan de inrichting proberen wij daarom te combineren met de uitvoering van toekomstig (groot) onderhoud aan de straat. Zo kunnen wij de beschikbare middelen zo efficiënt mogelijk inzetten.

Aanvullend kunt u bij het Veilig Verkeer Nederland Participatiepunt een verzoek indienen voor een stickeractie. Door op de klike's de 30 km/uur stickers te plakken worden bestuurders extra geattendeerd op hun snelheid. En doordat de klike's niet

elke dag aan de weg staan, ontstaat er ook geen gewenning, waardoor de stickers niet meer opvallen.

We vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben, schroom dan niet om contact met ons op te nemen. Dat kan per mail via [verkeer@nijmegen.nl](mailto:verkeer@nijmegen.nl) of telefonisch via 5.1.2e.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Gemeente Nijmegen

5.1.2e

5.1.2e [@nijmegen.nl](mailto:verkeer@nijmegen.nl)

bereikbaar op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdag

Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3

**From:** '5.1.2e' <5.1.2e@hotmai.com>  
**Sent:** 1/19/2026 1:23:18 PM  
**To:** '5.1.2e' <5.1.2e@nijmegen.nl>, "Wijkregisseurnoord" <Wijkregisseurnoord@nijmegen.nl>  
**Cc:**  
**Subject:** Re: T25001426 RE: Verkeerssituatie Heinrich Bollstraat

Sommige mensen die dit bericht hebben ontvangen, ontvangen niet vaak e-mail van 5.1.2e@hotmai.com. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Geachte 5.1.2e,

Dank voor uw reactie en toelichting.

Aangezien u op mijn e-mail reageert en niet de wijkregisseur aan wie deze oorspronkelijk was gericht, ga ik ervan uit dat u zowel verantwoordelijk als bevoegd bent voor dit dossier en de verdere afhandeling daarvan. Kunt u bevestigen of dit correct is? Mocht dit niet het geval zijn, dan vernemen wij graag wie binnen de gemeentelijke organisatie wél verantwoordelijk en bevoegd is voor dit dossier. Deze duidelijkheid is noodzakelijk om, gezien de jarenlange problematiek en de herhaalde signalen vanuit de wijk, via de juiste kanalen af te stemmen en voortvarend te kunnen doorpakken richting concrete en duurzame oplossingen. Tevens ontvangen wij graag duidelijkheid over de rol en betrokkenheid van de wijkregisseur in dit dossier.

Wij willen benadrukken dat de zorgen van bewoners verder reiken dan bewustwording alleen. Sinds de bouw van de wijk is sprake van structureel onveilige verkeerssituaties, waaronder hardrijdend verkeer, (bezorg)verkeer met hoge snelheden en herhaaldelijke bijna-ongevallen, met name in aanwezigheid van spelende kinderen. Daarmee is duidelijk dat hier geen sprake is van een tijdelijk of incidenteel probleem, maar van een structurele verkeersveiligheidsopgave.

De feitelijke functie van de Heinrich Böllstraat binnen de wijk werd recent opnieuw zichtbaar tijdens de sneeuwval. De Heinrich Böllstraat bleek, samen met de Hella Haassestraat, de enige straat in de wijk die werd bestrooid. Dit duidt erop dat deze straten door de gemeente worden aangemerkt als hoofdroute binnen de wijk. Deze constatering versterkt het beeld dat de Heinrich Böllstraat beleidsmatig en feitelijk anders wordt behandeld dan een rustige woon- of fietsstraat en onderstreept de noodzaak om de inrichting, categorisering en het gebruik ervan kritisch te heroverwegen.

Deze zorgen zijn in de afgelopen jaren herhaaldelijk onder de aandacht gebracht bij de gemeente. Ook vanuit de wijk, onder meer via artikelen in de wijkkrant, is al langere tijd gewezen op structurele veiligheidsrisico's. Daarnaast beschikken bewoners over jaren aan correspondentie met de gemeente Nijmegen over dit onderwerp, zonder dat dit tot een duurzame oplossing heeft geleid.

Nu bewoners al zeven jaar structureel aandacht vragen voor de verkeersveiligheid in deze straat en concrete, duurzame oplossingen uitblijven, moeten wij vaststellen dat het vertrouwen in verdere voortgang zonder duidelijke afspraken en termijnen ernstig onder druk staat.

Wij benadrukken dat bewoners nog steeds de voorkeur geven aan een constructieve samenwerking met de gemeente. Tegelijkertijd achten wij het noodzakelijk dat er op korte termijn duidelijkheid komt over:

- de beoordeling van de verkeersveiligheid in de Heinrich Böllstraat;
- de concrete vervolgstappen die de gemeente voornemens is te zetten;
- het tijdspad waarbinnen deze stappen worden uitgevoerd;
- en wie bestuurlijk en ambtelijk verantwoordelijk is voor de verdere afhandeling van dit dossier.

Aanvullend ontvangen wij graag inzage in de resultaten van de tot nu toe uitgevoerde snelheidsmetingen in de Heinrich Böllstraat. Concreet verzoeken wij u inzicht te geven in:

- de hoogst gemeten snelheid sinds plaatsing van het snelheidsdisplay;
- het aantal voertuigpassages op dagbasis (gemiddeld en piekmomenten);
- de verdeling van snelheden ten opzichte van de geldende maximumsnelheid;
- en, indien van toepassing, hoe deze meetresultaten zich verhouden tot eerdere metingen of de door u genoemde satellietdata.

Deze informatie is voor bewoners van belang om een goed beeld te krijgen van de feitelijke verkeerssituatie en vormt wat ons betreft een noodzakelijk onderdeel van een inhoudelijk gesprek over passende vervolgstappen. Wij zien deze gegevens dan ook graag betrokken in uw terugkoppeling.

Wij verzoeken u daarom om op korte termijn een inhoudelijke reactie te geven en een concreet voorstel te doen voor een vervolgoverleg. Indien dit overleg niet binnen afzienbare tijd tot stand komt, zien wij ons genoodzaakt deze kwestie breder onder de aandacht te brengen binnen de gemeentelijke organisatie en, indien nodig, daarbuiten.

Wij gaan er echter van uit dat dit niet nodig zal zijn en dat wij in goed overleg alsnog tot concrete en duurzame oplossingen kunnen komen.

Wij zien uw reactie met belangstelling, maar ook met urgentie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Namens de bewoners van de Heinrich Böllstraat

---

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>  
**Verzonden:** donderdag 15 januari 2026 16:04  
**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@hotmail.com>  
**Onderwerp:** T25001426 RE: Verkeerssituatie Heinrich Bollstraat

Beste 5.1.2e,

de snelheidsdisplay registreert inderdaad maar in een rijrichting de snelheid.

gezien een snelheidsdisplay voornamelijk ingezet wordt voor bewustwording heeft het plaatsen daarvan 3 tot 4 weken echt effect.

We hebben 4 displays die rouleren door heel Nijmegen .

Uiteraard kunnen we een display inplannen die de andere richting meet.

Tegenwoordig meten we de snelheden via satelliet waardoor we veel meer data hebben en daarmee meerdere maanden en jaren met elkaar kunnen vergelijken.

Ook stelde u de vraag om met de gemeente verder in gesprek te willen gezien de veiligheid in de straat.

Hierop komen we in februari op terug.

Mocht u nog vragen hebben neem dan gerust contact met mij op.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e



**Gemeente Nijmegen**

5.1.2e

---

**From:** <5.1.2e@5.1.2e@hotmail.com>  
**Sent:** maandag 8 december 2025 18:36  
**To:** Wijkregisseurnoord <wijkregisseurnoord@nijmegen.nl>  
**Subject:** Verkeerssituatie Heinrich Bollstraat

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2e@5.1.2e@hotmail.com. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Geachte wijkregisseur,

Namens de bewoners van de Heinrich Böllstraat wend ik mij tot u om opnieuw aandacht te vragen voor de verkeerssituatie in onze straat.

Al jaren ervaren bewoners ernstige overlast door hardrijdend verkeer. Auto's die met hoge snelheid door de straat rijden, bezorgdiensten die voorbijrazen en diverse bijna-ongevallen met spelende kinderen zorgen voor een structureel gevoel van onveiligheid. Voor veel bewoners is de maat inmiddels vol.

Na meerdere verzoeken vanuit de straat is er sinds vorige week eindelijk een snelheidsdisplay geplaatst. Wij waarderen deze eerste stap, maar constateren dat het display slechts vanuit één rijrichting registreert. Alleen de snelheid van vertrekkende automobilisten wordt weergegeven; voertuigen die de straat inrijden worden niet gemeten.

Graag vernemen wij waarom hiervoor gekozen is. Het ligt immers voor de hand om de verkeersbewegingen in beide richtingen inzichtelijk te maken, zeker gezien het feit dat de overlast zich over de gehele straat voordoet. Hoe wordt dit beperkte meetbereik meegenomen in de evaluatie? Is het mogelijk het display zodanig aan te passen dat de snelheid vanuit beide richtingen kan worden geregistreerd?

Daarnaast ontvangen wij graag een toelichting op de plannen die de gemeente heeft om de verkeersveiligheid in de Heinrich Böllstraat structureel te verbeteren. Anders gezegd: op welke wijze wordt deze huidige 'snelweg' teruggebracht tot een normale, rustige en veilige woonstraat?

Wij willen als bewoners graag actief betrokken worden bij dit proces. In de straat leven inmiddels verschillende ideeën om – indien nodig – zelf maatregelen te treffen, zoals het plaatsen van bloembakken, drempels of geparkeerde auto's als snelheidsremmers. Wij zijn van mening dat dit niet wenselijk is en gaan daarom graag in constructief overleg met de gemeente om tot een duurzame, officiële oplossing te komen.

Wij zien uw reactie en een uitnodiging tot nadere bespreking graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Namens de bewoners van de Heinrich Böllstraat

5.1.2e

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4

## Details

<b>Melding ID</b>	38849
<b>Aangemaakt op</b>	24-05-2018 10:10:48
<b>Categorie</b>	Verkeerslichten & verkeersborden / verkeersborden / ontbreekt of aanvraag
<b>Status</b>	Afgewezen
<b>Prioriteit</b>	normaal
<b>Platform</b>	KCC formulier Jouw-Omgeving
<b>Beschrijving</b>	Op de Heinrich Bollstraat van nummer 2-18 zit een doodlopende straat waar vrij hard gereden word. Vraag is of er een bord geplaatst kan worden ivm spelende kinderen. ■

## Melder

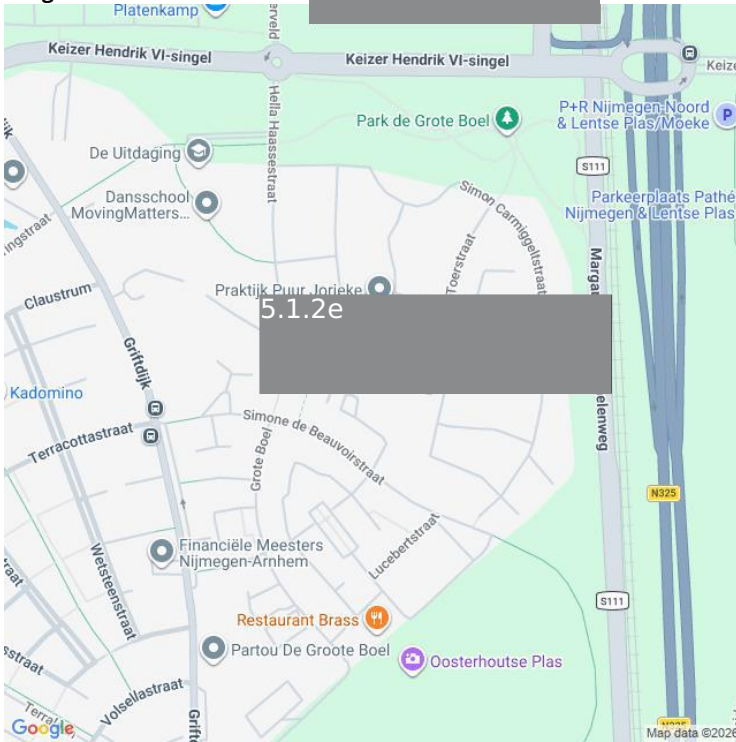
<b>Naam</b>	Anoniem
<b>E-mailadres</b>	-- geen e-mailadres --
<b>Telefoon nr.</b>	-- geen telefoon nr. --

## Locatie

<b>Adres</b>	5.1.2e Nijmegen 5.1.2e
--------------	---------------------------

<b>District</b>	Nijmegen-Noord
<b>Wijk</b>	Ressen

<b>Latitude</b>	5.1.2e
<b>Longitude</b>	



## Laatst bekende bericht naar de melder

Beste 5.1.2e, Berdankt voor uw melding, maar helaas moet ik u mededelen dat we naar aanleiding van uw melding geen actie gaan onder nemen. Het betreft, zoals u zelf ook aan geeft, een doodlopende weg. Deze weg heeft nog een tijdelijke verharding, die ook niet uitnodigd om hard te rijden. De meeste gebruikers van deze weg zullen de aanwonende zelf zijn. Als iedereen zich aan de verkeers-/snelheidsregels houdt, dan zou er geen probleem moeten zijn. Als dat toch zo is, dan is dit meer een zaak voor de politie. Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Met vriendelijke groet, 5.1.2e

Foto's  
Geen foto's

# Ingevulde werkopdrachten

## Beheerder verkeersborden

Status **Uitgevoerd**  
Uitvoerder 5.1.2e  
E-mailadres 5.1.2e@nijmegen.nl  
Telefoon nr. 5.1.2e

### Kenmerken

Verrichte activiteiten en essentiële informatie Dit is nog een lopend project doorgezet naar 5.1.2e

## Ontwikkeling Waalsprong

Status **Uitgevoerd**  
Uitvoerder 5.1.2e  
E-mailadres 5.1.2e@nijmegen.nl  
Telefoon nr. 5.1.2e

### Kenmerken

Verrichte activiteiten en essentiële informatie Melding afwijzen. Dit betreft handhaving verkeersregels.

# Openstaande werkopdrachten

Geen werkopdrachten

# Berichten

Geen berichten

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4, 5

## Details

<b>Melding ID</b>	47534
<b>Aangemaakt op</b>	18-08-2018 11:28:01
<b>Categorie</b>	Verkeerslichten & verkeersborden / verkeersborden / ontbreekt of aanvraag
<b>Status</b>	Opgelost
<b>Prioriteit</b>	normaal
<b>Platform</b>	Webformulier burger
<b>Beschrijving</b>	<p>Onderwerp: veiligheid Beste lezer, aan de achterkant van de Heinrich Bollstraat is een 'straatje' zonder naam (?). Het is de plek waar kinderen de poort uit rennen en spelen en waar bewoners hun auto parkeren.</p> <p>Aanwonenden/buren rijden hier stapvoets wetende dat hier kinderen rond rennen. Echter het 'straatje' wordt ook gebruikt als route als een andere straat geblokkeerd is door bouwverkeer (nieuwe wijk dus regelmatig) of gewoon als tussendoor weg. Er wordt dan hard gereden met als gevolg dat wij regelmatig mensen aanspreken op hun rijgedrag. Met 50/60 km/u rakelings langs een kind van 2 rijden is echt onverantwoord. Nu is mijn vraag: weet u hier een oplossing voor? Aanspreken helpt niet in deze toch gemêleerde wijk. Kan dit straatje niet doodlopend worden of met blokkades 'versierd' worden (grote bloembakken) zodat men vanzelf stapvoets moet rijden (en wellicht ook geen vrachtverkeer meer door kan). Het is anders wachten op een incident. Ik hoop van u te horen. Als bewoners kunnen wij zeker ook wel iets regelen maar de straat is niet ons eigendom. Vriendelijke groet, 5.1.2e</p>

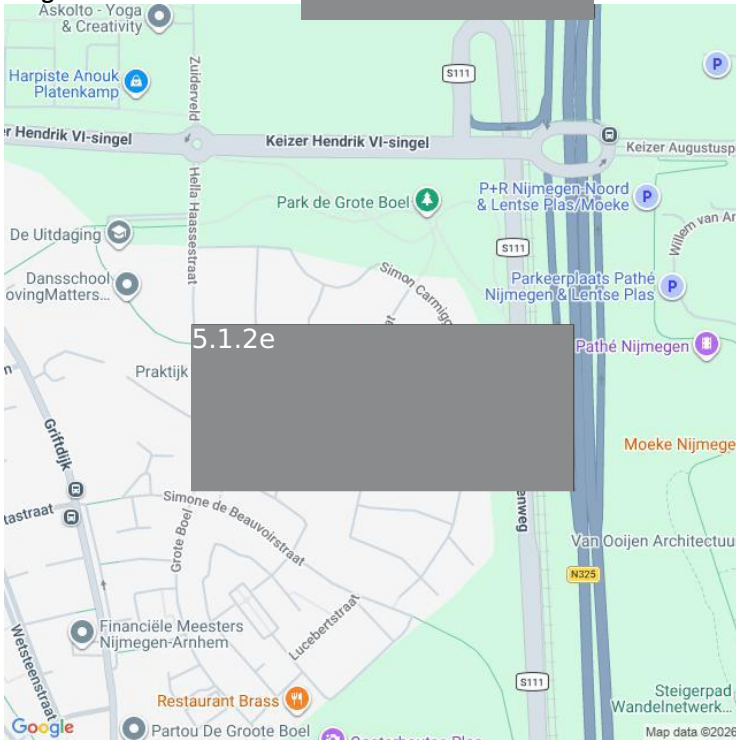
## Melder

<b>Naam</b>	Anoniem
<b>E-mailadres</b>	-- geen e-mailadres --
<b>Telefoon nr.</b>	-- geen telefoon nr. --

## Locatie

<b>Adres</b>	5.1.2e Nijmegen 5.1.2e
--------------	---------------------------

<b>District</b>	Nijmegen-Noord
<b>Wijk</b>	Ressen
<b>Latitude</b>	5.1.2e
<b>Longitude</b>	



## Laatst bekende bericht naar de melder

De naam van de wijkregisseur is 5.1.2e Graag met haar contact zoeken. Mvg

Foto's  
Geen foto's

# Ingevulde werkopdrachten

## Beheerder verkeersborden

Status **Uitgevoerd**  
Uitvoerder 5.1.2e  
E-mailadres 5.1.2e@nijmegen.nl  
Telefoon nr. 5.1.2e

### Kenmerken

Verrichte activiteiten en essentiële informatie doorgezet naar 5.1.2e

## Beheerder verkeer & ANWB wegwijzers

Status **Uitgevoerd**  
Uitvoerder 5.1.2e  
E-mailadres 5.1.2e@nijmegen.nl  
Telefoon nr. 5.1.2e

### Kenmerken

Verrichte activiteiten en essentiële informatie Kennen jullie deze situatie? ik kan hier nog niet veel van terugvinden. Worden hier maatregelen getroffen om bouwverkeer te weren? Graag mw berichten

## Ontwikkeling Waalsprong

Status **Uitgevoerd**  
Uitvoerder 5.1.2e  
E-mailadres 5.1.2e@nijmegen.nl  
Telefoon nr. 5.1.2e

### Kenmerken

Verrichte activiteiten en essentiële informatie Voor inrichtingsvragen contact opnemen met de wijkregisseur. Mevrouw doorverwezen naar 5.1.2e.

# Openstaande werkopdrachten

Geen werkopdrachten

# Berichten

Geen berichten

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4, 5

## Details

<b>Melding ID</b>	65701
<b>Aangemaakt op</b>	25-03-2019 19:01:11
<b>Categorie</b>	Parkeeroverlast / gevaarlijk of hinderlijk
<b>Status</b>	Later gepland
<b>Prioriteit</b>	normaal
<b>Platform</b>	IOS bewonersapp
<b>Beschrijving</b>	In de nieuwe wijk Grote Boel, worden de komende week nieuwe straten aangelegd. Hierdoor moeten bewoners van de Marten Toonderstraat, tijdelijk via bouwplaten over het parkeerhofje richting de Heinrich Bollstraat worden geleid. Al een aantal weken staat er echter precies naast de plek waar de bouwplaten nu liggen een auto die niet wordt verplaatst. Bij navraag bij burens en omwonenden blijkt dat deze zelfde auto vorige zomer ook ruim vier maanden op een parkeerplaats heeft gestaan. Op zich voor de openbare ruimte/ het parkeerhofje geen probleem. Nu zorgt de plek van de auto echter wel voor overlast het op- en afdraaien met de auto op de bouwplaten levert soms gevaarlijke situaties op.

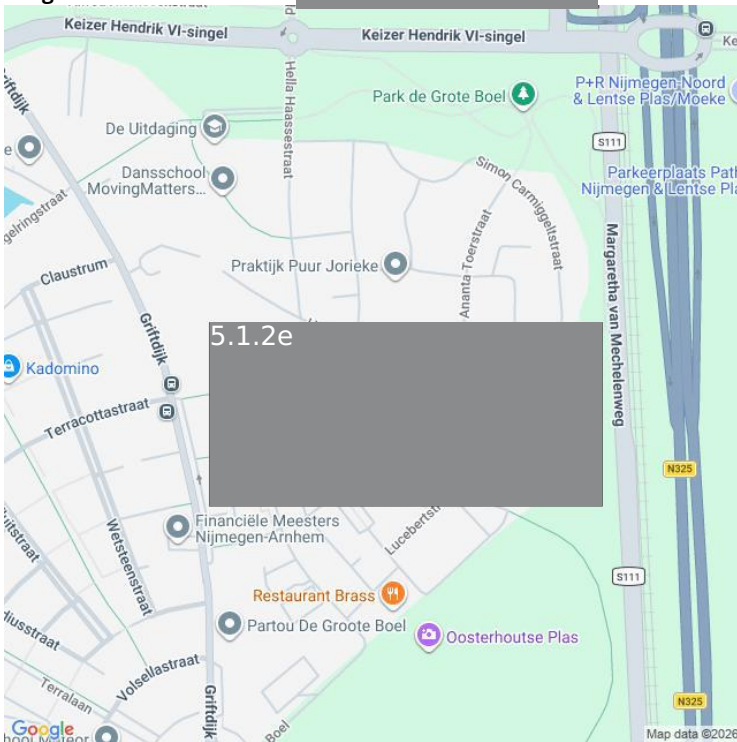
## Melder

<b>Naam</b>	Anoniem
<b>E-mailadres</b>	-- geen e-mailadres --
<b>Telefoon nr.</b>	-- geen telefoon nr. --

## Locatie

<b>Adres</b>	5.1.2e Nijmegen 5.1.2e
--------------	---------------------------

<b>District</b>	Nijmegen-Noord
<b>Wijk</b>	Ressen
<b>Latitude</b>	5.1.2e
<b>Longitude</b>	



## Laatst bekende bericht naar de melder

Beste 5.1.2e, De eigenaar woont in de Heinrich Bollstraat. De auto heeft verder geen bijzonderheden en mag op deze parkeerplek staan. Mocht u last ervaren van de auto dan adviseer ik u een briefje onder de ruitenwisser te plaatsen. Ik zal kijken of ik vandaag aan de deur kan gaan van de eigenaar om te vragen of hij deze wilt verplaatsen.

Foto's

▣

# Ingevulde werkopdrachten

## Toezichthouders

### Status

Uitgevoerd

### Uitvoerder

5.1.2e

### E-mailadres

5.1.2e@nijmegen.nl

### Telefoon nr.

5.1.2e

### Kenmerken

#### Maak foto aangetroffen situatie

#### Maak foto achteraf

#### Verrichte activiteiten en essentiële informatie

De eigenaar woont in deze straat. De auto is verzekerd en gekeurd en mag op deze plek staan. Ik zal de melder attenderen als ze last ervaart om een briefje onder de ruitenwisser te plaatsen. 5.1.2e

# Openstaande werkopdrachten

Geen werkopdrachten

# Berichten

Geen berichten

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4, 5

## Details

<b>Melding ID</b>	95929
<b>Aangemaakt op</b>	15-01-2020 16:49:27
<b>Categorie</b>	Verkeerslichten & verkeersborden / verkeersborden / ontbreekt of aanvraag
<b>Status</b>	Opgelost
<b>Prioriteit</b>	normaal
<b>Platform</b>	Webformulier burger
<b>Beschrijving</b>	Helaas is het voor veel automobilisten niet duidelijk dat ons deel van de Heinrich Bollstraat doodlopend is. Bij de "ingang" van de straat bij de kruising met de Hella Haassestraat staat namelijk geen verkeersbord wat dit aangeeft. Per uur keren meerdere auto's daarom in de straat, op de stoep, of op onze oprit. Vervolgens wordt er vol gas de straat weer uitgereden. Ik zou in het kader van de verkeersveiligheid daarom graag zien dat er een doodlopende weg bord geplaatst wordt.

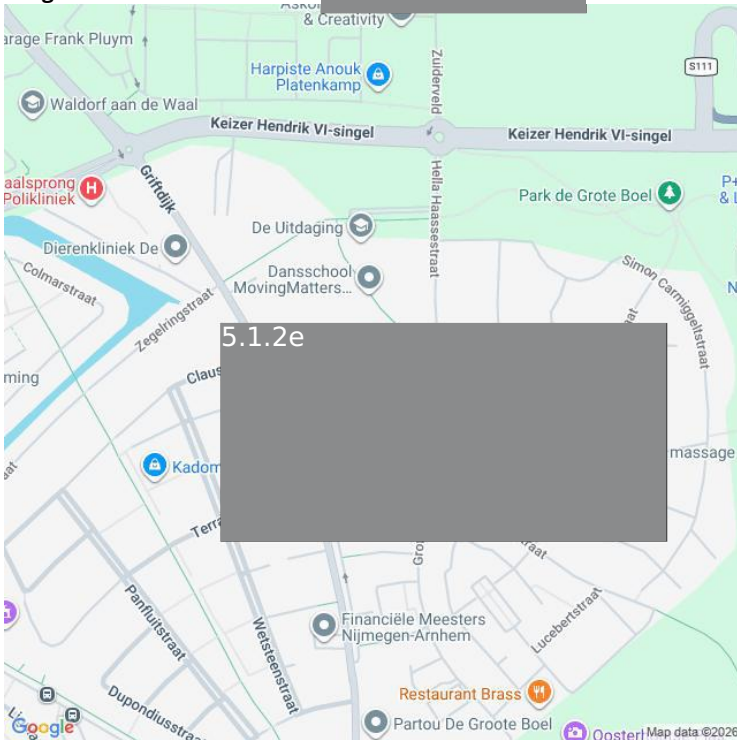
## Melder

<b>Naam</b>	Anoniem
<b>E-mailadres</b>	-- geen e-mailadres --
<b>Telefoon nr.</b>	-- geen telefoon nr. --

## Locatie

<b>Adres</b>	5.1.2e
	Nijmegen 5.1.2e

<b>District</b>	Nijmegen-Noord
<b>Wijk</b>	Ressen, Nijmegen
<b>Latitude</b>	5.1.2e
<b>Longitude</b>	



## Laatst bekende bericht naar de melder

We hebben uw melding opgelost.

Foto's  
Geen foto's

# Ingevulde werkopdrachten

## Beheerder verkeersborden

Status **Uitgevoerd**  
Uitvoerder 5.1.2e  
E-mailadres 5.1.2e @nijmegen.nl  
Telefoon nr. 5.1.2e

### Kenmerken

Verrichte activiteiten en essentiële informatie Graag L08 plaatsen

## Ontwikkeling Waalsprong

Status **Uitgevoerd**  
Uitvoerder 5.1.2e  
E-mailadres 5.1.2e @nijmegen.nl  
Telefoon nr. 5.1.2e

### Kenmerken

Verrichte activiteiten en essentiële informatie Er komt een bord "doodlopend" op de kruising.

# Openstaande werkopdrachten

Geen werkopdrachten

# Berichten

Geen berichten

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4, 5

## Details

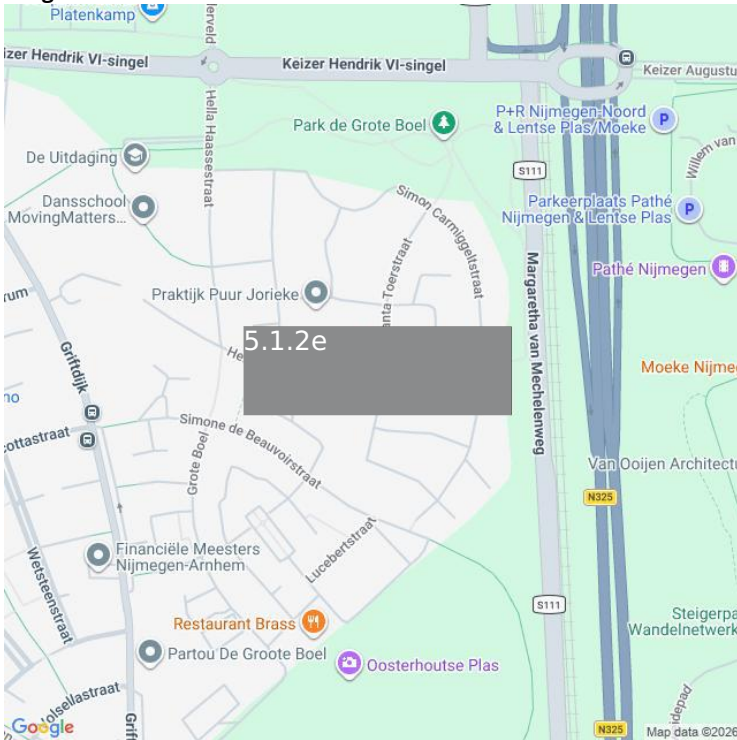
<b>Melding ID</b>	146851
<b>Aangemaakt op</b>	07-06-2021 01:08:21
<b>Categorie</b>	Overlast / voertuigen / auto
<b>Status</b>	Afgewezen
<b>Prioriteit</b>	normaal
<b>Type</b>	klacht
<b>Platform</b>	Webformulier burger
<b>Beschrijving</b>	Bij de kruising van de Ananta toerstraat met de Heinrich bollstraat komt het meermaals per week voor dat er excessief herrie gemaakt wordt door auto's met behoorlijke uitlaatsystemen. Er wordt vaak op het gaspedaal getrapt om geluid te produceren waarna met hoge snelheden opgetrokken wordt. Het is gevaarlijk en zeer hinderlijk zeker laat in de nacht.

## Melder

<b>Naam</b>	Anoniem
<b>E-mailadres</b>	-- geen e-mailadres --
<b>Telefoon nr.</b>	-- geen telefoon nr. --

## Locatie

<b>Adres</b>	5.1.2e Nijmegen 5.1.2e
<b>District</b>	Wijk 09 Nijmegen-Noord
<b>Wijk</b>	Ressen
<b>Latitude</b>	5.1.2e
<b>Longitude</b>	



## Laatst bekende bericht naar de melder

Het is niet mogelijk om uw melding op te lossen.

Foto's  
Geen foto's

# Ingevulde werkopdrachten

## Toeziethouders

### Status

Uitgevoerd

### Uitvoerder

5.1.2e

### E-mailadres

5.1.2e@nijmegen.nl

### Telefoon nr.

5.1.2e

### Kenmerken

#### Maak foto aangetroffen situatie

#### Maak foto achteraf

#### Verrichte activiteiten en essentiële informatie

Rijdende voertuigen zijn wij niet voor bevoegd. Kan niet terugkoppelen, is anoniem

# Openstaande werkopdrachten

Geen werkopdrachten

# Berichten

Geen berichten

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4, 5

## Details

<b>Melding ID</b>	182287
<b>Aangemaakt op</b>	09-05-2022 21:06:20
<b>Categorie</b>	Parkeeroverlast / gevaarlijk of hinderlijk
<b>Status</b>	Later gepland
<b>Prioriteit</b>	normaal
<b>Platform</b>	IOS bewonersapp
<b>Beschrijving</b>	Op de Heinrich Bollstraat wordt steeds vaker in de berm en wadi's geparkeerd. In de afgelopen weken worden het echter steeds meer auto's. Tevens op de olopende toegangswegen naar de zijstraten.

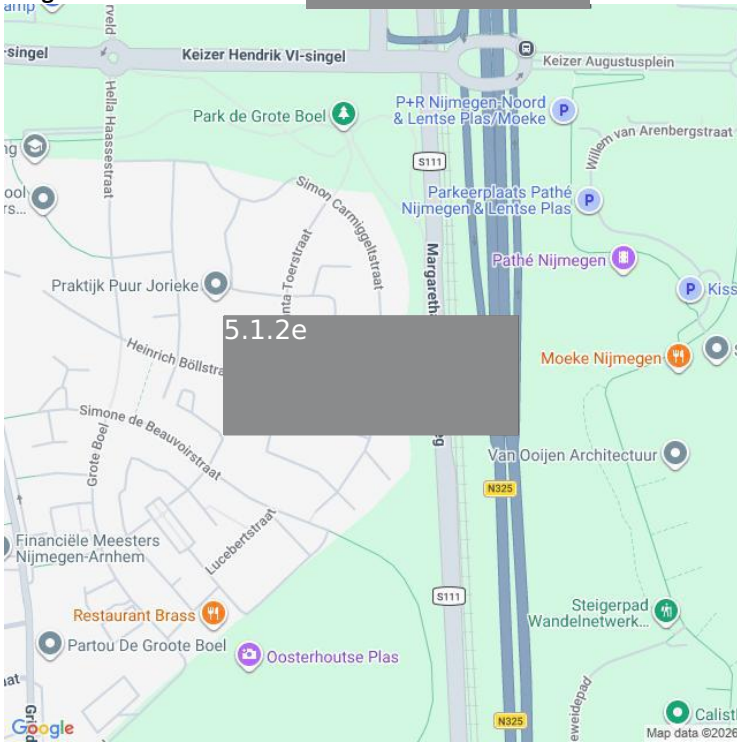
## Melder

<b>Naam</b>	Anoniem
<b>E-mailadres</b>	-- geen e-mailadres --
<b>Telefoon nr.</b>	-- geen telefoon nr. --

## Locatie

<b>Adres</b>	5.1.2e Nijmegen 5.1.2e
--------------	---------------------------

<b>District</b>	Wijk 09 Nijmegen-Noord
<b>Wijk</b>	Ressen
<b>Latitude</b>	5.1.2e
<b>Longitude</b>	



## Laatst bekende bericht naar de melder

Bedankt voor uw melding. Wij hebben hem doorgezet. Mogelijk dat er kan worden gekeken naar een andere inrichting. Wij zullen dit meenemen tijdens onze surveillance.

Foto's

▣

# Ingevulde werkopdrachten

## Toeziçthouders

Status	Uitgevoerd
Uitvoerder	5.1.2e
E-mailadres	5.1.2e@nijmegen.nl
Telefoon nr.	5.1.2e
Kenmerken	
Beschrijf de uitgevoerde werkzaamheden	Doorgezèt naar groen opzichter
Maak foto aangetroffen situatie	<input type="checkbox"/>

# Openstaande werkopdrachten

Geen werkopdrachten

# Berichten

Geen berichten

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4, 5

## Details

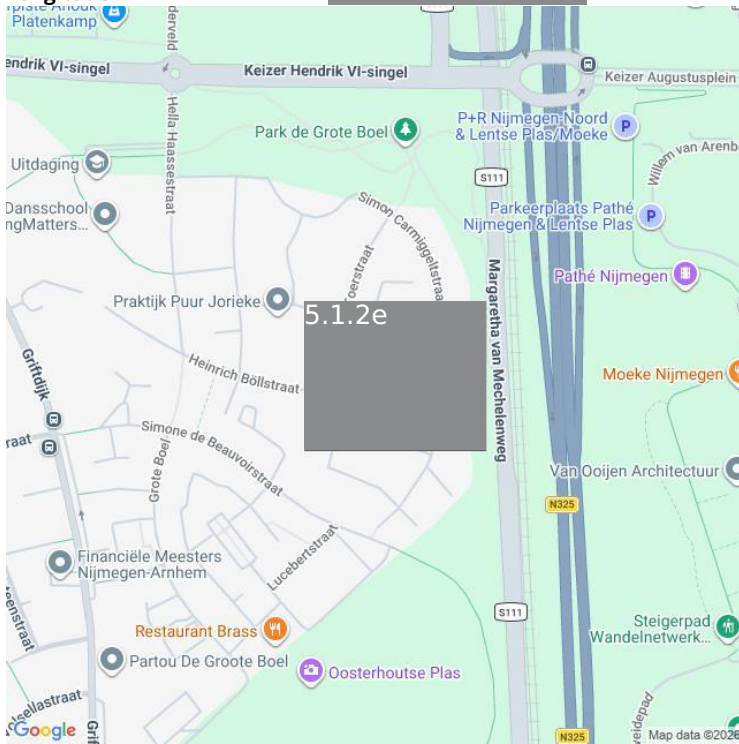
<b>Melding ID</b>	184325
<b>Aangemaakt op</b>	28-05-2022 10:02:58
<b>Categorie</b>	Parkeeroverlast / gevaarlijk of hinderlijk
<b>Status</b>	Later gepland
<b>Prioriteit</b>	normaal
<b>Platform</b>	IOS bewonersapp
<b>Beschrijving</b>	Op de Heinrich bollstraat staan nog steeds auto's verkeerd geparkeerd. Dit creëert een onoverzichtelijke situatie op een weg die al onveilig is voor kinderen.

## Melder

<b>Naam</b>	Anoniem
<b>E-mailadres</b>	-- geen e-mailadres --
<b>Telefoon nr.</b>	-- geen telefoon nr. --

## Locatie

<b>Adres</b>	5.1.2e Nijmegen 5.1.2e
<b>District</b>	Wijk 09 Nijmegen-Noord
<b>Wijk</b>	Ressen
<b>Latitude</b>	5.1.2e
<b>Longitude</b>	



## Laatst bekende bericht naar de melder

Dank u voor uw melding. Wij zullen dit meenemen in onze surveillance. Bij het waarnemen van overtredingen zullen wij gepaste actie ondernemen. Wanneer er weer een soort dergelijke situatie is, belt u dan tijdens kantooruren met de gemeente op 14024 of gebruik de meld & herstel app. Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Foto's

Geen foto's

# Ingevulde werkopdrachten

## Toeziethouders

**Status** Uitgevoerd  
**Uitvoerder** 5.1.2e  
**E-mailadres** 5.1.2e@nijmegen.nl  
**Telefoon nr.** 5.1.2e

## Kenmerken

**Beschrijf de uitgevoerde werkzaamheden** Later gepland

**Maak foto aangetroffen situatie**

# Openstaande werkopdrachten

Geen werkopdrachten

# Berichten

Geen berichten

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4, 5

## Details

<b>Melding ID</b>	207105
<b>Aangemaakt op</b>	13-12-2022 18:53:31
<b>Categorie</b>	Parkeeroverlast / gevaarlijk of hinderlijk
<b>Status</b>	Later gepland
<b>Prioriteit</b>	normaal
<b>Platform</b>	IOS bewonersapp
<b>Beschrijving</b>	Parkeren in de wadi aan de Heinrich Bollstraat is helaas nu standaard geworden. Dit terwijl er in de nabije omgeving plekken vrij zijn. Er zijn nog werkzaamheden in Karel Glastra van Loonstraat maar dit betreft nog de straat voor 3 huizen. Kan er aub een keer iets aan gedaan worden. Dit daar het een fietsstraat betreft.

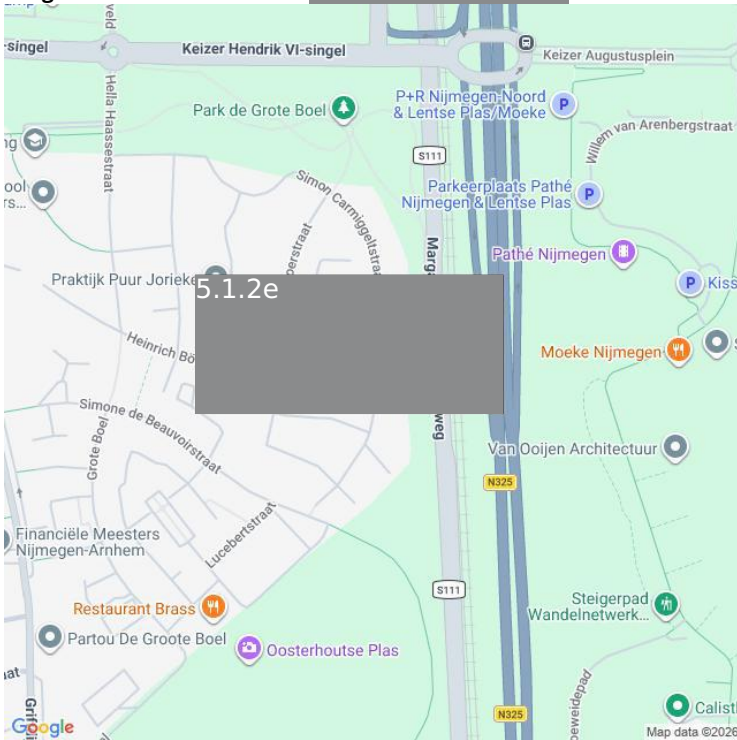
## Melder

<b>Naam</b>	Anoniem
<b>E-mailadres</b>	-- geen e-mailadres --
<b>Telefoon nr.</b>	-- geen telefoon nr. --

## Locatie

**Adres**  
5.1.2e  
Nijmegen 5.1.2e

**District** Nijmegen-Noord  
**Wijk** Ressen  
**Latitude** 5.1.2e  
**Longitude**



## Laatst bekende bericht naar de melder

Dank u voor uw melding. Wij zijn ter plaatse geweest en hebben gepaste ondernomen. Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

# Foto's

- 
- 
-

# Ingevulde werkopdrachten

## Toeziçthouders

Status	Uitgevoerd
Uitvoerder	5.1.2e
E-mailadres	5.1.2e@nijmegen.nl
Telefoon nr.	5.1.2e
Kenmerken	
Beschrijf de uitgevoerde werkzaamheden	Tp geweest, geen voertuigen gezien.
Maak foto aangetroffen situatie	<input type="checkbox"/>

# Openstaande werkopdrachten

Geen werkopdrachten

# Berichten

Geen berichten

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4, 5

## Details

<b>Melding ID</b>	263486
<b>Aangemaakt op</b>	06-03-2024 19:50:00
<b>Categorie</b>	Verkeerslichten & verkeersborden / verkeersborden / ontbreekt of aanvraag
<b>Status</b>	Later gepland
<b>Prioriteit</b>	normaal
<b>Platform</b>	Webformulier burger
<b>Beschrijving</b>	De speeltuin en wadi aan de Heinrich Bollstraat wordt geteisterd door hondenpoep en ondergeplaste stenen en toestellen. Erg vies waar onze kinderen spelen. Is het mogelijk om een aantal verboden voor honden borden te plaatsen? Op de weg wordt ondanks de drempels nog erg had gereden, is daar een mogelijkheid voor een veiligheidsbord voor spelende kinderen in beide richtingen? Daarnaast was er ooit een picknicktafel die toen is weggestemd door een enkele buur, die is inmiddels verhuisd dus misschien kan zoiets terugkomen. En als laatste is misschien een prullenbak fijn, nu loop ik soms te prikken over het veld. Een hele waslijst zo, ik denk graag met jullie mee. Het wordt weer lekker weer en iedereen geniet van een schone en veilige speeltuin. Met vriendelijke groet, 5.1.2e, 5.1.2e

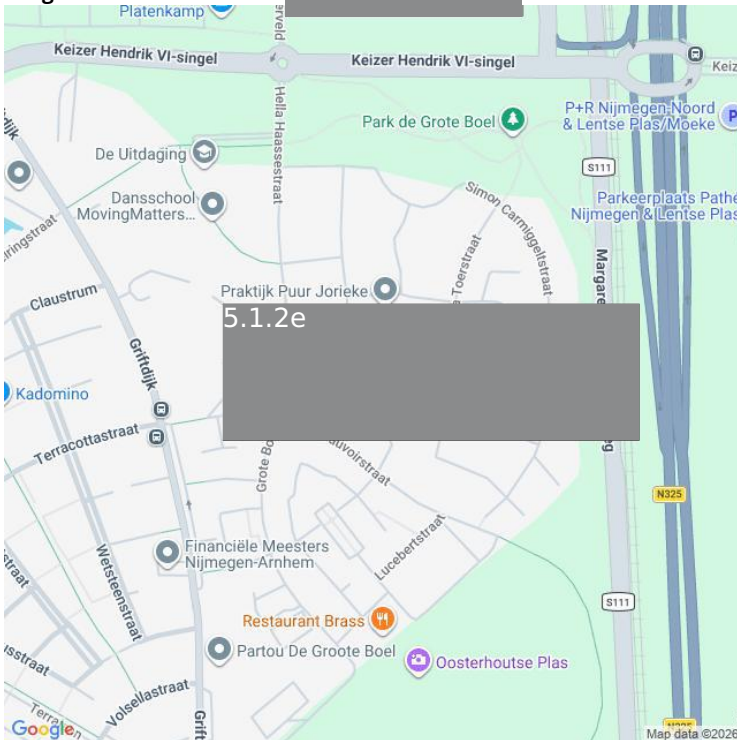
## Melder

<b>Naam</b>	Anoniem
<b>E-mailadres</b>	-- geen e-mailadres --
<b>Telefoon nr.</b>	-- geen telefoon nr. --

## Locatie

<b>Adres</b>	5.1.2e Nijmegen 5.1.2e
--------------	---------------------------

<b>District</b>	Nijmegen-Noord
<b>Wijk</b>	Ressen
<b>Latitude</b>	5.1.2e
<b>Longitude</b>	5.1.2e



## Laatst bekende bericht naar de melder

Dank u voor uw melding. Wij hebben dit intern behandeld en zijn nog bezig met alle werkzaamheden. Wij kunnen niet beloven dat wij alles in orde voor u krijgen. U kunt ook altijd extra informatie vragen bij de wijkregisseur: wijkregisseurnoord@nijmegen.nl

Foto's  
Geen foto's

# Ingevulde werkopdrachten

## Adviseurs Verkeersmiddelen

Status **Uitgevoerd**  
Uitvoerder 5.1.2e  
E-mailadres 5.1.2e@nijmegen.nl  
Telefoon nr. 5.1.2e

### Kenmerken

**Beschrijf de uitgevoerde werkzaamheden** Hoi collega's, willen jullie deze melding oppakken, wij plaatsen geen borden meer voor de meldingen.

## Toezichthouders

Status **Uitgevoerd**  
Uitvoerder 5.1.2e  
E-mailadres 5.1.2e@nijmegen.nl  
Telefoon nr. 5.1.2e

### Kenmerken

**Maak foto aangetroffen situatie**   
**Beschrijf de uitgevoerde werkzaamheden** Wij gaan niet over de bebording

## Opzichters grijs

Status **Uitgevoerd**  
Uitvoerder 5.1.2e  
E-mailadres 5.1.2e@nijmegen.nl  
Telefoon nr. 5.1.2e

### Kenmerken

**Beschrijf de uitgevoerde werkzaamheden** Willen jullie het deel voor het verkeersbord oppakken?

## Adviseurs Verkeersmiddelen

Status **Uitgevoerd**  
Uitvoerder 5.1.2e  
E-mailadres 5.1.2e@nijmegen.nl  
Telefoon nr. 5.1.2e

### Kenmerken

**Beschrijf de uitgevoerde werkzaamheden** Hallo collega's, er worden geen borden meer geplaatst voor overlast hondenpoep. Hier moet toezicht optreden.

## Toezichthouders

Status **Uitgevoerd**  
Uitvoerder 5.1.2e  
E-mailadres 5.1.2e@nijmegen.nl  
Telefoon nr. 5.1.2e

### Kenmerken

**Maak foto aangetroffen situatie**   
**Beschrijf de uitgevoerde werkzaamheden** Intern opgepakt

# Openstaande werkopdrachten

Geen werkopdrachten

# Berichten

5.1.2e heeft een bericht geplaatst:

on 1

12:10:32 07-03-2024

Graag deel van verkeersbord oppakken

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4, 5

## Details

<b>Melding ID</b>	267794
<b>Aangemaakt op</b>	05-04-2024 14:37:27
<b>Categorie</b>	Parkeeroverlast / gevaarlijk of hinderlijk
<b>Status</b>	Opgelost
<b>Prioriteit</b>	normaal
<b>Platform</b>	IOS bewonersapp
<b>Beschrijving</b>	Op dit moment staan er weer 2 auto's geparkeerd bij ingang Ananta Toerstraat vanaf de Heinrich bollstraat

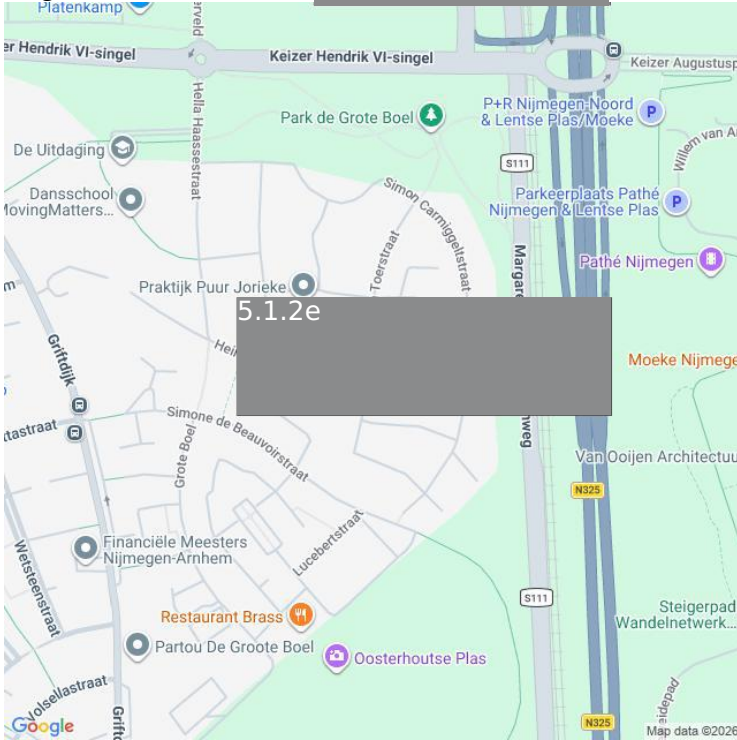
## Melder

<b>Naam</b>	Anoniem
<b>E-mailadres</b>	-- geen e-mailadres --
<b>Telefoon nr.</b>	-- geen telefoon nr. --

## Locatie

**Adres**  
5.1.2e  
Nijmegen 5.1.2e

**District** Nijmegen-Noord  
**Wijk** Ressen  
**Latitude** 5.1.2e  
**Longitude**



## Laatst bekende bericht naar de melder

We hebben uw melding opgelost. Bedankt voor het doorgeven. Voertuig is verplaatst en bekeurd.

Foto's  
Geen foto's

# Ingevulde werkopdrachten

## Toeziethouders

Status

Uitgevoerd

Uitvoerder

5.1.2e

E-mailadres

5.1.2e@nijmegen.nl

Telefoon nr.

5.1.2e

Kenmerken

**Beschrijf de uitgevoerde werkzaamheden**

Voertuig aangetroffen. Eigenaresse bekeurd en het voertuig laten verplaatsen.

# Openstaande werkopdrachten

Geen werkopdrachten

# Berichten

5.1.2e heeft een bericht geplaatst:

on 1

15:27:21 05-04-2024

doorgezet naar ON 2452

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4, 5

## Details

<b>Melding ID</b>	269992
<b>Aangemaakt op</b>	23-04-2024 06:41:05
<b>Categorie</b>	Parkeeroverlast / gevaarlijk of hinderlijk
<b>Status</b>	Later gepland
<b>Prioriteit</b>	normaal
<b>Type</b>	klacht
<b>Platform</b>	IOS bewonersapp
<b>Beschrijving</b>	Blokkade opgang. Op dit punt wordt vaak fout geparkeerd waardoor zicht beperkt wordt. Al meerdere keren gehad dat hier een auto tussendoor kwam die de fietsers op Heinrich Bollstraat niet zagen. Kan hier een keer wat aan gedaan worden?

## Melder

<b>Naam</b>	Anoniem
<b>E-mailadres</b>	-- geen e-mailadres --
<b>Telefoon nr.</b>	-- geen telefoon nr. --

## Locatie

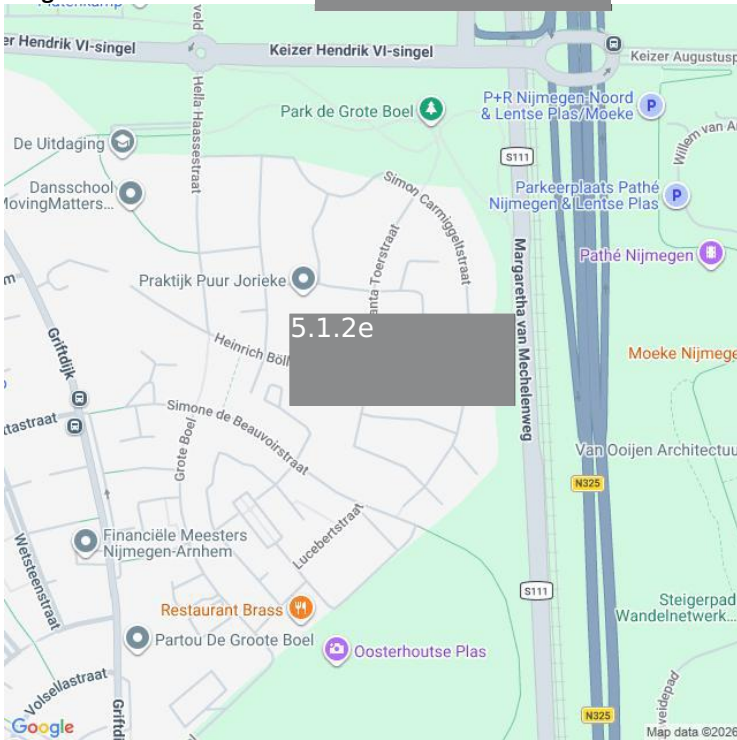
**Adres** 5.1.2e  
Nijmegen 5.1.2e

**District** Nijmegen-Noord

**Wijk** 5.1.2e

**Latitude**

**Longitude**



## Laatst bekende bericht naar de melder

Dank voor uw melding. De gemeente Nijmegen gaat aanpassingen doen aan deze kruising(en), i.v.m. meerdere meldingen van bewoners en Handhaving.

Foto's

▣

# Ingevulde werkopdrachten

## Toezichthouders

**Status** Uitgevoerd  
**Uitvoerder** 5.1.2e  
**E-mailadres** 5.1.2e@nijmegen.nl  
**Telefoon nr.** 5.1.2e

## Kenmerken

**Maak foto aangetroffen  
situatie**   
**Beschrijf de uitgevoerde  
werkzaamheden** word aangepast.

# Openstaande werkopdrachten

Geen werkopdrachten

# Berichten

Geen berichten

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4, 5

## Details

<b>Melding ID</b>	294454
<b>Aangemaakt op</b>	14-09-2024 16:13:28
<b>Categorie</b>	Parkeeroverlast / gevaarlijk of hinderlijk
<b>Status</b>	Opgelost
<b>Prioriteit</b>	normaal
<b>Type</b>	klacht
<b>Platform</b>	IOS bewonersapp
<b>Beschrijving</b>	Parkeer overlast ingang Ananta Toerstraat vanuit Heinrich bollstraat

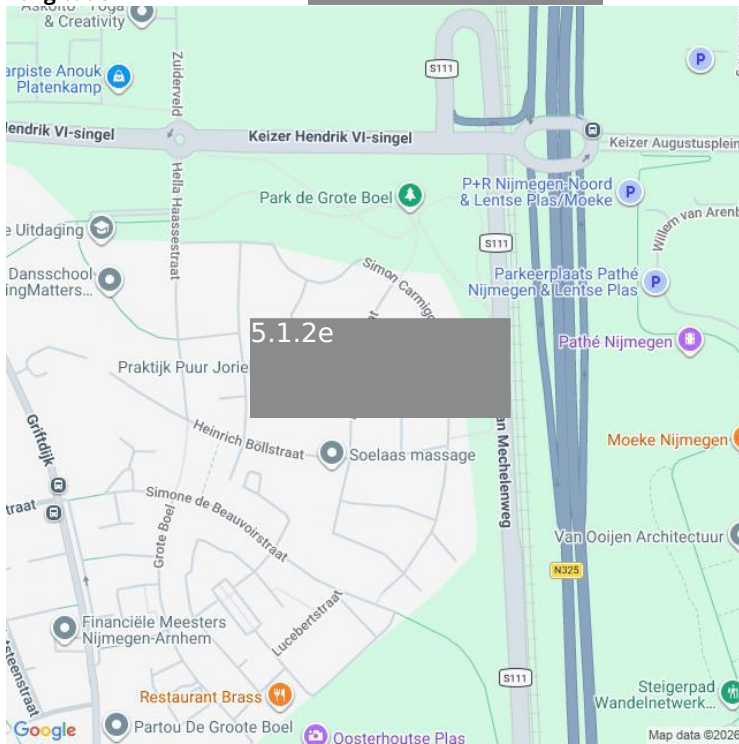
## Melder

<b>Naam</b>	Anoniem
<b>E-mailadres</b>	-- geen e-mailadres --
<b>Telefoon nr.</b>	-- geen telefoon nr. --

## Locatie

<b>Adres</b>	5.1.2e Nijmegen 5.1.2e
--------------	---------------------------

<b>District</b>	Nijmegen-Noord
<b>Wijk</b>	Ressen
<b>Latitude</b>	5.1.2e
<b>Longitude</b>	



## Laatst bekende bericht naar de melder

Deze locatie wordt meegenomen in onze surveillance rondes. Dank u wel voor uw melding.

Foto's

□

# Ingevulde werkopdrachten

## Toezichthouders

### Status

Uitgevoerd

### Uitvoerder

5.1.2e

### E-mailadres

5.1.2e @nijmegen.nl

### Telefoon nr.

5.1.2e

### Kenmerken

#### Maak foto aangetroffen situatie

#### Beschrijf de uitgevoerde werkzaamheden

Ter plaatse geweest, geen foutparkeerders aangetroffen. Wordt meegenomen in surveillance.

# Openstaande werkopdrachten

Geen werkopdrachten

# Berichten

Geen berichten

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4, 5

**From:** "Secretariaat Stadsbeheer" <5.1.2e [REDACTED]@nijmegen.nl>  
**Sent:** 1/28/2026 12:45:53 PM  
**To:** "5.1.2e [REDACTED]" <5.1.2e [REDACTED]@nijmegen.nl>  
**Cc:**  
**Subject:** T25000307 FW: T25000307 Re: update vraag

---

Met vriendelijke groet,



**Gemeente Nijmegen**

---

**From:** 5.1.2e [REDACTED] <5.1.2e [REDACTED]@nijmegen.nl>  
**Sent:** dinsdag 8 april 2025 09:34  
**To:** 5.1.2e [REDACTED] <5.1.2e [REDACTED]@gmail.com>  
**CC:** Wijkregisseur Noord <wijkregisseurnoord@nijmegen.nl>  
**Subject:** T25000307 Re: update vraag

Beste 5.1.2e [REDACTED],

vanuit beheer ben ik samen met twee andere collega's betrokken bij het beantwoorden van wijkgerichte verkeersvragen.

Graag zou ik met u een afspraak willen maken op locatie om uw vragen te bespreken en de door ons ingewonnen data gezamenlijk te bekijken.

Graag ontvang ik 2 of 3 opties wanneer u tijd heeft om de situatie te bespreken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e [REDACTED]

5.1.2e [REDACTED]



**Gemeente Nijmegen**

5.1.2e [REDACTED]

**From:** 5.1.2e <5.1.2e@gmail.com>

**Sent:** maandag 17 maart 2025 10:03

**To:** Wijkregisseur Noord <wijkregisseurnoord@nijmegen.nl>

**Subject:** Re: update vraag

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2e@gmail.com. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Beste wijkregisseur van wijk Nijmegen Noord,

Eerder heb ik met 5.1.2e contact gehad over de verkeerssituatie aan de 5.1.2e.

Aan de Heinrich Böllstraat ligt een speeltuin + wadi, aan de ene kant. Aan de andere kant van de straat zijn parkeerplaatsen naast een stoep/looppad. Kinderen die van de stoep oversteken, kunnen langs de geparkeerde auto's zo de straat op rennen om naar de speeltuin over te steken. Auto's die over de Heinrich Böllstraat rijden, rijden te hard. Dit creëert zeer gevaarlijke situaties voor de spelende kinderen.

Om auto's af te remmen zijn eerder (na contact met 5.1.2e) plakdrempels geplaatst, waarvan als ik me niet vergis eentje alweer verwijderd is. Deze ingreep helpt, maar op zeer beperkte wijze. Wat kan de gemeente doen om auto's af te remmen? Er liggen plannen om op meerdere plekken in Nijmegen 50km/u wegen aan te passen naar 30km/u wegen. Hartstikke goed! Maar er vindt geen enkele handhaving plaats op die 30km/u wegen.

Door aanwezig te zijn in de speeltuin spreek ik verschillende aanwonende bewoners van de Heinrich Böllstraat en men begint zich echt te storen aan de huidige, zeer gevaarlijke, situatie. De gemoederen lopen geleidelijk aan weer behoorlijk op (en het vertrouwen in de gemeente neemt af). Daar de afgelopen jaren op zeer beperkte wijze blij is gegeven van een welwillendheid om de situatie in de Heinrich Böllstraat veilig te maken voor spelende kinderen (een blij van onwelwillendheid van de gemeente om tot actie over te komen) lijkt men zelf meer en meer tot actie over te willen gaan. Na meerdere keren contact op te zoeken met de gemeente blijven acties uit en wordt er zeer beperkt gehoor gegeven aan de gezamenlijke oproep van de bewoners van de Heinrich Böllstraat. Plannen om auto's midden op straat te parkeren, zelf drempels te maken tot initiatieven om ballen de straat op te gooien voor auto's die 'te hard rijden' (om bewustzijn te creëren) hebben de revue gepasseerd. Dit lijkt me niet de bedoeling! Ook lijkt het me niet de bedoeling dat de gemeente tot actie komt nadat er een ongeluk is gebeurd (zie ook eerdere mail).

Graag zou ik een afspraak maken om van u te horen wat de gemeente gaat doen om de verkeerssituatie eens aan te pakken. Indien gewenst kan ik een bijeenkomst beleggen waar meerdere aanwonende bewoners van de Heinrich Böllstraat bij aan kunnen sluiten.

In afwachting van uw reactie,

hartelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e Nijmegen

tel. 5.1.2e

Op ma 24 jan 2022 om 07:36 schreef Wijkregisseurnoord <[Wijkregisseurnoord@nijmegen.nl](mailto:Wijkregisseurnoord@nijmegen.nl)>:

Beste 5.1.2e ,

Als het goed is valt de brief over het plaatsen van de drempels in week 5 in de bus.

Groeten,

5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e <5.1.2e@gmail.com>

Verzonden: zaterdag 22 januari 2022 15:00

Aan: Wijkregisseurnoord <[Wijkregisseurnoord@nijmegen.nl](mailto:Wijkregisseurnoord@nijmegen.nl)>

Onderwerp: Re: update vraag

Beste 5.1.2e

Rond de kerst hebben we telefonisch contact gehad. U gaf toen aan dat we spoedig een brief zouden ontvangen met de mededeling dat er 'plakdrempels' geplaatst zullen worden. Tot op heden hebben we niets ontvangen...noch zijn er drempels geplaatst. Graag hoor ik van u wat de stand van zaken is.

Alvast bedankt

Hartelijke groet

5.1.2e

Op wo 1 dec. 2021 11:40 schreef 5.1.2e <5.1.2e@gmail.com

<mailto:5.1.2e@gmail.com> >:

Beste 5.1.2e ,

Dank voor deze mail. Begrijp ik het goed dat ik een reactie kan verwachten? Dat zou na al die tijd erg prettig

zijn. Ik wacht het af en ben benieuwd naar de opties waarmee getracht wordt de verkeersveiligheid te verbeteren,

Groet

5.1.2e

Op wo 1 dec. 2021 om 09:26 schreef Wijkregisseurnoord <[Wijkregisseurnoord@nijmegen.nl](mailto:Wijkregisseurnoord@nijmegen.nl)>  
<mailto:[Wijkregisseurnoord@nijmegen.nl](mailto:Wijkregisseurnoord@nijmegen.nl)> >:

Geachte 5.1.2e, Beste 5.1.2e,

Bedankt voor je mail. Intern is deze casus afgelopen maandag met de verkeersdeskundige en de beleidsadviseur mobiliteit besproken.

Onze verkeersdeskundigen zal een inhoudelijke reactie op je vraag gaan geven.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Wijkregisseur Openbare Ruimte Lent, Ressen en Haven & Industriegebieden Nijmegen

Gemeente Nijmegen

bereikbaar op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Benieuwd naar de wensen, ideeën, plannen en projecten voor uw wijk?

Neem een kijkje op [nijmegen.nl/mijnwijkplan](http://nijmegen.nl/mijnwijkplan) <<http://nijmegen.nl/mijnwijkplan>> .

Van: [redacted] <[redacted]@gmail.com> <mailto:[redacted]@gmail.com> >

Verzonden: woensdag 1 december 2021 09:20

Aan: [redacted] <[redacted]@nijmegen.nl> <mailto:[redacted]@nijmegen.nl> >

Onderwerp: Re: update vraag

Geachte 5.1.2e, beste 5.1.2e,

Alweer enige tijd geleden, ongeveer een maand spraken we elkaar over de telefoon. U gaf toen aan dat er in die week een bespreking plaats zou vinden over de verkeerssituatie in Nijmegen Noord, waarbij ook aandacht besteed zou worden aan de Heinrich Böllstraat. U gaf aan een terugkoppeling van die bijeenkomst te geven. Helaas heb ik weer niets van u vernomen terwijl ik, en een aantal mede straatbewoners erg nieuwsgierig zijn naar de aanpassingen die getroffen zullen worden. Graag horen we van u wanneer welke aanpassingen getroffen zullen worden om de verkeerssnelheid te verlagen. Zoals nu ook landelijk de discussie weer oplaait over verkeersveiligheid in de bebouwde kom, en zoals we al geruime tijd aan de gemeente over de gevaarlijke situatie in de Heinrich Böllstraat hebben gecommuniceerd blijft de terughoudendheid van actie én response (op de hoogte houden van het proces) erg opmerkelijk (zie ook eerdere mails). In afwachting van uw reactie,

Groet,

5.1.2e

5.1.2e

Op di 26 jan. 2021 om 22:19 schreef 5.1.2e <5.1.2e@gmail.com>  
<mailto:5.1.2e@gmail.com> >:

Geachte 5.1.2e, beste 5.1.2e,

Dank voor deze update en uitleg.

Kunt aangeven wanneer het snelheidsregistratieonderzoek van start gaat? Ik stel deze vraag ivm de bijzondere tijden waar momenteel in verkeren. Waar het af en aanrijden van bestelbusjes is toegenomen (waarvan vele toch ook hard door de straat rijden) bemerk je dat het woon-werkverkeer behoorlijk is afgenomen...en daar heb je zowel s ochtends alsook s avonds gehaaste rijders tussen zitten. Maw over het algemeen zijn het ook de bewoners zelf die behoorlijk hard rijden... Deze gedachte even terzijde ik ben erg nieuwsgierig wat er uit jullie onderzoek naar voren komt.

Hartelijke groet,

5.1.2e

Op vr 22 jan. 2021 om 11:22 schreef 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>  
<mailto:5.1.2e@nijmegen.nl> >:

Beste 5.1.2e,

Vorige week hebben we elkaar telefonisch gesproken over onderstaande situatie.

De situatie heb ik meegenomen naar het verkeersoverleg dat ik heb met de adviseur mobiliteit en de verkeerskundige van de gemeente. Naar aanleiding van uw signaal zal er een onderzoek worden gedaan.

Via het zgn. snelheidsregistratiesysteem wordt gecontroleerd wat de V85 voor deze straat is. De V85 bekijkt hoe hard 85% van de automobilisten in deze straat rijdt. Dit is voor de gemeente de toetsing om te bekijken of de benoemde snelheidsovertredingen structureel zijn. Dat wil dus niet zeggen dat er niet te hard gereden wordt (uit de gegevens uit het systeem kunnen we ook achterhalen of er uitschieters zijn).

Zodra de analyse is uitgevoerd zal ik u hierover verder informeren.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Wijkregisseur Openbare Ruimte Lent, Ressen en Haven & Industriegebieden Nijmegen

Gemeente Nijmegen

5.1.2e

5.1.2e [@nijmegen.nl](mailto:5.1.2e@nijmegen.nl) <mailto:5.1.2e@nijmegen.nl>

bereikbaar op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Benieuwd naar de wensen, ideeën, plannen en projecten voor uw wijk?

Neem een kijkje op [nijmegen.nl/mijnwijkplan](http://nijmegen.nl/mijnwijkplan) <<http://nijmegen.nl/mijnwijkplan>> .

Van: 5.1.2e <5.1.2e@gmail.com>

<mailto:5.1.2e@gmail.com> >

Verzonden: maandag 11 januari 2021 09:59

Aan: Wijkregisseurnoord <[Wijkregisseurnoord@nijmegen.nl](mailto:Wijkregisseurnoord@nijmegen.nl)>

<mailto:[Wijkregisseurnoord@nijmegen.nl](mailto:Wijkregisseurnoord@nijmegen.nl)> >

Onderwerp: Re: Aantal vragen

Geachte heer/mevrouw,

Meer dan een maand geleden heb ik onderstaand bericht toegestuurd. Ik ben teruggebeld en heb toen met de (tijdelijke) plaatsvervangster kort gesproken over een aantal aspecten die bij mij en meerdere andere bewoners hier in de wijk spelen. Dat was een erg prettig gesprek. Ik zou hierover vervolgens nogmaals over worden teruggebeld maar ik heb tot op heden niets meer gehoord. En zo gebeurt er weer niets.....

Één van de punten die ik had aangekaart is de verkeersveiligheid. Dit speelt al 3 jaar. Elke keer legitimeert de gemeente haar passiviteit op een andere manier. Toen we in 2018 op de Heinrich Böllstraat kwamen wonen is er contact geweest met de gemeente en toen werd er aangegeven dat zij niets aan de snelheid van het verkeer kon doen omdat de wijk nog in aanbouw was en zij geen bevoegd gezag had over de wegen die er toen lagen. Het bevoegd gezag zou toentertijd (als ik me niet vergis) bij de projectontwikkelaar liggen. Toen de Heinrich Böllstraat en Hella S Haase straat eenmaal geasfalteerd waren (en de gemeente het bevoegd gezag vertegenwoordigde) werd er benadrukt dat via de wijkraad acties uitgevoerd zouden worden om verkeersdeelnemers bewust te laten worden van de toegestane snelheid van 30 km per uur. Deze hebben plaatsgevonden maar leidden niet tot een verandering van het rijgedrag in de straat.

Na drie jaar is de wijkraad nog steeds in gesprek met **5.1.2e** om o.a. op de Griftdijk (waar de gemeente wel in staat is om een knip aan te leggen - en inkomsten mee genereert - maar niet in staat is om) ter hoogte van de Uitdaging een veilige oversteekplaats te realiseren. Ik benadruk hierbij nogmaals, de wijkraad is nog steeds in gesprek met de gemeente (zie agenda a.s. woensdag 13 januari van de wijkraad Nijmegen-Noord\_Oosterhout) om de verkeersveiligheid in Nijmegen Noord te verbeteren. De vraag is dus wanneer onderneemt de gemeente actie? wanneer draagt zij verantwoordelijkheid voor de verkeersveiligheid van de inwoners van Nijmegen-Noord? Verkeersveiligheid kan niet alleen middels een participatieve houding van inwoners worden gewaarborgd. In plaats van dat de gemeente zich bezighoudt met het aanleggen van nieuwe woonwijken om eigen inkomsten te verhogen ( en fietspaden te transformeren in wegen die eveneens voor autos begaanbaar zijn, zoals aan de Lentse Plas en de Oosterhoutse Plas, dit terwijl Nijmegen tijdens Green Capital zich nog profileerden met de aanleg van fietspaden), zou zij ook naar de leefbaarheid binnen die woonwijken actie kunnen ondernemen. Moet Nieuwsuur nog een reportage maken over Nijmegen Noord voordat er iets verandert? (<https://nos.nl/nieuwsuur/artikel/2287218-kritiek-op-aanleg-warmtenet-in-nijmegen-is-les-voor-andere-gemeenten.html>) Moet de media een rol spelen in het aanspreken van de Nijmeegse wethouders en hun ambivalente houding ten aanzien van hun eigen rol en verantwoordelijkheden en de wijze waarop zij hun eigen partijen vertegenwoordigen? Ik hoop van niet....

Na de berichtgeving dat er in 2020, ondanks dat de verkeersdrukke in Nederland door de maatregelen rondom Covid-19 is afgenomen, het aantal verkeersdoden juist is toegenomen, wil ik u het volgende vragen: Draagt u de verantwoordelijkheid als er hier in de wijk een kind sterft door een verkeersongeval? Staat u stil bij de geluiden die u binnenkrijgt over verkeersveiligheid? Of worden deze geluiden genegeerd. Uit eigen ervaring zou ik het laatste zeggen. Het is voor mij onbegrijpelijk dat er 3 jaar lang iets

aangegeven wordt waar niets mee wordt gedaan. Hoe kan dat?

Nogmaals gedurende de tijd dat ik hier woon is er op verschillende manieren aan de gemeente gecommuniceerd dat er een aantal gevaarlijke punten zijn in Nijmegen Noord. Moet er eerst een verkeersongeval plaatsvinden voordat er actie wordt ondernomen? Een burger kan slechts tot zoverre zelf actie ondernemen om weggebruikers te bereiken en dat te voorkomen. Hierin ligt tevens een rol voor de gemeente. De keuzes die zij maakt in ruimtelijk ontwerp zijn van belang, bijvoorbeeld de keuze tussen specifieke designs voor verkeersvertragende middelen. Zo zijn de drempels in Nijmegen Noord slechts een glooiing van het wegdek. Zij remmen het verkeer niet af en je ziet hier bestelbusjes met een hoge snelheid (als ik mag schatten soms zelfs tot 70km/uur) overheen racen. Dit in tegenstelling tot bijvoorbeeld de verkeersdrempels op de Slotemaker de Bruïneweg die m.i. 'dwingender' zijn.

De gemeente, ondanks dat zij te kampen heeft met bezuinigingen, moet ondanks haar financiële situatie niet alleen in staat zijn om miljoenen uit te geven aan grootschalige projecten, maar draagt tevens verantwoordelijkheid voor de veiligheid van haar inwoners. Het weigeren om wegens economische redenen (mijn aanname), of om wat voor redenen dan ook, tot actie te komen, is pure nalatigheid. U heeft minstens 3 jaar lang meerdere signalen gekregen. U kunt niet niets meer doen. Verandering in de verkeerssituatie is noodzakelijk. Ik nodig u bij deze van harte uit om een dag lang het rijgedrag van automobilisten op de Heinrich Böllstraat te observeren en dan uw eigen conclusies te trekken hoe de snelheid van de auto's in de wijk het beste kan worden verlaagd. Maar deze dient echt lager te komen te liggen. Onderneem a.u.b. actie en voorkom (meer) ongelukken (want die zijn er al geweest in Nijmegen Noord) in plaats van dat de gemeente actie onderneemt n.a.v. een ongeluk die plaatsvindt. U bent verantwoordelijk.

In afwachting van uw reactie,

Hartelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Nijmegen

5.1.2e

Op vr 11 dec. 2020 om 10:57 schreef 5.1.2e <5.1.2e@gmail.com>

<mailto:5.1.2e@gmail.com> >:

Beste 5.1.2e,

Het is alweer enige tijd geleden dat we in contact zijn geweest met elkaar. Toentertijd hebben we heen en weer gesproken over de mogelijkheden om een moestuin in de wijk aan te leggen. Ik mail nu aangaande een aantal andere vragen die ik je graag voor zou willen leggen. Is het mogelijk om hier telefonisch contact over te hebben? Indien zo, op welk nummer kan ik je het beste bereiken? Of, indien dat schikt zou je me ook kunnen bellen op 5.1.2e. Alvast dank,

Hartelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e Nijmegen

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

<b>Wet</b>	<b>Artikel</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Pagina's</b>
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11