

From: "5.1.2e" <5.1.2e@talis.nl>
Sent: 04/12/2023 16:19:32
To: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@talis.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@woonwaarts.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@woonwaarts.nl>, <info@schrijfzinnig.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@inenergie.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@portaal.nl>
Cc:
Subject: FW: informatie in De Dukenburger over warmtenet

Zie hieronder

Van: 5.1.2e <5.1.2e@gmail.com>
Verzonden: maandag 4 december 2023 14:59
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@talis.nl>
Onderwerp: Re: informatie in De Dukenburger over warmtenet

Hallo 5.1.2e,

Zie de bijlage. Volgens opschrift op meerdere pagina's is hij definitief. Ik zou dus niet weten wat er niet klopt.

Groet,

5.1.2e

Zaaknummer 2023-000267

Mededelingenbrief 24 oktober 2023

Provincie Gelderland

Definitief

dinsdag 24 oktober 2023

Bezoekadres: Markt 11, 6811 CG ARNHEM

Postadres: Postbus 9090, 6800 GX ARNHEM

Telefoon: (026) 3599480

E-mail: post@gelderland.nl

Website: www.gelderland.nl



provincie

Gelderland

Inhoudsopgave

Mededelingen.....	1
Ambitie 2 Duurzaam.....	2
Ambitie 3 Natuur en cultuur.....	3
Ambitie 4 Gezond, veilig, schoon en welvarend.....	5
Ambitie 5 Economie en Mobiliteit.....	8

Mededelingen

Ambitie 2 | Duurzaam

Thema Energietransitie

Mededeling warmtenet Nijmegen Dukenburg

Op 27 september 2023 hebben uw Staten de najaarsnota 2023 vastgesteld. Eén van de besluiten daarin was een subsidiegrondslag aan Firan om warmtenet Nijmegen Dukenburg fase 1 te realiseren. Tijdens deze behandeling heeft de PVV hierover vragen gesteld, die hieronder worden beantwoord.

De middelen stonden al sinds 2019 op de begroting, maar door de complexiteit van het project werd pas recent concreet waar deze middelen naartoe gaan.

Fase 1 betreft het aansluiten van 705 woningen van woningcorporaties Woonwaarts en Talis in Lankforst en Zwanenveld. Deze woningen hebben in 2024 een nieuwe warmtevoorziening nodig, omdat de bestaande ketel aan vervanging toe is en de rookgasafvoerkanalen zijn afgekeurd. Hiervoor is er op korte termijn een oplossing nodig en kan er niet worden gewacht op realisatie van het totale warmtenet in Dukenburg (voorzien in 2026-2027). Op dit moment wordt het draagvlak bij de bewoners opgehaald. Daar is mee gewacht tot er meer duidelijkheid was over de provinciale subsidie en daarmee de haalbaarheid van het project.

De provinciale bijdrage van €1 mln wordt aan de eerste fase besteed. Dit doet geen afbreuk aan de PAW-subsidie van het Rijk die Nijmegen in 2018 heeft ontvangen. Dit hebben we vooraf uitgezocht. Zoals aangegeven in de nadere toelichting (PS2023-857) bij de najaarsnota wordt er in fase 1 nog geen aansluiting gerealiseerd op de ARN. De betreffende complexen liggen ver af van de bron. Daarom en vanuit betaalbaarheid kiezen partijen in deze fase voor een tijdelijke aardgasgestookte warmtecentrale. ARN is bereid om deze tijdelijke warmtecentrale te plaatsen. Dit ligt in het verlengde van de intentie die ARN in de intentieovereenkomst heeft uitgesproken om restwarmte te leveren.

Momenteel wordt er gewerkt aan een 'samenwerkingsovereenkomst (SOK) fase 1' waarin alle afspraken worden geformaliseerd en met de subsidie alvast een stuk van het toekomstig warmtenet wordt gerealiseerd. Uw vragen en opmerkingen hebben wij in dat licht met onze partners gedeeld. Ook zijn wij betrokken bij de opstelling van de SOK.

De aardgasgestookte warmtecentrale is weliswaar efficiënter dan de bestaande ketel, maar is nog geen aardgasvrij alternatief. Vandaar ook de tijdelijkheid van deze bron. Mocht om een of andere reden het totale warmtenet Nijmegen Dukenburg niet doorgaan of realisatie langer duren, dan zal deze aardgasgestookte warmtecentrale worden vervangen voor een duurzamer alternatief. Hierover lopen de gesprekken al en ook deze afspraken krijgen hun beslag in de samenwerkingsovereenkomst tussen de betrokken partijen in het 4e kwartaal van 2023.

Ambitie 3 | Natuur en cultuur

Thema Cultuur en erfgoed

Peter Drenth nieuwe voorzitter Hollandse Waterlinies

Gedeputeerde Peter Drenth heeft op 2 oktober getekend voor het voorzitterschap van het Gemeenschappelijk Orgaan Hollandse Waterlinies. De bestuurders van het Gemeenschappelijk Orgaan, ook wel de Siteholder, zijn bestuurlijk verantwoordelijk voor de uitvoering van de taken zoals vastgelegd in een Gemeenschappelijke Regeling. Ze voeren de regie over het proces van de Hollandse Waterlinies voor Gedeputeerde Staten van de waterlinieprovincies. Daarnaast zijn zij ambassadeurs van het UNESCO Werelderfgoed Hollandse Waterlinies en de linking pin naar de eigen colleges.

Het Gemeenschappelijk Orgaan bestaat uit de vier gedeputeerden van de linieprovincies met erfgoed in de portefeuille. Naast voorzitter Peter Drenth is dit voor Noord-Holland Jelle Beemsterboer, tevens vice-voorzitter, voor Utrecht Rob van Muilekom en voor Noord-Brabant Jos van der Horst. De algemeen directeur van de Rijksdienst Cultureel Erfgoed (RCE), Susan Lammers is als adviseur betrokken. Meer info: www.hollandsewaterlinies.nl

Thema Natuur

Voortgang Aanpak piekbelasting veehouderij

Op 13 juni hebben wij u per statenbrief (PS2023-669) geïnformeerd over de Gelderse aanpak piekbelasting veehouderij. Het doel van deze aanpak is de stikstofuitstoot op korte termijn te verminderen. Ondernemers kunnen op vrijwillige basis gebruik maken van verschillende regelingen om de stikstofuitstoot terug te brengen.

Verschillende regelingen

Het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) heeft zoals aangekondigd op 3 juli jl. twee Landelijke beëindigingsregelingen voor de veehouderij (Lbv-plus en Lbv) opengesteld. Veehouders die boven een drempelwaarde uitkomen kunnen gebruik maken van deze regelingen. Daarnaast heeft het ministerie aangekondigd de komende maanden andere regelingen open te stellen voor extensivering, verplaatsing en innovatie. Daarnaast hebben wij zelf inmiddels drie regelingen opengesteld een voor het starten van andere activiteiten, een voor verplaatsen en een voor maatregelen voor stikstofreductie.

Tijdelijke uitvoeringsorganisatie

In de statenbrief hebben wij aangegeven in samenwerking met het ministerie van LNV een tijdelijke uitvoeringsorganisatie op te richten om de agrarisch ondernemers op vrijwillige basis te kunnen informeren over de verschillende regelingen die het rijk, provincie en gemeenten bieden. Hiervoor zetten wij zaakbegeleiders in die de ondernemer kan informeren over de verschillende mogelijkheden.

Het aanvragen van een zaakbegeleider staat los van de deelname aan een regeling. Een zaakbegeleider ondersteunt een ondernemer bij het in beeld brengen van de mogelijkheden voor de toekomst van het bedrijf. Tevens kan de zaakbegeleider ondersteuning bieden bij het doorlopen van het traject van een regeling: van aanvraag tot definitieve beschikking. Hiervoor kan een zaakbegeleider helpen de juiste informatie en contactpersonen te vinden juiste informatie te verzamelen. Omdat iedere situatie anders is, gaat het hier om maatwerk per bedrijf. Een zaakbegeleider is geen adviseur, deze geeft geen inhoudelijk advies en schrijft ook geen ondernemingsplannen of verzoeken.

In aansluiting bij de gebiedsgerichte aanpak hebben wij de zaakbegeleiders verdeeld over zes

uitvoeringsteams (Foodvalley, GEUS, Noordwest Veluwe, Stedendriehoek, Achterhoek en Riverengebied). In de uitvoeringsteams werken we samen met de gemeenten zodat er korte lijnen ontstaan tussen de zaakbegeleiders en de medewerkers ruimtelijke ordening van de gemeenten. Want een groot deel van de ondernemers die overweegt te stoppen met de veehouderijtak kiest mogelijk voor een andere bedrijfsopzet zoals het starten van een camping, zorgboerderij of wil gebruik maken van een 'rood voor rood'-regeling van de gemeente.

Cijfers

Op dit moment (stand per 12 oktober) hebben zich 105 ondernemers in Gelderland gemeld voor zaakbegeleiding. Na een eerste oriënterend gesprek volgen meestal één of meerdere vervolgesprekken waarin de mogelijke regelingen voor beëindigen, verplaatsen, omschakelen, innoveren en extensiveren verder worden besproken. Ondernemers moeten zelf de keuze maken en ook zelf de subsidieaanvraag indienen.

Inmiddels zijn er landelijk in totaal 622 aanvragen voor de Lbv en de Lbv-plus regeling ingediend bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO). Daarvan komen er 205 uit Gelderland. Dit kan de ondernemer zelf doen, ook zonder zaakbegeleiding. Een uitgebreide toelichting met de meest actuele cijfers staat op deze RVO-webpagina.

De Lbv- en de Lbv-plus regeling zijn vrijwillige regelingen. Uit de cijfers blijkt dat het aantal aanmeldingen voor de regelingen en voor gesprekken vooralsnog beperkt is. Het feit dat op dit moment slechts een deel van de regelingen open is gesteld zal daar zeker in mee spelen. Wel horen we van gemeenten dat veel ondernemers informeren naar de mogelijkheden tot wijziging van het bestemmingsplan.

Communicatie

De communicatie over de landelijke regelingen is een samenwerking van het ministerie van LNV, provincie en gemeenten. Het Rijk en provincie zorgen ervoor dat informatie over de regelingen en de uitvoering van de Aanpak piekbelasting zo duidelijk mogelijk ontsloten wordt. Ook in combinatie met andere relevante (provinciale) regelingen. We hebben regelmatig en op verschillende manieren contact met gemeenten en bestaande gebiedsprocessen. De informatie bereikt de agrarische ondernemers door landelijke media, vakbladen en ook via diverse kanalen van gemeenten en lopende gebiedsprocessen. Meer informatie leest u op: www.gelderland.nl/aanpakpiekbelasting.

Thema Gebiedsagenda Foodvalley

Stand van zaken World Food Center Experience Ede

Ons college informeert uw Staten graag over de stand van zaken t.a.v. het aangepaste plan en bijbehorende businesscase voor de World Food Center Experience in Ede. Voor medio november ontvangt u hierover een Statenbrief.

Ambitie 4 | Gezond, veilig, schoon en welvarend

Thema Nieuw naoberschap en leefbaarheid

Smurfit Kappa Parenco (SKP) – stand van zaken MilieuEffectrapportage

SKP is een papierfabriek gevestigd in de gemeente Renkum. SKP produceert grafisch papier en bruin papier. SKP is om bedrijfseconomische redenen van plan om alleen nog maar bruin papier te produceren. Hiervoor heeft SKP een nieuwe omgevingsvergunning nodig. Hiervoor heeft het bedrijf een MilieuEffectRapportage (MER) opgesteld. Een milieueffectrapport brengt de milieugevolgen van een project in beeld voordat de overheid een besluit over het project neemt.

Het MER heeft van 3 juli 2023 tot en met 1 september 2023 ter inzage gelegen. Naast individuele burgers hebben ook instanties en maatschappelijke organisaties gereageerd op het MER. De Commissie m.e.r. adviseert, als onafhankelijke organisatie, over de inhoud van milieueffectrapporten. Ze toetst en beoordeelt of alles wat belangrijk is voor het project ook beschreven is. De Commissie m.e.r. heeft de ingebrachte reacties betrokken in haar advies aan ons College. Het advies is op 10 oktober 2023 gepubliceerd op de website van de Commissie m.e.r. Zoeken - Commissiemer.nl

De Commissie merkt op dat veel insprekers in de zienswijzen noemen dat ze door de papierproductie ernstige geurhinder in de bebouwde kern van Renkum ervaren en dat dit al geruime tijd een punt van zorg en discussie is. Ze wijst dan ook op het belang van een zorgvuldige communicatie met de bewoners met eenduidige informatie over wat ze concreet in hun leefomgeving gaan merken van de uitvoering van de alternatieven. Het MER speelt een belangrijke rol bij het geven van deze informatie en over wat er in de toekomst (en wanneer) verandert ten opzichte van de actuele situatie. Dit is ook belangrijke informatie voor ons College om een afgewogen besluit te kunnen nemen op de, nog door SKP in te dienen, aanvraag omgevingsvergunning. De Commissie is van mening dat het MER hier onvoldoende inzicht in geeft.

Daarom adviseert de Commissie om de ontbrekende informatie in een nieuwe versie van het MER te verwerken. Het MER wordt momenteel als onvoldoende beschouwd en de Commissie adviseert aan GS om aanvullingen en verduidelijkingen te vragen aan SKP. Wij hebben SKP gevraagd om deze informatie te verwerken in een nieuwe versie van het MER.

Thema Leefomgeving

PFAS-onderzoek bodem risicolocaties in Gelderland

Hierbij informeren wij uw Staten over het onderzoekstraject naar PFAS-verontreinigingen in de bodem die mogelijk risico's opleveren voor mens en milieu. Het Rijk heeft de provincies en grote gemeenten in Nederland verzocht onderzoek te doen naar PFAS en hiervoor middelen beschikbaar gesteld. Wij hebben via een SPUK-regeling (Specifieke Uitkering Bodem) circa € 1,2 mln ontvangen. Provincie Gelderland trekt in het onderzoek samen op met de gemeenten Arnhem en Nijmegen.

PFAS is een verzamelnaam die staat voor per-en polyfluoroalkylstoffen. Deze groep chemische stoffen is door mensen gemaakt en komt van nature niet voor in het milieu. Deze stoffen hebben handige eigenschappen en worden dus in allerlei producten gebruikt, bijvoorbeeld in blusschuim, regenkleding, pannen, pizzadozen, etc. Deze stoffen breken niet van nature af, dus eenmaal in het milieu blijven die stoffen aanwezig. PFAS kunnen schadelijke effecten hebben op de gezondheid van mensen, waaronder op het immuunsysteem. Uit onderzoek van het RIVM blijkt dat we via voedsel en kraanwater meer binnenkrijgen dan gewenst. Daarom

starten we een onderzoek naar locaties waar PFAS in gebruikt kan zijn. Dat zijn o.a. locaties van (voormalige) bedrijven, brandblusoefeningen en afvalverwerking. Daar gaan wij gericht uitzoeken of er PFAS is gebruikt en of deze in de omliggende bodem terecht is gekomen. Dit najaar gaat in eerste instantie veldonderzoek plaatsvinden op 150 locaties. De betrokken eigenaren en gebruikers van die locaties worden vooraf geïnformeerd.

Bij het aantreffen van PFAS-concentraties boven de gestelde risiconormen van het RIVM (Impact Assessment Interventiewaarden PFAS RIVM.pdf) gaan wij verder onderzoek op die locatie doen om te kijken of maatregelen nodig zijn om de gezondheidsrisico's weg te nemen. Het onderzoekstraject loopt door tot en met het najaar van 2024.

De uitkomsten van dit onderzoek geven een eerste inzicht in de mogelijke PFAS-problematiek in het Gelderse milieu.

Commissie Regionaal Overleg luchthaven Teuge

Wij bereiden een voordracht voor een nieuwe voorzitter van de Commissie Regionaal Overleg voor de luchthaven Teuge (CRO) aan uw Staten voor. De CRO is door u ingesteld zoals voorgeschreven in de Wet luchtvaart. We betrekken de huidige voorzitter en de leden van de CRO daarbij. Uw Staten besluiten over deze voordracht. De huidige voorzitter, Marcel van den Heuvel, heeft aangegeven niet meer beschikbaar te zijn voor een tweede termijn. Wel heeft hij aangeboden beschikbaar te blijven totdat de nieuwe voorzitter is aangesteld.

De CRO is het overleg waar omwonenden, belangenorganisaties, de luchthaven en haar gebruikers elkaar kunnen informeren over actuele onderwerpen voor de luchthaven en daar over met elkaar in gesprek kunnen gaan. Net zoals u vinden wij de onafhankelijke status erg belangrijk.

Helaas moeten we constateren dat de laatste jaren de secretariële ondersteuning gekenmerkt is door veel wisselingen. Dat verbeteren we. De huidige voorzitter heeft aangegeven dat hij de contacten met de provincie niet in overeenstemming vond met zijn rol. Daarom houden we - voordat de nieuwe voorzitter aantreedt - een evaluatie onder de leden van de CRO en voeren we zo nodig verbeteringen in.

Vervolgproces Rijksprogramma Luchtruimherziening

Wij hebben in onze Statenbrief over de voortgang van het Rijksprogramma Luchtruimherziening van 29 augustus 2023 (PS 2023-869) toegezegd om u over relevante ontwikkelingen t.a.v. dit programma te informeren. Op 16 oktober 2023 publiceerde het Rijk een Kamerbrief over het vervolgproces van het programma Luchtruimherziening. In deze brief staan de voorgenomen vervolgstappen in het besluitvormingsproces. Het onderwerp is controversieel verklaard door de Tweede Kamer. Voorlopig worden er alleen voorbereidende werkzaamheden in het programma uitgevoerd. De publicatie van het schetsontwerp, waaruit onder meer duidelijk kan worden wat de te verwachten effecten op de woon- en leefomgeving en natuur in Gelderland kunnen zijn, gebeurt pas na het aantreden van nieuwe bewindspersonen. Daarnaast gaat de brief nog in op de rol van de Tweede Kamer in de besluitvormingsprocessen rond het programma Luchtruimherziening.

Versterking VTH Stelsel

Hierbij informeren wij uw Staten over het traject Versterking VTH Stelsel (Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving) in Gelderland. Het onderzoek naar de robuustheid van het Gelders Stelsel, waarover u geïnformeerd bent in de Mededelingenbrief van 7 februari 2023 (Ambitie 4), is in februari 2023 afgerond. Fase 2 van het traject is daarna parallel gaan lopen met het Interbestuurlijk Programma (IBP) Versterking VTH-stelsel. Met het IBP wordt opvolging gegeven aan de aanbevelingen van de commissie Van Aartsen (Om

de leefomgeving).

In het IBP zijn robuustheidscriteria geformuleerd voor omgevingsdiensten waaraan de omgevingsdiensten zich voor 1 oktober 2023 hebben getoetst. Waar een omgevingsdienst niet (volledig) robuust blijkt dient er voor 1 april 2024 een plan van aanpak ingediend te worden. We willen als provincie samen met gemeenten en omgevingsdiensten Gelders maatwerk organiseren op deze plannen. Maatwerk waarmee we recht doen aan de fundamentele pijlers van het stelsel; nabijheid, kwaliteit en efficiency.

Daarnaast zien wij robuuste omgevingsdiensten als voorwaarde voor een toekomstbestendig Gelders stelsel dat in staat is om de inhoudelijke opgaven waar VTH de komende jaren voor staat aan te kunnen pakken. Om binnen het Gelders Stelsel gezamenlijk tot Gelderse afstemming te komen neemt de Provincie vanuit de provinciale-coördinatierol de regie op dit proces.

Ambitie 5 | Economie en Mobiliteit

Thema Beheer, onderhoud en verbetering infrastructuur

Verkeersveiligheid op de fietsoversteek Nieuwe Ubbergseweg

In lijn met uw motie 21M65 onderzoeken wij hoe wij de verkeersveiligheid op de fietsoversteek Nieuwe Ubbergseweg (N325) kunnen verbeteren. Zo zijn wij aan het begin van dit schooljaar een gedragsinterventie gestart. Daarmee maken wij de scholieren bewust van hun gedrag en hoe dit van invloed is op de verkeersveiligheid van henzelf en de andere weggebruikers. Naast de gedragsinterventie kwam er uit de préverkenning een voorstel voor twee aanvullende maatregelen om toe te passen op de fietsoversteek. De effectiviteit van deze infrastructurele maatregelen is echter niet voor alle verkeersdeelnemers voldoende onderzocht. Dit onderzoeken we nu alsnog, en dat vraagt meer tijd. Mede aan de hand van de resultaten uit dit verdiepende onderzoek bekijken we welke maatregelen op deze locatie mogelijk en wenselijk zijn om de verkeersveiligheid te verbeteren. De klankbordgroep, onze medewegbeheerders en politie Oost Nederland worden wederom bij dit proces betrokken. In november informeren wij u opnieuw over de voortgang.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1