

3^e informatieavond
Verkeersstructuur Waalsprong;
de westflank

24 mei 2016

Programma

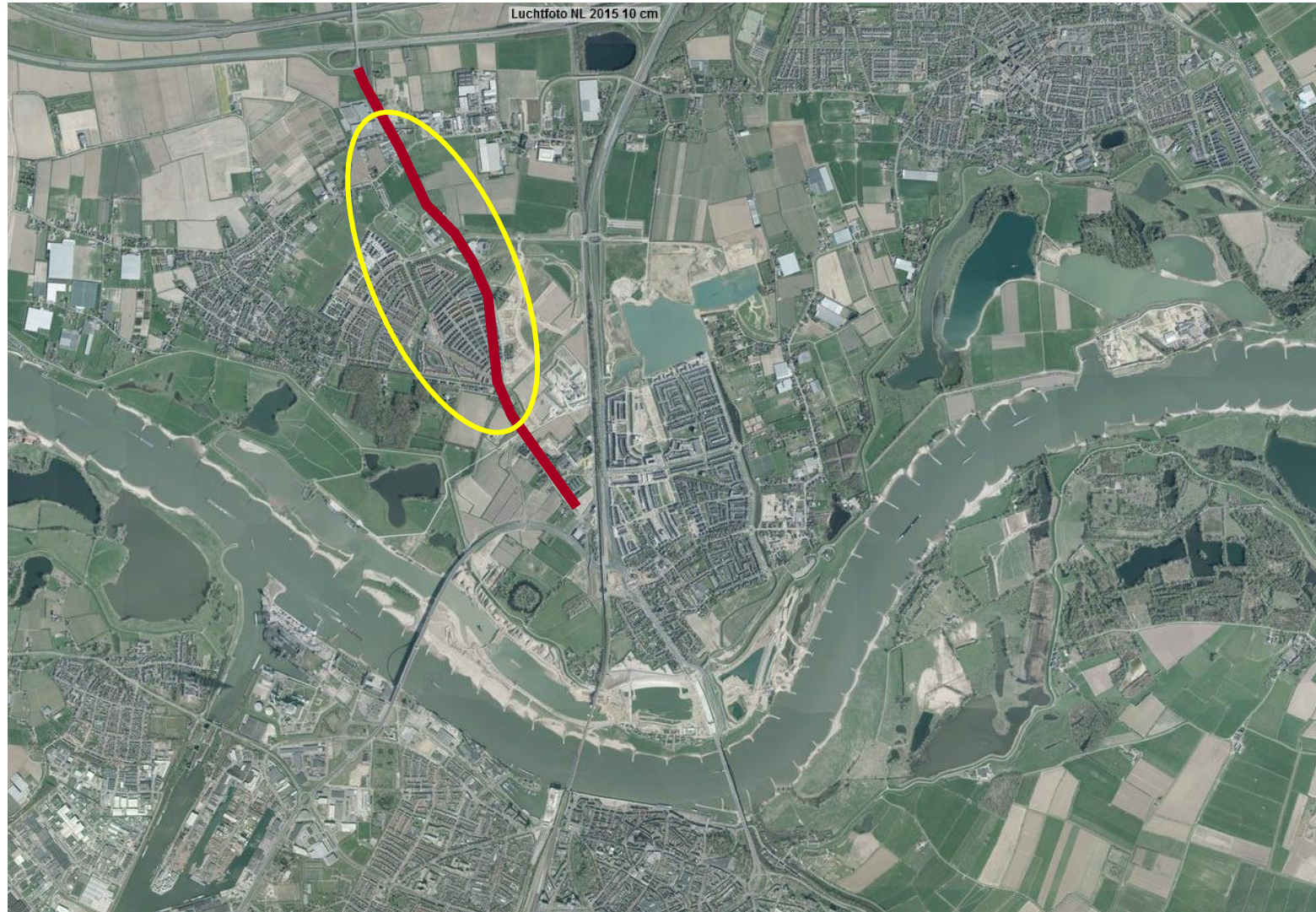
- Welkom
- Presentatie verkeersvoorstel door projectleider 5.1.2e
- Vragenronde
- Vraaggesprek met wethouder Tiemens
- ‘Doorpraten’ in de lobby

Inhoud

- Verantwoording van het verkeersvoorstel westflank Waalsprong
- Toelichting bij het verkeersvoorstel
- Hoe gaat het verder na vanavond?
- Vragenronde

Studiegebied westflank Waalsprong

Gemeente Nijmegen



Verantwoording

Problematiek

- Nu
 - 11.000 voertuigen per werkdag
- Doelstelling 2025:
 - maximaal circa 9.000 voertuigen per werkdag
- Hinder van geluid, trillingen en drukte
- Veiligheid fietsers en automobilisten in het gedrang
- Slechte bereikbaarheid (vertraging)

Eisen aan oplossing verkeersprobleem

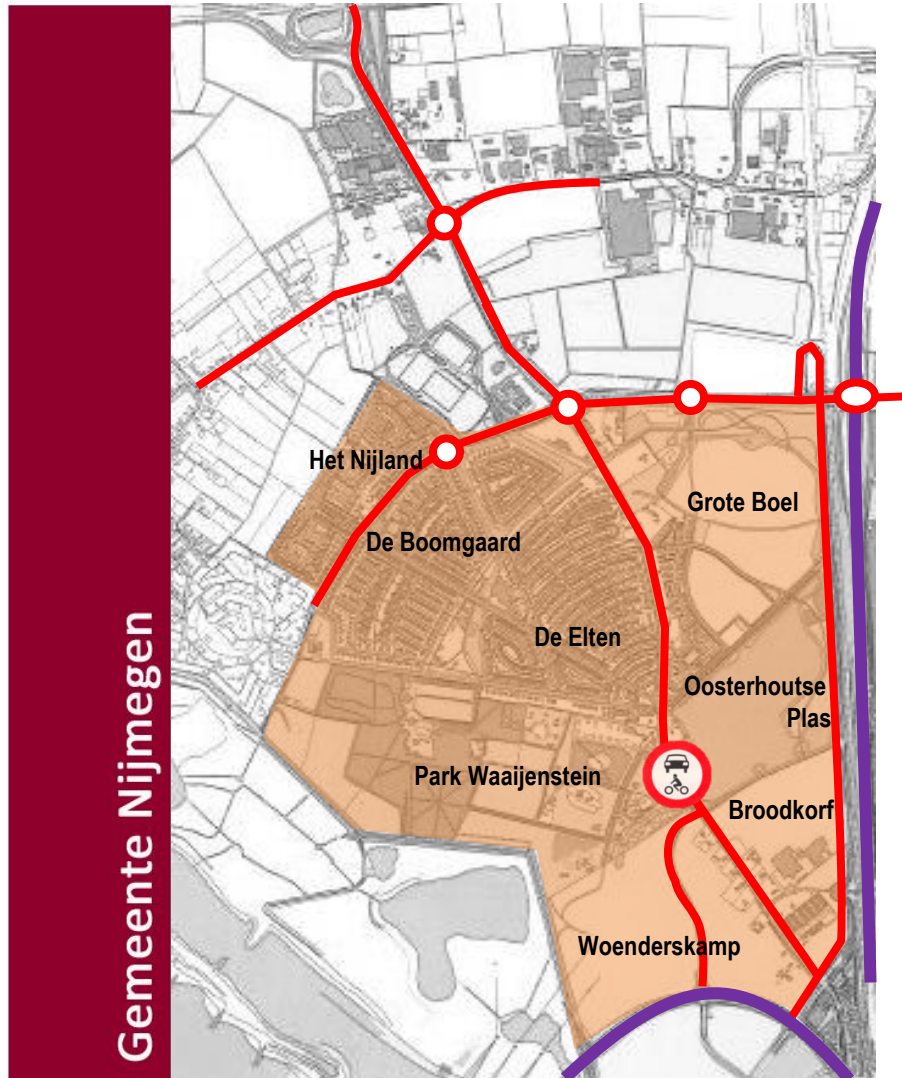
- Goede bereikbaarheid (oplossen probleem oprijden Griftdijk en filevorming)
- Het verbeteren van de veiligheid en doorstroming van fietsers
- Het op schema kunnen rijden van bussen en HOV (lijn 311)
- Zo min mogelijk geluidsoverlast
- Voorbereid op de toekomst: bouw nieuwe wijken

Onderzochte hoofdoplossingen

- Verschillende varianten knippen
- Varianten bestaande wegen openstellen (inclusief busbaan)
- Alleen 30 km. op de Griftdijk

Toelichting verkeersvoorstel

Zuidelijke knip



- Bewonersvriendelijke spitsknip
Volledige knip indien noodzakelijk
- Beginnen met alleen de ochtend- en avondspits
- 2 ontheffingen per adres
- Ontheffingen op kenteken
- Regelen via internet
- Omvang ontheffingengebied (ca. 4000 woningen)



Toelichting verkeersvoorstel

Aanvullende maatregelen



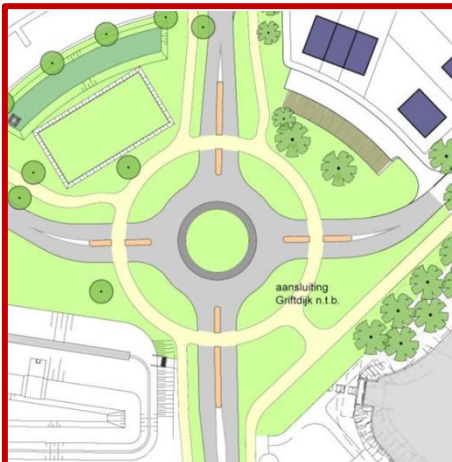
opstelruimte



oversteek



bewegwijzing



Rotonde Aquilastraat



vrachtverbod



Alternatieve fietsroute

Totaalbeeld

Gemeente Nijmegen



Hoe verder?

- Collegebespreking
- Behandeling in raad
- Plan van aanpak 'uitvoering en fasering' vaststellen
- Voorbereiding en start werkzaamheden

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2

Proces-Verbaal van schouw

Griftdijk

Gemeente Nijmegen

Korte Nieuwstraat 6

6511 PP Nijmegen

Telefoon:

PV-nummer 20221108012844
Zaaknummer
Bijlage(n) Omschrijving en foto's locaties
Onderwerp Schouwrapport

Op d.d. 03-11-2022 heb ik, 5.1.2e werkzaam als BOA in dienst van Gemeente Nijmegen, aktenummer 5.1.2e, de in de bijlage opgenomen handhavingslocatie geschouwd.

Soort systeem : digitale camera
Soort handhaving : Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.
ma t/m vr, 7-9 h en 16-18 h.
Uitgezonderd ontheffing-houders en lijnbussen.
Bord C07
Gesloten voor vrachtauto's
Soort weg : Griftdijk
Locaties : Zie bijlage(n)
Aangetroffen borden: Zie bijlage(n)

Ik, verbalisant, verklaar op ambtseed/-belofte dat ter plaatse de bebording conform wet- en regelgeving is geplaatst en aanwezig waren. Tussen de vorige schouw en de laatste schouw zijn geen onregelmatigheden geweest of melding gemaakt van onjuiste of ontbrekende bebording op deze locatie.

Dit proces-verbaal is op ambtseed/-belofte opgemaakt op d.d. 03-11-2022 te Nijmegen.

Handtekening:

5.1.2e

Bijlage(n)

Zone-bordenportalen

Locatie : 4- Griftdijk-Noord 42

Bebording : Wit bord:
Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.
ma t/m vr, 7-9 h en 16-18 h.
Uitgezonderd ontheffing-houders en lijnbussen.

Bord C07
Gesloten voor vrachtauto's

Foto's



02-11-2022

Locatie : 8- Griftdijk-Noord 36

Bebording : Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.
ma t/m vr, 7-9 h en 16-18 h.
Uitgezonderd ontheffing-houders en lijnbussen.

Bord C07
Gesloten voor vrachtauto's

Foto's



02-11-2022

Vooraankondigingen

Locatie : 1- Graaf Alardsingel hoek Margaretha van Mechelenweg

Bebording : Griftdijk
Na 900m
afgesloten tijdens SPITS
ma t/m vrij
7-9h
16-18h

uitgezonderd
onthefinghouders

Foto's



02-11-2022

Locatie : **2- Griftdijk Noord , kruising Margaretha van Mechelenweg**

Bebording : Wit bord:
Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.
ma t/m vr, 7-9 h en 16-18 h.
Uitgezonderd ontheffing-houders en lijnbussen.

Bord C07
Gesloten voor vrachtauto's

Vooraankondiging 800m

Foto's



02-11-2022

Locatie : **3- Griftdijk-Noord, hoek Italiestraat**

Bebording : Wit bord, gele stelling:
Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.
ma t/m vr, 7-9 h en 16-18 h.
Uitgezonderd ontheffing-houders en lijnbussen.

Bord C07
Gesloten voor vrachtauto's

Vooraankondiging 150m

Foto's



02-11-2022

Locatie : 5- 1200 m Grifdijk t.h.v. Oude Groenestraat

Bebording : Wit bord, gele stelling:
Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.
ma t/m vr, 7-9 h en 16-18 h.
Uitgezonderd ontheffing-houders en lijnbussen.

Bord C07
Gesloten voor vrachtauto's

Vooraankondiging 1,2km

Foto's



02-11-2022

Locatie : 6- Grifdijk hoek Volsellastraat

Bebording : Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.
ma t/m vr, 7-9 h en 16-18 h.
Uitgezonderd ontheffing-houders en lijnbussen.

Bord C07
Gesloten voor vrachtauto's

Vooraankondiging: 300m

Foto's



02-11-2022

Locatie : 7- Griftdijk op rotonde Aquillastraat

Bebording : Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.
ma t/m vr, 7-9 h en 16-18 h.
Uitgezonderd ontheffing-houders en lijnbussen.

Bord C07
Gesloten voor vrachtauto's

Vooraankondiging: 200m

Foto's



02-11-2022

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

Proces-Verbaal van schouw



Griftdijk

Gemeente Nijmegen
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen
Telefoon:

PV-nummer 20221209014523
Zaaknummer
Bijlage(n) Omschrijving en foto's locaties
Onderwerp Schouwrapport

Op d.d. 05-12-2022 heb ik, 5.1.2e werkzaam als BOA in dienst van Gemeente Nijmegen, aktenummer 5.1.2e de in de bijlage opgenomen handhavingslocatie geschouwd.

Soort systeem : digitale camera
Soort handhaving : Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.
ma t/m vr, 7-9 h en 16-18 h.
Uitgezonderd ontheffing-houders en lijnbussen.

Bord C07
Gesloten voor vrachtauto's

Soort weg : Griftdijk
Locaties : Zie bijlage(n)

Aangetroffen borden: Zie bijlage(n)

Ik, verbalisant, verklaar op ambtseed/-belofte dat ter plaatse de bebording conform wet- en regelgeving is geplaatst en aanwezig waren. Tussen de vorige schouw en de laatste schouw zijn geen onregelmatigheden geweest of melding gemaakt van onjuiste of ontbrekende bebording op deze locatie.

Dit proces-verbaal is op ambtseed/-belofte opgemaakt op d.d. 05-12-2022 te Nijmegen.

Handtekening:

5.1.2e

Zone-bordenportalen

Locatie : 4- Griftdijk-Noord 42

Bebording : Wit bord:
Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.
ma t/m vr, 7-9 h en 16-18 h.
Uitgezonderd ontheffing-houders en lijnbussen.

Bord C07
Gesloten voor vrachtauto's

Foto's



03-12-2022

Locatie : 8- Griftdijk-Noord 36

Bebording : Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.
ma t/m vr, 7-9 h en 16-18 h.
Uitgezonderd ontheffing-houders en lijnbussen.

Bord C07
Gesloten voor vrachtauto's

Foto's



03-12-2022

Voorankondigingen

Locatie : 1- Graaf Alardsingel hoek Margaretha van Mechelenweg
Bebording : Griftdijk
Na 900m
afgesloten tijdens SPITS
ma t/m vrij
7-9h
16-18h
uitgezonderd
ontheffinghouders

Foto's



03-12-2022

Locatie : 2- Griftdijk Noord , kruising Margaretha van Mechelenweg

Bebording : Wit bord:
Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.
ma t/m vr, 7-9 h en 16-18 h.
Uitgezonderd ontheffing-houders en lijnbussen.

Bord C07
Gesloten voor vrachtauto's

Voorankondiging 800m

Foto's



03-12-2022

Locatie : 3- Griftdijk-Noord, hoek Italiestraat

Bebording : Wit bord, gele stelling:

Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.
ma t/m vr, 7-9 h en 16-18 h.
Uitgezonderd ontheffing-houders en lijnbussen.

Bord C07
Gesloten voor vrachtauto's

Vooraankondiging 150m

Foto's



03-12-2022

Locatie : 5- 1200 m Griftdijk t.h.v. Oude Groenestraat

Bebording : Wit bord, gele stellage:
Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.
ma t/m vr, 7-9 h en 16-18 h.
Uitgezonderd ontheffing-houders en lijnbussen.

Bord C07
Gesloten voor vrachtauto's

Vooraankondiging 1,2km

Foto's



03-12-2022

Locatie : **6- Griftdijk hoek Volsellastraat**

Bebording : Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.
ma t/m vr, 7-9 h en 16-18 h.
Uitgezonderd ontheffing-houders en lijnbussen.

Bord C07
Gesloten voor vrachtauto's

Vooraankondiging: 300m

Foto's



03-12-2022

Locatie : **7- Griftdijk op rotonde Aquillastraat**

Bebording : Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.
ma t/m vr, 7-9 h en 16-18 h.
Uitgezonderd ontheffing-houders en lijnbussen.

Bord C07
Gesloten voor vrachtauto's

Vooraankondiging: 200m

Foto's



03-12-2022

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

Proces-Verbaal van schouw

Griftdijk

Gemeente Nijmegen

Korte Nieuwstraat 6

6511 PP Nijmegen

Telefoon:

PV-nummer 20230116082938

Zaaknummer

Bijlage(n) Omschrijving en foto's locaties

Onderwerp Schouwrapport

Op d.d. 16-01-2023 heb ik, 5.1.2e werkzaam als BOA in dienst van Gemeente Nijmegen, aktenummer 5.1.2e de in de bijlage opgenomen handhavingslocatie geschouwd.

Soort systeem : digitale camera
Soort handhaving : Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.
ma t/m vr, 7-9 h en 16-18 h.
Uitgezonderd ontheffing-houders en lijnbussen.

Bord C07
Gesloten voor vrachtauto's

Soort weg : Griftdijk
Locaties : Zie bijlage(n)

Aangetroffen borden: Zie bijlage(n)

Ik, verbalisant, verklaar op ambtseed/-belofte dat ter plaatse de bebording conform wet- en regelgeving is geplaatst en aanwezig waren. Tussen de vorige schouw en de laatste schouw zijn geen onregelmatigheden geweest of melding gemaakt van onjuiste of ontbrekende bebording op deze locatie.

Dit proces-verbaal is op ambtseed/-belofte opgemaakt op d.d. 16-01-2023 te Nijmegen.

Handtekening:

5.1.2e

Bijlage(n)

Zone-bordenportalen

Locatie : 4- Griftdijk-Noord 42

Bebording : Wit bord:
Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.
ma t/m vr, 7-9 h en 16-18 h.
Uitgezonderd ontheffing-houders en lijnbussen.

Bord C07
Gesloten voor vrachtauto's

Foto's



08-01-2023

Locatie : 8- Griftdijk-Noord 36

Bebording : Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.
ma t/m vr, 7-9 h en 16-18 h.
Uitgezonderd ontheffing-houders en lijnbussen.

Bord C07
Gesloten voor vrachtauto's

Foto's



08-01-2023

Voor aankondigingen

Locatie : 1- Graaf Alardsingel hoek Margaretha van Mechelenweg

Bebording : Griftdijk
Na 900m
afgesloten tijdens SPITS
ma t/m vrij
7-9h
16-18h
uitgezonderd
ontheffinghouders

Foto's



08-01-2023

Locatie : 2- Griftdijk Noord , kruising Margaretha van Mechelenweg

Bebording : Wit bord:
Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.
ma t/m vr, 7-9 h en 16-18 h.
Uitgezonderd ontheffing-houders en lijnbussen.

Bord C07
Gesloten voor vrachtauto's

Vooraankondiging 800m

Foto's



08-01-2023

Locatie : **3- Griftdijk-Noord, hoek Italiestraat**

Bebording : Wit bord, gele stelling:
Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.
ma t/m vr, 7-9 h en 16-18 h.
Uitgezonderd ontheffing-houders en lijnbussen.

Bord C07
Gesloten voor vrachtauto's

Vooraankondiging 150m

Foto's



08-01-2023

Locatie : **5- 1200 m Griftdijk t.h.v. Oude Groenestraat**

Bebording : Wit bord, gele stelling:
Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.
ma t/m vr, 7-9 h en 16-18 h.
Uitgezonderd ontheffing-houders en lijnbussen.

Bord C07

Gesloten voor vrachtauto's

Vooraankondiging 1,2km

Foto's



08-01-2023

Locatie : **6- Griftdijk hoek Volsellastraat**

Bebording : Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.
ma t/m vr, 7-9 h en 16-18 h.
Uitgezonderd ontheffing-houders en lijnbussen.

Bord C07
Gesloten voor vrachtauto's

Vooraankondiging: 300m

Foto's



08-01-2023

Locatie : **7- Griftdijk op rotonde Aquillastraat**

Bebording : Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.

ma t/m vr, 7-9 h en 16-18 h.
Uitgezonderd ontheffing-houders en lijnbussen.

Bord C07
Gesloten voor vrachtauto's

Vooraankondiging: 200m

Foto's



08-01-2023

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

Aan

Wethouder Daemen

Registratienummer / datum

/ 12 september 2024

Opgesteld door, telefoonnummer

5.1.2e, 5.1.2e

Extra afschriften voor

5.1.2e, 5.1.2e

Onderwerp

Vorbereiding PA Griftdijk 18-09

Naar aanleiding van het collegebesluit over de invoering van de 24-uursknip heeft de fractie van de Stadspartij een agenderingsverzoek ingediend over de 24-uursknip en de actualisatie inrichting van de Griftdijk. Middels dit memo willen we de wethouder annoteren op de gespreks- en debatvragen die zijn gesteld en worden behandeld op de Politieke Avond op 18-09 a.s. Eerst wordt een kort historisch overzicht geschetst van relevante besluiten en raadsinformatiebrieven. Daarna wordt inhoudelijk ingegaan op de vragen.

Kort historisch overzicht

Op 6 juli 2016 heeft de raad besloten (besluit 83/2016) om de knip in Griftdijk Noord te verplaatsen naar de huidige locatie ten zuiden van de Terralaan en hier een spitsknip van te maken. In het voorstel destijds is aangegeven dat, zodra de verkeersintensiteit richting 2025 conform de modelberekeningen toeneemt richting de huidige intensiteit, dient te worden bepaald wat het moment is om de werking van de knip over een groter deel van de dag uit te breiden.

Na invoering van de spitsknip half juli 2018 is de raad met een raadsbrief (30 oktober 2018) geïnformeerd. Hierin is tevens ingegaan op de evaluatie van de spitsknip later dat jaar: *Eind van het jaar zal de spitsknip worden geëvalueerd. Hierbij wordt gekeken naar het effect in relatie tot het beoogde effect (verminderen van de verkeersdruk op de Griftdijk in de spits). Daarnaast kijken we naar de effecten op de omliggende wegen. Op basis van de evaluatie op de effecten wordt ook gekeken of er aanleiding is om het ontheffingregime aan te passen.*

In mei 2019 is de raad met een raadsbrief geïnformeerd over de uitkomsten van de evaluatie. Uit de evaluatie bleek de noodzaak tot het uitbreiden van de werkingstijden van de knip. Verder geeft de brief aan: *Bij de vaststelling van het raadsbesluit over de knip in 2016 is aangegeven dat de verwachting is dat tegen 2025 een 24-uurs knip nodig is i.v.m. de toename van de autobewegingen op de Griftdijk-Noord. Wij adviseren nu aan de hand van bovenstaande conclusies om dat moment naar voren te halen. Wanneer precies moeten we met elkaar verkennen; vóór het openen van de Italiëstraat, bijvoorbeeld medio 2020, zou een logisch moment kunnen zijn.*

In maart 2020 is de raad met een raadsbrief geïnformeerd over de stand van zaken van het aantal overtredingen dat werd begaan. Kern van de raadsbrief was dat er tijdelijk extra communicatie was over de spitsknip door LED-schermen in te zetten en dat het advies was om de coulanceregeling met het verzenden van waarschuwingsbrieven voort te zetten. Over invoering van de 24-uursknip werd het volgende vermeld: *Hoewel het instellen van een 24-uursknip de bebording eenvoudiger en duidelijker maakt, is het op dit moment daarvoor in onze ogen nog te vroeg. [...] Zoals wij ook al meldden bij de evaluatie van de spitsknip, verwachten wij dat als de*

woningbouw in de westflank van de Waalsprong is afgerond (Hof van Holland, Woenderskamp en Koudenhoek) en de Italiëstraat geopend wordt, een uitbreiding van de werkingsduur van de knip aan de orde zal komen.

In de raadsbrief Actualisatie inrichting Griftdijk van 2 april 2024 is al aangekondigd dat de verkeersdrukke dermate is toegenomen dat het moment is gekomen om tot uitvoering van de 24-uursknip over te willen gaan. Hierbij is aangegeven: *Uitgangspunt is op dit moment dat het ontheffingsgebied vooralsnog niet verkleind wordt. Op basis van het effect van de 24-uursknip op de verkeersintensiteiten kan het zijn dat op een later moment het ontheffingsgebied verkleind wordt tot alleen die gebieden die op de Griftdijk ontsluiten.*

Inhoudelijke reactie op vragen over de 24-uursknip

1. Hoe oordelen de fracties over het participatietraject en de zorgen van inwoners over de wijziging van de spitsknip naar een 24-uursknip?

Afgelopen zomer zijn gesprekken gevoerd met vertegenwoordigers van de diverse belanghebbendengroepen: de ondernemersvereniging Waalsprong, de dorpsraad Oosterhout en gemeente Overbetuwe. Er is geen participatie geweest met individuele bewoners (behalve dat bewoners bezwaar kunnen maken tegen het Verkeersbesluit, maar dat valt niet onder participatie). Wel is de 24-uursknip eerder ter sprake geweest in het participatietraject over de 'Actualisatie profiel Griftdijk'. In dit kader zijn meerdere bewonersbijeenkomsten georganiseerd en hier werd door meerdere bewoners aangedrongen op het zo snel mogelijk invoeren van de 24-uursknip. Ook is door enkele bewoners schriftelijk verzocht aan de gemeente om snel werk te maken van de invoering.

2. Vinden de fracties het verstandig om andere scenario's in plaats van de 24-uurs knip die nu voorligt, te onderzoeken, zoals het verlengen van de huidige spitsknip naar andere tijden, of het aanpassen van de huidige tijdsduur?

Ons advies is om hier niet in mee te gaan. Argumenten:

- Buiten de tijden dat de spitsknip geldt, zijn de verkeersintensiteiten vaak te hoog. Het aantal motorvoertuigen per uur is overdag op werkdagen én weekenddagen steevast hoger dan 400 en op veel momenten ook hoger dan 700 of 800. De tijdsperiode die overblijft, waarbij de verkeersintensiteiten laag genoeg zijn, is dan heel beperkt (gedacht moet worden aan bijvoorbeeld 10:00-13:00 uur en 19:00-07:00 uur). De vraag is dan of de maatregel nog wel kostenefficiënt is en de leefbaarheid en verkeersveiligheid voldoende waarborgt.
- Een volledige afsluiting zorgt ook voor meer duidelijkheid. Onduidelijkheid en onbekendheid met de precieze regels leidt tot veel overtredingen, dit zorgt ook voor veel boetes en werk voor handhaving. Bij een volledige afsluiting kan bebording, bewegwijzering en navigatie beter worden ingericht.

3. Hoe beoordelen de fracties de impact van de voorgestelde wijzigingen op de verkeersveiligheid en bereikbaarheid in Nijmegen-Noord?

We beoordelen dit juist positief. De Griftdijk staat bekend als relatief drukke en onveilige weg, die slecht oversteekbaar is. Dat terwijl juist hier aan weerszijden van de weg de afgelopen jaren veel woningen zijn gebouwd en voorzieningen specifiek gericht op kinderen, zoals basisscholen, middelbare scholen, kinderdagverblijven, maar ook andere voorzieningen zoals een gezondheidscentrum. Met andere woorden: de Griftdijk is veel meer omsloten door bebouwing en hier zijn de laatste jaren veel meer mensen gaan lopen, fietsen en oversteken. Het is daarom echt noodzakelijk om de verkeersdrukke te verminderen en de 24-uursknip in te voeren.

De andere wegen in het gebied, zoals de Keizer Hendrik VI-singel en de Margaretha van Mechelenweg, liggen veel vrijer zonder direct aangrenzende bebouwing en zijn ook beter ingericht op het vlot laten doorstromen van autoverkeer. Op de Keizer Hendrik VI-singel en de Margaretha van Mechelenweg is nog sprake van voldoende restcapaciteit om de toename van verkeer door het invoeren van een 24 uursknip te kunnen verwerken.

4. Vinden de fracties dat er een grondige evaluatie van de effecten van de huidige spitsknip en mogelijke alternatieven moet worden uitgevoerd in samenspraak met de bewoners, voordat er een definitief besluit wordt genomen?

De werking van de huidige spitsknip en de coulancregeling met waarschuwingsbrieven zijn al uitgebreid geëvalueerd geweest in 2019 en 2020 en hierover is de raad geïnformeerd. Zie ook de korte historische schets hierboven. We adviseren om niet opnieuw in samenspraak met bewoners een evaluatie te doen.

Inhoudelijke reactie op de vragen over de Actualisatie inrichting Griftdijk.

5. Zien de fracties mogelijkheden om de herinrichting van de Griftdijk gefaseerd uit te voeren?

Dit is een optie. Er moet worden gekeken wat de gevolgen zijn voor de planning en daarmee ook de bereikbaarheid van de wijk, de uitvoeringskosten en er moet gekeken worden naar de raakvlakken in de plannings van de aangrenzende projectengebieden. Dit kan worden meegenomen als opdracht binnen het project van de verdere uitwerking Herinrichting Griftdijk. Het is reëel om te veronderstellen dat de herinrichting in delen aangepakt gaat worden, omdat er twee verschillende inrichtingen zijn beoogd. In civieltechnische zin is de aanpak niet lastig; de logistiek/fasering zal een uitdaging zijn. Deze fasering maakt het mogelijk om ook de 'kosten' te faseren. Bijvoorbeeld: fase 1 in 2025; fase 2 in 2026. Per saldo wordt het benodigde investeringsbedrag ad €4,3 mln onverkort benodigd. Sterker nog, latere uitvoering dan 2025 betekent dat we het risico lopen dat het investeringsbedrag naar boven bijgesteld moet worden i.v.m. prijsindex ontwikkelingen (lees: kostprijsstijgingen)

6. Hoe kunnen we tijdens de uitvoering de kosten beheersen en tegelijkertijd de leefbaarheid en veiligheid in de wijk verbeteren? Hoe kunnen we tijdens de uitvoering van het project de kosten effectief beheersen, zodat we binnen het budget blijven, en tegelijkertijd zorgen voor verbeteringen in de leefbaarheid en veiligheid in de wijk? Met andere woorden, welke strategieën kunnen we toepassen om zowel kostenbesparend te werken als de kwaliteit van het leven en de veiligheid voor de bewoners te verhogen?

Een aannemelijke strategie is het kiezen van de juiste contractvorm en het moment waarop we de markt betrekken in de voorbereiding. Door in een zo vroeg mogelijk stadium een uitvoerende partij (hierna aannemer te noemen) te betrekken in de voorbereiding en ontwerp uitwerking van het project kan de gemeente in coproductie anticiperen op de meest optimale fasering met oog voor onder andere leefbaarheid en veiligheid. Er kunnen gezamenlijk slimme ontwerp oplossingen gemaakt worden en door de aannemer vroegtijdig te betrekken kan in het omgevingsmanagement een goede doorvertaling van voorbereiding en ontwerp naar uitvoering gemaakt worden. De buurt kent immers de beoogde partij en gezichten al waarmee de gemeente voornemens is het werk buiten te gaan realiseren.

7. Moet de raad betrokken worden bij toekomstige beslissingen over de verkleining van het ontheffingengebied, gezien de mogelijke impact op de bewoners?

Dit is een optie.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

Aan

Wethouder Jan Wijnia

Registratienummer / datum

/ 1 maart 2022

Opgesteld door, telefoonnummer

5.1.2e, 23 39

Extra afschriften voor

Onderwerp

Visie Griftdijk

Samenvatting

Al geruime tijd ontvangt de gemeente veel klachten van bewoners van Nijmegen Noord over de Griftdijk. Deze klachten gaan onder andere over verkeersveiligheid, drukte, lawaai en het gebrek aan voetpaden. In veel gevallen is het lastig deze klachten goed aan te pakken omdat de benodigde fysieke ruimte ontbreekt. Daarnaast vinden er in het kader van de doorlopende ontwikkeling van gebieden langs de Griftdijk aanpassingen plaats die een relatie hebben tot de klachten die binnen komen. Om een integrale aanpak mogelijk te maken is een visie nodig die de Griftdijk in zijn geheel bekijkt en hiermee de kaders biedt voor de afstemming tussen alle lopende projecten langs de Griftdijk, en tegelijkertijd een perspectief biedt voor het oplossen van de vele klachten die vanuit bewoners bij de gemeente binnenkomen.

Inleiding

De Griftdijk heeft jarenlang gefunctioneerd als een belangrijke provinciale verbindingsweg tussen Elst en Nijmegen. Het huidige profiel van de Griftdijk sluit aan bij deze functie als verbindingsweg buiten de bebouwde kom, met een snelheidsregime van 80 km/u. Door de ontwikkelingen in de Waalsprong is de functie van de weg echter veranderd. In de huidige situatie functioneert de Griftdijk als een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Alleen ten noorden van de Keizer Hendrik VI Singel bevindt de weg zich nog buiten de bebouwde kom, waarbij tussen Stationsstraat en Keizer Hendrik VI Singel er een verlaagd snelheidsregime van 60 km/u geldt. Het bestaande profiel sluit echter niet goed aan op deze functie. Zo ontbreken er aparte voetpaden, zijn de fietspaden te smal voor het aantal fietsers dat van deze route gebruikt maakt en zorgen de vele aansluitingen en opritten op de Griftdijk in veel gevallen voor als verkeersonveilig ervaren situaties. Bij de ontwikkeling van de Waalsprong is de Griftdijk altijd buiten de planexploitaties gevallen, waardoor de Griftdijk zelf niet is aangepast.

Op verschillende punten zijn daarom in de afgelopen jaren al aanpassingen gedaan om de verkeersveiligheid te vergroten. Zo is de kruising Terracottastraat-Griftdijk aangepast door het aanbrengen van een middengeleider. Een zelfde type ingreep is voorzien bij de kruising Zegelringstraat-Griftdijk. Ook is een aantal jaren geleden een spitsknip aangebracht op de Griftdijk om te voorkomen de intensiteiten van het autoverkeer in de spits te hoog zouden worden. Deze spitsknip is bewonersvriendelijk ingepast, wat betekent dat bewoners van specifieke wijken in Nijmegen Noord recht hebben op een ontheffing voor deze spitsknip. Voor de spitsknip geldt dat is afgesproken om te monitoren hoe de intensiteiten op de Griftdijk zich ontwikkelen en indien nodig deze knip om te vormen tot een 24-uurs knip.

Memorandum

Naast de verkeerskundige knelpunten op en langs de Griftdijk als gevolg van toenemende aanpalende ontwikkelingen, spelen ook andere aspecten een rol. Zo heeft de Griftdijk een cultuurhistorische waarde als oud dijklichaam langs de voormalige Grift, de trekvaart tussen Nijmegen en Arnhem. Ook op het gebied van groen en waterberging vervult de Griftdijk een belangrijke functie. Doordat in de huidige situatie knelpunten vaak afzonderlijk worden aangepakt, dreigen dergelijke belangen onder te sneeuwen door urgente problemen rondom verkeersveiligheid. Een bredere visie kan bijdragen aan het beter meenemen van deze belangen.

Opgave

Langs de Griftdijk vinden een aantal projecten plaats die van invloed zijn op de Griftdijk. Daarnaast is er een aantal bekende knelpunten dat om een oplossing vraagt. De integrale visie op de Griftdijk moet de kaders bieden om de afstemming tussen de afzonderlijke projecten te vergemakkelijken en om inzichtelijk te maken welke knelpunten nog niet in bestaande projecten aangepakt worden. Bestaande projecten en reeds geïdentificeerde knelpunten zijn:

- Ontwikkeling Knoop 38: op het noordelijk deel krijgt de Griftdijk een ander profiel in het kader van de aanpak van Knoop 38, de verbreding van het bestaande viaduct en de aanpassing van de kruising Stationsstraat-Griftdijk (momenteel nog een rotonde).
- Westflankroute: voor de ontwikkeling van een nieuwe snelfietsroute Nijmegen-Elst-Arnhem wordt voor een groot deel gekeken naar de Griftdijk als rechtstreekse verbinding. Op het deel ten noorden van de Keizer Hendrik VI Singel wordt een tweerichtingsfietspad aangebracht aan de westzijde om deze route te verbeteren.
- Ontwikkeling bedrijventerrein De Grift: aan de noordzijde van de Waalsprong wordt een bedrijventerrein ontwikkeld dat deels ontsluit op de Griftdijk. Deze ontwikkeling sluit aan op de plannen voor Knoop 38 maar zorgt wel voor extra druk op de Griftdijk
- Ontwikkeling Zuiderveld: in Zuiderveld zijn al veel woningen gebouwd. Deze wijk ligt langs de Griftdijk en dient hier op een goede manier op aan te sluiten. Om dit mogelijk te maken is een aantal oversteekplaatsen voorzien. Deze moeten veilig worden ingericht. Ook wordt tegenover Zuiderveld een aantal bedrijfskavels ontwikkeld die op een goede en veilige wijze ontsloten moeten worden
- Oversteek Zegelringstraat: ter hoogte van de Zegelringstraat is een verkeersonveilige situatie bij de oversteek naar de Dick Brunastraat. Dit is een oversteek die veel gebruikt wordt door schoolgaande kinderen tussen Oosterhout en kindcentrum de Uitdaging. Om deze reden wordt deze kruising momenteel bewaakt door verkeersregelaars tijdens opening- en sluitingstijden van de school. De aanpak van deze kruising is in voorbereiding.
- Ontsluiting Waaijenstein: bij Park Waaijenstein is een aantal woningen gebouwd op vrije kavels. In eerste instantie was afgesproken dat deze woningen via de Volsellastraat ontsloten zouden worden. De raad heeft echter een motie aangenomen om deze woningen te ontsluiten via de Van Boetzelaerstraat. Dit wordt gezien als een onveilig alternatief. Een optie om deze woningen via de busbaan Terralaan te ontsluiten dient verder te worden onderzocht.
- Knip Griftdijk: de huidige spitsknip op de Griftdijk zorgt voor een lagere verkeersintensiteit op de Griftdijk. Door de toenemende ontwikkelingen in het gebied zijn de intensiteiten buiten de spits echter zodanig toegenomen, dat overwogen moet worden de bestaande spitsknip om te zetten naar een 24-uurs knip.
- Rtonde Italiëstraat: de huidige aansluiting van de Italiëstraat op de Griftdijk wordt omgebouwd tot een rotonde. Hiermee wordt deze kruising veiliger vormgegeven en kan ook het verkeer op een betere manier richting Oversteek worden geleid. Daarnaast kan deze rotonde dienen als ontsluiting voor Koudenhoek Noord

Memorandum

- Koudenhoek Noord: deze wijk wordt ontwikkeld aan de oostzijde van de Griftdijk ten zuiden van de Oosterhoutse plas. De ontsluiting van deze wijk is nog niet volledig uitgewerkt. Het is wenselijk om deze wijk aan te sluiten op de aan te leggen rotonde Italiëstraat.
- Kruising Dijkstraat: de kruising Dijkstraat-Griftdijk is op dit moment ingericht met een VRI, vooral vanwege de grote hoeveelheden schoolgaande kinderen die van deze kruising gebruik maken, onder andere richting de locatie Citadelcollege aan de Dijkstraat. Daarnaast is deze kruising onderdeel van de snelfietsroute tussen Lent en Woenderskamp (richting Oversteek). Met de verwachte lagere intensiteiten op de Griftdijk na aanbrengen van een 24-uurs knip en de aanleg van de rotonde Italiëstraat dient te worden overwogen of deze VRI moet blijven bestaan.
- Koudenhoek Zuid: bij Koudenhoek Zuid worden verschillende woningen aan de Griftdijk gerealiseerd met een oprit direct op de Griftdijk. Dit heeft gevolgen voor de functie van de Griftdijk als gebiedsontsluitingsweg, waarbij directe erftoegangen onwenselijk zijn. Daarnaast zorgt dit voor veel kruisingen van het drukke fietspad langs de Griftdijk, hetgeen voor verkeersonveilige situaties kan zorgen.
- Kruising Margareta van Mechelenweg: de kruising Margareta van Mechelenweg-Griftdijk kent een VRI die op sommige momenten vooral voor fietsers overbelast kan raken. Dit zorgt in sommige gevallen voor verkeersonveilige situaties waarbij fietsers door rood rijden of via de rijbaan langs opgestelde fietsers rijden.
- Wandelpaden: vanuit bewoners wordt veel geklaagd over het gebrek aan voetpaden langs de Griftdijk. Door de beperkte ruimte is het niet zomaar mogelijk om langs de bestaande fietspaden trottoirs aan te brengen. Het ontbreken hiervan kan echter wel de al grote druk op de fietspaden verder versterken.
- Drukke fietsroute: het fietspad op de Griftdijk kent met name in de ochtendspits grote hoeveelheden fietsers. De bestaande fietspaden zijn niet breed genoeg om deze hoeveelheid fietsers op een comfortabele en veilige manier te verwerken. Er wordt gewerkt aan twee alternatieve fietsroutes door Park Waaijestein en langs de Oosterhoutseplas die de druk op de Griftdijk kunnen verlichten.
- Cultuurhistorisch profiel: de Griftdijk kent een cultuurhistorisch waardevol profiel als dijklichaam langs de voormalige trekvaart. Door de vele aanpassingen op de Griftdijk is dit profiel steeds minder herkenbaar. De bovenstaande ontwikkelingen kunnen dit proces nog verder versterken.
- Groenstructuur: de Griftdijk verbindt verschillende groenstructuren in de Waalsprong, zoals de Oosterhoutse Plas, de Historische Tuinen en Park Waaijestein. Ook de bomen langs de Griftdijk spelen hierin een rol. De hogere verkeersintensiteiten langs de Griftdijk en de aanpassingen als gevolg hiervan hebben een impact op deze structuren.
- Waterberging: langs de Griftdijk liggen een aantal waterbergingen. Door aanpassingen aan het profiel van de Griftdijk worden ook deze waterbergingen beïnvloed. Daarnaast zorgt klimaatverandering ervoor dat er een toename is van de benodigde bergingscapaciteit. Dit kan conflicteren met de overige opgaven langs de Griftdijk.
- Aanpak kabels en leidingen: onder en langs het wegdek van de Griftdijk ligt een veelvoud aan kabels en leidingen. Dit kan een knelpunt zijn in de aanpak van sommige projecten, maar tegelijkertijd bestaat er naar verwachting behoefte om dit netwerk aan kabels in de toekomst verder uit te breiden, bijvoorbeeld in het kader van het verzoeken van het elektriciteitsnet Waalsprong. Dit kan conflicteren met de opgaven op het gebied van verkeersveiligheid, groen en waterberging.

Proces

Voor de aanpak van een aantal van de bovenstaande opgaven zijn reeds projecten ingericht. Een ander deel is op dit moment niet specifiek in projecten belegd. Wat ontbreekt is een breder perspectief op de samenhang van deze opgaven. Daarom wordt vanuit het Strategisch Project Waalsprong een project opgestart om met een bredere visie op de Griftdijk als geheel te komen. Deze visie dient de verschillende bestaande projecten te stroomlijnen en te identificeren welke opgaven nog niet op basis van de bestaande projecten worden aangepakt. Daarbij moet

Memorandum

worden aangegeven op welke manier deze opgaven een plek kunnen krijgen binnen de bestaande projecten of in separate projecten kunnen worden opgepakt.

Het is daarbij uitdrukkelijk niet zo dat de bestaande en lopende projecten afhankelijk zijn van een opgestelde visie, maar juist in hun huidige planning doorgang moeten vinden. Wel moet deze integrale visie, die niet alleen verkeersaspecten maar ook landschappelijke, culturele en civieltechnische aspecten belicht, een kader bieden waardoor de afstemming en eenheid tussen de verschillende projecten langs de Griftdijk vereenvoudigd wordt.

Voor het opstellen van deze integrale visie op de Griftdijk is vanuit het strategisch project Waalsprong door de afdeling Stadsontwikkeling een opdracht uitgezet bij de afdeling Stadsrealisatie.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

Aan

Wethouder Cilia Daemen

Registratienummer / datum

/ 7 maart 2024

Opgesteld door, telefoonnummer

5.1.2e

5.1.2e

Extra afschriften voor

Onderwerp

24-uursknip Griftdijk

Advies

De omzetting van de bestaande spitsknip in de Griftdijk naar een 24-uursknip is meerdere malen aangekondigd aan de raad en ook al gecommuniceerd richting bewoners. Het advies is om deze omzetting nu op te pakken. Een mogelijkheid is om tegelijkertijd het vergunningengebied aan te passen. Dit heeft echter nadelen met betrekking tot besluitvorming en verwachte weerstand vanuit de wijk. Daarom wordt geadviseerd nu wel de spitsknip om te zetten naar een 24-uursknip, maar nog geen veranderingen aan te brengen in het ontheffingsgebied. Wel kan worden gecommuniceerd dat indien ook na invoering van een 24-uursknip de intensiteiten op de Griftdijk te hoog worden een aanpassing van het ontheffingsgebied noodzakelijk zal zijn. Tot slot wordt geadviseerd om het handhavingbeleid na invoering van de 24-uursknip te wijzigen en na overtreding direct over te gaan op beboeting, in plaats van na een eerste overtreding nog een waarschuwingsbrief te doen uitgaan.

Introductie

In 2016 is besloten tot het aanbrengen van een bewonersvriendelijke spitsknip op de Griftdijk. Zonder ontheffing is het verboden om tijdens de spitsuren door deze knip te rijden. Met camera's wordt deze spitsknip gehandhaafd, waarbij bij een eerste overtreding een waarschuwing wordt verstuurd en bij een tweede overtreding een boete. Bij de aanleg van de spitsknip in de Griftdijk in Nijmegen Noord is aangegeven dat het op termijn noodzakelijk zou zijn om de spitsknip uit te breiden tot een 24-uursknip. Door de bouw van woningen en verdere ontwikkelingen in de Waalsprong neemt het verkeer op de Griftdijk toe. Hierdoor nemen ook buiten de spits de verkeersintensiteiten toe tot een niveau dat hoger ligt dan wenselijk is voor het wegprofiel van de Griftdijk. In 2016 is aangegeven dat in 2025 een 24-uursknip noodzakelijk zijn. Later, in 2019, is voorgesteld dit moment naar voren te halen, waarbij het moment van heropening van de Italiëstraat als logisch moment werd aangehaald.

Context

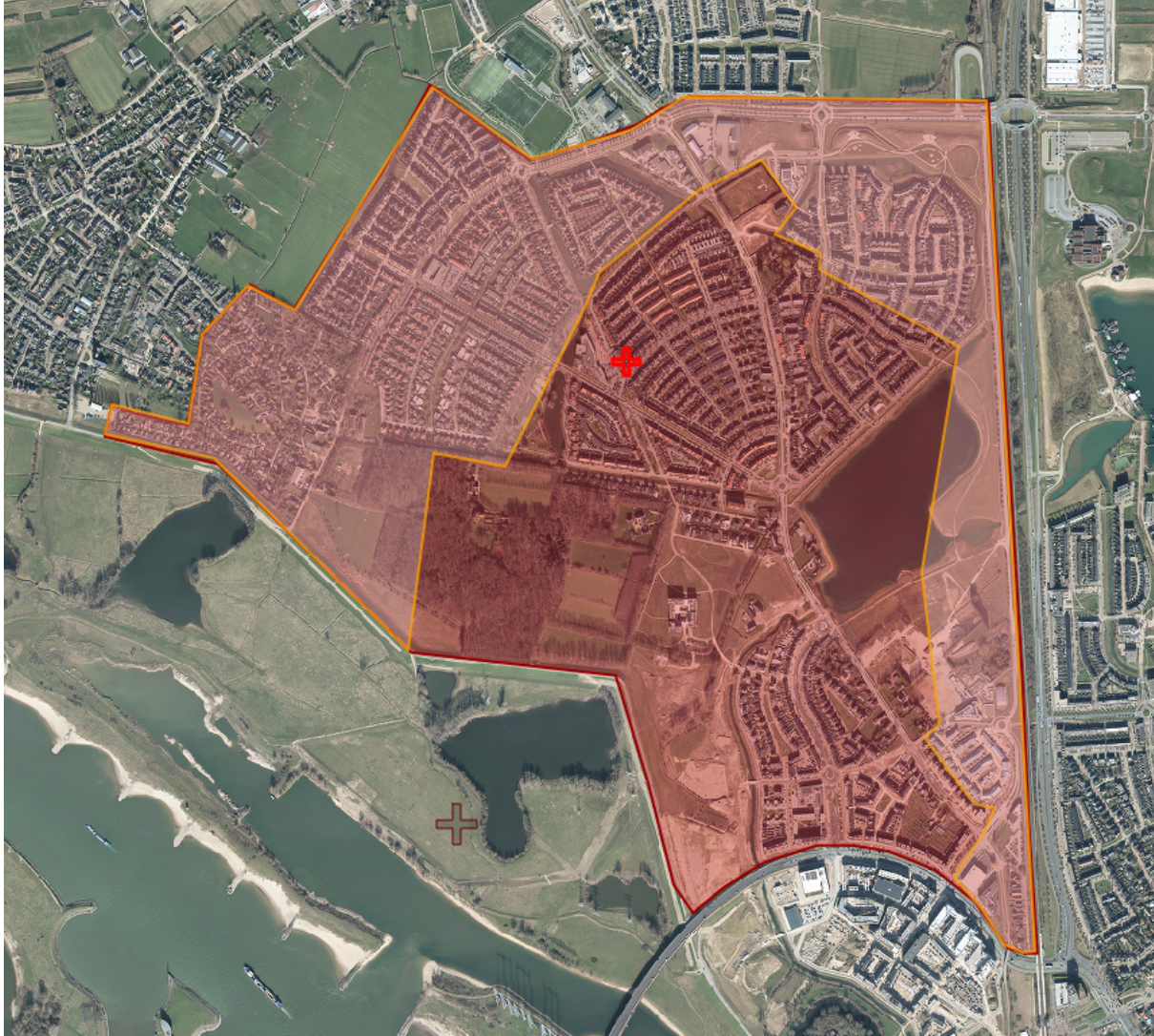
Op dit moment speelt er veel rondom de Griftdijk. Er is een verkenning van de mogelijkheden voor het aanpassen van het profiel van de Griftdijk. Deze maatregelen zijn alleen haalbaar als de intensiteiten op de Griftdijk aansluiten bij het nieuwe profiel. Het is daarom wenselijk om op korte termijn de bestaande spitsknip om te zetten naar een 24-uursknip.

Ontheffingsgebied

Het huidige ontheffingsgebied waarbinnen bewoners recht hebben op een ontheffing om de knip in de Griftdijk te passeren is erg ruim. Ook bewoners van de wijk voor wie de alternatieve route via de Margareta van Mechelenweg geen omweg is hebben toch recht op een ontheffing. Het gaat hierbij om bewoners van het in onderstaande kaart

Memorandum

geel omlinjde gebied. Dit betreft ongeveer de helft van de in totaal ongeveer 6500 adressen met recht op een ontheffing. Om de intensiteit op de Griftdijk verder te verlagen kan het op termijn wenselijk zijn om het ontheffingsgebied te verkleinen tot het gebied waarin bewoners op de Griftdijk ontsluiten en daarmee een grotere omrijfactor hebben dan het overige verkeer dat via de Keizer Hendrik VI-singel en de Margareta van Mechelenweg kan omrijden.



Figuur 1: Ontheffingsgebied knip Griftdijk

De vraag is of het wenselijk is om bij invoering van de 24-uursknip ook wijzigingen aan te brengen in het ontheffingsgebied. Het voordeel hiervan is dat het effect van de verandering van de knip op de verkeersintensiteiten op de Griftdijk groter is. Er zitten echter ook verschillende nadelen aan deze wijziging. Allereerst is te verwachten dat een verkleining van het ontheffingsgebied zal leiden tot weerstand onder de bewoners. Dit terwijl het omzetten naar een 24-uursknip naar verwachting tot minder weerstand zal leiden. Daarnaast is de omzetting naar een 24-uursknip al eerder aangekondigd en ook bij de gemeenteraad bekend. Daarmee volstaat het om hierover een verkeersbesluit te nemen, de bebording aan te passen en omwonenden en gebruikers te informeren. Een wijziging van het ontheffingsgebied vraagt echter om een bredere aanpak van participatie en zal ook een nieuw raadsbesluit vragen voor het aanpassen van het ontheffingsgebied.

Handhaving

De omzetting van spitsknip naar 24-uursknip kan ook het moment zijn om een wijziging door te voeren in de handhaving. In de huidige situatie krijgen overtreders bij een eerste overtreding een waarschuwingsbrief

Memorandum

thuisgestuurd. Pas bij een tweede overtreding worden zij beboet. In de huidige situatie is dit verdedigbaar doordat de situatie rondom de knip ingewikkeld is en met bebording lastig eenduidig weer te geven is. Bij de invoering van een 24-uursknip wordt de situatie eenduidiger en kan met bebording duidelijk worden gemaakt dat de Griftdijk doodloopt behalve voor ontheffingshouders. Omdat het sturen van waarschuwingsbrieven zowel bewerkelijk als kostbaar is, is het advies om bij het omzetten van spitsknip naar 24-uursknip ook het handhavingsbeleid te wijzigen. Na een gewenningsperiode zouden de waarschuwingsbrieven afgeschaft kunnen worden en kan bij overtreding direct worden overgegaan tot beboeting.

Communicatie

Bij het omzetten van de spitsknip naar een 24-uursknip dienen bewoners van Nijmegen Noord en andere gebruikers van de Griftdijk uiteraard goed geïnformeerd te worden. Hierbij is het belangrijk om ook de buurgemeente Overbetuwe te betrekken in de communicatie. In het verleden zijn er spanningen ontstaan door gebrekkige communicatie met Overbetuwe rondom aanpassingen aan de Griftdijk. Dit dient uiteraard in dit geval te worden voorkomen.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

Onderwerp

Verlag gesprek Dorpsraad Oosterhout project 24-uursknip Griftdijk (Noord)

Datum en locatie vergadering

10 juli 2024, Dorpsstraat 16 te Oosterhout

Aanwezig

Dorpsraad Oosterhout: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e

Gemeente Overbetuwe: 5.1.2e (Dorpscontactpersoon Oosterhout)

Gemeente Nijmegen: 5.1.2e (Beleidsadviseur Mobiliteit en Gebiedsontwikkeling) en 5.1.2e (Omgevingsmanager Waalsprong)

Verlag

Het gesprek begint met een korte voorstelronde. De dorpsraad vertelt hoe hun organisatie eruit ziet en wat hun taken zijn. De dorpsraad werkt aan verschillende thema's en geeft aan verkeersveiligheid erg belangrijk te vinden. Ook werken ze samen met gemeente Overbetuwe aan een mobiliteitsplan.

Achtergrond

Bij de dorpsraad en bij bewoners van Oosterhout zit er frustratie als het gaat om keuzes die gemeente Nijmegen in het verleden heeft gemaakt op het gebied van mobiliteit. Hierbij worden het afsluiten van de Waaldijk, het niet doortrekken van de A73 en de spitsknip op de Griftdijk Noord genoemd. De dorpsraad geeft aan dat er ten opzichte van de vroegere situatie nu al 5 kilometer omgereden moet worden om in het centrum van Nijmegen of Hof van Holland te komen. Dorpsraad Oosterhout heeft bij de invoering van de spitsknip al gepleit om het gehele dorp een ontheffing te geven. Dit is tot het ongenoegen van de dorpsraad niet gelukt. Dit is overigens ook ongunstig voor de hoeveelheid CO2 die wordt uitgestoten, geeft de dorpsraad aan.

Aanleiding invoeren

De gemeente legt kort uit waarom er plannen zijn om de huidige spitsknip op de Griftdijk Noord uit te breiden. In 2016 is besloten tot het aanbrengen van een bewonersvriendelijke spitsknip op de Griftdijk. Zonder ontheffing is het verboden om tijdens de spitsuren door deze knip te rijden. Met camera's wordt deze spitsknip gehandhaafd, waarbij bij een eerste overtreding een waarschuwing wordt verstuurd en bij een tweede overtreding een boete. Bij de aanleg van de spitsknip in de Griftdijk in Nijmegen Noord is aangegeven dat het op termijn noodzakelijk zou zijn om de spitsknip uit te breiden tot een 24-uursknip. Door de bouw van woningen en verdere ontwikkelingen in de Waalsprong neemt het verkeer op de Griftdijk toe. Hierdoor nemen ook buiten de spits de verkeersintensiteiten toe tot een niveau dat hoger ligt dan wenselijk is voor het wegprofiel van de Griftdijk. In 2016 is aangegeven dat in 2025 een 24-uursknip noodzakelijk zijn. Later, in 2019, is voorgesteld dit moment naar voren te halen, waarbij het moment van heropening van de Italiëstraat als logisch moment werd aangehaald.

Vragen en kanttekeningen Dorpsraad Oosterhout

- Waarom heeft gemeente Nijmegen zo veel huizen gebouwd in het gebied terwijl ze wisten dat het erg druk zou worden op de Griftdijk (Noord)?
- Heeft gemeente Nijmegen zicht op de verkeersstromen en waar deze vandaan komen. Dorpsraad Oosterhout geeft aan dat zij verwachten dat maar een klein deel van de verkeersgebruikers van de Griftdijk afkomstig is uit het dorp Oosterhout. Het dorp is namelijk vooral gericht op Elst.
 - o Gemeente: We hebben geen kentekenonderzoek gedaan. Het gaat wel vooral om verkeer uit de regio.

- De dorpsraad maakt zich zorgen over de drukte op de Margaretha van Mechelenweg. Deze is volgens hen nu al groot en zal met het invoeren van de 24-uursknip alleen maar toenemen. Gaat de gemeente deze dan in de toekomst ook weer afsluiten. Zo verplaatst het probleem zich alleen maar volgens de dorpsraad. En wat gebeurt er als de Dorpensingel er straks ligt. Ook in die situatie zijn er zorgen om de drukte op de Margaretha van Mechelenweg, de Keizer Hendrik VI-singel en het noordelijke deel van de Griftdijk. Ook in verband met gevoelige functies die daar zitten zoals kinderdagverblijven en scholen.
- Blijft de knip op dezelfde plaats?
 - o Gemeente: Ja. De bebording wordt straks simpeler en duidelijker. Daarom gaan we straks ook niet meer waarschuwen maar meteen beboeten. Uiteraard wel pas na een gewenningsperiode.
- Dorpsraad Oosterhout maakt zich zorgen over omrijdtijden die gaan toenemen. Het kaartje dat de gemeente volgens hen presenteert is volgens hen ook misleidend omdat de Italiëstraat hier niet op staat.
 - o Gemeente: Omrijdfactor is ongeveer 1 à 2 minuten
- Waarom wordt het dorp Oosterhout niet meegenomen is het ontheffingsgebied?
 - o Gemeente: Omdat de ontsluiting van het dorp ten noorden van de rotonde met de Keizer Hendrik VI-singel plaatsvindt. Het ontheffingsgebied blijft voorlopig gelijk, de verwachting is dat dit nog mogelijk is. Mogelijk wordt dit in de toekomst nog wel aangepast als blijkt dat het aantal vervoersbewegingen te hoog blijft.
- Dorpsraad Oosterhout vraagt zich af of het dan niet mogelijk is om als proef het dorp wel mee te nemen in het ontheffingsgebied.
 - o Gemeente: Dat gaat niet omdat het aantal ontheffingen nu al aan de hoge kant is, bovendien zouden we dan ook de wijken Zuiderveld en Hof van Holland een ontheffing moeten geven.
- Dorpsraad Oosterhout vraagt zich af of het ook een optie is om de tijden van de huidige spitsknip te verruimen in plaats van meteen een 24-uursknip in te voeren? Of om een dynamische afsluiting met spitsstrook toe te passen?
 - o Gemeente: Het is juist in de weekenden en in de tijden rondom de knip ook heel druk en de huidige situatie is ook niet duidelijk. Dat wordt veel duidelijker met een 24-uursafsluiting. Een dynamische afsluiting is ook lastig omdat je dan juist halverwege op de afsluiting kan stuiten waardoor de omrijdtijd veel groter wordt.
- Is het niet mogelijk om de knip meer naar het noorden te verplaatsen? Of bijvoorbeeld de busbaan (Terralaan) aan te passen zodat hier ook verkeer overheen kan rijden.
 - o Gemeente: Juridisch gezien is het heel lastig om de busbaan op te heffen. Moeilijk procedure met hee grote schadevergoedingen.
- De gemeente geeft aan ook fietsen te willen stimuleren. Dorpsraad Oosterhout geeft aan dat ze dan wel fietsroutes moeten aanpassen.
 - o Gemeente: Dit gaan we doen. Zo wordt het Annabellapark aangepast zodat een nieuwe doorgaande fietsroute ontstaat voor mensen uit het dorp Oosterhout. Hier zijn ook gesprekken over met Overbetuwe.
- De dorpsraad geeft aan dat het lastig is om in de spits het dorp uit te komen. Het loopt dan vast op de rotonde van de Keizer Hendrik VI-singel. Is het mogelijk om noordelijker ook een knip in te stellen?
 - o Gemeente: De oplossing waar gemeente Nijmegen nu aan werkt ois het aanleggen van een kruispunt met stoplichten op de plaats van de rotonde.
- Hoe groot of hoe klein is de kans dat het dorp Oosterhout een ontheffing gaat krijgen?
 - o Gemeente: Die kans schatten we niet groot in. Er is straks de mogelijkheid om in te spreken bij de raad als de gemeenteraad deze brief agendeert. Het is ook mogelijk om bezwaar te maken tegen het verkeersbesluit.

Planning

- Na de zomer gaat er een raadsbrief naar de raad om hen te informeren over het project. In deze brief nemen we ook de uitkomst van dit gesprek mee.
- Indien de raad kiest om de brief te agenderen tijdens een vergadering zal er een mogelijkheid zijn om in te spreken bij de raadsvergadering.
- Ondertussen bereidt het projectteam een verkeersbesluit voor.
- In september/oktober gaan we uitgebreid communiceren.
- Streven is om de 24-uursknip begin november in te voeren.
- Tegen het verkeersbesluit kan ook bezwaar worden ingediend.

Afspraken

- De gemeente stuurt de dorpsraad een afschrift van de raadsbrief
- Dorpsraad Oosterhout zoekt convenant op waarin zou zijn toegezegd dat de bouw van de Waalsprong zou worden stilgelegd indien stagnatie voor het dorp Oosterhout zou optreden.
-

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

Onderwerp

Verlag gesprek Ondernemersvereniging Waalsprong project 24-uursknip Griftdijk (Noord)

Datum en locatie vergadering

10 juli 2024, Gemeentehuis

Aanwezig

Ondernemersvereniging Waalsprong: 5.1.2e (Penningmeester) en 5.1.2e (Bestuursadviseur)
Gemeente Nijmegen: 5.1.2e (Beleidsadviseur Mobiliteit en Gebiedsontwikkeling) en 5.1.2e (Omgevingsmanager Waalsprong)

Verslag

Het gesprek begint met een korte voorstelronde.

Aanleiding invoeren

De gemeente legt kort uit waarom er plannen zijn om de huidige spitsknip op de Griftdijk Noord uit te breiden. In 2016 is besloten tot het aanbrengen van een bewonersvriendelijke spitsknip op de Griftdijk. Zonder ontheffing is het verboden om tijdens de spitsuren door deze knip te rijden. Met camera's wordt deze spitsknip gehandhaafd, waarbij bij een eerste overtreding een waarschuwing wordt verstuurd en bij een tweede overtreding een boete. Bij de aanleg van de spitsknip in de Griftdijk in Nijmegen Noord is aangegeven dat het op termijn noodzakelijk zou zijn om de spitsknip uit te breiden tot een 24-uursknip. Door de bouw van woningen en verdere ontwikkelingen in de Waalsprong neemt het verkeer op de Griftdijk toe. Hierdoor nemen ook buiten de spits de verkeersintensiteiten toe tot een niveau dat hoger ligt dan wenselijk is voor het wegprofiel van de Griftdijk. In 2016 is aangegeven dat in 2025 een 24-uursknip noodzakelijk zijn. Later, in 2019, is voorgesteld dit moment naar voren te halen, waarbij het moment van heropening van de Italiëstraat als logisch moment werd aangehaald.

Planning

- Na de zomer gaat er een raadsbrief naar de raad om hen te informeren over het project. In deze brief nemen we ook de uitkomst van dit gesprek mee.
- Indien de raad kiest om de brief te agenderen tijdens een vergadering zal er een mogelijkheid zijn om in te spreken bij de raadsvergadering.
- Ondertussen bereidt het projectteam een verkeersbesluit voor.
- In september/oktober gaan we uitgebreid communiceren.
- Streven is om de 24-uursknip begin november in te voeren.
- Tegen het verkeersbesluit kan ook bezwaar worden ingediend.

Kanttelingen 24-uursknip OV Waalsprong

- De ondernemersvereniging maakt zich ernstig zorgen over de bereikbaarheid van functies in het gebied rondom de knip. Zij verwachten dat de omrijdtijden flink zullen zijn en dat de drukte op bijvoorbeeld de Keizer Hendrik VI-singel enorm toeneemt. Zij verwachten dat dit consequenties heeft voor de bedrijven in het gebied en in de gebieden rondom het ontheffingsgebied zoals het winkelcentrum in Hof van Holland. De gemeente geeft aan dat de omrijdtijd ongeveer een minuut gaat zijn.
- Het stuk van de Griftdijk ten noorden van de rotonde Keizer Hendrik VI-singel wordt als erg druk en onveilig ervaren. Ook vanwege de gevoelige functies die hier in de omgeving zitten zoals een school, kinderopvang en ziekenhuis. Het is moeilijk om hier vanuit een zijstraat de weg op te rijden en er staan lange files. Het zou beter zijn als dit deel van de straat binnen de bebouwde kom gaat vallen. De ondernemersvereniging zou liever een knip zien op dit noordelijke deel van de Griftdijk. De

gemeente geeft aan dat dit al eerder is onderzocht maar dat dit niet het gewenste effect zou hebben. Wel geeft de gemeente aan te willen werken aan het binnen de bebouwde kom trekken van het noordelijk deel van de Griftdijk. Dit was onderdeel van het project Knoop 38 maar dit project is helaas vertraagd.

- De ondernemersvereniging maakt zich ook zorgen over de drukte op de Keizer Hendrik VI-singel en de Margaretha van Mechelenweg. Hoe gaat dat straks zijn als de Dorpensingel er ligt?
- De ondernemersvereniging geeft aan dat de drukte op de Griftdijk (Noord) voor een groot deel wordt veroorzaakt door pakket- en bezorgdiensten. Door de 24-uursknip in te voeren, weer je deze diensten niet uit het gebied. Je zorgt er enkel voor dat deze diensten verder moeten omrijden.
- Er is een verschil tussen uitbreiden en meteen overgaan op een 24-uursknip. Voor bedrijven in de Waalsprong zou het beter zijn als de uren worden uitgebreid in plaats van meteen een 24-uursknip in te voeren.
- Er zijn nu ongeveer 6500 huishoudens met recht op een ontheffing. De ondernemersvereniging geeft aan dit veel te vinden.

De ondernemersvereniging heeft dus veel zorgen over de omrijtijden en de algemene drukte in de Waalsprong, met name op het noordelijk gedeelte van de Griftdijk. Zij geven daarom aan dat er eigenlijk niets afgesloten zou moeten worden totdat er een oplossing is voor de grote verkeerdruchte in het noorden van het stadsdeel.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

Onderwerp

Invoering 24-uurknip Griftdijk Noord

Datum en locatie vergadering

Woensdag 29 mei 2024, gemeentehuis Overbetuwe in Elst

Aanwezig

5.1.2e (Beleidsadviseur mobiliteit gemeente Nijmegen)
5.1.2e (Omgevingsmanager gemeente Nijmegen)
5.1.2e 5.1.2e gemeente Overbetuwe)

...

Verslag

Waarom 24-uursknip?

Gemeente Nijmegen licht kort toe hoe de huidige verkeerssituatie in de westflank van de Waalsprong eruitziet. De gemeente is momenteel bezig met een herinrichting van de Griftdijk (Noord) tussen de Margaretha van Mechelenweg en Keizer Hendrik VI-singel. De huidige verkeersintensiteit past niet bij het huidige en het beoogde wegprofiel. De gemeente wil verkeer daarom via alternatieve routes laten rijden. Met de name de Margaretha van Mechelenweg is geschikt als alternatieve route omdat deze weg de voldoende capaciteit heeft en slechts voor beperkte omrijdtijd zal zorgen. Momenteel geldt er een spitsknip op de Griftdijk Noord. Deze omzetten naar een 24-uursknip zou bovendien veel onduidelijkheid voor weggebruikers weg kunnen nemen.

Ontheffingsgebied

Het is de bedoeling dat het ontheffingsgebied vooralsnog hetzelfde blijft als in de huidige situatie. Mogelijk kan de er in de toekomst voor worden gekozen om het ontheffingsgebied te verkleinen als de intensiteiten op de Griftdijk onvoldoende afnemen.

Algemene aandachtspunten

- Gemeente Overbetuwe geeft aan dat bewoners van Oosterhout en omgeving vrezen voor een verdere achteruitgang van de bereikbaarheid van en naar Nijmegen. In het verleden hebben ze al vaak te maken gehad met afsluitingen waardoor de bereikbaarheid al is verslechterd. Dit ligt dus gevoelig.
- Gemeente Overbetuwe geeft aan dat het wenselijk is om Dorpsraad Oosterhout vroeg en volledig te betrekken. Mogelijkheid verkennen om aan te sluiten bij een vergadering. Contact hierbij laten verlopen via 5.1.2e van gemeente Overbetuwe.

Aandachtspunten voor de communicatie

- In de communicatie hebben we extra aandacht voor de efficiëntie van de Margaretha van Mechelenweg als alternatieve route.
- Leg in de communicatie de nadruk op het leefbaarheidsprobleem dat gemeente Nijmegen probeert op te lossen door het invoeren van de 24-uursknip (geluid, veiligheid etc.).
- Aandacht voor langetermijnvisie op mobiliteit in communicatie. Focus op duurzame (deel)mobiliteit. Dat houdt in dat fietsen/wandelen/ov wordt gestimuleerd en autogebruik wordt ontmoedigd.

Acties

- Inplannen bestuurlijk overleg met wethouder Overbetuwe (voordat communicatie plaatsvindt). **Actie:.....**
- Inplannen overleg met communicatie/omgevingsmanagement gemeente Overbetuwe en gemeente Nijmegen. Bespreken communicatieplan en wijze betrekken dorpsraad Oosterhout. **Actie: Gemeente Overbetuwe stuurt contactgegevens door.**
- Afstemming tussen gemeentes op ambtelijk niveau over nieuw mobiliteitsplan gemeente Overbetuwe. **Actie:.....**
- Raadsinformatiebrief delen met gemeente Overbetuwe. **Actie: 5.1.2e**.
- Afstemming over fietsroutes met **5.1.2e** in relatie tot knip en Oosterhout. **Actie: 5.1.2e**.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2

5.1.2e

Van: 5.1.2e
Verzonden: maandag 10 april 2017 12:17
Aan: 5.1.2e
Onderwerp: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk
Bijlagen: Plan van aanpak kentekenhandhaving.30032017.pdf

Hoi 5.1.2e,

Hierbij volgens afspraak het 'plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk' digitaal.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Beleidsadviseur 5.1.2e
Programma Mobiliteit
Gemeente Nijmegen | Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling RO10
T 5.1.2e | M 5.1.2e
E 5.1.2e @nijmegen.nl | [Linked in profile](#)

 Please consider the environment before printing this e-mail

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

5.1.2e

Van: 5.1.2e
Verzonden: woensdag 25 januari 2017 16:44
Aan: 5.1.2e RO10
Onderwerp: Plan van aanpak Griftdijk
Bijlagen: Plan van aanpak kentekenhandhaving.docx

Hoi 5.1.2e,

Ik heb een aantal zaken toegevoegd en aangepast. Vul jij deze versie verder aan?

Fijne avond!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Beleidsadviseur 5.1.2e
Programma Mobiliteit
Gemeente Nijmegen | Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling RO10
T 5.1.2e | M 5.1.2e
E 5.1.2e@nijmegen.nl | [Linked in profile](#)

 Please consider the environment before printing this e-mail

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

5.1.2e

Van: 5.1.2e
Verzonden: dinsdag 16 februari 2016 15:45
Aan: 5.1.2e
Onderwerp: RE: v-knip griftdijk

Hoi 5.1.2e

Bedankt voor het verslag.

Voor wat betreft de aanbestedingsprocedure; hiervoor moet een Meervoudig onderhandse aanbesteding doorlopen worden, doorlooptijd minimaal 62 dagen (maar mag er niets juridisch gebeuren). Inclusief alle koppelingen komt het bedrag namelijk toch boven de €50.000,- uit. Wij moeten ons daarnaast realiseren dat elke foto die genomen wordt, moet worden beoordeeld door een BOA. Het systeem van 2x waarschuwen gaat dus veel extra capaciteit kosten. Het doorzetten van de foto's naar het CVOM verloopt via Citycontrol van Toezicht. Deze procedure is reeds jaren in gebruik.

Groeten,

5.1.2e

Van: 5.1.2e JZ10
Verzonden: dinsdag 16 februari 2016 15:33
Aan: 5.1.2e; 5.1.2e SB60; 5.1.2e SB60
Onderwerp: v-knip griftdijk

Verslag van vanochtend

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

5.1.2e

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <5.1.2e@om.nl>
Verzonden: woensdag 26 september 2018 17:29
Aan: 5.1.2e
Onderwerp: RE: Doorst: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

Beste 5.1.2e,

Akkoord voor start handhaving.
Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Openbaar Ministerie
CVOM

5.1.2e

5.1.2e@om.nl

www.om.nl

Van: 5.1.2e [mailto:5.1.2e@nijmegen.nl]
Verzonden: woensdag 26 september 2018 16:38
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)
CC: 5.1.2e
Onderwerp: RE: Doorst: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

Beste 5.1.2e,
Ik neem dit mee echter wij kunnen gaan starten met de handhaving?
Groeten,

5.1.2e

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) [mailto:aanvragen.5.1.2e@om.nl]
Verzonden: woensdag 26 september 2018 16:36
Aan: 5.1.2e
Onderwerp: RE: Doorst: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk
Beste 5.1.2e,

Zie beleidskader: *“Bij voorkeur wordt het door ANPR gelezen kenteken eveneens op de afbeelding vermeld en niet als afzonderlijk bestand bijgevoegd.”* Is met name van belang n.a.v. opnames zoals “Griftdijk 2 Licht”. Voor het overige: akkoord.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Openbaar Ministerie
CVOM

5.1.2e

5.1.2e@om.nl

www.om.nl

Van: 5.1.2e [mailto:5.1.2e@nijmegen.nl]
Verzonden: woensdag 26 september 2018 16:26
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)
Onderwerp: RE: Doorst: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk
Beste 5.1.2e,

Als de nachtopnamen akkoord zijn wil jij dan aangeven in je reactie dat wij per 1 oktober kunnen starten met de handhaving?

Dit conform de leidraad d.d. augustus 2018 uiteraard.

Groeten,

5.1.2e

Van: 5.1.2e

Verzonden: woensdag 26 september 2018 16:00

Aan: 'Geslotenverklaringen (CVOM)'

Onderwerp: RE: Doorst: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

Beste 5.1.2e,

Hierbij de nachtopnames (22.45 uur).

Graag je akkoord.

Groeten,

5.1.2e

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) [mailto:aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl]

Verzonden: woensdag 26 september 2018 15:36

Aan: 5.1.2e

Onderwerp: RE: Doorst: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

Beste 5.1.2e,

De opnamen in het brondocument zijn van voldoende kwaliteit. Onduidelijk is nog wel hoe de kwaliteit is onder andere omstandigheden, waaronder bij nachtopnamen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Openbaar Ministerie

CVOM

5.1.2e

5.1.2e @om.nl

www.om.nl

Van: 5.1.2e [mailto:5.1.2e@nijmegen.nl]

Verzonden: woensdag 26 september 2018 14:27

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)

Onderwerp: RE: Doorst: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

Beste 5.1.2e,

Eens. Laten we dit goed monitoren.

Wat wil jij nog aan voorbeelden van overtredingsopnamen ontvangen?

Wat ik je namelijk kan leveren aan foto's staan reeds in het brondocument opgenomen. Wil je die los hebben?

Groeten,

5.1.2e

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) [mailto:5.1.2e@om.nl]

Verzonden: woensdag 26 september 2018 13:04

Aan: 5.1.2e

Onderwerp: RE: Doorst: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

Beste 5.1.2e,

Op zowel het brondocument als het algemeen proces-verbaal heb ik geen opmerkingen. Wel voorzie ik onduidelijkheid m.b.t. de bebording nu de uitzondering enkel voor het C12 bord geldt. Het is daarom raadzaam het aantal beroepen bij het CJIB te monitoren en te evalueren. Indien hieruit volgt dat het overtredingspercentage niet in voldoende mate afneemt, dient afstemming plaats te vinden over continuering van de handhaving.

Ontvang ik van u nog de voorbeeld overtredingsopnamen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Openbaar Ministerie

CVOM

5.1.2e

5.1.2e [@om.nl](mailto:5.1.2e@om.nl)

www.om.nl

Van: Geslotenverklaringen (CVOM)

Verzonden: vrijdag 21 september 2018 14:34

Aan: 5.1.2e

Onderwerp: RE: Doorst: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

Beste 5.1.2e,

De bijlagen aan het bericht zijn ontvangen. Volgende week verwacht ik deze beoordeeld te hebben en neem ik contact op.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Openbaar Ministerie

CVOM

5.1.2e

5.1.2e [@om.nl](mailto:5.1.2e@om.nl)

www.om.nl

Van: 5.1.2e [mailto:5.1.2e@nijmegen.nl]

Verzonden: donderdag 20 september 2018 17:22

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)

Onderwerp: FW: Doorst: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

Urgentie: Hoog

Beste 5.1.2e,

Had jij de documenten in goede orde ontvangen?

Kun je aan de hand van jullie planning aangeven wanneer ik een reactie op de documenten kan ontvangen?

Ik hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e

Verzonden: donderdag 13 september 2018 11:02

Aan: 'Geslotenverklaringen (CVOM)'

Onderwerp: RE: Doorst: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

Urgentie: Hoog

Beste 5.1.2e,

Hierbij (alsnog) de gevraagde gegevens. Door het inregelen van het bronbestand door de leverancier duurde alles veel langer dan gewenst.

Wat ik jullie stuur is (I) het juridisch brondocument. Er staat 'waarschuwing' boven dit is echter bewust omdat dit betreffende document nog niet naar het CJIB wordt geëxporteerd. Bij de def. export staat dit er uiteraard niet op.

(II) Het algemeen proces-verbaal betreffende de camerahandhaving voorzien van alle foto's bebordingsplannen etc.

(III) een zipexport met metadata die in het exportbestand richting het CJIB meegaat. Wellicht willen jullie dit ook nog toetsen.

Mochten jullie nog aanvullende foto's etc. willen zien dan hoor ik het graag.

Ik verneem graag spoedig jullie reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) [mailto:5.1.2e@om.nl]

Verzonden: maandag 3 september 2018 9:09

Aan: 5.1.2e

Onderwerp: RE: Doorst: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

Beste 5.1.2e,

Fijn. Het bronbestand is het bestand dat wordt aangeleverd aan het CJIB. Zie bijlage voor een voorbeeld weergave. Uit jurisprudentie volgt dat de bevoegdheid van de verbalisant en de cameraplaatsing vraagt om een duidelijke verwijzing. Op basis van de tekst in het algemeen proces-verbaal en het bronbestand wordt de volledigheid getoetst.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Openbaar Ministerie

CVOM

5.1.2e

5.1.2e@om.nl

www.om.nl

Van: 5.1.2e [mailto:5.1.2e@nijmegen.nl]

Verzonden: maandag 3 september 2018 9:00

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)

Onderwerp: RE: Doorst: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

Beste 5.1.2e,

Ik ga zorgen dat je vandaag nog het PV en de overtredingsopnamen ontvangt. Wat bedoel je precies met het "bronbestand".

Groet,

5.1.2e

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) [mailto:aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl]

Verzonden: maandag 3 september 2018 8:49

Aan: 5.1.2e

Onderwerp: RE: Doorst: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

Beste 5.1.2e,

Geruime tijd geleden hebben wij contact gehad n.a.v. de geslotenverklaring op de Griftdijk. Uit dit nieuwsbericht blijkt dat vanaf vandaag gestart wordt met de waarschuwingsperiode. Nogmaals wil ik benadrukken dat voorafgaand aan handhaving het proces-verbaal en de overtredingsopnamen aan Parket CVOM worden voorgelegd. Akkoord hierop is voorwaarde voor handhaving. Ook ontvang ik graag een voorbeeld van het bronbestand.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Openbaar Ministerie

CVOM

5.1.2e

5.1.2e@om.nl

www.om.nl

Van: 5.1.2e [mailto:5.1.2e@nijmegen.nl]

Verzonden: maandag 23 oktober 2017 9:26

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)

Onderwerp: RE: Doorst: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

Beste 5.1.2e,

Wij hebben zojuist de offerte ontvangen van de leverancier die het systeem zeer waarschijnlijk gaat leveren.

Een digitaal proef Pv volgt dus nog.

Inderdaad zijn niet alle door jullie voorgestelde opmerkingen / wijzigingen in het PvA opgenomen.

Dit komt door het feit: 1. Het vrachtwagenverbod is 24/7 van kracht, de totale geslotenverklaring alleen tijdens bepaalde tijden. 2. de wijze van locatiebepaling gaat niet op deze weg aangezien de weg niet voorzien is van de bebording en of meetmethode.

De rest is mijns inziens voldoende verwerkt.

Groet,

5.1.2e

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) [mailto:5.1.2e.5.1.2e@om.nl]

Verzonden: dinsdag 17 oktober 2017 9:44

Aan: 5.1.2e

Onderwerp: RE: Doorst: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

Beste 5.1.2e,

In juli heb ik contact opgenomen naar aanleiding van de geslotenverklaring op de Griftdijk.

Indien u vragen heeft of belang hecht aan tussentijdse afstemming, kunt u contact opnemen via onderstaande gegevens of via: 5.1.2e.cvom@om.nl.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Openbaar Ministerie

CVOM

5.1.2e

5.1.2e@om.nl

www.om.nl

Van: Geslotenverklaringen (CVOM)

Verzonden: dinsdag 4 juli 2017 13:23

Aan: 5.1.2e

Onderwerp: RE: Doorst: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

Beste 5.1.2e,

5.1.2e heeft mij gevraagd het plan van aanpak (opnieuw) te beoordelen. Er zijn een aantal nieuwe opmerkingen en een aantal opmerkingen die de vorige keer niet zijn meegenomen. Ik heb het plan inclusief de aanvullingen als bijlage aan deze mail gevoegd.

Naast het plan van aanpak wordt eveneens een zogenaamd algemeen proces-verbaal ter beoordeling aan Parket CVOM voorgelegd. Ook beoordeeld het Parket voorafgaand aan de handhaving diverse digitale opnamen. Als bijlage aan deze mail stuur ik de eisen mee die aan deze opnamen gesteld zijn.

Indien er naar aanleiding van bovenstaande vragen zijn, kan contact worden opgenomen met Parket CVOM.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Openbaar Ministerie

CVOM

Hojel City Center Gebouw D

5.1.2e

Postbus 8248

5.1.2e Utrecht

5.1.2e

5.1.2e

www.om.nl

Van: 5.1.2e [mailto:5.1.2e@nijmegen.nl]

Verzonden: dinsdag 30 mei 2017 10:02

Aan: 5.1.2e (CVOM)

Onderwerp: RE: Doorst: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

Beste 5.1.2e,

De lokale driehoek heeft ingestemd met het plan van aanpak camera handhaving Griftdijk.

Naar aanleiding van de door jullie aangebrachte feedback heb ik een aantal aanpassingen doorgevoerd.

Graag jullie reactie.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e (CVOM) [mailto:5.1.2e@om.nl]

Verzonden: dinsdag 9 mei 2017 16:45

Aan: 5.1.2e

Onderwerp: RE: Doorst: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

Beste 5.1.2e,

Dankjewel.

Ik heb 5.1.2e gemaïld, maar heb nog geen reactie van hem ontvangen. De mail heb ik daarom net ook nog even naar 2 collega's doorgezet en verwacht daar morgen wel reactie op.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Senior beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

5.1.2e

www.om.nl

Van: 5.1.2e [mailto:5.1.2e@nijmegen.nl]

Verzonden: dinsdag 9 mei 2017 15:54

Aan: 5.1.2e (CVOM)

Onderwerp: RE: Doorst: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

Beste 5.1.2e,

Ik stuur je hierbij ook nog even de brief die naar de bewoners van het gebied gaat.

Dan ben je helemaal op de hoogte van alle verkeersmaatregelen en de plaatsing van de camera's (knip) in het geheel.

Is inmiddels de voortgang van a.s. donderdag veiliggesteld?

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e (CVOM) <5.1.2e@om.nl>

Datum: 9 mei 2017 11:35:39 CEST

Aan: 5.1.2e (AP Oost-Nederland) <5.1.2e@om.nl>

CC: 5.1.2e (AP Oost-Nederland) <5.1.2e@om.nl>, 5.1.2e (CVOM) <5.1.2e@om.nl>

Onderwerp: RE: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

Beste 5.1.2e,

Sorry voor late reactie. Door meivakantie was het er een beetje doorheen geschoten. Mijn collega 5.1.2e had er al wel naar gekeken. Hij heeft opmerkingen in het plan gezet.

Daarnaast zien we graag een algemeen proces-verbaal tegemoet met daarin omschreven de redenen van de geslotenverklaring, de geplaatste borden en een plattegrond. Ook moet men zo nodig nog vooraankondigingen plaatsen als de kans bestaat dat men een fuik inrijdt.

Nog paar andere opmerkingen:

- Ik vraag mij nog wel af waarom ze onderscheid maken tussen handhaven bij vrachtwagens en de andere voertuigen.

- In aanvulling op opmerkingen in de tekst: graag aandacht vragen voor hoe een opeenstapeling van zaken te voorkomen. Zoals bijv. bij de opstartfase is het voorstel om bij de 3^e overtreding wel te bekeuren. Maar het is niet wenselijk om dit te doen als dit 3 overtredingen in 1 dag is bijvoorbeeld.
- De inrichting van de locatie en het plaatsen van de waarschuwborden is niet helemaal duidelijk.
- Graag zouden we een inschatting van het aantal overtredingen en beroepen ontvangen.
- Ad 4.1 handhaving: aanpak proces laatste bullit: wat wordt hier mee bedoeld? Klinkt nu heel wazig.

Als er nog vragen zijn, hoor ik het natuurlijk graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Senior beleidsmedewerker
Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

5.1.2e

www.om.nl

Van: 5.1.2e (AP Oost-Nederland)

Verzonden: maandag 8 mei 2017 20:07

Aan: 5.1.2e (CVOM)

CC: 5.1.2e (AP Oost-Nederland)

Onderwerp: FW: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

Dag 5.1.2e,

Binnenkort is de driehoek. Zonder tegen bericht ga ik er vanuit dat ik de driehoek officier kan adviseren dat zij kan instemmen met dit plan van aanpak (en er dus geen belemmeringem zijn voor het CVOM).

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e (AP Oost-Nederland) <5.1.2e@om.nl>

Datum: 19 april 2017 21:28:48 CEST

Aan: 5.1.2e (CVOM) <5.1.2e@om.nl>

Onderwerp: FW: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

Dag 5.1.2e,

Graag verneem ik op korte termijn of ik de gemeente Nijmegen kan berichten dat het akkoord is dit plan van aanpak te agenderen voor de eerstvolgende gezagsdriehoek (en dat wij als lokale OM kunnen instemmen met de inhoud).

Alvast bedankt voor je antwoord.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Senior Adviseur
Openbaar Ministerie
Arrondissementsparket Oost Nederland
Afdeling Beleid & Strategie

5.1.2e, 5.1.2e Arnhem

Postbus 9032, 5.1.2e Arnhem

Kamer 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e@om.nl

www.om.nl

Van: 5.1.2e (CVOM)

Verzonden: woensdag 12 april 2017 16:33

Aan: 5.1.2e (AP Oost-Nederland)

CC: 5.1.2e (CVOM)

Onderwerp: FW: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

Beste 5.1.2e,

Je mail stuur ik ter behandeling door aan mijn collega 5.1.2e die dit onderwerp in portefeuille heeft.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Officier van justitie

verkeersofficier – persofficier – opleider

Openbaar Ministerie

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

T 5.1.2e

M 5.1.2e

www.om.nl

Dit e-mailbericht is verzonden vanaf een e-mailadres dat alléén bestemd is voor rechtstreekse communicatie met geadresseerde(n). Het is niet toegestaan om dit e-mailadres op welke wijze dan ook direct of indirect ter beschikking te stellen aan derden (waaronder cliënten van advocaten). Ik verzoek u daarop te letten bij het afdrucken, kopiëren en doorsturen van dit bericht en de daarmee verband houdende correspondentie en/of bestanden.

Van: 5.1.2e (AP Oost-Nederland)

Verzonden: woensdag 12 april 2017 15:39

Aan: 5.1.2e (CVOM)

Onderwerp: FW: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

Ha 5.1.2e,

Met betrekking tot landelijk verkeersbeleid ben jij voor mij de enige ingang. Zoals je hieronder kunt lezen is de gemeente Nijmegen voornemens bijgevoegd plan van aanpak te agenderen voor de gezagsdriehoek van 17 mei 2017. In plan staat dat in het Beleidskader Flitspalen 2015 (OM, parket CVOM, 4 juni 2015) is opgenomen dat indien de gemeente met behulp van camera's met kentekenherkenning wil handhaven, zij een plan van aanpak opstelt waarin wordt voldaan aan de strategische uitgangspunten en technisch/juridische randvoorwaarden uit het beleidskader. Dit plan van aanpak dient vervolgens te worden aangeboden aan, en te worden vastgesteld door de lokale driehoek. Graag zou ik 5.1.2e (B&S officier Gelderland Zuid) voor deze driehoek van het juiste advies willen voorzien. Kortgezegd kan 5.1.2e akkoord gaan met dit plan namens het OM.

Indien ik bij jou aan het verkeerde adres ben verzoek ik je deze door te zetten naar de juiste persoon bij het CVOM en mij in c.c. meenemen, zodat ik weet van wie ik dan een antwoord kan verwachten.

Bij voorbaat dank en met vriendelijke groet,

5.1.2e

Senior Adviseur

Openbaar Ministerie

Arrondissementsparket Oost Nederland

Afdeling Beleid & Strategie

5.1.2e, 5.1.2e Arnhem

Postbus 9032, 5.1.2e Arnhem

Kamer 1.39

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e [@om.nl](mailto:5.1.2e@om.nl)

www.om.nl

Van: 5.1.2e [<mailto:5.1.2e@nijmegen.nl>]

Verzonden: maandag 10 april 2017 12:50

Aan: 5.1.2e); 5.1.2e (5.1.2e [@politie.nl](mailto:5.1.2e@politie.nl)); 5.1.2e (AP Oost-Nederland)

Onderwerp: FW: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

Collega's,

Bijgevoegd voorstel is in de verkeerscommissie besproken en mede door 5.1.2e akkoord bevonden. Dit voorstel zou door de driehoek moeten worden vastgesteld (dat laat ik nog even uitzoeken of dat klopt). Graag hoor ik of jullie je kunnen vinden in dit voorstel. Want dan zal ik hem agenderen voor de driehoek van 17 mei 2017.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Hoofd afdeling Veiligheid
Gemeente Nijmegen

5.1.2e

Van: 5.1.2e

Verzonden: maandag 10 april 2017 12:17

Aan: 5.1.2e

Onderwerp: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

Hoi 5.1.2e,

Hierbij volgens afspraak het 'plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk' digitaal.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Beleidsadviseur Ruimtelijke Ontwikkeling
Programma Mobiliteit
Gemeente Nijmegen | Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling RO10

T 5.1.2e | **M** 5.1.2e

E 5.1.2e [@nijmegen.nl](mailto:5.1.2e@nijmegen.nl) | [LinkedIn](#) profile

 **Please consider the environment before printing this e-mail**

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

Postadres

Gemeente Nijmegen

Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Datum: 5 maart 2025
Betreft: Algemeen proces-verbaal camerahandhaving

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

Contactpersoon
5.1.2e
Toezicht & Handhaving
5.1.2e

Ons Kenmerk:
SB20
Datum Uw brief:

Algemeen Proces-verbaal

Ik, 5.1.2e, handhaver in dienst van de gemeente Nijmegen, tevens buitengewoon opsporingsambtenaar, aangesteld in domein I, openbare ruimte, met de akte van beëdiging nummer 5.1.2e, standplaats Nijmegen en derhalve bevoegd tot het opsporen van strafbare feiten zoals in de akte van beëdiging gesteld, verklaar dat de volgende zaken mij ambtshalve bekend zijn:

De permanente geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in de Griftdijk Noord binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Nijmegen:

- Na het uitvoeren van een variantenonderzoek voor de geslotenverklaring op de Griftdijk Noord in 2016 voor wat betreft het terugdringen van het sluipverkeer en het vergroten van de leefbaarheid op en rond de Griftdijk Noord waar de locatie van de geslotenverklaring integraal onderdeel van uitmaakt is er gekozen voor een bewonersvriendelijke permanente geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen. De handhaving op de geslotenverklaring zal met een vaste camera plaatsvinden;
- Er is gekozen voor een geslotenverklaring met bebording C12 met een vaste camera;
- In de Beleidsregels Buitengewoon Opsporingsambtenaar (BWBR0039766) zijn bevoegdheden van boa's opgenomen welke zien op de aanpak van overlast, kleine ergernissen en andere feiten die de leefbaarheid aantasten binnen de openbare ruimte. In Domeinlijst (BWBR0041447) I onder punt 16 van deze beleidsregels is het handhaven op C-borden in relatie tot leefbaarheid, waaronder het tegengaan van overlast door sluipverkeer en het verbeteren van de leefbaarheid door bepaalde gebieden af te sluiten voor motorvoertuigen. Het doel van het instellen van de geslotenverklaring in de gemeente Nijmegen is het weren van niet ontheffingshouders, sluipverkeer en daarmee wordt het leefbaarheids criterium in de woonwijken rondom de Griftdijk Noord gewaarborgd.

Besluitvorming geslotenverklaring voor motorvoertuigen:

- Vanaf 3 februari 2025 is de geslotenverklaring van kracht en is er een geslotenverklaring ingesteld voor motorvoertuigen. Deze verkeersmaatregelen zijn geregeld met het volgende besluit:
 - Verkeersbesluit Griftdijk-Griftdijk Noord; afsluiting gemotoriseerd verkeer instellen geslotenverklaring uitgezonderd ontheffing houders en uitgezonderd lijnbussen, ontheffing-houders en taxi's, gepubliceerd op 23 december in de Staatscourant nr. 538915;

- Bij de ingang van de geslotenverklaring wordt de geslotenverklaring aangeduid met bord C12. Bord C12 is voorzien van een onderbord met vermelding tekst: "Uitgezonderd ontheffing-houders, lijnbussen en taxi's" conform bijlage 1 van het RVV 1990;
- Het is voertuigen (uitgezonderd ontheffingshouders, lijnbussen en taxi's) op de Griftdijk Noord, niet toegestaan de geslotenverklaring aangeduid met C12 te passeren;
- Voorafgaand aan de geslotenverklaring is er voor de bestuurder van het voertuig altijd een mogelijkheid om niet de geslotenverklaring in te rijden.

Wijze van vaststelling van overtreding

- Overtredingen van de geslotenverklaring (handelen in strijd met geslotenverklaring C12) worden geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een vaste camera;
- Dagelijks worden de diverse systemen gecontroleerd op een juiste werking;
- De vaste camera staat binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Nijmegen;
- De vaste camera is zo gericht dat deze te allen tijde binnen de grens van de geslotenverklaring is gericht. Op deze wijze staat vast dat het voertuig op de foto de geslotenverklaring is gepasseerd en de overtreding daadwerkelijk heeft plaatsgevonden;
- De vaste camera is zodanig geplaatst dat alleen voertuigen die het bord passeren worden gecontroleerd;
- Omdat bij een geconstateerde overtreding het kenteken van het trekkende motorvoertuig moet worden vastgelegd en dan niet gecontroleerd kan worden of voor het trekkende voertuig een ontheffing is verstrekt is het bord niet zichtbaar op de foto;
- De vaste camera controleert alle voertuigen vlak na het moment dat het voertuig de geslotenverklaring inrijdt;
- Alle kentekens worden gecontroleerd in het digitale ontheffingssysteem van de gemeente Nijmegen om na te gaan of er ten aanzien van het betreffende kenteken een ontheffing is verleend.

Communicatie door de gemeente Nijmegen met betrekking tot de permanente geslotenverklaring voor motorvoertuigen:

Na het uitvoeren van een variantenonderzoek voor de geslotenverklaring op de Griftdijk-Noord in 2016, is de publiciteit gezocht om de geslotenverklaring onder de aandacht te brengen van het publiek. De belangrijkste activiteiten staan hieronder opgesomd:

- 5 x uitnodiging voor informatiebijeenkomsten verzonden naar alle bewoners in de woonwijken rondom de Griftdijk Noord;
- Informatiebijeenkomsten: 2 feb 2016, 5 april 2016, 24 mei 2016, 30 mei 2017, 26 juni 2018
- Wijkbrief 19 juli 2016 brief over genomen collegebesluit;
- Mei 2017 informatiebrief over stand van zaken (waaronder vrachtwagenverbod);
- 17 april 2018: informatiebrief werkzaamheden rotonde met verwijzing naar de geslotenverklaring in de Griftdijk Noord;
- Halverwege juni 2018 brief over aankondiging geslotenverklaring in de Griftdijk Noord, aanvragen ontheffing en uitnodiging voor inloopbijeenkomst op 26 juni 2018;
- Het collegebesluit in juli 2017, de werkzaamheden en het in werking treden van de geslotenverklaring in de Griftdijk Noord in juni 2018 is gecommuniceerd via persberichten naar lokale en regionale media. En via verschillende sociale en online mediakanalen, waaronder Facebook, gemeentelijke website en Twitteraccount Gemeente Nijmegen, Nijmegen Noord en Waalsprong, gemeentepagina in het huis aan huisblad De Brug. Ook de schrijvende pers De Gelderlander, omroep Gelderland, RN7 en lokale websites hebben bericht over de knip;
- De verkeersborden zijn feitelijk geplaatst eind juni;
- Verkeersbesluit is ook gepubliceerd in de landelijke database, dus ook voor navigatiesystemen over te nemen;
- Vanaf 03 september 2018 tot 01 oktober 2018 verzendt de gemeente Nijmegen aan alle kentekenhouders van de voertuigen die in deze periode de geslotenverklaring passeren zonder geldige ontheffing een op naam gestelde waarschuwingsbrief. In deze brief wordt opgenomen dat met het betreffende voertuig de

toegangseisen van de geslotenverklaring waren overtreden van de gemeente Nijmegen. Na deze waarschuwingsperiode heeft de Nijmeegse politiek besloten om alle “first offenders” een waarschuwingsbrief te sturen.

- Op 13 januari 2025 hebben er ook aankondigingen gestaan op de Gemeentelijke sociale mediakanalen en in de lokale krant (de Gelderlander).
- Vanaf 3 februari 2025 is de geslotenverklaring permanent, en gaan we de 6 weken waarschuwen (vanaf 17 maart 2025 gaan we verbaliseren).
- Iedereen die na 16 maart een boete krijgt komt in de cooldown fase (eerste twee weken geen boete omdat we zeker willen zijn dat de boete op de deurmat zal vallen) na deze twee weken krijgen ze bij elke passage een boete.

Bijlagen

Bijlage 1: Plattegrond met de weergave van de locatie;

Bijlage 2: Plattegrond met de weergave van de locatie en de bebording;

Bijlage 3: Schouwrapport inclusief foto`s februari 2025

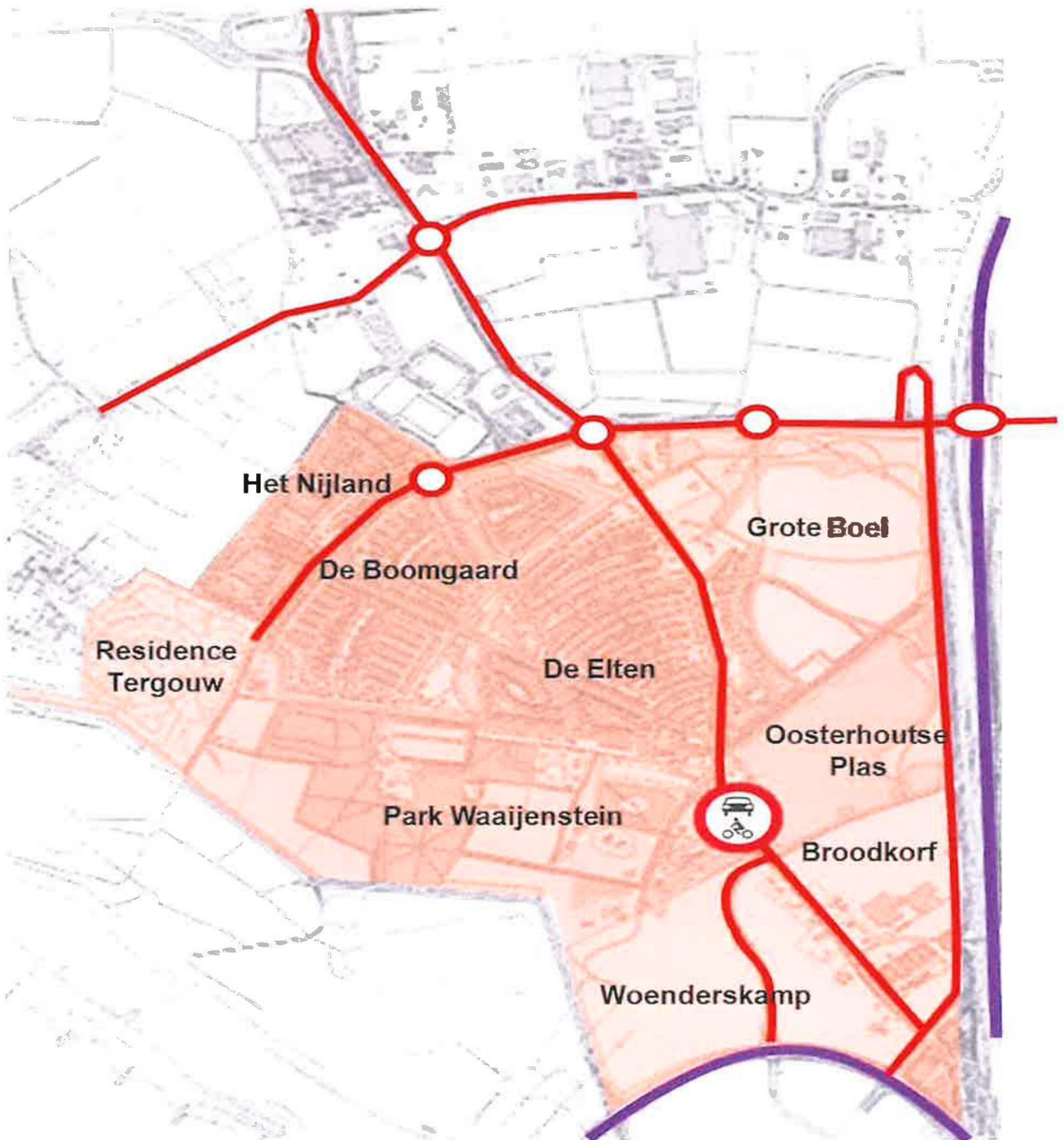
Ondertekening

Dit proces-verbaal is door mij op ambtseed opgemaakt te Nijmegen op 5 maart 2025.

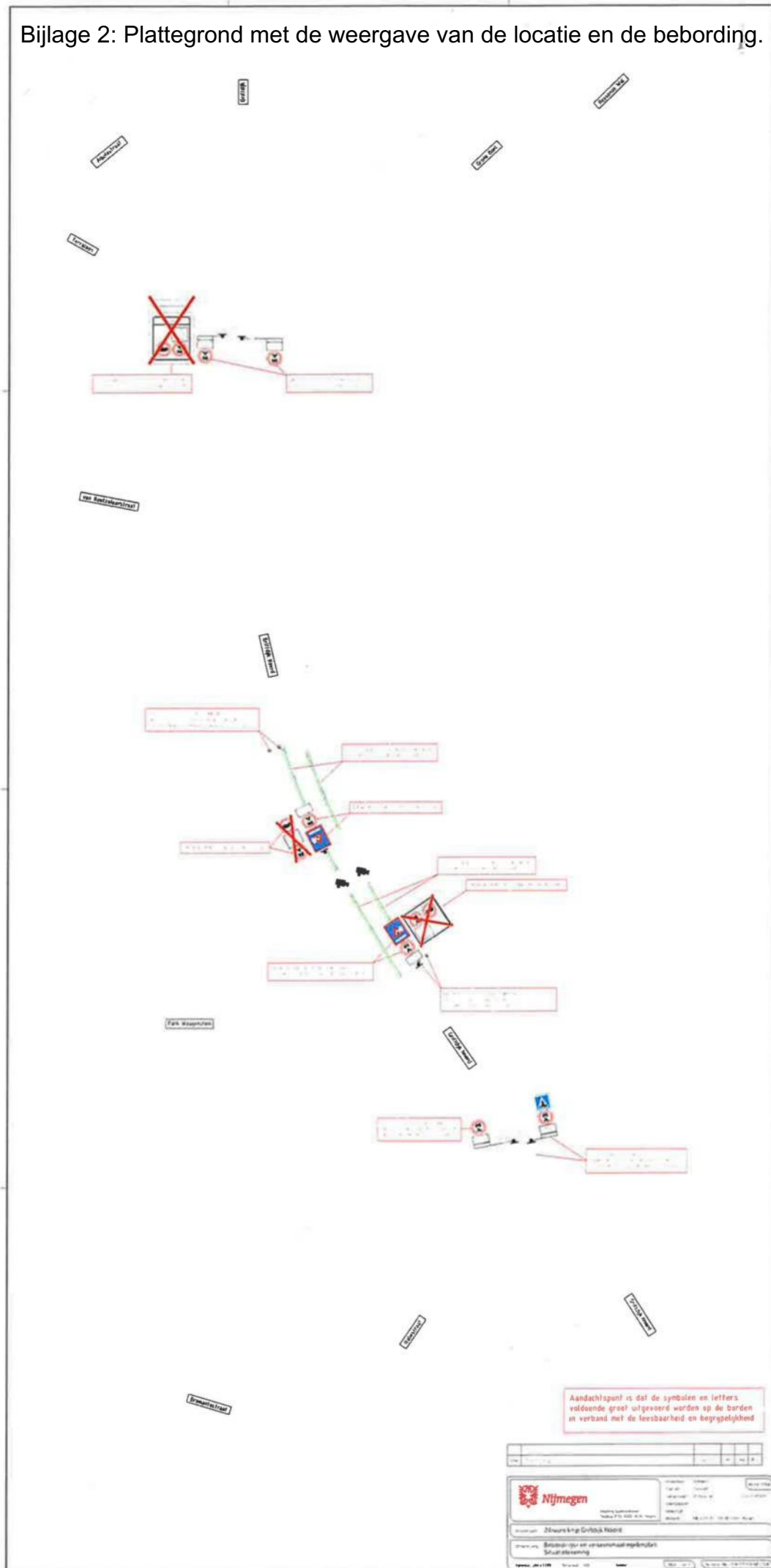
De verbalisant, 5.1.2e

5.1.2e

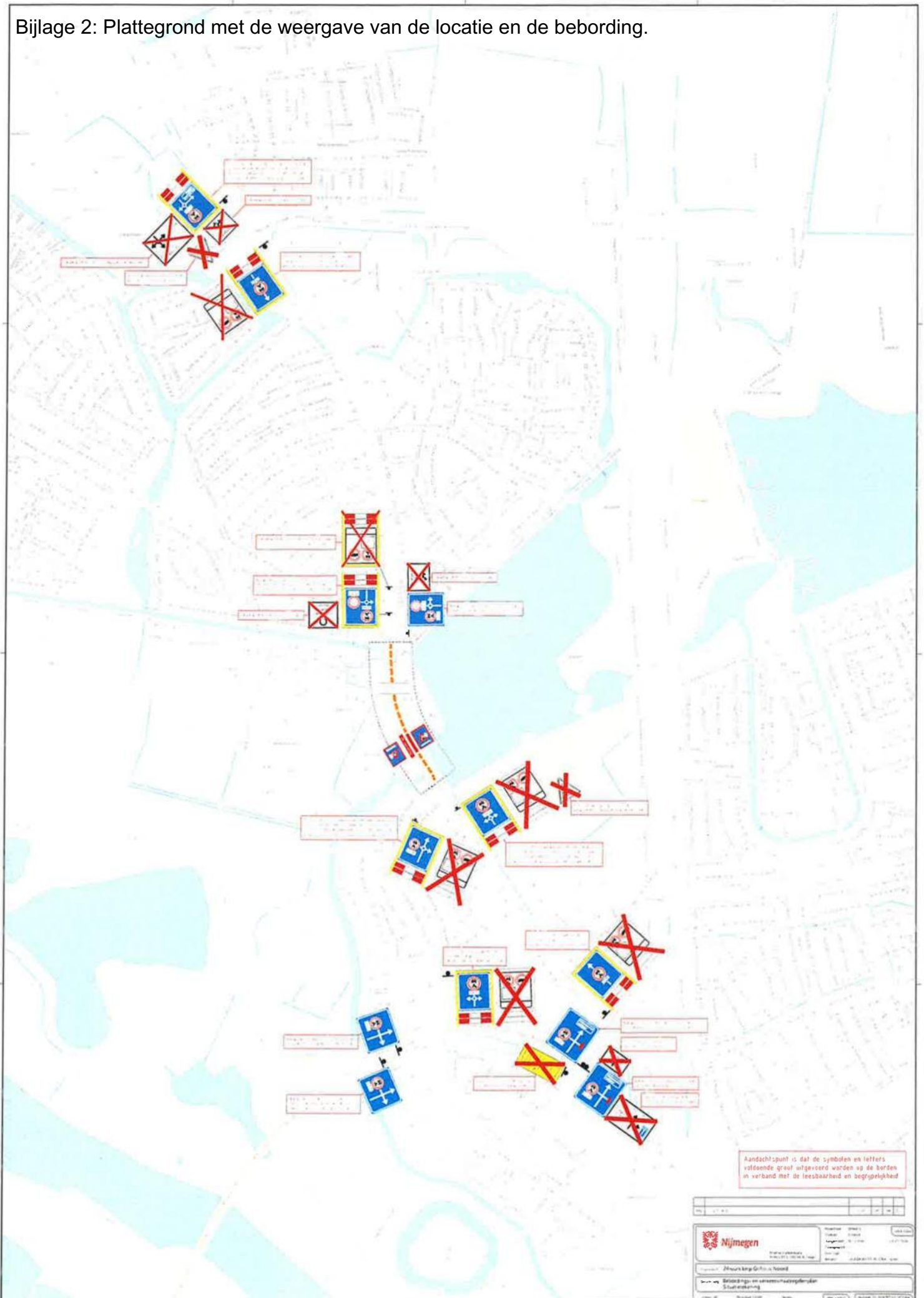
Bijlage 1: Plattegrond met de weergave van de locatie.



Bijlage 2: Plattegrond met de weergave van de locatie en de bebording.



Bijlage 2: Plattegrond met de weergave van de locatie en de bebording.



Proces-Verbaal van schouw

Griftdijk

Gemeente Nijmegen

Korte Nieuwstraat 6

6511 PP Nijmegen

Telefoon:

PV-nummer 20250211120607
Zaaknummer
Bijlage(n) Omschrijving en foto's locaties
Onderwerp Schouwrapport

Op d.d. 11-02-2025 heb ik, 5.1.2e werkzaam als BOA in dienst van Gemeente Nijmegen, aktenummer 5.1.2e de in de bijlage opgenomen handhavingslocatie geschouwd.

Soort systeem : digitale camera
Soort handhaving : Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen,
uitgezonderd ontheffinghouders,
lijnbussen en taxi's
Soort weg : Griftdijk
Locaties : Zie bijlage(n)

Aangetroffen borden : Zie bijlage(n)

Ik, verbalisant, verklaar op ambtseed/-belofte dat ter plaatse de bebording conform wet- en regelgeving is geplaatst en aanwezig waren. Ik, verbalisant, heb tijdens deze schouw geen onregelmatigheden gezien van onjuiste of ontbrekende bebording op deze locatie.

Dit proces-verbaal is op ambtseed/-belofte opgemaakt op d.d. 11-02-2025 te Nijmegen.

Handtekening:

5.1.2e

Bijlage(n)

Zone-bordenportalen

Locatie : 4- Grifdijk-Noord 42

Bebording : Bord L215
Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.

Uitgezonderd ontheffing-houders, lijnbussen & taxi's.

Foto's



11-02-2025

Locatie : 8- Grifdijk-Noord 36

Bebording : Bord L215
Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.

Uitgezonderd ontheffing-houders, lijnbussen & taxi's.

Foto's



11-02-2025

Voorankondigingen

Locatie : 10 Voorankondiging Griftdijk Italiestraat 600 M

Bebording : Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.

Voorankondiging: 600m

Foto's



11-02-2025

Locatie : 11 Voor aankondiging Generaal James Gavinsingel

Bebording : Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen

vooraankondiging 750 m

Foto's



11-02-2025

Locatie : 12 Generaal James Gavinsingel

Bebording : Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen
Voorankondiging 750 m

Foto's



11-02-2025

Locatie : 13 Grote Boel 250 m
Bebording : Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen

Foto's



11-02-2025

Locatie : 14 - Griftdijk 1.2 KM voor de rotonde
Bebording : Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen

vooraankondiging 1.2 km

Foto's



11-02-2025

Locatie : 15 Griftdijk na de rotonde 75 m

Bebording : Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.

Uitgezonderd ontheffing-houders, lijnbussen & taxi's.

Vooraankondiging: 75 m

Foto's



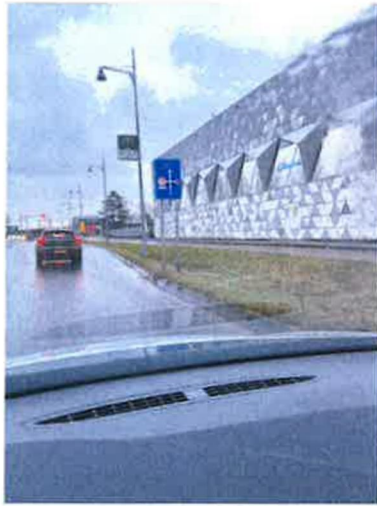
11-02-2025

Locatie : 1- Margaretha van Mechelenweg

Bebording : Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen

vooraankondiging 750 m

Foto's



11-02-2025

Locatie : **2- Griftdijk Noord , kruising Margaretha van Mechelenweg**

Bebording : Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.

Vooraankondiging 750 m

Foto's



11-02-2025

Locatie : **3- Griftdijk-Noord 27B thv honden uitlaatveld**

Bebording : Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.
Uitgezonderd ontheffing-houders en lijnbussen.

Vooraankondiging 200 m

Foto's



11-02-2025

Locatie : 5- Grifdijk t.h.v. Oude Groenestraat 1,2 km

Bebording : Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.

Vooraankondiging 1,2km

Foto's



11-02-2025

Locatie : 6- Grifdijk - Aquilastraat 200m

Bebording : Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.

Vooraankondiging: 200 m

Foto's



11-02-2025

Locatie : **7- Grifdijk op rotonde Aquillastraat 200m**

Bebording : Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.

Uitgezonderd ontheffing-houders, lijnbussen & taxi's.

Vooraankondiging: 200m

Foto's



11-02-2025

Locatie : **9 vooraankondiging Italiestraat 250 M**

Bebording : Bord C12
Gesloten voor alle motorvoertuigen.
Vooraankondiging: 250m

Foto's



11-02-2025

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15

Beleidskader Flitspalen
Snelheid, roodlicht en handhaven gesloten verklaring

Auteur:	5.1.2e	Definitief 4.0
Opdrachtgever	OM, Parket CVOM namens deze	Pakkkoord Opdrachtgever:
Datum:	4 juni 2015	

5.1.2e

1. Inleiding en doel

De plaatsing en het gebruik van flitspalen leent zich voor een landelijke en uniforme aanpak. Door uniforme criteria ontstaat eenduidig beleid en het voorkomt regionale verschillen. Landelijk beleid draagt tevens bij aan het vergroten van het draagvlak voor de verkeershandhaving.

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (CVOM) is binnen het OM verantwoordelijk voor het landelijk verkeershandhavingsbeleid. In die rol past een centrale sturing op en het ontwikkelen van kaders voor de inzet van de handhavingsmiddelen.

Naast een update van het beleidskader voor flitspalen voor snelheid en roodlicht wordt in dit beleidskader een hoofdstuk gewijd aan flitspalen c.q. camera's die ingezet worden om een toegang verbod tot een deel van de gemeente door middel van categorie C borden (gesloten verklaringen) te handhaven. Het OM heeft geen directe betrokkenheid bij het plaatsen van deze variant palen aangezien het OM alleen flitspalen inzet op locaties waar een aantoonbaar verkeersveiligheidsprobleem is. Het handhaven van gesloten verklaringen is niet ingegeven vanuit verkeersveiligheid maar vanuit leefbaarheid. Deze flitspalen worden niet in opdracht van het OM aangeschaft. Aangezien deze overtredingen wel de strafrechtketen in gaan, heeft het OM, op verzoek van de wegbeheerders en de (direct) toezichthouders, besloten randvoorwaarden vast te stellen en deze ook op te nemen in dit beleidskader.

Het beleidskader geeft inhoudelijk kaders aan voor:

1. de aanvraag voor de plaatsing van een flitspaal voor snelheid- en roodlichthandhaving en het gebruik ervan op een locatie;
2. de randvoorwaarden die gelden wanneer een wegbeheerder, meestal een gemeente, voor eigen rekening en risico een flitspaal wil plaatsen om een gesloten verklaring (categorie C bord) te handhaven.

Onder flitspalen worden in dit document verstaan flitspalen voor snelheid en rood licht. Wanneer over flitspalen voor het handhaven gesloten verklaringen gesproken wordt, zal dit expliciet vermeld worden als flitspalen HGV.

2. Strategische uitgangspunten inzetbeleid flitspalen snelheid en roodlicht

Bij het formuleren van het beleid worden onderstaande strategische uitgangspunten gehanteerd.

Uitgangspunten

- Flitspalen moeten worden geplaatst op locaties¹ op basis van vooraf geformuleerde criteria voor verkeersveiligheid. Voorkomen moet worden dat palen geplaatst worden die niet aan de criteria voldoen (zgn. "politieke" palen).
- Flitspalen bij kruisingen zijn opvallend door politiestriping op de kast. De flitspalen voor snelheid worden uitgevoerd in de kleuren grijs (bebouwd) en groen (natuurlijke omgeving).
- Handhaving is in principe sluitstuk. Dat betekent dat eerst ingezet wordt op het beïnvloeden van gedrag en het aanbrengen van een passende infrastructuur. Hierdoor is de verkeersdeelnemer minder snel geneigd of in staat tot overtreding van de verkeersregels. Pas als is vastgesteld dat handhaving de meest geëigende of enige aanpak is bij het bestrijden van een verkeersonveilige situatie, wordt de vraag relevant welke vorm van handhaving nodig is. Wordt een flitspaal wenselijk geacht, dan moet de aanvraag voldoen aan de criteria van Bijlage 1. Het

¹ Een locatie kan een wegvak, een kruispunt of een deel van een wegvak zijn.

definitieve besluit tot plaatsing wordt genomen door Parket CVOM (afdeling B&S) in afstemming met het arrondissementsparket.

- Mede door beperkte ongevallenregistratie is het niet altijd mogelijk om aan de criteria voor een flitspaal uit bijlage 1 te voldoen. Als de wegbeheerder en politie toch van mening zijn dat een locatie zodanig verkeersonveilig is en een flitspaal daarbij verbetering biedt, kan schriftelijk een kwalitatieve onderbouwing mee geleverd worden waarom op deze locatie toch een flitspaal nodig is. De onveiligheid van de locatie dient te worden toegelicht. Indien het een valide onderbouwing is waaruit blijkt dat handhaving door middel van een flitspaal naar verwachting een positieve bijdrage kan leveren aan de verkeersveiligheid, kan (alsnog) besloten worden om de aanvraag toe te kennen.
- Flitspalen staan altijd aan (24/7).
- Het risico op voortgezette handeling dient zoveel mogelijk beperkt te worden om onterechte overtredingen te voorkomen en het beleid richting burger goed uit te kunnen leggen. Er worden daarom bij het plaatsen van flitspalen op weggedeelten waar geen zijwegen, kruispunten, rotondes e.d. aanwezig zijn en dus mogelijk geen heroverweging om de snelheid aan te passen is geweest, minimumafstanden in acht genomen. De minimumafstanden zijn in onderstaande tabel opgenomen.

Maximum snelheid	Afstand tussen 2 flitspalen
50 km/h	1000 meter
60 km/h	1500 meter
80 km/h	1500 meter
100 km/h	2000 meter

- Een roodlichtcamera handhaaft ook altijd op snelheid.
- Als er gehandhaafd wordt, is dat op alle rijstroken. Indien dit niet mogelijk is wordt op de voor die situatie gevaarlijkste rijstroken gehandhaafd. Het uitgangspunt is dat er 1 paal op een locatie wordt geplaatst.
- Bij een reconstructie van de infrastructuur wordt er vanuit gegaan dat hiermee de verkeersveiligheid wordt vergroot. Daarom wordt in principe na een reconstructie een locatie als verkeersveilig beschouwd en wordt de flitspaal niet teruggeplaatst.
- Er wordt terughoudend omgegaan met plaatsing van flitspalen op locaties in 60 km gebieden. Wanneer dit toch gebeurt, wordt in overleg met het lokaal OM door de politie en de wegbeheerder hogere eisen aan de inrichting conform Duurzaam Veilig gesteld. De inrichting van de weg is de verantwoordelijkheid van de wegbeheerder.
- In 30km gebieden worden geen flitspalen geplaatst.
- Er worden geen flitspalen geplaatst op het hoofdwegennet.
- De noodzaak van voortzetting van handhaving op locaties met flitspalen wordt minimaal elke 3 jaar door wegbeheerder en politie geëvalueerd. Afhankelijk van de uitkomst van deze evaluatie kan besloten worden de flitspaal te verwijderen.

Juridische aspecten

- De opsporingsinstantie moet de digitale opnames gedurende een periode van 5 jaar bewaren.
- Er moet een maandelijks omgevingschouw plaatsvinden door een opsporingsambtenaar van de politie. Er wordt hierbij onder meer naar de bebording gekeken. De bevindingen worden vastgelegd in een proces-verbaal. Voor het uitvoeren van de schouw is een werkinstructie opgesteld. NB. Als blijkt dat niet meer aan de vereisten voor handhaving wordt voldaan (bijvoorbeeld onjuiste bebording), moet zo snel mogelijk contact opgenomen worden met het OM en dient de handhaving te stoppen totdat wel aan de vereisten wordt voldaan.

3. Aanvraag flitspalen op nieuwe locaties

Er komen gedurende het jaar verzoeken tot handhaving bij het arrondissementsparket, de politie en de wegbeheerder. De politie stemt het verzoek af met de wegbeheerder en dient bij het arrondissementsparket een complete aanvraag voor een flitspaal in volgens bijlage 2 van het beleidskader. Bij akkoord stuurt het arrondissementsparket de aanvraag door naar de afdeling B&S van Parket CVOM. Parket CVOM (afdeling B&S) beoordeelt de aanvraag op basis van het beleidskader en het beschikbare budget.

Bij een verzoek tot handhaving door middel van een flitspaal wordt door de analist van team verkeer van de politie (dienst infrastructuur) en de wegbeheerder bekeken of er daadwerkelijk een verkeersveiligheidsprobleem bestaat. Dit kan aan de hand van een verkeersonveiligheidsanalyse en een onderbouwing conform bijlage 1.

Vervolgens kan op basis van de analyse uit bijlage 1 blijken dat er daadwerkelijk sprake is van een onveilige locatie. Er is een objectief verkeersveiligheidsprobleem en de aanpak daarvan kan in overleg met het arrondissementsparket, politie en de wegbeheerder op 3 manieren plaats vinden: infrastructuur, communicatie en handhaving. Afhankelijk van de lokale situatie wordt bepaald welke maatregelen genomen worden. Het gaat hierbij om – onder meer – de volgende overwegingen:

- Zijn er mogelijkheden voor infrastructurele verbeteringen om de verkeersveiligheid binnen 2 jaar te vergroten?
- Is op het betreffende wegvak voor de weggebruiker duidelijk hoe men zich dient te gedragen. Er kan geen twijfel bestaan over de limiet en de bebording is voldoende duidelijk.
- Voor flitspalen voor rood licht geldt dat de ingestelde geellichttijd van de VRI moet voldoen aan de minimum eisen van de CROW.

Indien verbeteringen in communicatie, infrastructuur en mobiele handhaving niet mogelijk zijn of niet voldoende resultaat bieden, kan voor deze locatie een aanvraag voor een flitspaal gedaan conform een vaststaand format (zie bijlage 2). In de aanvraag dient een communicatieparagraaf te worden toegevoegd over de lokale publiekscommunicatie.

In het kort ziet het traject van aanvraag van een flitspaal tot de toewijzing van een flitspaal op een locatie er als volgt uit:

- De wegbeheerder en de politie stellen op basis van dit beleidskader een aanvraag voor een flitspaal op:
- De wegbeheerder en politie sturen de aanvraag naar arrondissementsparket. Het parket beoordeelt de aanvraag op basis van de criteria van bijlage 1 van dit beleidskader. Bij akkoord van Parket, wordt de aanvraag in de regionale stuurgroep verkeer besproken.
- De regionale stuurgroep verkeer bespreekt de aanvraag en geeft advies
- Indien de aanvraag niet volledig is, wordt de aanvraag retour gezonden aan de wegbeheerder en politie voor aanvullende informatie.
- Indien de aanvraag gesteund wordt door de regionale stuurgroep verkeer, wordt de aanvraag door het arrondissementsparket doorgezonden naar Parket CVOM.
- beslissing door Parket CVOM (afdeling B&S)
- bij afwijzing: Parket CVOM informeert wegbeheerder, arrondissementsparket en politie (incl. motivatie)
- bij toewijzing: Parket CVOM geeft CJIB opdracht tot plaatsing van de flitspaal en informeert wegbeheerder, arrondissementsparket en politie.

Verantwoordelijkheid

Besluitvorming over aanvragen voor nieuwe flitspalen vindt plaats bij Parket CVOM (B&S). De beschikbaarheid van budget is een randvoorwaarde voor de mogelijkheid nieuwe palen te plaatsen.

4. Kader inzetbeleid flitspalen handhaven gesloten verklaringen

Op 12 april 2011 is door het College van procureurs-generaal (brief met kenmerk Pag/B&S/15674) nadere invulling gegeven aan de in de Circulaire BOA van 10 januari 2011 (kenmerk 5679441/10) genoemde bevoegdheden neergelegd in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW). In het kader van gemeentelijke handhaving van de WVW is handhaving op negatie van C borden (RVV 1990) in relatie tot de openbare orde toegestaan. Hieronder volgen een aantal uitgangspunten waaraan voldaan moet worden door de gemeente indien zij digitaal wil handhaven op categorie C borden.

- Flitspalen (HGV) dienen te worden geplaatst vanuit openbare orde/leefbaarheidsproblematiek.
- De gemeente stelt een plan van aanpak op ter vaststelling in de lokale driehoek. In dit plan worden de problemen t.a.v. leefbaarheid onderbouwd bij voorkeur met cijfers (politie mutaties, overlastmeldingen bij de gemeente of de resultaten van een leefbaarheidsonderzoek in de omgeving).
- Ten aanzien van de verwerving zorgt de gemeente voor afstemming met Parket CVOM. Afspraken hierover worden opgenomen in het plan van aanpak.
- In het plan van aanpak dient ook aandacht te zijn voor een toets op proportionaliteit (zijn er andere minder ingrijpende wijzen zoals aanpassing van bebording). Een camera is een ultimum remedium en geen eerste keus;
- Handhaving op categorie C borden door Boa's vanuit verkeersveiligheid is niet toegestaan.

Naast bovenstaande strategische uitgangspunten gelden de volgende technische/juridische randvoorwaarden waaraan voldaan dient te worden voor de handhaving met flitspalen (HGV) kan plaatsvinden²:

- De bedoelde camera's mogen alleen voor handhaving C borden (gesloten verklaringen) gebruikt worden en niet voor andere doeleinden;
- Op de foto moeten het kenteken van het voertuig, de contouren van het voertuig, datum en tijdstip en het C bord goed zichtbaar zijn, zowel bij dag als bij nacht;
- Op de foto moet zichtbaar zijn dat het voertuig het bord is gepasseerd;
- Alle overtredingen oftewel de "hits" moeten in de zgn. handbak komen d.w.z. dat een BOA (= buitengewone opsporingsambtenaar) alle foto's handmatig moet beoordelen/controleren. Deze BOA doet zelf de waarneming van de strafbare gedraging en stuurt deze door naar het CJIB;
- Indien er al camerasystemen in werking zijn waarop het C bord/de borden niet zichtbaar is/zijn, dan zal een (minimaal) maandelijkse schouw moeten plaatsvinden door een opsporingsambtenaar. Deze legt in een proces-verbaal vast dat de borden juist zijn geplaatst. Als blijkt dat er borden niet meer juist zijn geplaatst moet zo snel mogelijk contact met het lokale arrondissementsparket worden opgenomen en dient de handhaving te stoppen tot de borden weer zijn teruggeplaatst.
- De zgn. "no hits" (voertuigen die geen overtreding hebben begaan) moeten zo spoedig mogelijk (binnen 72 uur) verwijderd worden uit het systeem;

² Er kan ook gehandhaafd worden met behulp van een auto met ANPR. Dit beleidskader heeft hier geen betrekking op. De focus van dit beleidskader is handhaven met vaste opstelpunten. De technische en juridische randvoorwaarden van dit kader zijn echter wel op handhaven gesloten verklaring van een auto met ANPR van toepassing.

- Er moet een zgn. pardontijd ingesteld worden als tussen bepaalde venstertijden gehandhaafd wordt. Hiermee wordt bedoeld dat om discussies over de exacte tijd te voorkomen, pas 5 minuten na ingaan van het tijdstip dat de geslotenverklaring van toepassing is wordt gehandhaafd. Omgekeerd geldt hetzelfde: 5 minuten voor het einde van het tijdvak waarin het verbod geldt, stopt de handhaving;
- Voor de handhaving kan starten moeten de foto's door Parket CVOM (afdeling B&S) worden goedgekeurd. Dit om uitval en overbelasting in de keten te voorkomen.
- Daarnaast dient de gemeente zelf contact op te nemen met het CJIB m.b.t. de eventueel door hen gestelde eisen aan bijvoorbeeld de interfaces, het datatransport en de databeveiliging. De verwerking van de overtredingen vindt bij het CJIB plaats. Het is de verantwoordelijkheid van de gemeente om te toetsen onder welke voorwaarden de verwerking kan plaatsvinden.
- Alle kosten voor aanschaf en beheer worden volledig door de gemeente gedragen.
- De gemeente dient er zelf zorg voor te dragen dat een overtreder de overtredingsfoto bij de gemeente kan opvragen. De gemeente dient hier een aparte voorziening voor te treffen.
- De opsporingsinstantie moet de digitale opnames gedurende een periode van 5 jaar bewaren.

Indien een gemeente door middel van een flitspaal (HGV) wil handhaven dient zij een plan van aanpak te schrijven waarin alle bovengenoemde strategische uitgangspunten en aan de technische en juridische randvoorwaarden dient te worden voldaan. Dit plan van aanpak dient in de lokale driehoek te worden vastgesteld.

In het kort ziet het traject van een verzoek te mogen handhaven met een flitspaal (HGV) tot de start van de handhaving er als volgt uit:

- De gemeente (wegbeheerder) stelt een plan van aanpak op.
- Het plan van aanpak wordt vastgesteld in de lokale driehoek.
- Voor handhaving kan starten dient de gemeente de foto uit de flitspaal ter goedkeuring voorgelegd te hebben bij Parket CVOM.
- Bij akkoord van Parket CVOM kan handhaving starten.

Bijlage 1. Criteria voor flitspaal snelheid en roodlicht

Op basis van het doorlopen van onderstaande stappen volgt of een locatie in aanmerking komt voor een flitspaal.

Criteria flitspaal snelheid

% overtreders snelheidslimiet (%V)	%V < 10% = 0		%V ≥ 10% score = 6
Aantal ongevallen (O)	O ≤ 7 score = 0	7 < O < 12 score = 2	O ≥ 12 score = 5
Aantal slachtoffers (S)	S ≤ 4 score = 0	4 < S < 8 score = 2	S ≥ 8 score = 5
Aantal doden (D)	D < 3 = 0		D ≥ 3 = 5

1. De infrastructuur en de geldende maximumsnelheid dienen passend te zijn bij het wegbeeld.
2. Overtredingsgedrag voor snelheid in kaart brengen via informatie uit bijvoorbeeld meetlussen, wegkantradar, data VIAstat. Hiervoor wordt gedurende een periode van 14 aaneengesloten dagen, het overtredingspercentage gemeten. Het is voor de hand liggend dat een flitspaal uitkomst biedt op een locatie waarbij het overtredingspercentage hoger is dan 10%.
3. Bij de berekening van het overtredingspercentage wordt uitgegaan van de verbaliseringslimiet. Dus +7 voor wegen van 50, 60 en 80 km en +8 voor 100 wegen.
4. Verkeersongevallenanalyse (aard en soort) uitvoeren over de laatste 3 jaren, specifiek waarbij snelheid de oorzaak is. De uitgangspunten zijn:
 - 12 of meer ongevallen van hetzelfde type in 3 jaar of
 - 8 of meer slachtofferongevallen in 3 jaar of
 - 3 of meer dodelijke ongevallen in 3 jaar.

Bij een totaalscore van 8 of meer kan, indien budget beschikbaar is, de betreffende locatie in principe in aanmerking komen voor verkeershandhaving door middel van een flitspaal.

Bij minder dan 8 punten komt de locatie in principe niet in aanmerking voor een flitspaal. Als bij minder dan 8 punten de wegbeheerder en politie toch van mening zijn dat een locatie zodanig verkeersonveilig is en een flitspaal daarbij verbetering biedt, kan schriftelijk een kwalitatieve onderbouwing mee geleverd worden waarom op deze locatie toch een flitspaal nodig is. De onveiligheid van de locatie dient te worden toegelicht. Indien het een valide onderbouwing is waaruit blijkt dat handhaving door middel van een flitspaal naar verwachting een positieve bijdrage kan leveren aan de verkeersveiligheid, kan alsnog besloten worden om de aanvraag toe te kennen.

Criteria flitspaal roodlicht

% rood licht negatie (%R)	R ≤ 0,6 = 0	0,7 < %R < 1 = 4	≥ 1% R = 6
Aantal ongevallen (O)	O ≤ 7 score = 0	7 < O < 12 score = 2	O ≥ 12 score = 5
Aantal slachtoffers (S)	S ≤ 4 score = 0	4 < S < 8 score = 2	S ≥ 8 score = 5
Aantal doden (D)	D < 3 = 0		D ≥ 3 = 5

1. Bereken het percentage rood lichtnegatie. Voor de berekening dient de data uit de verkeersregelininstallatie gebruikt te worden. Voor de inzet van handhaving geldt voor het overtredingspercentage een ondergrens van gemiddeld 1% per uur voor de betreffende rijrichting. Bereken tevens het overtredingsgedrag voor snelheid. Het

overtredingspercentage kan ondersteunend zijn bij de onderbouwing van de aanvraag.

2. Voer een verkeersongevallenanalyse (aard en soort) uit over de laatste 3 jaren. Onderscheidt hierbij ongevallen waarbij roodlichtnegatie de oorzaak is. De uitgangspunten zijn:
 - 12 of meer ongevallen van hetzelfde type in 3 jaar of
 - 8 of meer slachtofferongevallen in 3 jaar of
 - 3 of meer dodelijke ongevallen in 3 jaar.

Bij een totaalscore van 8 of meer kan indien budget beschikbaar is de betreffende locatie in principe in aanmerking komen voor verkeershandhaving door middel van een flitspaal.

Bij minder dan 8 punten komt de locatie in principe niet in aanmerking voor een flitspaal. Als bij minder dan 8 punten de wegbeheerder en politie toch van mening zijn dat een locatie zodanig verkeersonveilig is en een flitspaal daarbij verbetering biedt, kan schriftelijk een kwalitatieve onderbouwing mee geleverd worden waarom op deze locatie toch een flitspaal nodig is. De onveiligheid van de locatie dient te worden toegelicht. Indien het een valide onderbouwing is waaruit blijkt dat handhaving door middel van een flitspaal naar verwachting een positieve bijdrage kan leveren aan de verkeersveiligheid, kan alsnog besloten worden om de aanvraag toe te kennen.

Bijlage 2. Aanvraag nieuwe flitspalen snelheid en roodlicht

Regionale eenheid Nationale Politie:

Gemeente:

Locatie:

Soort:

Aanvrager:

Onderbouwing volgens aanvrager:

Bijzonderheden:

Aanvraag flitspaal snelheid:

1. Infrastructuur en max. snelheid passen bij wegbeeld?
2. Percentage overtreders:
3. Aantal ongevallen:

Dit maakt een totaal score van ... punten (bij 8 of meer punten komt de locatie in aanmerking voor een nieuwe flitspaal).

Aanvraag flitspaal snelheid en roodlicht:

1. Percentage roodlichtnegatie per rijrichting:
2. Aantal ongevallen:

Dit maakt een totaal score van ... punten (bij 8 of meer punten komt de locatie in aanmerking voor een nieuwe flitspaal).

Toelichting en onderbouwing waarom een flitspaal gewenst is indien de score lager is dan 8 of indien geen score bekend is:

Conclusie:

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

Van: 5.1.2e (CVOM) <5.1.2e@om.nl>
Verzonden: donderdag 25 augustus 2016 13:15
Aan: 5.1.2e RO10
Onderwerp: Beleidskader flitspalen - handhaving gesloten verklaringen
Bijlagen: Beleidskader flitspalen 2015 4 0 definitief.pdf

Beste 5.1.2e,

Zoals vanmorgen telefonisch besproken, stuur ik u hierbij het beleidskader flitspalen van het OM. Hierover is een onderdeel opgenomen over het handhaven met camera's voor geslotenverklaringen.

In aanvulling op het beleidskader hebben we onderstaande eisen toegevoegd. Deze worden in de volgende versie van het beleidskader opgenomen.

Extra eisen:

Op de digitale opname moet het voertuig en het kenteken onder alle omstandigheden goed zichtbaar zijn. Daarnaast moet op de afbeelding met de overtreding een tekstvak worden geplaatst waarin de onderstaande teksten duidelijk leesbaar en chronologisch moeten worden geplaatst:

1. Een voor de betreffende camera in combinatie met de locatie een uniek foto- IDnummer
2. Datum en tijdstip overtreding conform de in Nederland gebruikelijke datumaanduiding, namelijk dag-maand-jaar en vervolgens het tijdstip volgens 24 uurssysteem aangeduid in seconden. (milliseconden worden alleen gebruikt voor trajectcontroles en het is onwenselijk om hier gebruik van te maken bij niet geijkte klokken). En in geval van overtredingen die zijn geconstateerd in het dubbele uur bij overgang van zomertijd naar wintertijd moet worden vermeld of het zomer- of wintertijd betreft dan wel worden overtredingen die in dit uur zijn geconstateerd niet ingevoerd in de TM-CJIB (kan dm CET of CEST).
3. Plaats overtreding conform BPS systeem en rijrichting voertuig Zie:
<http://wetten.overheid.nl/BWBR0015962> en
<http://publicaties.minienm.nl/documenten/beschrijvende-plaatsaanduiding-systematiek-bps-1994>.
Rijstrooknummering is niet noodzakelijk bij geslotenverklaringen maar dan vervangen door: rijrichting: bijv. oost
4. Kenteken en eventueel land herkomst voertuig
5. Soort overtreding d.m.v. feitcodevermelding dan wel indien mogelijk meer feitcodes van toepassing zijn, zoals bij milieuzones, vermelding van het verkeersbord dat is genegeerd.

Voorbeeld opschrift digitale opname overtreding:



Foto 5.1.2e
Datum tijd: 14.12.2015 13.16.55
Locatie: Graadt van Roggeweg thv pand 67 Utrecht
Rijstrook: 1 richting oost
Kenteken: 5.1.2e
Overtreding: feitcode R 545 a of bord 22a RVV 1990

Als u nog vragen heeft, kunt u altijd even contact opnemen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Senior beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

Postbus 8248, 5.1.2e Utrecht

5.1.2e

5.1.2e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Veiligheid en Justitie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Security and Justice

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2

From: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Sent: 3/4/2025 7:14:24 PM
To: "RTC" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "Meldkamer" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Cc: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Subject: Camerahandhaving Griftdijk

Dag collega's,

Vanaf vandaag controleren wij weer op de Griftdijk.

Tot nader bericht gaan we hier alleen waarschuwen omdat dit een nieuwe situatie betreft.

De Griftdijk betreft een geslotenverklaring uitgezonderd lijnbussen, taxi's & ontheffinghouders.

Bij vragen hoor ik het graag.

Succes!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Coördinator Parkeren & Mobiliteit

Productgroep Parkeren SB20

Bureau Dienstverlening, afdeling Stadsbeheer

Telefoonnummer: 5.1.2e

5.1.2e [@nijmegen.nl](mailto:5.1.2e@nijmegen.nl)

Woensdag is mijn vaste vrije dag



uitgezonderd
ontheffinghouders,
lijnbusen en taxi's

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

Onderwerp

Beleid ontheffingen artikel 87 RVV

Programma
Mobiliteit

BW-nummer

Portefeuillehouder
H. Tiemens

Samenvatting

De mogelijkheid om ontheffing te verlenen van een aantal verkeersregels en verkeerstekens is geregeld in artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV). Hiervoor heeft het college in 2011 de Beleidsregels 'artikel 87 RVV' vastgesteld. De in 2011 vastgestelde beleidsregels dienen geactualiseerd en in lijn gebracht te worden met de huidige uitvoeringspraktijk en de voortschrijdende digitalisering. Tevens beoogt dit voorstel de uitbreiding van de beleidsregels 'artikel 87 RVV' met het passeren van de geslotenverklaring in de Griftdijk en het verstrekken van ontheffingen aan evenementenorganisaties vast te leggen.

Directie/afdeling, ambtenaar, telefoonnr.
RO10, 5.1.2e

Datum ambtelijk voorstel
15 mei 2017

Registratienummer
17.0003855

Ter besluitvorming door het college

1. In te trekken de beleidsregels artikel 87 RVV 2011 (11.0009730);
2. Vast te stellen de beleidsregels artikel 87 RVV 2017 (17.0003854).

Steller

5.1.2e

Paraaf Datum
akkoord

Alleen ter besluitvorming door het College

Besluit B&W d.d.

nummer:

- Conform advies
 Aanhouden
 Anders, nl.

Bestuursagenda

Portefeuillehouder

Paraaf Datum
akkoord

1 Probleemstelling

In 2011 zijn de Beleidsregels artikel 87 RVV vastgesteld. Hierin zijn objectieve beoordelingscriteria vastgelegd voor de beoordeling van aanvragen voor RVV-ontheffingen. Gelet op de voortgang van de digitalisering van de parkeerproducten dienen de beleidsregels geactualiseerd te worden. Hierbij worden tevens tekstuele omissies hersteld.

RVV ontheffingen voor evenementen

Uit evaluaties van diverse grote evenementen is gebleken dat organisaties de kentekengebondenheid van RVV ontheffingen als knelpunt ervaren. Dit vooral met het oog op de vaak gecompliceerde logistieke processen met veel externe leveranciers.

Knip Griftdijk

In het najaar 2015 is de verkeerskundige situatie in Nijmegen Noord opnieuw beschouwd door actualisatie van het verkeersmodel. Het onderzoek naar de westflank is afgerond met de conclusie dat een zuidelijke knip met aanvullende verkeersmaatregelen de beste oplossingsrichting vormt. Dit voorstel is door de Raad op 6 juli 2017 aangenomen. Uitgangspunt hierbij is om een bewonersvriendelijke knip in te stellen tijdens spijtstijden. In dit voorstel tot aanpassing van de beleidsregels 'artikel 87 RVV' is een zo bewonersvriendelijk mogelijke wijze van ontheffingverstreking als uitgangspunt genomen.

Zero emissie

De duurzame venstertijden in de avond (18.00 uur en 23.00 uur) worden momenteel niet benut door groene voertuigen. Waarschijnlijk komt dit doordat onvoldoende duidelijk is wat onder "duurzame differentiatie" wordt verstaan. Tevens zijn de beoordelingsmogelijkheden voor toegang tot het avondvenster in de praktijk lastig gebleken. Het stellen van een duidelijk 'Zero Emission' kader (elektrisch, CNG (aardgas), LNG (vloeibaar aardgas) of waterstof aangedreven voertuigen) levert een duidelijk informatie- en beoordelingskader op. Daarnaast is het een stimulans om duurzame bevoorrading verder van de grond te krijgen.

2 Juridische aspecten

De mogelijkheid om ontheffing te verlenen van een aantal verkeersregels en verkeerstekens is geregeld in artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Ons College is op basis van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegde orgaan om het voorliggend beleid vast te stellen.

Op basis van artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 kan door het bevoegd gezag kan ontheffing worden verleend van de artikelen 3, eerste lid, 4, 5, eerste en tweede lid, 6, eerste, tweede en derde lid, 8, 10, 23, eerste lid, 24, 25, 26, 42, 43, 46, 53, 61b, alsmede artikel 62 voor zover het betreft de verkeerstekens C1, C2, C4, C6 tot en met C21, C22a, D2, D4 tot en met D7, E1 tot en met E3, F7 en de verkeerstekens genoemd in de artikelen 73, 76, 77, 78, 81 en 98.

Ingevolge artikel 149 lid 1 sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het verlenen van ontheffing op grond van artikel 87 RVV een bevoegdheid van het college van Burgemeester en Wethouders. Artikel 150 van de Wegenverkeerswet 1990 vormt de basis voor het verbinden van voorschriften aan de ontheffing.

Vervolgvel

2

3 Doelstelling

De in 2011 vastgestelde beleidsregels dienen te worden geactualiseerd en in lijn te worden gebracht met de huidige uitvoeringspraktijk en de digitalisering van de parkeerproducten. Daarnaast worden de ontheffingsproducten met betrekking tot het passeren van de geslotenverklaring op de Griftdijk en ten behoeve het organiseren van evenementen toegevoegd.

4 Argumenten

Achtereenvolgens wordt per onderdeel ingegaan waarom en hoe de beleidsregels worden vormgegeven.

Digitalisering parkeerproducten

De gemeentelijke parkeerproducten worden sinds april 2015 digitaal aangeboden in de vorm van een parkeerrecht. Vergunninghouders ontvangen geen fysieke vergunning meer. De RVV ontheffing wordt nu wel nog in de vorm van een fysiek vignet verstrekt. Dit jaar zal een start gemaakt worden met de digitalisering van de RVV ontheffingen in de vorm van een parkeer- of verblijfsrecht gekoppeld aan het kenteken. Gelet op de digitaliseringslag dienen de beleidsregels geactualiseerd te worden waarbij naast de mogelijkheid tot het verstrekken van een fysieke ontheffing, het verstrekken van een digitaal parkeer- of verblijfsrecht gekoppeld aan het kenteken mogelijk wordt gemaakt.

Knip Griftdijk

Uitgangspunt van het raadsbesluit van 6 juli 2016 is een zo bewonersvriendelijk mogelijke knip in te stellen in de Griftdijk. Hiervoor zal de geslotenverklaring in de Griftdijk worden opgenomen als een aparte RVV ontheffing binnen de reikwijdte van de huidige beleidsregels artikel 87 RVV. Bewoners van de wijken Grote Boel, De Elten, De Boomgaard, Het Nijland, Residence Tergouw (gemeente Overbetuwe), Oosterhoutse Plas, Broodkorf, Park Waaijenstein en Woenderskamp komen hiermee in aanmerking voor twee digitale ontheffingen op kenteken per adres. De geslotenverklaring op de Griftdijk zal gedurende spijtstijden worden ingesteld van maandag tot en met vrijdag tussen 07.00 uur tot 09.00 uur en tussen 16.00 uur en 18.00 uur. Deze spijtstijden zullen op termijn worden aangepast indien de noodzaak daartoe is.

Zero Emission

Eenzijds is het goederenvervoer van essentieel belang voor het in stand houden van de economische vitaliteit van onze (binnen)stad. Anderzijds heeft het goederenvervoer gevolgen voor de luchtkwaliteit, leefbaarheid en verkeersveiligheid. Een duurzaam avondvenster dat alleen openstaat voor duurzame groene transportmiddelen, creëert een spreidingsmogelijkheid voor distributie in de ochtend of avond. In de praktijk blijken de huidige voorwaarden onvoldoende duidelijk te zijn voor aanvragers van een ontheffing. Ook is het beoordelen van aanvragen lastig in verband met de beschikbare voertuiggegevens ter beoordeling van de aanvraag. Ten slotte zijn de criteria voor duurzame voertuigen verouderd. Door het koppelen van duurzame differentiatie aan 'Zero Emission' of CNG (Aardgas) en LNG (vloeibaar aardgas) voertuigen, ontstaan er duidelijk te beoordelen criteria voor het duurzaam avondvenster.

Evenementen

Gebleken is dat de huidige kentekengebondenheid van RVV ontheffingen als onwerkbaar wordt ervaren bij evenementen met complexe logistieke processen, waarbij veel externe leveranciers zijn betrokken. Daarom wordt de evenementen RVV ontheffing als apart product opgenomen binnen de reikwijdte van de huidige beleidsregels artikel 87 RVV. Hierdoor

kunnen organisaties van evenementen op basis van de verstrekte evenementenvergunning in aanmerking komen voor een 'hybride' digitale RVV ontheffing waarbij organisaties zelf kentekens kunnen koppelen aan een parkeer- of verblijfsrecht. Het aantal tegelijkertijd in te voeren kentekens is hierbij gelijk aan het aantal verstrekte ontheffingen.

Relatie Raadsbesluit 'Binnenstad bereikbaar voor iedereen'

Door de Raad is besloten in het kader van de 'Binnenstad bereikbaar voor iedereen' om nader onderzoek uit te laten voeren naar de busverbindingen door het centrum van Nijmegen. Dit met de intentie om het Openbaar vervoer middels grote bussen vanuit de Burchtstraat te verplaatsen naar de singels, al dan niet in combinatie met de Waalkade. Zodra hierover besluitvorming heeft plaatsgevonden zal dit tot aanpassing van de beleidsregels artikel 87 RVV leiden. Besluitvorming is kort na het zomerreces van 2017 voorzien.

5 Klimaat

Het stellen van duidelijke objectieve criteria ten behoeve van het duurzame avondvenster heeft een positieve uitwerking op de weg naar verdere klimaatneutraliteit en kan een motivatie zijn om 'Zero Emission' bevoorrading verder van de grond te krijgen.

6 Financiën

De actualisatie van de beleidsregels artikel 87 RVV zal niet leiden tot een financieel effect.

7 Participatie en Communicatie

Publicatie vindt plaats via de geëigende kanalen zoals in het gemeenteblad en op de gemeentelijke website.

Voor wat betreft het duurzaam avondvenster heeft afstemming plaatsgevonden met Transport en Logistiek Nederland. In gezamenlijkheid met Economische Zaken (beleid evenementen) is het RVV product voor evenementen tot stand gekomen. De bewonersvriendelijke knip in de Griftdijk is onderdeel van een pakket aan verkeersmaatregelen voor het westelijke deel van de Waalsprong die zijn voortgekomen uit de ideeën en oplossingen die zijn ingebracht tijdens de bewonersbijeenkomsten op 2 februari en 5 april 2016.

8 Uitvoering en evaluatie

Om de actualisatie en uitbreiding van de beleidsregels 'artikel 87 RVV' mogelijk te maken dienen de huidige beleidsregels artikel 87 RVV aangepast te worden.

9 Risico

Omdat het hier grotendeels gaat om actualisatie en het in lijn brengen van de beleidsregels met de reeds bestaande uitvoeringspraktijk is het risico beperkt.

Ten slotte is het mogelijk dat bewoners en stakeholders van de wijken langs de Griftdijk in Nijmegen-Noord zienswijzen zullen indienen of klachten uiten over de beperkte mogelijkheid tot het verkrijgen van ontheffingen tot het passeren van de geslotenverklaring in de Griftdijk.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

Datum raadsvergadering / Nummer raadsvoorstel
(in te vullen door Griffie) / (In te vullen door Griffie)

Fatale termijn: besluitvorming vóór:
N.v.t.

Onderwerp
Afronding hoofdstructuur wegen westflank Waalsprong

Programma
Mobiliteit en [OntwikkelbedrijfGrondbeleid](#)

Portefeuillehouder
H. Tiemens en B. Velthuis

Voorstel van het College van Burgemeester en Wethouders d.d.
07-06-2016

Samenvatting

Het voorstel voorziet in een aanpassing en verdere invulling van het Raadsbesluit van mei 2007 ten aanzien van de locatie en uitvoeringswijze van een knip in de Griftdijk als hoofdmaatregel in het kader van de afronding van de verkeersstructuur Waalsprong (westflank).

Voorstel om te besluiten

1. Over te gaan tot het verplaatsen van de knip in de Griftdijk Noord naar een locatie nabij de Aquilastraat (busbaan), als onderdeel van de verkeersstructuur Waalsprong;
2. Het begrip Bewonersvriendelijk uit het Raadsbesluit van mei 2007 (nr. 97/2007) zodanig in te vullen dat ontheffing wordt verleend in de vorm van voorliggend voorstel aan de adressen binnen het op bijgevoegde kaart aangegeven gebied van de "knip";
3. Over te gaan tot gefaseerde voorbereiding en realisatie van de knip en aanvullende maatregelen in de Griftdijk Noord;
4. Tot de beslispunten 1 t/m 3 te besluitennemen onder voorbehoud dat de in de Zomernota opgenomen nog te dekken financiering van €572.000 ex BTW wordt vastgesteld.

Met opmerkingen 5.1.2e Bij de noordlocatie heet het gewoon de Griftdijk

1 Inleiding

In het najaar 2015 is de verkeerskundige situatie in Nijmegen Noord opnieuw beschouwd door actualisatie en doorrekening van het verkeersmodel. In de raadsbrieven van 10 november 2015 en 9 maart 2016 zijn de ontwikkelingen al breder beschreven.

Ten aanzien van de westflank (Griftdijk Noord) leidt niets doen tot bijna een verdubbeling van de verkeersintensiteit in de huidige situatie van 11.000 voertuigen per etmaal nu tot 19.000 in 2025. Ook de noordelijke knip waartoe u heeft besloten in 2007 levert onvoldoende verkeersreductie op. In de berekeningen van 2015 betreft de verkeersintensiteit op de Griftdijk Noord bij een noordelijke knip 14.000 voertuigen per etmaal in 2025.

Tegelijkertijd blijft de Griftdijk Noord een belangrijkste gebiedsontsluitingsweg voor de westflank van de Waalsprong, naast [de Keizer](#) Hendrik VI-singel en de Margaretha van Mechelenweg.

Vanaf oktober 2015 is onderzoek uitgevoerd naar het afronden van de verkeersstructuur voor zowel de westflank als de oostflank. Het onderzoek naar de westflank hebben wij afgerond met de conclusie dat een zuidelijke knip met aanvullende verkeersmaatregelen de beste oplossingsrichting vormt.

Behalve een aantal gemeentelijke scenario's [is zijn](#) daartoe een veelheid van suggesties voor alternatieve (deel)oplossingen afgewogen die zijn ingebracht tijdens de bewonersbijeenkomsten op 2 februari en 5 april 2016.

Het traject voor de oostflank, gericht op het afwaarderen van de Vossenpelssestraat en Laauwikstraat loopt nog en is een traject van bestuurlijke samenwerking met (vooral) gemeente Lingewaard. **De stand van zaken van dit project als integraal onderdeel van de verkeersstructuur Waalsprong is opgenomen in een uitgebreide bijlage.**

1.1 Wettelijk kader of beleidskader

Via diverse raadsbesluiten is de verkeersstructuur Waalsprong vormgegeven. Dit voorstel omvat een wijziging ten opzichte het raadsbesluit van 9 mei 2007 (97.2007) en het raadsbesluit van 2011 (nr. [86.2011](#)).

Behalve via de besluitvorming met betrekking tot de verkeersstructuur Waalsprong zijn de verkeersmaatregelen voor Nijmegen Noord ook voorgenomen in de Nota Nijmegen Duurzaam Bereikbaar van augustus 2011.

Met betrekking tot de in dit voorstel genoemde verkeersmaatregelen zijn diverse wettelijke regelingen en plaatselijke verordeningen van toepassing, waar onder Wet Ruimtelijke Ordening (projectafwijkingbesluit voor rotonde), Wet Geluidshinder, privacy wet- en regelgeving, Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens [1990, Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer](#) en de legesverordening [voor de gemeente](#) Nijmegen. De noodzakelijke besluiten zullen bij uitvoering van de maatregelen separaat worden genomen.

Het nemen van deze besluiten [betreffen](#) op een uitzondering na [allen](#) een collegeverantwoordelijkheid: De vaststelling van het jaarlijkse verschuldigde bedrag ten aanzien van het verkrijgen van [een](#) ontheffing [voor twee kentekens voor het inrijverbod](#) zal u komende december worden voorgelegd bij de aanpassing van de legesverordening voor 2017.

1.2 Relatie met programma

Vanuit het onderwerp Verkeer is dit voorstel onderdeel van Programma Mobiliteit. De afronding van de verkeersstructuur Waalsprong is echter tevens een conditie voor een verdere verantwoorde ruimtelijke ontwikkeling van de Waalsprong, waardoor ook de afstemming met de grondexploitatie Waalsprong ([programma GrondbeleidOntwikkelbedrijf](#)) van belang is. Meest concreet vormt dit besluit voor de westflank de basis voor de verkeerskundige uitgangspunten voor Hof van Holland en wordt vanuit de grondexploitatie Waalsprong een bijdrage geleverd aan de realisatie van de verkeersmaatregelen (bovenwijkse voorzieningen).

2 Doelstelling

De doelstelling van dit besluit is er op gericht om enerzijds de gebiedsontsluitingsfunctie van de Griftdijk Noord te kunnen blijven garanderen (bereikbaarheid), maar anderzijds de overlast in de vorm van geluid en congestie (spits) te beheersen (leefbaarheid).

3 Argumenten

Locatie noordelijke knip levert onvoldoende verkeersreductie op

Al bij het raadsbesluit van 2007 bleef de verkeersintensiteit op de Griftdijk hoog (berekend 15.300 voertuigen per etmaal). In de berekening in najaar 2015 betreft dit 14.000 bewegingen.

Daarmee is bereikbaarheid en leefbaarheid van de Griftdijk niet beheerst. In de huidige situatie ~~is sprake van~~ **met** 11.000 voertuigen per etmaal ~~en~~ is al sprake van congestie en verminderde leefbaarheid in de spits.

Gelet op de functie van de Griftdijk Noord als gebiedsontsluitingsweg, is een intensiteit tussen 8000 en 11.000, echter met een verminderde spitsdruk, een belasting die meer evenwicht biedt tussen bereikbaarheid en leefbaarheid.

Geconstateerde problemen

Door de hoge verkeersintensiteit in de spits en de typische kenmerken en functies van de Griftdijk (hoogteligging en beschikbare breedte, snelfietsroute, HOV-tracé) is er, samen met de **grote** hoge verkeersdrukte, nog een aantal problemen. Het betreft samengevat de ontsluiting van erftoegangswegen, de oversteekbaarheid door langzaam verkeer en fietsveiligheid op de fietspaden. Ook ontbreken op de Griftdijk trottoirs.

Bijkomend aspect hierbij is het gegroeide aantal vrachtwagens dat, zonder beheersing vanuit de bedrijfssector zelf, regelmatig de kortste route kiest tussen A15 en de Oversteek. Behalve extra verkeersdruk **en verkeersveiligheidsrisico's** leidt dit ook tot meer geluid- en trillingsoverlast.

De zuidelijke knip is de meest effectieve en robuuste oplossing

Vanuit de gemeentelijke **organisatie** zijn diverse oplossingsrichtingen verkend. Deze zijn uitgebreid met de ideeën die in de bewonersbijeenkomsten zijn opgehaald.

In totaal betreft het ruim 30 afgewogen (deel)oplossingen, waarvan 3 hoofdoplossingen met aanvullende maatregelen voldoen aan de doelstelling.

Deze betreffen:

1. Griftdijk instellen als 30km gebied
2. Een zuidelijke knip in de Griftdijk (gefaseerde invoer)

3. Meer bestaande infrastructuur openstellen voor autoverkeer en de Griftdijk inrichten als 30kmgebied.

In de daarop volgende gemaakte afweging leveren de oplossingsrichtingen 1 en 3 teveel andere problemen op enof is de robuustheid van de oplossing 1 tevens onzeker. Een knip in de Griftdijk, maar wel met een aantal aanvullende maatregelen, voldoet wéel volledig aan de doelstelling. Met een zuidelijke knip kan tegelijkertijd de verkeersintensiteit worden beheerst en kunnende andere functies van de Griftdijk als snelfietsroute, busroute en gebiedsontsluitingsweg in stand blijven.

De knip wordt gerealiseerd in de vorm van een spitsknip. Door de week kunnen alleen de ontheffingshouders tijdens de ochtend- en avondspits gereguleerd voorbij de knip. Met deze maatregel wordt de verkeersintensiteit in deze fase van de ontwikkeling van de Waalsprong voldoende beheerst. Voordat de verkeersintensiteit richting 2025 conform de modelberekeningen weer toeneemt richting de huidige intensiteit, dient de werking van de knip over een groter deel van de dag of week worden uitgebreid de hele dag worden. Concreet betekent dit dat de knip tot 24 uur door middel van een nieuw verkeersbesluit wordt uitgebreid bij het bereiken van een verkeersintensiteit van zo'n 9.000 voertuigen of zoveel eerder als opnieuw verkeerskundige problemen ontstaan. Met de aanwezige camera's kan de verkeersintensiteit nauwkeurig worden gemonitord.

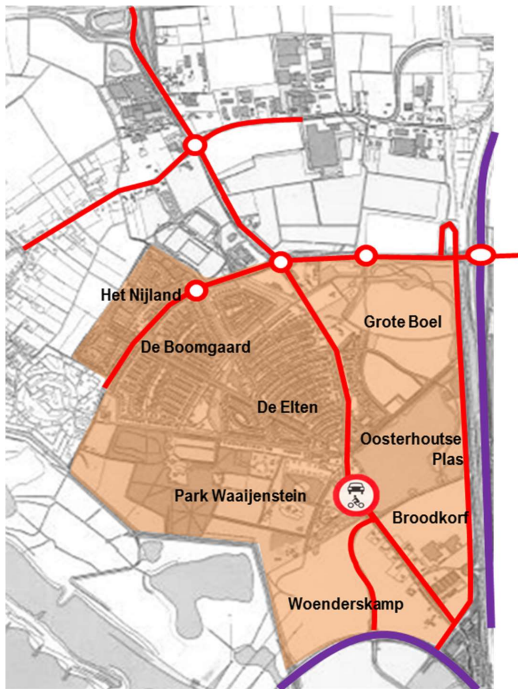
Een overzicht van alle onderzochte maatregelen is opgenomen in Bijlage 2

Zuidelijke knip kan bewonersvriendelijk worden ingericht

In het raadsbesluit uit 2007 is nadrukkelijk gesteld dat een (noordelijke) knip bewonersvriendelijk dient te worden ingericht. In dit voorstel hebben we dit eveneens als uitgangspunt genomen. Met bBewonersvriendelijk wordt bedoeld dat de knip 24 uur per dag te passeren is voor bewoners van Woonpark Oosterhout en Groot Oosterhout. Per adres kunnen 2 ontheffingen worden verkregen om de knip te passeren. Tegelijkertijd blijft ieder adres in de Waalsprong ook bereikbaar zonder het passeren van de knip, bijvoorbeeld via de Margaretha van Mechelenweg.

Met opmerkingen 5.1.2e Redactie nog wat
aanscherpen; voorts dt dit zich tot de getallen 8.000
– 11.000 eerder in het voorstel?

Met opmerkingen 5.1.2e : Voorstel om dit niet te doen,
Gaat erg diep.



Figuur 1 Ontheffingsgebied Zuidelijke knip

Het is het voornemen om de knip (de geslotenverklaring) in eerste instantie alleen tijdens de spits in te stellen, waardoor een invoering en gewenning zonder al te veel problemen kan worden gerealiseerd. Er zullen geen fysieke barrières worden geplaatst; de knip zal gehandhaafd worden door camera's. Bij een passage zonder ontheffing wordt de eerste keer altijd gewaarschuwd door middel van een brief en niet direct bekeurd.

De kosten en administratieve belasting voor bewoners in het ontheffingsgebied worden zo laag mogelijk gehouden. Wij nadenken aan een bedrag van € 15 aan De-leges per ontheffing kunnen €15,00 per jaar. Hiermee bereiken we bedragen om voldoende kostendekking te bieden voor het wettelijk voorgeschreven kostenverhaal. Een precies bedrag zal worden opgenomen in de vast te stellen legesverordening voor 2017.

Met "bewonersvriendelijk" wordt bedoeld dat bewoners uit de omliggende woongebieden met een ontheffing wel langs de knip mogen rijden, maar andere automobilisten niet. In het besluit uit 2007 is de wijze waarop de knip moet worden uitgevoerd niet verder uitgewerkt, omdat er van uit werd

gegaan dat de toegangs- en controletechnieken zich in de toekomst nog verder zouden ontwikkelen. Ontheffingen worden digitaal aangevraagd en verleend.

De definitieve inrichting en invoeringsaspecten worden na deze besluitvorming verder voorbereid. Eveneens zullen beleidsregels worden opgesteld voor aanvullende ontheffingen voor onder andere hulpdiensten, taxi's, transporteurs en dergelijke zorgdiensten. Hiervoor zal zoveel mogelijk aansluiting worden gezocht bij de bestaande RVV producten volgens het vigerende RVV beleid 2011. Afwijkingen zullen in voornoemd beleidsstuk in een nieuw RVV product specifiek voor de zuidelijke knip worden opgenomen.

Aanvullende maatregelen zijn kosteneffectief en ondersteunen op de zuidelijke knip. Met de invoering van de knip kan de verkeersintensiteit worden beheerst. Tegelijkertijd is de overblijvende intensiteit nog zodanig dat de veiligheid voor langzaam verkeer en op de kruisingsvlakken moet worden bevorderd. Ook het verkeer van het zuiden en het noorden moet worden gewezen op de meest logische rijroutes.

De volgende aanvullende maatregelen zijn daarom voorzien:

- De realisatie van een rotonde op de kruising Griftdijk Noord-Aquilastraat, inclusief opstelling busbaan Aquilastraat voor auto's;
- De realisatie van een fietsoversteek op de Griftdijk Noord en Terracottastraat;
- Het verleggen van de fietspaden bij de erftoegangswegen die aan sluiten op de Griftdijk Noord;
- Het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's op de Griftdijk Noord tussen Stationsstraat en Oude Groenestraat;
- Het verbeteren van wegbewijzing inclusief navigatiesystemen van derden voor de westflank van de Waalsprong gericht op het doorstroomverkeer.

Alle aanvullende maatregelen zijn gericht op bepaalde gebruiksgroepen (vrachtwagen, auto, fiets), maar hebben een breder effect in het kader van de veiligheid, doorstroming en leefbaarheid van andere weggebruikers of bewoners van de Griftdijk en omgeving.

Het wisselende karakter van deze aanvullende maatregelen met betrekking tot kosten, complexiteit en doorlooptijd vergt samen met de zuidelijke knip als hoofdmaatregel een gefaseerde uitvoeringsaanpak.

4 Klimaat

Ten aanzien van dit voorstel zijn er geen klimaataspecten te beschouwen.

5 Risico's

Voorliggend voorstel combineert een hoofdmaatregel (zuidelijke knip) met een aantal aanvullende maatregelen. De uitvoering van de verschillende maatregelen vergt in de voorbereiding diverse besluiten die open staan voor inspraak en bezwaren. Mogelijk wordt hierdoor de wijze, fasering van uitvoering en kosten van de maatregelen beïnvloed.

6 Financiën

Realisatie

De invoering van de knip samen met de voorgestelde aanvullende maatregelen vergt een investering van €727.000 ex BTW, waarvan €150.000 is voorzien in de grondexploitatie Waalsprong (Grote Boel). Het nog te dekken deel van €572.000 ex BTW is aangemeld in de Zomernota.

Beheer

De totale jaarlijkse exploitatielasten (kapitaallasten, onderhoud, kostenverhaal leges) van de knip bedragen €30.000. De kosten voor de afgifte van ontheffingen dienen wettelijk verhaald. Afhankelijk van de te vast te stellen hoogte van de jaarlijkse kosten van een ontheffing van de spitsknip, blijft een door Programma Mobiliteit te dekken structurele last over. Deze zal worden aangemeld in de Eindnota zodra de hoogte van de leges zijn vastgesteld

Met opmerkingen 5.1.2e : Eindnota?

7 Participatie en Communicatie

Vanaf de start van de aanpak in najaar 2015 is onderkend dat voor de westflank een overleg met bewoners en belanghebbenden niet alleen gewenst, maar ook mogelijk was, gelet op de mogelijke breedte van te kiezen (deel)oplossingen. De informatieavonden hebben naast het al bestaande generieke probleem van de verkeersdruk, meer verdieping gegeven op locatie gebonden problemen

Na de informatieavond van 5 april is daarbij nogmaals de door bewoners genoemde variant '30km Griftdijk' modelmatig doorgerekend en afgewogen, om te bezien of deze variant alsnog zou kunnen voldoen. De conclusie daarvan is dat deze voor de specifieke situatie van de Griftdijk niet voldoet.

Door de veelheid aan wisselende geluiden is het moeilijk om vast te stellen of de zuidelijke knip als hoofdoplossing voldoende draagvlak heeft. Een groot deel van de aanwonenden aan de Griftdijk is hier positief over. Daarentegen zijn ook sommige nieuwe of aanstaande bewoners in de omgeving kritisch als gevolg van een gevoel van minder bereikbaarheid of het principe van kosten voor een ontheffing.

Voor de aanvullende maatregelen is het draagvlak makkelijker te duiden. Het nut van deze maatregelen wordt algemeen onderkend. Op het niveau van de individuele aanvullende maatregelen zal echter nog inspraak met de direct betrokkenen worden georganiseerd.

Complicerend is dat binnen de totale verkeersstructuur Waalsprong, het proces om een oplossingsrichting voor de oostflank voor te leggen, een langere doorlooptijd zal kennen dan dit nu geldt voor de westflank. De noodzakelijke en gewenste bestuurlijke samenwerking met gemeente Lingewaard voor het inzichtelijk krijgen van de bestuurlijke oplossingsrichtingen vergt meer tijd.

De Wijkraad Lent en de groep Draagvlakalternatief is hier sterk kritisch over, omdat naar hun mening de integraliteit van de verkeersstructuur Waalsprong als totaal onder druk staat.

Met voorliggend voorstel menen wij echter voor de westflank een oplossingsrichting te bieden die, als uitwerking van de eerdere besluitvorming, tegemoet komt aan veel bewonerswensen, maar tevens de integraliteit van het verkeerssysteem bewaakt.

8 Uitvoering en evaluatie

Wij zullen na besluitvorming een uitvoeringsaanpak opstellen, waarbij rekening wordt gehouden met de bewonerswensen voor de vlotte invoering waar mogelijk van aanvullende maatregelen, maar ook met de noodzakelijk te nemen project-, verkeersbesluiten en aanpassing van de verordening. Het algemene beeld is ~~echter~~ dat einde 2017 alle maatregelen in een juiste volgorde van afhankelijkheid kunnen zijn gerealiseerd.

College van Burgemeester en Wethouders van Nijmegen,

De Burgemeester,

De Gemeentesecretaris,

drs. H.M.F. Bruls

mr. drs. A.H. van Hout

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 4, 7

5.1.2e

Van: 5.1.2e
Verzonden: vrijdag 19 mei 2017 11:04
Aan: 5.1.2e ; 5.1.2e
Onderwerp: Deadline Knip Griftdijk vastgesteld

Hoi 5.1.2e en 5.1.2e,

We hebben gister in het overleg met betrekking tot de invoering Knip Griftdijk afgesproken dat de apparatuur en inrichting CityPermit op **1 januari 2018** gereed moet zijn. Hierdoor kunnen we testen in januari en de laatste perikelen oplossen waardoor we medio februari / maart live kunnen gaan. We hebben tevens 'afgesproken' dat de leverancier moet zorgen voor de stroomvoorziening.

Ten slotte, hebben nu dus een deadline waardoor we een planning kunnen maken betreffende de selectie leverancier en inrichting en uitrol van het product in City Permitt.

@ 5.1.2e : wil jij een planning opstellen met betrekking tot de knip met deadline 1 januari 2018. Vergeet hierbij niet het communicatietraject vanuit City Permit in mee te nemen.

@ 5.1.2e : wil jij zorgen dat 5.1.2e de laatste versie van het PvE krijgt.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Beleidsadviseur 5.1.2e
Programma Mobiliteit
Gemeente Nijmegen | Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling 5.1.2e 5.1.2e
T 5.1.2e | M 5.1.2e
E 5.1.2e @nijmegen.nl | [Linked in profile](#)

 Please consider the environment before printing this e-mail

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

Eisen opschrift digitale overtredingsopname

Voor aanvang van de handhaving moeten een aantal digitale opnamen ter beoordeling aan het Parket CVOM worden voorgelegd. Deze opnamen moeten de volgende situaties betreffen: dagopname, nachtopname, regen, laagstaande zon indien sprake kan zijn van overbelichting door invallend zonlicht.

Op de digitale opname moet een tekstvak worden geplaatst waarin de onderstaande teksten duidelijk leesbaar en chronologisch moeten worden geplaatst:

1. Een voor de betreffende camera in combinatie met de locatie een uniek foto- IDnummer
2. Datum en tijdstip overtreding conform de in Nederland gebruikelijke datumaanduiding, namelijk dag-maand-jaar en vervolgens het tijdstip volgens 24 uurssysteem aangeduid in seconden. (milliseconden worden alleen gebruikt voor trajectcontroles en het is onwenselijk om hier gebruik van te maken bij niet geijkte klokken). En in geval van overtredingen die zijn geconstateerd in het dubbele uur bij overgang van zomertijd naar wintertijd moet worden vermeld of het zomer- of wintertijd betreft dan wel worden overtredingen die in dit uur zijn geconstateerd niet ingevoerd in de TM-CJIB. NB Rijstrooknotatie is enkel van belang indien dit noodzakelijk is voor de bewijsvoering, zoals bijv. voor snelheidsmeting
3. Plaats overtreding conform BPS systeem en rijrichting voertuig Zie: <http://wetten.overheid.nl/BWBR0015962> en [http://publicaties.minienm.nl/documenten/beschrijvende-plaatsaanduiding-systematiek-
bps-1994](http://publicaties.minienm.nl/documenten/beschrijvende-plaatsaanduiding-systematiek-bps-1994)
4. Kenteken voertuig
5. Soort overtreding d.m.v. feitcodevermelding dan wel indien mogelijk meer feitcodes van toepassing zijn, zoals bij milieuzones, vermelding van het verkeersbord dat is genegeerd.
6. **Bij voorkeur wordt het door ANPR gelezen kenteken eveneens op de afbeelding vermeld en niet als afzonderlijk bestand bijgevoegd.**

Voorbeeld opschrift digitale opname overtreding:



Foto IDnr: 5.1.2e
Datum tijd: 14.12.2015 13.16.55
Locatie: Graadt van Roggweg thv pand 67 Utrecht
Rijstrook: 1 richting oost
Kenteken: 5.1.2e
Overtreding: feitcode R 545 a of bord 22a RVW 1990

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

5.1.2e

Van: 5.1.2e
Verzonden: woensdag 20 februari 2019 15:35
Aan: 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e
CC: 5.1.2e
Onderwerp: RE: BG5162TPNT1902182208 Vragen organisatie Knip Griftdijk

Beste 5.1.2e,

De afhandeling van bezwaarschriften op Mulderzaken loopt geheel via de officier van Justitie. Juridische zaken (specifiek JZ20) heeft hier dus geen enkele rol in. Ik heb dus ook geen aantallen gegrond / ongegrond etc. voor je.

Groeten,

5.1.2e

Van: 5.1.2e
Verzonden: woensdag 20 februari 2019 15:27
Aan: 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e
CC: 5.1.2e
Onderwerp: FW: BG5162TPNT1902182208 Vragen organisatie Knip Griftdijk
Dame en heren,

RHDHV is bezig met de evaluatie voor de spitsknip. Zij nemen hierin ook aspecten mee die door de gemeente intern bekeken een aangeleverd moeten worden. In de bijlage de vragen die zij hebben voor onze organisatie met een toelichting. Voor jullie afdeling zijn dat (denk ik) de volgende vragen. Mocht je in het document nog vragen aantreffen die jullie ook kunnen beantwoorden, krijg ik die antwoorden ook graag van je.

Het verzoek van RHDHV is om de antwoorden eind volgende week te ontvangen.

Hieronder de vragen waarvan ik denk dat jij (of je collega's) ze (deels) kan beantwoorden:

Afhandeling bezwaren

- Zijn er veel bezwaren binnen gekomen? Is er een inschatting te maken van het aantal bezwaren ten opzichte van het aantal overtredingen? Nu leidt 1 op 7 passages tot een waarschuwing en is het aantal bekeuringen ten opzichte van het aantal waarschuwingen 1 op 8.
- Welke inspanningen doet de gemeente ervoor om deze af te handelen? Hoeveel tijd is hiermee gemoeid?
- Zijn er zaken voorgekomen (bij de rechter)?
- In hoeverre heeft juridische zaken een rol hierbij? Slechts ondersteuning voor Leeuwarden of meer?
- Wat was de inhoud van de bezwaren en wat was de uitkomst van de zaak?
- Welke consequenties heeft de afhandeling van de bezwaren voor de instandhouding van de knip / ontheffingsregime?
 - Moet de knip anders vormgegeven worden?
 - Moet het ontheffingsregime aangepast worden?

Lukt het jullie om volgende week te reageren?

Als een vraag ergens anders in de organisatie thuis hoort, hoor ik dat graag!

@5.1.2e, je hebt ons al wat punten meegegeven voor de evaluatie. Deze stuur ik ook door naar RHDHV zodat ze dat in het rapport kunnen verwerken.

Groet, 5.1.2e

Van: 5.1.2e [mailto:5.1.2e@rhdhv.com]
Verzonden: woensdag 20 februari 2019 14:44
Aan: 5.1.2e
CC: 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e
Onderwerp: BG5162TPNT1902182208 Vragen organisatie Knip Griftdijk

5.1.2e,

Bijgaand de vragen zoals we die aan de organisatie hebben ten aanzien van werking techniek en organisatorische consequenties. Als je vindt dat er nog iets ontbreekt graag aanvullen.

Zou jij er voor kunnen zorgen dat deze vragen bij de juiste mensen in de organisatie terecht komen?

Als de antwoorden eind volgende week bij ons kunnen zijn, kunnen we ook dit aspect direct in de evaluatie nota verwerken.

Mvg,

5.1.2e

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2

From: "Geslotenverklaringen (CVOM)" <5.1.2e@om.nl>
Sent: 3/28/2025 10:18:02 AM
To: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Cc:
Subject: FW: Aangepaste versie

Beste 5.1.2e,

Bedankt voor deze versie. Helaas moet ik je toch vragen om het e.e.a. verder te verduidelijken. Dit is niet alleen van belang voor onze beoordelaars, maar ook voor de betrokkenen. Het algemeen PV wordt namelijk als bijlage meegestuurd met de beslissing op het beroep dat betrokkene heeft ingesteld. Het is dus van groot belang dat het handhavingsbeleid volledig duidelijk is omschreven en geen vragen oproept. Bij onduidelijkheden zullen betrokkenen eerder geneigd zijn om beroep in te stellen bij de kantonrechter. Dat willen we graag voorkomen. Daarom vragen we je om de tekst op basis van onderstaande vragen / opmerkingen (geel gearceerd) aan te passen. Mocht je daarover vragen hebben dan hoor ik het graag (bellen kan ook).

- Vanaf 03 september 2018 tot 01 oktober 2018 verzendt de gemeente Nijmegen aan alle kentekenhouders van de voertuigen die in deze periode de geslotenverklaring passeren zonder geldige ontheffing een op naam gestelde waarschuwingsbrief. In deze brief wordt opgenomen dat met het betreffende voertuig de toegangseisen van de geslotenverklaring waren overtreden van de gemeente Nijmegen. Na deze waarschuwingsperiode heeft de Nijmeegse politiek besloten om alle "first offenders" een waarschuwingsbrief te sturen.
Dit was het beleid in de oude situatie. Wanneer is gestopt met dit waarschuwingsbeleid? Wil je de einddatum vermelden in de tekst?
- Op 13 januari 2025 hebben er ook aankondigingen gestaan op de Gemeentelijke sociale media kanalen en in de lokale krant (de Gelderlander). **Aankondigingen voor de permanente geslotenverklaring? Het zou duidelijker zijn als dit wordt toegevoegd.**
- Vanaf 3 februari 2025 is de geslotenverklaring permanent, en gaan we de 6 weken waarschuwen (vanaf 17 maart 2025 gaan we verbaliseren). **Ik zou voor de duidelijkheid toevoegen dat er in die 6 weken dus niet wordt beboet.**
- Iedereen die na 16 maart een boete krijgt komt in de cooldown fase (eerste twee weken geen boete omdat we zeker willen zijn dat de boete op de deurmat zal vallen) na deze twee weken krijgen ze bij elke passage een boete.
Dit is te onduidelijk omschreven. Voorstel om het zo te vermelden: Vanaf 17 maart is de eerste overtreding een boete. Na het opleggen van de eerste boete worden er voor het negeren van deze geslotenverklaring 14 dagen lang geen boetes opgelegd. De gemeente Nijmegen probeert hiermee te voorkomen dat er een tweede boete uitgeschreven wordt, voordat betrokkene de eerste boete ontvangen heeft. Na de termijn van 14 dagen is elke overtreding een boete.

Graag ontvang ik een aangepaste versie.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie

Parket CVOM

Afdeling Beleid & Strategie

5.1.2e

5.1.2e@om.nl

www.om.nl

Afwezig op: woensdagmiddag

Van: 5.1.2e

Verzonden: vrijdag 21 maart 2025 16:22

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)

Onderwerp: Aangepaste versie

Urgentie: Hoog

In de bijlage mijn uitleg en aanpassingen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e adviseur

Productgroep Parkeren

RTC Nijmegen

Afdeling Stadsbeheer



Gemeente Nijmegen

5.1.2e

5.1.2e [@nijmegen.nl](mailto:5.1.2e@nijmegen.nl)

Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen
Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen



Nijmegen

Postadres

Gemeente Nijmegen

Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Datum: 5 maart 2025
Betreft: Algemeen proces-verbaal camerahandhaving

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

Contactpersoon

5.1.2e
Toezicht & Handhaving
T 5.1.2e

Ons Kenmerk:

SB20

Datum Uw brief:**Algemeen Proces-verbaal**

Ik, 5.1.2e, handhaver in dienst van de gemeente Nijmegen, tevens buitengewoon opsporingsambtenaar, aangesteld in domein I, openbare ruimte, met de akte van beëdiging nummer 6022330, standplaats Nijmegen en derhalve bevoegd tot het opsporen van strafbare feiten zoals in de akte van beëdiging gesteld, verklaar dat de volgende zaken mij ambtshalve bekend zijn:

De permanente geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in de Griftdijk Noord binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Nijmegen:

- Na het uitvoeren van een variantenonderzoek voor de geslotenverklaring op de Griftdijk Noord in 2016 voor wat betreft het terugdringen van het sluipverkeer en het vergroten van de leefbaarheid op en rond de Griftdijk Noord waar de locatie van de geslotenverklaring integraal onderdeel van uitmaakt is er gekozen voor een bewonersvriendelijke permanente geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen. De handhaving op de geslotenverklaring zal met een vaste camera plaatsvinden;
- Er is gekozen voor een geslotenverklaring met bebording C12 met een vaste camera;
- In de *Beleidsregels Buitengewoon Opsporingsambtenaar* (BWBR0039766) zijn bevoegdheden van boa's opgenomen welke zien op de aanpak van overlast, kleine ergernissen en andere feiten die de leefbaarheid aantasten binnen de openbare ruimte. In Domeinlijst (BWBR0041447) I onder punt 16 van deze beleidsregels is het handhaven op C-borden in relatie tot leefbaarheid, waaronder het tegengaan van overlast door sluipverkeer en het verbeteren van de leefbaarheid door bepaalde gebieden af te sluiten voor motorvoertuigen. Het doel van het instellen van de geslotenverklaring in de gemeente Nijmegen is het weren van niet ontheffingshouders, sluipverkeer en daarmee wordt het leefbaarheids criterium in de woonwijken rondom de Griftdijk Noord gewaarborgd.

Besluitvorming geslotenverklaring voor motorvoertuigen:

- Vanaf 3 februari 2025 is de geslotenverklaring van kracht en is er een geslotenverklaring ingesteld voor motorvoertuigen. Deze verkeersmaatregelen zijn geregeld met het volgende besluit:
 - Verkeersbesluit Griftdijk-Griftdijk Noord; afsluiting gemotoriseerd verkeer instellen geslotenverklaring uitgezonderd ontheffing houders en uitgezonderd lijnbussen, ontheffing-houders en taxi's, gepubliceerd op 23 december in de Staatscourant nr. 538915;

Paraaf verbalisant:

- Bij de ingang van de geslotenverklaring wordt de geslotenverklaring aangeduid met bord C12. Bord C12 is voorzien van een onderbord met vermelding *tekst*: “Uitgezonderd ontheffing-houders, lijnbussen en taxi`s” conform bijlage 1 van het RVV 1990;
- Het is voertuigen (uitgezonderd ontheffingshouders, lijnbussen en taxi`s) op de Griftdijk Noord, niet toegestaan de geslotenverklaring aangeduid met C12 te passeren;
- Voorafgaand aan de geslotenverklaring is er voor de bestuurder van het voertuig altijd een mogelijkheid om niet de geslotenverklaring in te rijden.

Wijze van vaststelling van overtreding

- Overtredingen van de geslotenverklaring (handelen in strijd met geslotenverklaring C12) worden geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een vaste camera;
- Dagelijks worden de diverse systemen gecontroleerd op een juiste werking;
- De vaste camera staat binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Nijmegen;
- De vaste camera is zo gericht dat deze te allen tijde binnen de grens van de geslotenverklaring is gericht. Op deze wijze staat vast dat het voertuig op de foto de geslotenverklaring is gepasseerd en de overtreding daadwerkelijk heeft plaatsgevonden;
- De vaste camera is zodanig geplaatst dat alleen voertuigen die het bord passeren worden gecontroleerd;
- Omdat bij een geconstateerde overtreding het kenteken van het trekkende motorvoertuig moet worden vastgelegd en dan niet gecontroleerd kan worden of voor het trekkende voertuig een ontheffing is verstrekt is het bord niet zichtbaar op de foto;
- De vaste camera controleert alle voertuigen vlak na het moment dat het voertuig de geslotenverklaring inrijdt;
- Alle kentekens worden gecontroleerd in het digitale ontheffingensysteem van de gemeente Nijmegen om na te gaan of er ten aanzien van het betreffende kenteken een ontheffing is verleend.

Communicatie door de gemeente Nijmegen met betrekking tot de permanente geslotenverklaring voor motorvoertuigen:

Na het uitvoeren van een variantenonderzoek voor de geslotenverklaring op de Griftdijk-Noord in 2016, is de publiciteit gezocht om de geslotenverklaring onder de aandacht te brengen van het publiek. De belangrijkste activiteiten staan hieronder opgesomd:

- 5 x uitnodiging voor informatiebijeenkomsten verzonden naar alle bewoners in de woonwijken rondom de Griftdijk Noord;
- Informatiebijeenkomsten: 2 feb 2016, 5 april 2016, 24 mei 2016, 30 mei 2017, 26 juni 2018
- Wijkbrief 19 juli 2016 brief over genomen collegebesluit;
- Mei 2017 informatiebrief over stand van zaken (waaronder vrachtwagenverbod);
- 17 april 2018: informatiebrief werkzaamheden rotonde met verwijzing naar de geslotenverklaring in de Griftdijk Noord;
- Halverwege juni 2018 brief over aankondiging geslotenverklaring in de Griftdijk Noord, aanvragen ontheffing en uitnodiging voor inloopbijeenkomst op 26 juni 2018;
- Het collegebesluit in juli 2017, de werkzaamheden en het in werking treden van de geslotenverklaring in de Griftdijk Noord in juni 2018 is gecommuniceerd via persberichten naar lokale en regionale media. En via verschillende sociale en online media kanalen, waaronder Facebook, gemeentelijke website en Twitteraccount Gemeente Nijmegen, Nijmegen Noord en Waalsprong, gemeentepagina in het huis aan huisblad De Brug. Ook de schrijvende pers De Gelderlander, omroep Gelderland, RN7 en lokale websites hebben bericht over de knip;
- De verkeersborden zijn feitelijk geplaatst eind juni;
- Verkeersbesluit is ook gepubliceerd in de landelijke database, dus ook voor navigatiesystemen over te nemen;
- Vanaf 03 september 2018 tot 01 oktober 2018 verzendt de gemeente Nijmegen aan alle kentekenhouders van de voertuigen die in deze periode de geslotenverklaring passeren zonder geldige ontheffing een op naam gestelde waarschuwingsbrief. In deze brief wordt opgenomen dat met het betreffende voertuig de

Paraaf verbalisant:

toegangseisen van de geslotenverklaring waren overtreden van de gemeente Nijmegen. Na deze waarschuwingsperiode heeft de Nijmeegse politiek besloten om alle “first offenders” een waarschuwingsbrief te sturen.

- Op 13 januari 2025 hebben er ook aankondigingen gestaan op de Gemeentelijke sociale media kanalen en in de lokale krant (de Gelderlander).
- Vanaf 3 februari 2025 is de geslotenverklaring permanent, en gaan we de 6 weken waarschuwen (vanaf 17 maart 2025 gaan we verbaliseren).
- Iedereen die na 16 maart een boete krijgt komt in de cooldown fase(eerste twee weken geen boete omdat we zeker willen zijn dat de boete op de deurmat zal vallen) na deze twee weken krijgen ze bij elke passage een boete.

Bijlagen

Bijlage 1: Plattegrond met de weergave van de locatie;

Bijlage 2: Plattegrond met de weergave van de locatie en de bebording;

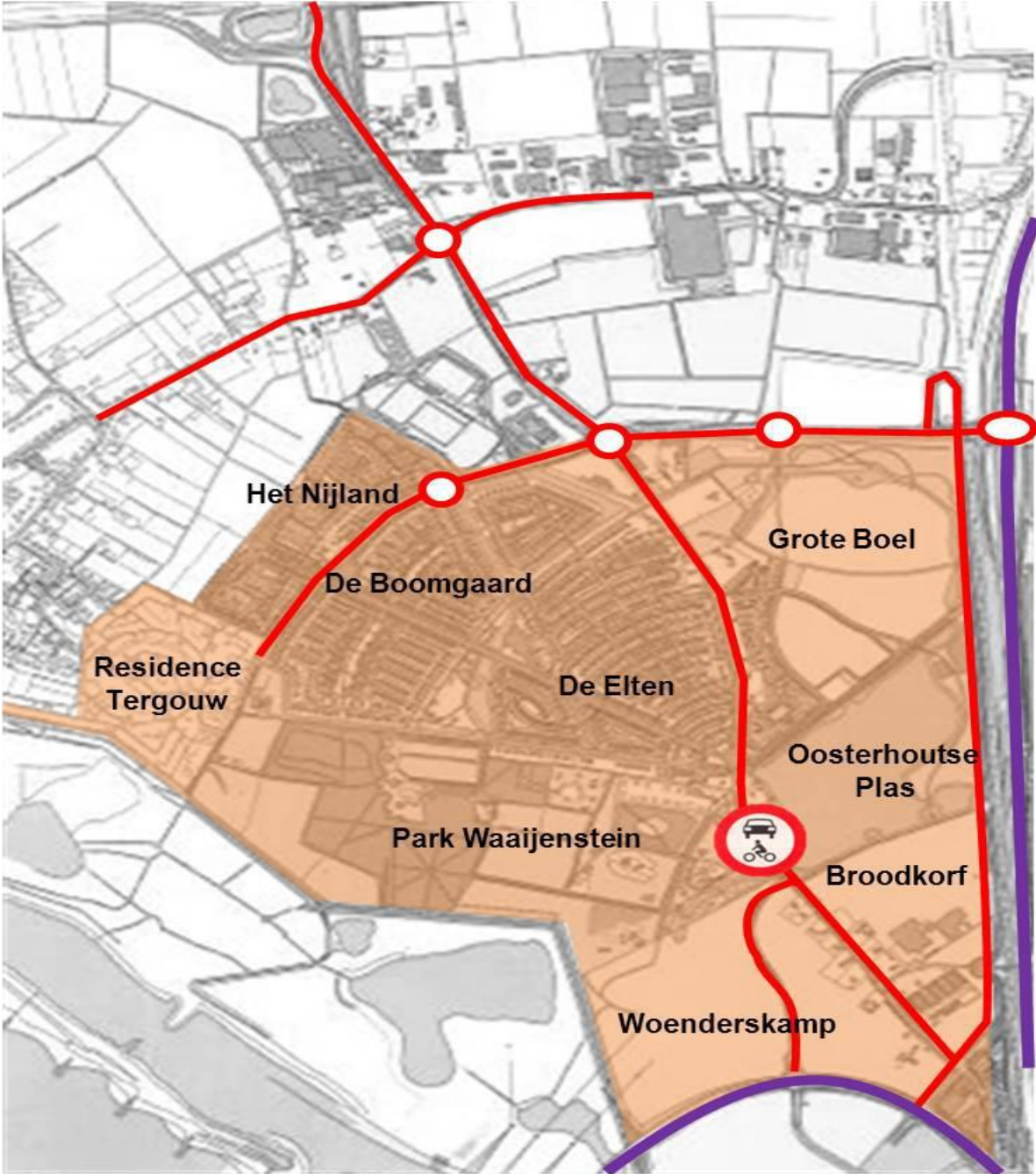
Bijlage 3: Schouwrapport inclusief foto`s februari 2025

Ondertekening

Dit proces-verbaal is door mij op ambtseed opgemaakt te Nijmegen op 5 maart 2025.

De verbalisant,

Bijlage 1: Plattegrond met de weergave van de locatie.



Bijlage 2: Plattegrond met de weergave van de locatie en de bebording.



NIJ 5.1.2e SIT
C06A-01.pdf

Bijlage 3: Schouwrapport inclusief foto`s.



Schouwrapport
Griftdijk 11-02-2025.p

Paraaf verbalisant:

Paraaf verbalisant:

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 5, 7

From: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Sent: 10/23/2025 12:20:04 PM
To: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Cc:
Subject: FW: Graag Viastat-data 25 verkeersongevallen Griftdijk periode 2014-2024

5.1.2e
5.1.2e Adviseur Mobiliteit



Gemeente Nijmegen

5.1.2e
5.1.2e @nijmegen.nl

bereikbaar op maandag, dinsdag, woensdag, en donderdag

Van: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>
Verzonden: maandag 13 januari 2025 10:14
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>
Onderwerp: Re: Graag Viastat-data 25 verkeersongevallen Griftdijk periode 2014-2024

Hoi 5.1.2e,

De memo die ik eerder heb opgesteld gaat uit van de ongevallen tijdens de spits. Dat was destijds de vraag.

Vandaag even bespreken.

Groet, 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>
Verzonden: dinsdag 7 januari 2025 10:03
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>
Onderwerp: RE: Graag Viastat-data 25 verkeersongevallen Griftdijk periode 2014-2024

Hoi 5.1.2e

Net even gekeken, maar ik denk dat je deze vraag beter niet aan 5.1.2e en mij kunt stellen maar aan de verkeerskundige die de gegevens voor het verkeersbesluit van 5.1.2e heeft aangeleverd. Ik weet alleen niet wie dat is?

@ 5.1.2e; weet jij wie de ongevallencijfers Griftdijk heeft aangeleverd?

Waarom:
Als ik kijk in ViaStat dan kom ik in de periode 2014 - heden al op 48 ongevallen met 6 letselslachtoffers voor enkel de Griftdijk Noord. Zie bijlage met bijv een screenshot van de Griftdijk Noord voor de ongevallen gesommeerd naar straat vanaf 2014. Op de Griftdijk zijn dat 111 ongevallen, met 7 letsel- en 2 dodelijke slachtoffers.

Nu kan ik me voorstellen dat enkel het deel van de Griftdijk ten zuiden van de rotonde met de Keizer Hendrik VI Singel relevant is... dus dan moet handmatig gefilterd worden welke ongevallen relevant zijn.
Maar hoe dan ook ga ik dus ruim over de 25 ongevallen heen...

Mogelijk hanteert de verkeerskundige andere grenzen?

Zelf zou ik het aannemelijk vinden om het deel van het traject te beschouwen waarvoor de route Keizer Hendrik VI Singel – MM-weg de beoogde alternatieve route is...

Met vriendelijke groet

5.1.2e

Senior beleidsadviseur mobiliteit en verkeersveiligheid



Gemeente Nijmegen

5.1.2e

5.1.2e @nijmegen.nl

bereikbaar in de ochtenden van maandag tot en met vrijdag

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

Verzonden: dinsdag 7 januari 2025 08:58

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

Onderwerp: FW: Graag Viastat-data 25 verkeersongevallen Griftdijk periode 2014-2024

Dag 5.1.2e,

Ik had deze mail naar 5.1.2e gestuurd, maar als ik het goed zie is hij deze week nog op vakantie. Misschien zie jij kans om naar deze vraag te kijken?

Groet,

5.1.2e

5.1.2e

Beleidsadviseur Mobiliteit 5.1.2e

Gemeente Nijmegen

5.1.2e

5.1.2e @nijmegen.nl

bereikbaar op maandag, dinsdag, woensdag, en donderdag

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e

Verzonden: maandag 6 januari 2025 10:05

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

Onderwerp: FW: Graag Viastat-data 25 verkeersongevallen Griftdijk periode 2014-2024

Dag 5.1.2e

Zie onderstaande vraag naar brongegevens vanuit ViaStat, in reactie op het verkeersbesluit voor de 24-uursknip Griftdijk. Hoe gaan we normaal om met het delen van dergelijke gegevens? Ik neem aan dat we hier sowieso aan tegemoet gaan komen. Het lijkt me niet nodig om te wachten tot we een WOO-verzoek hebben. Kan jij onderstaande gegevens op een bewonersvriendelijke manier aanleveren?

Groet,

5.1.2e

5.1.2e
Beleidsadviseur Mobiliteit 5.1.2e

Gemeente Nijmegen

5.1.2e

5.1.2e [@nijmegen.nl](mailto:5.1.2e@nijmegen.nl)

bereikbaar op maandag, dinsdag, woensdag, en donderdag

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e <5.1.2e@kpnmail.nl>

Verzonden: vrijdag 20 december 2024 08:25

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

Onderwerp: Graag Viastat-data 25 verkeersongevallen Griftdijk periode 2014-2024

Beste 5.1.2e

In het Verkeersbesluit voor de 24-uursknip op de Griftdijk Noord staan onder meer deze overwegingen:

- " dat de verkeersdrukke bovendien de verkeersveiligheid nadelig beïnvloedt;
- dat de registratie van ongevallen (Viastat) een bron is waarmee dit kan worden bevestigd;
 - dat deze ongevals cijfers een inzicht geven in de mogelijke relatie tussen de toenemende verkeersdrukke en de toename in ongevallen op de Griftdijk en de Griftdijk Noord;
 - dat de ongevals cijfers op het traject Griftdijk-Griftdijk Noord op werkdagen een toenemende trend van het aantal ongevallen en de ernst van de ongevallen laten zien;
 - dat tussen 2014 en 2024 op dit traject in totaal 25 ongevallen hebben plaatsgevonden;
 - dat teruggebracht tot de periode 2021-2024 (4 jaar) zich 13 ongevallen hebben voorgedaan;
 - dat dit een toename van ongevallen betekent ten opzichte van de jaren voor 2021"

Je weet dat Veilig Verkeer Nederland, de Fietsersbond Nijmegen, de Wijkraad Oosterhout (hun brief aan de gemeenteraad volgt nog) en de Werkgroep verkeersveiligheid Kindcentrum De Uitdaging lobbyen voor de instelling van een maximumsnelheid van 30 km/u op de Griftdijk (rotonde Oude Groenestraat - rotonde Italiëstraat). In dat kader zouden we graag de Viastat- en/of Bron-data van die 25 ongevallen op de Griftdijk ontvangen (datum, tijdstip, locatie, eenzijdig/meerzijdig, betrokken voertuig(en), leeftijd betrokken verkeersdeelnemer(s), wel/geen letsel, wel/geen ambulance, et cetera). Wat denk je, zou dat lukken vóór 15 januari 2025?

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e, bewoner die graag meedenkt over groene, leefbare & veilige wijk

T 5.1.2e

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3

From: "5.1.2e (Brickyard)" <5.1.2e@brickyard.eu>
Sent: 5/29/2019 9:13:44 AM
To: "5.1.2e (Brickyard)" <5.1.2e@brickyard.eu>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Cc: "Applications (Brickyard)" <5.1.2e@brickyard.eu>
Subject: FW: Nijmegen / FW: Stukken ter beoordeling

Goede morgen 5.1.2e / 5.1.2e

In het "Beleidskader digitale handhaving geslotenverklaringen en voetgangersgebieden"

Staat het volgende:

Bijlage 2 Eisen digitale overtredingsopname

Voor aanvang van de handhaving moeten een aantal digitale opnamen ter beoordeling aan Parket CVOM (afdeling B&S) worden voorgelegd om te voorkomen dat foto's worden afgekeurd en dat de keten wordt overbelast. Deze opnamen moeten de volgende situaties betreffen: dagopname, nachtopname, regen en laagstaande zon indien sprake kan zijn van overbelichting door invallend zonlicht. Met een goede kwaliteit van de verschillende opnamen, wordt eveneens de kwaliteit van de handhaving gewaarborgd.

Randvoorwaarden

- Op de foto moet het kenteken van het voertuig, de contouren van het voertuig en het genegeerde bord goed zichtbaar zijn;
- Op de foto is zichtbaar dat het voertuig het bord is gepasseerd. Indien het bord niet zichtbaar is, wordt de overtreding onderbouwd aan de hand van de schouwgegevens;
- Op de digitale opname moet een tekstvak worden geplaatst waarin de onderstaande teksten duidelijk leesbaar en chronologisch zijn geplaatst:
 - Uniek foto- IDnummer. Zowel de betreffende camera als de locatie worden hiermee weergegeven;
 - Datum en tijdstip van de overtreding (dag-maand-jaar) en het tijdstip volgens 24 uur-systeem aangeduid in seconden;⁵
 - Locatie conform BPS-systeem en rijrichting voertuig;⁶
 - Rijstrooknotatie. Dit is enkel van belang indien dit noodzakelijk is voor de bewijsvoering;
 - Kenteken voertuig. Bij voorkeur wordt het door ANPR gelezen kenteken eveneens op de afbeelding vermeld en niet als afzonderlijk bestand bijgevoegd.
 - *Feitcodevermelding van soort overtreding. Indien meerdere feitcodes van toepassing zijn, zoals bij milieuzones, wordt het verkeersbord vermeld dat is genegeerd.*

Foto IDnr 5.1.2e
Datum tijd: 14.12.2015 13.16.55
Locatie: Graadt van Roggeweg thv pand 67 Utrecht
Rijstrook: 1 richting oost
Kenteken: 5.1.2e
Overtreding: feitcode R 545 a of bord 22a RVV 1990

Voorbeeld opschrift digitale opname

Bij de feitcodevermelding zijn er verschillende opties. Het beleidskader van het OM is niet heel duidelijk over hoe om te gaan met meerdere type bebording.

Bij het standaard proces wordt de footer op moment van vaststelling in de camera op de foto toegevoegd.

Pas in de backoffice wordt er een link gemaakt met de voertuig informatie om de voertuigcategorie te kunnen gebruiken bij het bepalen welk overtreding van toepassing is.

Als bijlage heb ik een paar voorbeelden meegestuurd. Kunnen jullie deze aan het CVOM voorleggen en vragen welke hun voorkeur heeft.

Ik hoor het graag

mvg,

5.1.2e

5.1.2e regards,

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Product Consultant

5.1.2e

5.1.2e @brickyard.eu



5.1.2e

5.1.2e Amsterdam-Duivendrecht

The Netherlands

5.1.2e

www.brickyard.eu | [disclaimer](#)

Let op, onze telefoonnummers zijn gewijzigd:
Algemeen: 5.1.2e
Servicedesk: 5.1.2e

Van: 5.1.2e (Brickyard)

Verzonden: woensdag 29 mei 2019 07:55

Aan: Applications (Brickyard) ; 5.1.2e (Brickyard)

CC: 5.1.2e (Brickyard) ; 5.1.2e

Onderwerp: Nijmegen / FW: Stukken ter beoordeling

Urgentie: Hoog

5.1.2e / applicatiebeheer,

Zie onderstaand. Kunnen jullie hier gezamenlijk actie op ondernemen en mij hierover informeren?

Kind regards,

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Project Manager

5.1.2e

5.1.2e [@brickyard.eu](mailto:5.1.2e@brickyard.eu)



5.1.2e

5.1.2e Amsterdam-Duivendrecht

The Netherlands

5.1.2e

www.brickyard.eu | [disclaimer](#)

Van: 5.1.2e [\[mailto:5.1.2e@nijmegen.nl\]](mailto:5.1.2e@nijmegen.nl)

Verzonden: dinsdag 28 mei 2019 17:09

Aan: 5.1.2e (Brickyard) <5.1.2e@brickyard.eu>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

Onderwerp: Fwd: Stukken ter beoordeling

Hallo 5.1.2e,

Zie verhaal vanuit OM.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
Parkeren en Verkeersmanagement

Gemeente Nijmegen
5.1.2e
5.1.2e@nijmegen.nl
Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen
Postbus 9103, 6500 HG Nijmegen

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "Geslotenverklaringen (CVOM)" <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Datum: 28 mei 2019 om 17:04:06 CEST

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

Onderwerp: Antw.: Stukken ter beoordeling

Beste 5.1.2e,

Dank voor de aanvulling. Ik was niet op de hoogte dat het vrachtwagenverbod nog niet digitaal gehandhaafd werd. Naast de aanwezigheid van bebording, is de handhaving vermeld in het plan van aanpak en het algemeen proces-verbaal. Daar is destijds ook goedkeuring op gegeven. Het proces-verbaal dat u nu toezendt, dateert van 6 september. Onduidelijk is daarom wat nu gewijzigd is wat vraagt om het opnieuw afstemmen van het algemeen proces-verbaal.

De foto zoals weergegeven in het bronbestand voldoet niet, zie oa. de eisen aan het opschrift in het beleidskader. Als dit dezelfde camera is die voor handhaving overige motorvoertuigen wordt gebruikt, is mijn vermoeden dat de gegevens ook daar niet volledig zijn. Zie in aanvulling hierop het bericht in de bijlage. Ook is de feitcode onjuist net als de gemeentegergegevens. Uit de titel van dit document maak ik op dat het een demo betreft: bij de beoordeling van dit document is het uiteraard van belang dat wij het bestand zoals gebruikt door de gemeente ontvangen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Openbaar Ministerie

Parket CVOM

5.1.2e

5.1.2e [@om.nl](mailto:5.1.2e@om.nl)

www.om.nl

Van: 5.1.2e [\[mailto:5.1.2e@nijmegen.nl\]](mailto:5.1.2e@nijmegen.nl)

Verzonden: dinsdag 28 mei 2019 16:23

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)

Onderwerp: Re: Stukken ter beoordeling

Beste 5.1.2e,

Het is een aanvulling, we hadden al een geslotenverklaring in 2 tijdvakken(0700-09:00 en16:00-18:00) voor voertuigen van maandag t/m vrijdag.

Nu komt er een permanent verbod voor vrachtverkeer bij. Dit stond al op de borden erbij, echter hadden we de software nog niet zover, dat is nu wel het geval.

Met vriendelijke groet,
5.1.2e

Op 28 mei 2019 om 15:48 heeft Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl> het volgende geschreven:

Beste 5.1.2e,

Graag een toelichting op onderstaand bericht; sinds oktober is de geslotenverklaring op de Griftdijk van kracht. Is er sprake van een aanvulling of wijziging?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Openbaar Ministerie

Parket CVOM

5.1.2e

5.1.2e [@om.nl](mailto:5.1.2e@om.nl)

www.om.nl

Van: 5.1.2e [<mailto:5.1.2e@nijmegen.nl>]

Verzonden: donderdag 23 mei 2019 9:30

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)

Onderwerp: Stukken ter beoordeling

Urgentie: Hoog

Beste lezer,

Hierbij onze stukken als achterligger om te gaan handhaven op het vrachtverkeer op de Griftdijk in Nijmegen.

Ik heb dit overgenomen van mijn collega 5.1.2e en hij vertelde mij dat jullie hier een goedkeuring voor moeten geven, wat logisch is.

Hoor graag van jullie of dit zo voldoende is.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Technisch medewerker

Parkeren en Verkeersmanagement

Gemeente Nijmegen

5.1.2e

5.1.2e [@nijmegen.nl](mailto:5.1.2e@nijmegen.nl)

Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen

Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service



5.1.2e

Griftdijk noord richting Oosterhout

Kenteken : 5.1.2e

Datum tijd: 27-05-2019:15.31.46

FotoId: 5.1.2e

Overtreding : Bord C7 RVV 1990 of Bord C12 RVV 1190



5.1.2e

Griftdijk noord richting Oosterhout

Kenteken : 5.1.2e

Datum tijd: 27-05-2019:15.31.46

FotoId: 5.1.2e

Overtreding : R559 of R554



5.1.2e

Griftdijk noord richting Oosterhout

Kenteken : 5.1.2e

Datum tijd: 27-05-2019:15.31.46

FotoId: 5.1.2e

Overtreding : R559 of bord C7 RVV 1990

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4, 5, 6

From: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Sent: 10/23/2025 7:29:38 AM
To: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Cc:
Subject: FW: PV Griftdijk 2025

5.1.2e
5.1.2e Adviseur Mobiliteit



Gemeente Nijmegen

5.1.2e
5.1.2e [@nijmegen.nl](mailto:5.1.2e@nijmegen.nl)

bereikbaar op maandag, dinsdag, woensdag, en donderdag

Van: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>
Verzonden: vrijdag 12 september 2025 10:33
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>
Onderwerp: FW: PV Griftdijk 2025
Urgentie: Hoog

Ter info,

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e adviseur
Productgroep Parkeren
RTC Nijmegen
Afdeling Stadsbeheer



Gemeente Nijmegen

5.1.2e
5.1.2e [@nijmegen.nl](mailto:5.1.2e@nijmegen.nl)

Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen
Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.gesloten@om.nl>

Verzonden: donderdag 13 maart 2025 09:25

Aan: <5.1.2e@nijmegen.nl>

Onderwerp: RE: PV Griftdijk 2025

Urgentie: Hoog

Beste 5.1.2e,

Bedankt voor je bericht.

In bijgevoegd document vind je nog een enkele vraag / opmerking.

Zou je e.e.a. willen verwerken in een aangepast PV en deze aan ons toe willen sturen?

Daarna kan ik akkoord geven.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket CVOM
Afdeling Beleid & Strategie

5.1.2e@om.nl

www.om.nl

Afwezig op: woensdagmiddag

Van: 5.1.2e@nijmegen.nl

Verzonden: woensdag 5 maart 2025 11:04

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <5.1.2e@om.nl>

Onderwerp: PV Griftdijk 2025

Urgentie: Hoog

Beste lezer,

Hierbij het aangepaste stuk van de vernieuwde Griftdijk.

We hebben nu een 24/7 geslotenverklaring. We versturen waarschuwingsbrieven tot 16 maart 2025, daarna gaan we handhaven en versturen we GEEN waarschuwingsbrieven meer.

Hoor graag van u.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e adviseur
Productgroep Parkeren
RTC Nijmegen
Afdeling Stadsbeheer



Gemeente Nijmegen

5.1.2e

Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen
Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen



Nijmegen

Postadres

Gemeente Nijmegen

Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Datum: 5 maart 2025
Betreft: Algemeen proces-verbaal camerahandhaving

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

Contactpersoon

5.1.2e
Toezicht & Handhaving
T 5.1.2e

Ons Kenmerk:

SB20

Datum Uw brief:**Algemeen Proces-verbaal**

Ik, 5.1.2e, handhaver in dienst van de gemeente Nijmegen, tevens buitengewoon opsporingsambtenaar, aangesteld in domein I, openbare ruimte, met de akte van beëdiging nummer 5.1.2e standplaats Nijmegen en derhalve bevoegd tot het opsporen van strafbare feiten zoals in de akte van beëdiging gesteld, verklaar dat de volgende zaken mij ambtshalve bekend zijn:

De permanente geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in de Griftdijk Noord binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Nijmegen:

- Na het uitvoeren van een variantenonderzoek voor de geslotenverklaring op de Griftdijk Noord in 2016 voor wat betreft het terugdringen van het sluipeverkeer en het vergroten van de leefbaarheid op en rond de Griftdijk Noord waar de locatie van de geslotenverklaring integraal onderdeel van uitmaakt is er gekozen voor een bewonersvriendelijke permanente geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen. De handhaving op de geslotenverklaring zal met een vaste camera plaatsvinden;
- Er is gekozen voor een geslotenverklaring met bebording C12 met een vaste camera;
- In de *Beleidsregels Buitengewoon Opsporingsambtenaar* (Staatscourant 2017 nr. 36058) zijn bevoegdheden van boa's opgenomen welke zien op de aanpak van overlast, kleine ergernissen en andere feiten die de leefbaarheid aantasten binnen de openbare ruimte. In Domeinlijst I onder punt 16 van deze beleidsregels is het handhaven op C-borden in relatie tot leefbaarheid, waaronder het tegengaan van overlast door sluipeverkeer en het verbeteren van de leefbaarheid door bepaalde gebieden af te sluiten voor motorvoertuigen. Het doel van het instellen van de geslotenverklaring in de gemeente Nijmegen is het weren van niet ontheffingshouders, sluipeverkeer en daarmee wordt het leefbaarheids criterium in de woonwijken rondom de Griftdijk Noord gewaarborgd.

Besluitvorming geslotenverklaring voor motorvoertuigen:

- Vanaf 3 februari 2025 is de geslotenverklaring van kracht en is er een geslotenverklaring ingesteld voor motorvoertuigen. Deze verkeersmaatregelen zijn geregeld met het volgende besluit:
 - Verkeersbesluit Griftdijk-Griftdijk Noord; afsluiting gemotoriseerd verkeer instellen geslotenverklaring uitgezonderd ontheffing houders en uitgezonderd lijnbussen, ontheffing-houders en taxi's, gepubliceerd op 23 december in de Staatscourant nr. 538915;

Paraaf verbalisant:

- Bij de ingang van de geslotenverklaring wordt de geslotenverklaring aangeduid met bord C12. Bord C12 is voorzien van een onderbord met vermelding *tekst*: “Uitgezonderd ontheffing-houders, lijnbussen en taxi`s” conform bijlage 1 van het RVV 1990;
- Het is voertuigen (uitgezonderd ontheffingshouders, lijnbussen en taxi`s) op de Griftdijk Noord, niet toegestaan de geslotenverklaring aangeduid met C12 te passeren;
- Voorafgaand aan de geslotenverklaring is er voor de bestuurder van het voertuig altijd een mogelijkheid om niet de geslotenverklaring in te rijden.

Wijze van vaststelling van overtreding

- Overtredingen van de geslotenverklaring (handelen in strijd met geslotenverklaring C12) worden geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een vaste camera;
- Dagelijks worden de diverse systemen gecontroleerd op een juiste werking;
- De vaste camera staat binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Nijmegen;
- De vaste camera is zo gericht dat deze te allen tijde binnen de grens van de geslotenverklaring is gericht. Op deze wijze staat vast dat het voertuig op de foto de geslotenverklaring is gepasseerd en de overtreding daadwerkelijk heeft plaatsgevonden;
- De vaste camera is zodanig geplaatst dat alleen voertuigen die het bord passeren worden gecontroleerd;
- Omdat bij een geconstateerde overtreding het kenteken van het trekkende motorvoertuig moet worden vastgelegd en dan niet gecontroleerd kan worden of voor het trekkende voertuig een ontheffing is verstrekt is het bord niet zichtbaar op de foto;
- De vaste camera controleert alle voertuigen vlak na het moment dat het voertuig de geslotenverklaring inrijdt;
- Alle kentekens worden gecontroleerd in het digitale ontheffingssysteem van de gemeente Nijmegen om na te gaan of er ten aanzien van het betreffende kenteken een ontheffing is verleend.

Communicatie door de gemeente Nijmegen met betrekking tot de permanente geslotenverklaring voor motorvoertuigen:

Na het uitvoeren van een variantenonderzoek voor de geslotenverklaring op de Griftdijk-Noord in 2016, is de publiciteit gezocht om de geslotenverklaring onder de aandacht te brengen van het publiek. De belangrijkste activiteiten staan hieronder opgesomd:

- 5 x uitnodiging voor informatiebijeenkomsten verzonden naar alle bewoners in de woonwijken rondom de Griftdijk Noord;
- Informatiebijeenkomsten: 2 feb 2016, 5 april 2016, 24 mei 2016, 30 mei 2017, 26 juni 2018
- Wijkbrief 19 juli 2016 brief over genomen collegebesluit;
- Mei 2017 informatiebrief over stand van zaken (waaronder vrachtwagenverbod);
- 17 april 2018: informatiebrief werkzaamheden rotonde met verwijzing naar de geslotenverklaring in de Griftdijk Noord;
- Halverwege juni 2018 brief over aankondiging geslotenverklaring in de Griftdijk Noord, aanvragen ontheffing en uitnodiging voor inloopbijeenkomst op 26 juni 2018;
- Het collegebesluit in juli 2017, de werkzaamheden en het in werking treden van de geslotenverklaring in de Griftdijk Noord in juni 2018 is gecommuniceerd via persberichten naar lokale en regionale media. En via verschillende sociale en online media kanalen, waaronder Facebook, gemeentelijke website en Twitteraccount Gemeente Nijmegen, Nijmegen Noord en Waalsprong, gemeentepagina in het huis aan huisblad De Brug. Ook de schrijvende pers De Gelderlander, omroep Gelderland, RN7 en lokale websites hebben bericht over de knip;
- De verkeersborden zijn feitelijk geplaatst eind juni;
- Verkeersbesluit is ook gepubliceerd in de landelijke database, dus ook voor navigatiesystemen over te nemen;
- Vanaf 03 september 2018 tot 01 oktober 2018 verzendt de gemeente Nijmegen aan alle kentekenhouders van de voertuigen die in deze periode de geslotenverklaring passeren zonder geldige ontheffing een op naam gestelde waarschuwingsbrief. In deze brief wordt opgenomen dat met het betreffende voertuig de

Paraaf verbalisant:

toegangseisen van de geslotenverklaring waren overtreden van de gemeente Nijmegen. Na deze waarschuwingsperiode heeft de Nijmeegse politiek besloten om alle “first offenders” een waarschuwingsbrief te sturen.

- Vanaf 3 februari 2025 is de geslotenverklaring permanent, en gaan we de eerste twee maanden waarschuwen (vanaf 3 april 2025 gaan we verbaliseren).
- Op 13 januari 2025 hebben er ook aankondigingen gestaan op de Gemeentelijke sociale media kanalen en in de lokale krant (de Gelderlander).

Bijlagen

Bijlage 1: Plattegrond met de weergave van de locatie;

Bijlage 2: Plattegrond met de weergave van de locatie en de bebording;

Bijlage 3: Schouwrapport inclusief foto`s februari 2025

Ondertekening

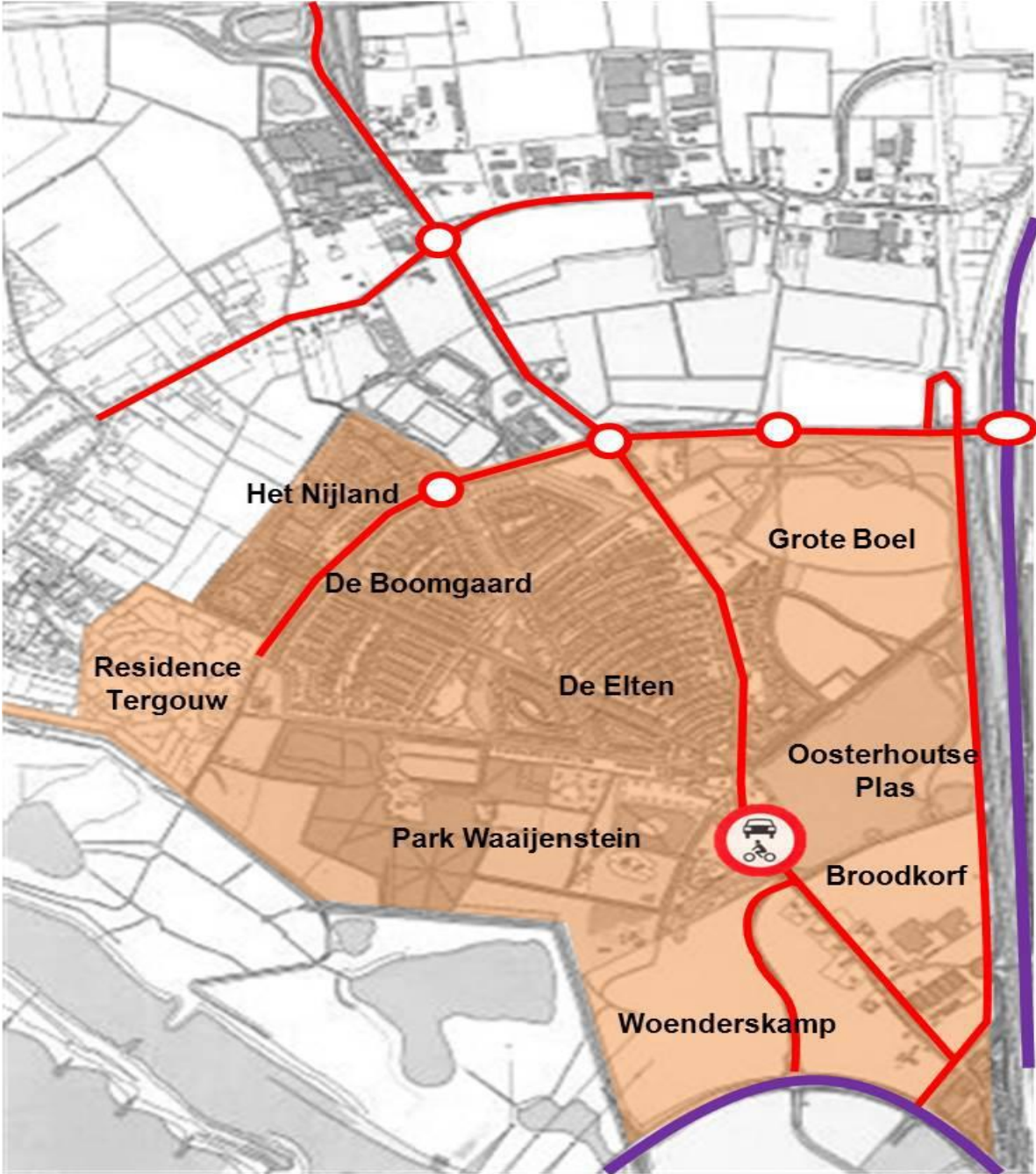
Dit proces-verbaal is door mij op ambtseed opgemaakt te Nijmegen op 5 maart 2025.

De verbalisant,

5.1.2e

Paraaf verbalisant:

Bijlage 1: Plattegrond met de weergave van de locatie.



Bijlage 2: Plattegrond met de weergave van de locatie en de bebording.



NIJ 2024 007 101 SIT
C06A-01.pdf

Bijlage 3: Schouwrapport inclusief foto`s.



Schouwrapport
Griftdijk 11-02-2025.p

Paraaf verbalisant:

Paraaf verbalisant:

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4, 6

From: "Geslotenverklaringen (CVOM)" <5.1.2e@om.nl>
Sent: 3/21/2025 2:53:35 PM
To: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Cc:
Subject: FW: PV Griftdijk

Beste 5.1.2e,

Bedankt voor je reactie.

We hebben opnieuw naar het algemeen PV gekeken, maar er blijven voor ons onduidelijkheden.

Die hebben we verwoord in bijgevoegd document. Kun je daar naar kijken en de tekst daarop aanpassen?

We ontvangen graag zo spoedig mogelijk een aangepaste en ondertekende versie.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie

Parket CVOM

Afdeling Beleid & Strategie

5.1.2e

5.1.2e@om.nl

www.om.nl

Afwezig op: woensdagmiddag

Van: 5.1.2e

Verzonden: vrijdag 14 maart 2025 11:05

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)

CC: 5.1.2e

Onderwerp: PV Griftdijk

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e adviseur

Productgroep Parkeren

RTC Nijmegen

Afdeling Stadsbeheer



Gemeente Nijmegen

5.1.2e

5.1.2e@nijmegen.nl

Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen

Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen



Nijmegen

Postadres

Gemeente Nijmegen

Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Datum: 5 maart 2025
Betreft: Algemeen proces-verbaal camerahandhaving

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

Contactpersoon

5.1.2e
Toezicht & Handhaving
T 5.1.2e

Ons Kenmerk:

SB20

Datum Uw brief:**Algemeen Proces-verbaal**

Ik, 5.1.2e, handhaver in dienst van de gemeente Nijmegen, tevens buitengewoon opsporingsambtenaar, aangesteld in domein I, openbare ruimte, met de akte van beëdiging nummer 5.1.2e standplaats Nijmegen en derhalve bevoegd tot het opsporen van strafbare feiten zoals in de akte van beëdiging gesteld, verklaar dat de volgende zaken mij ambtshalve bekend zijn:

De permanente geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in de Griftdijk Noord binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Nijmegen:

- Na het uitvoeren van een variantenonderzoek voor de geslotenverklaring op de Griftdijk Noord in 2016 voor wat betreft het terugdringen van het sluipverkeer en het vergroten van de leefbaarheid op en rond de Griftdijk Noord waar de locatie van de geslotenverklaring integraal onderdeel van uitmaakt is er gekozen voor een bewonersvriendelijke permanente geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen. De handhaving op de geslotenverklaring zal met een vaste camera plaatsvinden;
- Er is gekozen voor een geslotenverklaring met bebording C12 met een vaste camera;
- In de *Beleidsregels Buitengewoon Opsporingsambtenaar* (BWBR0039766) zijn bevoegdheden van boa's opgenomen welke zien op de aanpak van overlast, kleine ergernissen en andere feiten die de leefbaarheid aantasten binnen de openbare ruimte. In Domeinlijst (BWBR0041447) I onder punt 16 van deze beleidsregels is het handhaven op C-borden in relatie tot leefbaarheid, waaronder het tegengaan van overlast door sluipverkeer en het verbeteren van de leefbaarheid door bepaalde gebieden af te sluiten voor motorvoertuigen. Het doel van het instellen van de geslotenverklaring in de gemeente Nijmegen is het weren van niet ontheffingshouders, sluipverkeer en daarmee wordt het leefbaarheids criterium in de woonwijken rondom de Griftdijk Noord gewaarborgd.

Besluitvorming geslotenverklaring voor motorvoertuigen:

- Vanaf 3 februari 2025 is de geslotenverklaring van kracht en is er een geslotenverklaring ingesteld voor motorvoertuigen. Deze verkeersmaatregelen zijn geregeld met het volgende besluit:
 - Verkeersbesluit Griftdijk-Griftdijk Noord; afsluiting gemotoriseerd verkeer instellen geslotenverklaring uitgezonderd ontheffing houders en uitgezonderd lijnbussen, ontheffing-houders en taxi's, gepubliceerd op 23 december in de Staatscourant nr. 538915;

Paraaf verbalisant:

- Bij de ingang van de geslotenverklaring wordt de geslotenverklaring aangeduid met bord C12. Bord C12 is voorzien van een onderbord met vermelding *tekst*: “Uitgezonderd ontheffing-houders, lijnbussen en taxi`s” conform bijlage 1 van het RVV 1990;
- Het is voertuigen (uitgezonderd ontheffingshouders, lijnbussen en taxi`s) op de Griftdijk Noord, niet toegestaan de geslotenverklaring aangeduid met C12 te passeren;
- Voorafgaand aan de geslotenverklaring is er voor de bestuurder van het voertuig altijd een mogelijkheid om niet de geslotenverklaring in te rijden.

Wijze van vaststelling van overtreding

- Overtredingen van de geslotenverklaring (handelen in strijd met geslotenverklaring C12) worden geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een vaste camera;
- Dagelijks worden de diverse systemen gecontroleerd op een juiste werking;
- De vaste camera staat binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Nijmegen;
- De vaste camera is zo gericht dat deze te allen tijde binnen de grens van de geslotenverklaring is gericht. Op deze wijze staat vast dat het voertuig op de foto de geslotenverklaring is gepasseerd en de overtreding daadwerkelijk heeft plaatsgevonden;
- De vaste camera is zodanig geplaatst dat alleen voertuigen die het bord passeren worden gecontroleerd;
- Omdat bij een geconstateerde overtreding het kenteken van het trekkende motorvoertuig moet worden vastgelegd en dan niet gecontroleerd kan worden of voor het trekkende voertuig een ontheffing is verstrekt is het bord niet zichtbaar op de foto;
- De vaste camera controleert alle voertuigen vlak na het moment dat het voertuig de geslotenverklaring inrijdt;
- Alle kentekens worden gecontroleerd in het digitale ontheffingensysteem van de gemeente Nijmegen om na te gaan of er ten aanzien van het betreffende kenteken een ontheffing is verleend.

Communicatie door de gemeente Nijmegen met betrekking tot de permanente geslotenverklaring voor motorvoertuigen:

Na het uitvoeren van een variantenonderzoek voor de geslotenverklaring op de Griftdijk-Noord in 2016, is de publiciteit gezocht om de geslotenverklaring onder de aandacht te brengen van het publiek. De belangrijkste activiteiten staan hieronder opgesomd:

- 5 x uitnodiging voor informatiebijeenkomsten verzonden naar alle bewoners in de woonwijken rondom de Griftdijk Noord;
- Informatiebijeenkomsten: 2 feb 2016, 5 april 2016, 24 mei 2016, 30 mei 2017, 26 juni 2018
- Wijkbrief 19 juli 2016 brief over genomen collegebesluit;
- Mei 2017 informatiebrief over stand van zaken (waaronder vrachtwagenverbod);
- 17 april 2018: informatiebrief werkzaamheden rotonde met verwijzing naar de geslotenverklaring in de Griftdijk Noord;
- Halverwege juni 2018 brief over aankondiging geslotenverklaring in de Griftdijk Noord, aanvragen ontheffing en uitnodiging voor inloopbijeenkomst op 26 juni 2018;
- Het collegebesluit in juli 2017, de werkzaamheden en het in werking treden van de geslotenverklaring in de Griftdijk Noord in juni 2018 is gecommuniceerd via persberichten naar lokale en regionale media. En via verschillende sociale en online media kanalen, waaronder Facebook, gemeentelijke website en Twitteraccount Gemeente Nijmegen, Nijmegen Noord en Waalsprong, gemeentepagina in het huis aan huisblad De Brug. Ook de schrijvende pers De Gelderlander, omroep Gelderland, RN7 en lokale websites hebben bericht over de knip;
- De verkeersborden zijn feitelijk geplaatst eind juni;
- Verkeersbesluit is ook gepubliceerd in de landelijke database, dus ook voor navigatiesystemen over te nemen;
- Vanaf 03 september 2018 tot 01 oktober 2018 verzendt de gemeente Nijmegen aan alle kentekenhouders van de voertuigen die in deze periode de geslotenverklaring passeren zonder geldige ontheffing een op naam gestelde waarschuwingsbrief. In deze brief wordt opgenomen dat met het betreffende voertuig de

Paraaf verbalisant:

toegangseisen van de geslotenverklaring waren overtreden van de gemeente Nijmegen. Na deze waarschuwingsperiode heeft de Nijmeegse politiek besloten om alle “first offenders” een waarschuwingsbrief te sturen.

- Op 13 januari 2025 hebben er ook aankondigingen gestaan op de Gemeentelijke sociale media kanalen en in de lokale krant (de Gelderlander).
- Vanaf 3 februari 2025 is de geslotenverklaring permanent, en gaan we de eerste twee maanden waarschuwen (vanaf 17 maart 2025 gaan we verbaliseren).
- Iedereen die na 16 maart een boete krijgt komt in de cooldown fase (eerste twee weken geen boete omdat we zeker willen zijn dat de boete op de deurmat zal vallen) na deze twee weken krijgen ze bij elke passage een boete.

Bijlagen

Bijlage 1: Plattegrond met de weergave van de locatie;

Bijlage 2: Plattegrond met de weergave van de locatie en de bebording;

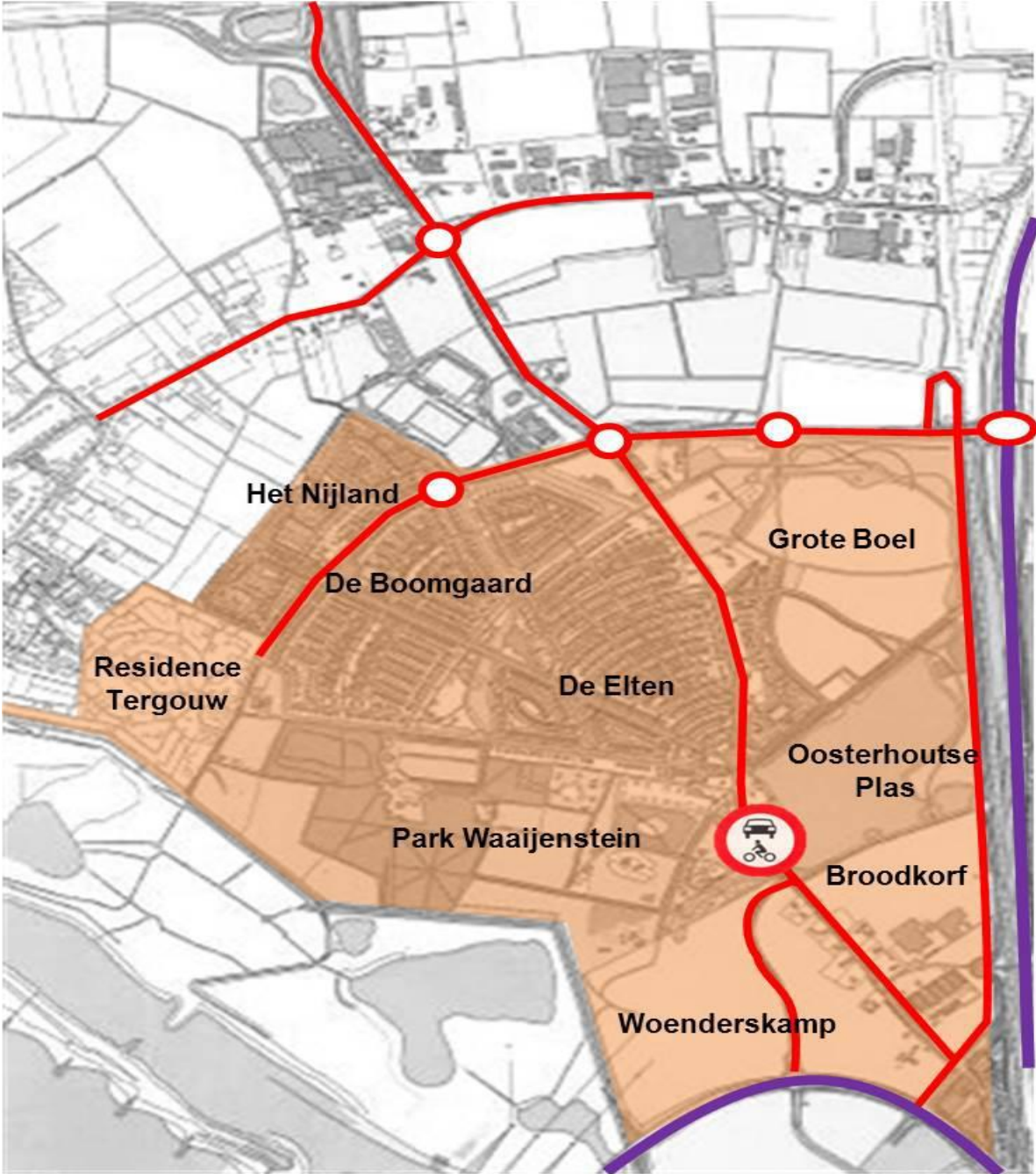
Bijlage 3: Schouwrapport inclusief foto's februari 2025

Ondertekening

Dit proces-verbaal is door mij op ambtseed opgemaakt te Nijmegen op 5 maart 2025.

De verbalisant,

Bijlage 1: Plattegrond met de weergave van de locatie.



Bijlage 2: Plattegrond met de weergave van de locatie en de bebording.



NIJ 2024 007 101 SIT
C06A-01.pdf

Bijlage 3: Schouwrapport inclusief foto`s.



Schouwrapport
Griftdijk 11-02-2025.p

Paraaf verbalisant:

Paraaf verbalisant:

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 4

Aan

Wethouder Harriët Tiemens

Registratienummer / datum

14 april 2021

Opgesteld door, telefoonnummer

5.1.2e, 5.1.2e

Extra afschriften voor

5.1.2e

5.1.2e

Onderwerp

Knip Griftdijk evaluatie en beheer

Advies

1. Akkoord te gaan met de huidige spitsknip op de Griftdijk en deze dan ook niet qua werkingstijden aan te passen;
2. Akkoord te gaan met het ter beschikking stellen aan crowd-management (Corona) van de twee tekstkarren en deze te vervangen door gele bebording met gelijke tekstboodschap.

Inleiding/introductie

Om de te verwachten groei van het autoverkeer over de Griftdijk te beperken, heeft de gemeenteraad in 2016 een besluit genomen over de hoofdstructuur van de wegen in de westflank van de Waalsprong (Nijmegen-Noord). De gemeenteraad heeft besloten voor een wegvak van de Griftdijk (tussen Keizer-Hendrik de VI singel en de Italiëstraat) een verbod in te stellen voor autoverkeer. In 2016 waren nog lang niet alle woningen gerealiseerd daarom is toen besloten de “knip” alleen te laten gelden in de spitsen op werkdagen.

De spitsknip is sinds 16 juli 2018 van kracht en sinds september 2018 zijn de camera's geactiveerd. Om aan de situatie te wennen was het de bedoeling dat gedurende de eerste weken er waarschuwingsbrieven naar de overtreders zouden worden verstuurd en dat pas vanaf de tweede overtreding een bekeuring van het OM zou volgen.

Stand van zaken Spitsknip

De evaluatie van de knip laat zien dat het gewenste verkeerseffect bereikt is, maar dat er in 2018 en 2019 nog (te) veel overtreders waren. Daarom heeft het college destijds besloten om waarschuwingsbrieven naar de “eerste overtreders” te blijven sturen.

Het totaal aantal gegeven waarschuwingen over 2019 bedroeg meer dan 24.000, het aantal in 2020 is gedaald naar circa 10.000. Een forse afname dus. Ook het aantal bekeuringen laat eenzelfde beeld zien, van bijna 4.000 in 2019 naar zo'n 1.500 in 2020. De invloed van Covid-19 is hier overigens nauwelijks van invloed. Ten eerste blijken de gemeten intensiteiten/passages in 2019 en 2020 nagenoeg gelijk te zijn en is er ook in 2019 een behoorlijk aantal weken niet gehandhaafd. Dit was overigens wel het geval tijdens de eerste strenge lockdown in het voorjaar van 2019. Als laatste kan worden vermeld dat zowel voor de waarschuwingen als voor de bekeuringen nog steeds een dalende trend waarneembaar is. Dit is een goede ontwikkeling, het is immers de bestuurlijke wens dat het aantal waarschuwingsbrieven en bijbehorende kosten omlaag moesten gaan.

De intensiteiten zijn ook in 2021 nog steeds op het niveau dat er volstaan kan worden met een spitsknip en een 24-uursknip niet noodzakelijk is. De (ruimtelijke) ontwikkelingen worden hiervoor in de gaten gehouden.

Aandachtspunt beheer

Memorandum

Omdat de hoeveelheid waarschuwingen en bekeuringen zo hoog lagen is in 2018 al besloten om de automobilisten op twee locaties te waarschuwen middels zogenaamde tekstkarren. Deze zijn uitgekozen omdat ze snel en flexibel inzetbaar zijn, tevens kunnen de teksten eenvoudig en snel worden aangepast. Gebleken is dat deze tekstkarren er nu al voor een lange tijd staan en dat de getoonde teksten niet of nauwelijks aangepast zijn. Tevens moet geconstateerd worden dat er met spoed tekstkarren nodig zijn voor crowd-management bij de huidige Corona-crisis. Met de verwachte voorjaarsdrukte zijn ze een belangrijk middel om heel gericht in te zetten bij grote publieksdruk in het centrum en de parken. De voor de spitsknip gebruikte tekstkarren zijn in eigendom van de gemeente. Het betreft twee van de drie beschikbare tekstkarren en huurkosten voor extra inzet zijn hoog, namelijk zo'n 1.500 euro per week per stuk.

Advies

Gelet op het feit dat de spitsknip haar werk goed doet, het aantal waarschuwingsbrieven en bekeuringen sterk is gedaald en blijft dalen, de teksten op de tekstkarren niet veranderen en er elders een dringende behoefte aan deze karren is wordt het volgende advies gegeven:

1. De spitsknip in werking houden tijdens de uren zoals deze sinds het begin zijn ingevoerd.
2. (Ruimtelijke) ontwikkelingen blijven monitoren en pas tot wijzigingen, zoals een 24-uursknip, overgaan als hiertoe aanleiding is.
3. De tekstkarren met spoed flexibel inzetbaar te maken voor crowd-management in het kader van Corona.
4. Gele bebording plaatsen met daarop de gelijke tekst als op de tekstkarren en uiteraard op dezelfde locaties.
5. Na plaatsing van de gele bebording de ontwikkelingen op basis van intensiteiten/passages en bijbehorende waarschuwingsbrieven en bekeuringen nauwgezet blijven volgen.

Kanttekeningen

Gelet op de bestuurlijke c.q. politieke gevoeligheid van dit project is het de vraag of hier vanuit communicatie aandacht aan moet worden gegeven of juist niet. Ook het informeren van de gemeenteraad is een vraag. Feitelijk verandert er verder niets aan de situatie, de spitsknip blijft een spitsknip en de waarschuwingsteksten blijven ook gelijk. Het voorstel is om hier geen verdere actieve ruchtbaarheid aan te geven.

Financiën

Er hoeven geen tekstkarren voor crowd-management gehuurd te worden, kortom een besparing van 2 x 1.500 euro per week.

Vervolg

Indien dit voorstel akkoord wordt bevonden zullen wij:

1. De afdeling stadbeheer inschakelen om tekstkarren te verwijderen en nieuwe bebording te maken en te plaatsen.
2. Communicatie, wijkregie en bestuursadvies informeren.
3. Indien de cijfers het nodig achten het College zo snel mogelijk hierover informeren om zo nodig verdere stappen te ondernemen.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

5.1.2e

Van: 5.1.2e
Verzonden: donderdag 30 maart 2017 16:37
Aan: 5.1.2e
Onderwerp: Plan van aanpak knip Griftdijk
Bijlagen: Plan van aanpak kentekenhandhaving.30032017.pdf

Hoi 5.1.2e ,

Hierbij het plan van aanpak inzake de kentekencamera handhaving op de Griftdijk.

Dit plan van aanpak moet worden vastgesteld door de lokale driehoek i.v.m. handhaving en CVOM verwerking.

5.1.2e is de secretaris. Het plan van aanpak dient echter eerst besproken te worden in het PO veiligheid.

Iom 5.1.2e is het wellicht verstandig om dit plan van aanpak vooraf te bespreken met de beleidsadviseurs van de politie en het OM.

Voorafgaand aan dit alles dient dit stuk wellicht eerst ter kennisgeving te worden besproken in het PO Mobiliteit. Al is dit een uitwerking van het Raadsbesluit van juni 2016...

Graag jouw expertise hierin.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Beleidsadviseur 5.1.2e

Programma Mo

Gemeente Nijmegen | Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling 5.1.2e 5.1.2e

T 5.1.2e | M 5.1.2e

E 5.1.2e @nijmegen.nl | [LinkedIn profile](#)

 Please consider the environment before printing this e-mail

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

5.1.2e

Van: 5.1.2e
Verzonden: woensdag 1 maart 2017 09:59
Aan: 5.1.2e
Onderwerp: PvA Griftdijk
Bijlagen: Plan van aanpak kentekenhandhaving 01-03 NDJ PA.docx

Hoi 5.1.2e,

Hierbij de laatste conceptversie van het plan van aanpak camera handhaving Griftdijk.

Wil jij:

1. de laatste versie van de planning toevoegen?
2. de vraag neerleggen bij 5.1.2e en collega's hoe wij omgaan met de plaatselijke attentiewaarde van de knip.
5.1.2e heeft voor ogen om een aantal hegjes te plaatsen thv de knip.
Het plaatsen van een paar hegjes lijkt mij vanuit juridische optiek onvoldoende.

Het agenderen van het stuk voor het driehoeksoverleg is een behoorlijk proces. Ik wil daar dus zsm mee starten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Beleidsadviseur 5.1.2e
Programma Mobiliteit
Gemeente Nijmegen | Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling RO10
T 5.1.2e | M 5.1.2e
E 5.1.2e@nijmegen.nl | [Linked in profile](#)

 Please consider the environment before printing this e-mail

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

5.1.2e

Van: 5.1.2e
Verzonden: vrijdag 27 mei 2016 12:00
Aan: 5.1.2e
Onderwerp: RE: knip griftdijk

Hoi 5.1.2e,

Amsterdam werkt al jaren zo. De leverancier TMC die ik heb gesproken heeft aangegeven dat er geen problemen zijn met het CVOM. Ik heb zelf geen ingang bij het OM, maar via toezicht kom ik daar wel achter.

Een flitspaal is overigens iets heel anders dan een ANPR camera waar we in deze situatie over spreken. De koppeling met het CVOM is hier verder leidend in.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e
Verzonden: vrijdag 27 mei 2016 11:36
Aan: 5.1.2e; 5.1.2e); 5.1.2e
Onderwerp: FW: knip griftdijk

Hoi,

Zie onderstaande mail van 5.1.2e. Tot nu toe hebben we volgens mij nog geen contact gehad met het OM. Ik dacht dat dat gepland stond nadat we een raadsuitspraak zouden hebben. Op basis van de Delftse casus lijkt me dat het OM geen bezwaar kan hebben tegen de constructie, maar het is denk ik nuttig dit te checken. 5.1.2e: heb jij een ingang bij het OM of weet je wie dit wel heeft?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e adviseur mobiliteit

Aanwezig: ma. t/m do.

Tel: 5.1.2e

Gemeente Nijmegen, afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling
Postbus 9105. 6500 HG Nijmegen
Bezoekadres: Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen



Van: 5.1.2e [mailto:5.1.2e@politie.nl]

Verzonden: vrijdag 27 mei 2016 11:31

Aan: 5.1.2e

Onderwerp: knip griftdijk

Hallo 5.1.2e,

Ik lees in de krant het nodige over de knip op de Griftdijk.

We hebben er een aantal keren over gesproken en uitleg gehad in de vc.

Maar wat is de stand van zaken.

Wat is er bv allemaal met justitie (OM), CVOM (centrale verwerking openbaar ministerie) besproken.

Het plaatsen van een flitspaal is in het kader van de opsporing/ handhaving en privacy aan veel richtlijnen gebonden. Hoe staat het daar allemaal mee?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Verkeersadviseur

Politie | Oost Nederland | D.R.O.S | Infrastructuur | Verkeer

Bezoekadres: 5.1.2e, 5.1.2e Ewijk

Postbus 618, 5.1.2e Apeldoorn

T 5.1.2e

E 5.1.2e@politie.nl

Maandag afwezig

Di t/m vr 08.30-17.00

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2

Aan

Wethouder Harriet Tiemens

Registratienummer / datum

18 mei 2020

Opgesteld door, telefoonnummer

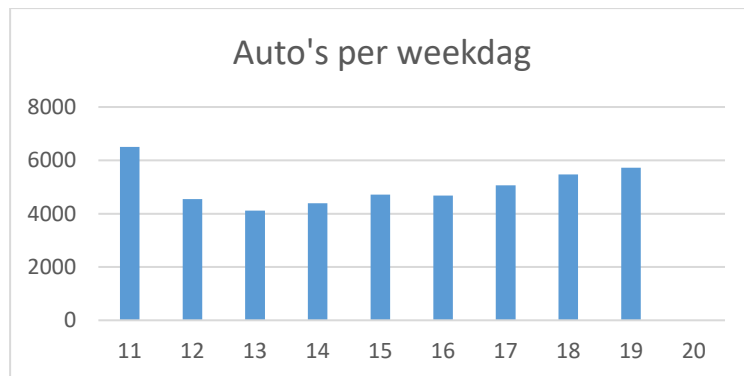
5.1.2e

Extra afschriften voor**Onderwerp**

Hervatten handhaven knip Griftdijk

Op 23 maart jl. hebben wij vanwege de coronamaatregelen de handhaving bij de knip Griftdijk tijdelijk stopgezet. Argumenten hiervoor waren ten eerste dat de verkeersintensiteiten zodanig afnamen dat er minder hinder was; ten tweede waren er door de coronaproblematiek bij de CWZ-locatie Griftdijk veel bezoekers van buiten de regio die hier onbekend zijn en daarom onbewust in overtreding zijn.

Hieronder het overzicht van de ontwikkeling van de verkeersintensiteiten op gemiddelde **weekdagen** in de weken 11 tot en met 18. In week 12 zijn de scherpe corona-maatregelen ingezet en is gestopt met de handhaving.

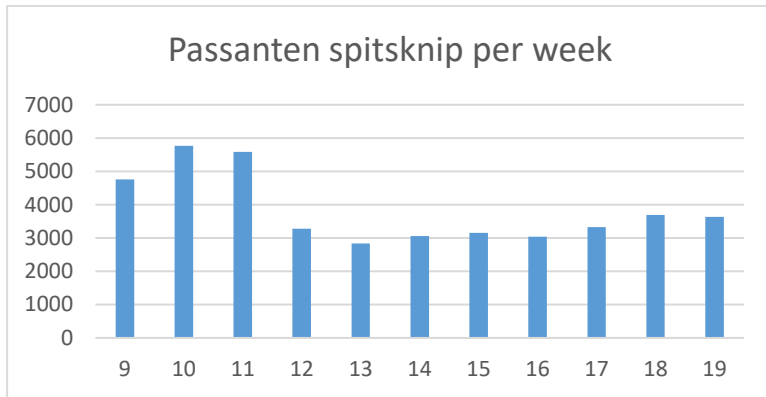


Een forse daling van ruim 30% was het gevolg. Het autoverkeer neemt sindsdien weer toe.

Verder blijkt uit de cameratellingen dat het momenteel op zaterdagen meestal drukker is dan op werkdagen. Dat komt overeen met een landelijke beeld: minder woon-werkverkeer (door thuiswerken en minder werk) deels gecompenseerd door veel (vaak korte) ritten voor boodschappen, recreatie en overige motieven.

Uit onderstaande grafiek blijkt dat ook tijdens de spitsuren na een sterke afname van ruim 40% in week 12 een stijging van de intensiteiten te zien is.

Memorandum



Vooral buiten de spitsen nadert het verkeer weer het oude niveau. Het aantal “verdachte” nummerborden in de spits heeft inmiddels weer het oude niveau bereikt.

Voorts kunnen we constateren dat de gezondheidszorg weer wat meer in het “gewone” ritme komt.

Voorstel:

Nu de scholen weer (deels) opengaan en er de komende weken een verdere versoepeling van het maatregelenpakket van het kabinet is aangekondigd het voorstel om op 2 juni (na de Pinksteren) weer over te gaan tot het handhaven van de spitsknip en het vrachtautoverbod.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

From: "Geslotenverklaringen (CVOM)" <5.1.2e@om.nl>
Sent: 2/28/2019 1:16:21 PM
To: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Cc:
Subject: Overzicht gegevens geslotenverklaring Griftdijk - Nijmegen

Beste 5.1.2e,

Naar aanleiding van uw telefonische verzoek, deel ik met u onderstaande gegevens. Deze zien op feitcodes R554 en R559, pleeglocatie Griftdijk in Nijmegen, met pleegdatum vanaf oktober 2018.

Van de 296 beroepen die voldoen aan Griftdijk en een van de feitcodes, zijn er 277 bekend als **beroep bij de Officier van Justitie**.

Hiervan zijn er:

- Bekrachtigd (ongeground) 144
- Niet ontvankelijk verklaard 14
- Nog geen beslissing 109
- Vernietigd 10

Ook zijn er nog een aantal beroepen waarbij de registratie nog niet voltooid is.

In totaal zijn ons 16 **kantonberoepen** bekend, maar nog geen uitspraken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Openbaar Ministerie
CVOM

5.1.2e

5.1.2e@om.nl

www.om.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Waarschuwingen	19018	26357	11562	12475	7542	16046
Boetes	1346	4020	5323	5590	7039	18911

5.1.2e

Van: 5.1.2e
Verzonden: dinsdag 9 mei 2017 12:45
Aan: 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e
CC: 5.1.2e
Onderwerp: FW: Doorst: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk
Bijlagen: Plan van aanpak kentekenhandhaving.30032017.pdf; Eisen opschrift digitale overtredingsopname (juni 16).docx

Svp jullie advies voor donderdag.....

Van: 5.1.2e
Verzonden: dinsdag 9 mei 2017 12:39
Aan: 5.1.2e
CC: 5.1.2e ; 5.1.2e
Onderwerp: FW: Doorst: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

5.1.2e ,
Zie onderstaande reactie van het OM. Lukt het jou om het voorstel vóór donderdagmiddag aan te laten passen? Dan kan het nog mee voor de agenda van de komende driehoek.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e afdeling Veiligheid
Gemeente Nijmegen
5.1.2e

Van: 5.1.2e (AP Oost-Nederland) [<mailto:5.1.2e@om.nl>]

Verzonden: dinsdag 9 mei 2017 11:52

Aan: 5.1.2e
CC: 5.1.2e ; 5.1.2e (AP Oost-Nederland); 5.1.2e

Onderwerp: Doorst: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

Ha 5.1.2e , zie hieronder de reactie van het CVOM. Kunnen deze aanvullingen/opmerkingen worden verwerkt in het document voor de eerstvolgende driehoek?

Gr. 5.1.2e

Van: 5.1.2e (CVOM) <5.1.2e@om.nl>

Datum: 9 mei 2017 11:35:39 CEST

Aan: 5.1.2e (AP Oost-Nederland) <5.1.2e@om.nl>

CC: 5.1.2e (AP Oost-Nederland) <5.1.2e@om.nl>, 5.1.2e (CVOM) <5.1.2e@om.nl>

Onderwerp: RE: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

Beste 5.1.2e ,

Sorry voor late reactie. Door meivakantie was het er een beetje doorheen geschoten. Mijn collega 5.1.2e had er al wel naar gekeken. Hij heeft opmerkingen in het plan gezet.

Daarnaast zien we graag een algemeen proces-verbaal tegemoet met daarin omschreven de redenen van de geslotenverklaring, de geplaatste borden en een plattegrond. Ook moet men zo nodig nog voor aankondigingen plaatsen als de kans bestaat dat men een fuik inrijdt.

Nog paar andere opmerkingen:

- Ik vraag mij nog wel af waarom ze onderscheid maken tussen handhaven bij vrachtwagens en de andere voertuigen.
- In aanvulling op opmerkingen in de tekst: graag aandacht vragen voor hoe een opeenstapeling van zaken te voorkomen. Zoals bijv. bij de opstartfase is het voorstel om bij de 3^e overtreding wel te bekeuren. Maar het is niet wenselijk om dit te doen als dit 3 overtredingen in 1 dag is bijvoorbeeld.

- De inrichting van de locatie en het plaatsen van de waarschuwborden is niet helemaal duidelijk.
- Graag zouden we een inschatting van het aantal overtredingen en beroepen ontvangen.
- Ad 4.1 handhaving: aanpak proces laatste bullit: wat wordt hier mee bedoeld? Klinkt nu heel wazig.

Als er nog vragen zijn, hoor ik het natuurlijk graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Senior beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

5.1.2e

www.om.nl

Van: 5.1.2e (AP Oost-Nederland)

Verzonden: maandag 8 mei 2017 20:07

Aan: 5.1.2e (CVOM)

CC: 5.1.2e (AP Oost-Nederland)

Onderwerp: FW: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

Dag 5.1.2e,

Binnenkort is de driehoek. Zonder tegen bericht ga ik er vanuit dat ik de driehoek officier kan adviseren dat zij kan instemmen met dit plan van aanpak (en er dus geen belemmeringem zijn voor het CVOM).

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e (AP Oost-Nederland) <5.1.2e@om.nl>

Datum: 19 april 2017 21:28:48 CEST

Aan: 5.1.2e (CVOM) <5.1.2e@om.nl>

Onderwerp: FW: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

Dag 5.1.2e,

Graag verneem ik op korte termijn of ik de gemeente Nijmegen kan berichten dat het akkoord is dit plan van aanpak te agenderen voor de eerstvolgende gezagsdriehoek (en dat wij als lokale OM kunnen instemmen met de inhoud).

Alvast bedankt voor je antwoord.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Senior Adviseur

Openbaar Ministerie

Arrondissementsparket Oost Nederland

Afdeling Beleid & Strategie

5.1.2e, 5.1.2e Arnhem

Postbus 9032, 5.1.2e Arnhem

Kamer 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e@om.nl

www.om.nl

Van: 5.1.2e (CVOM)

Verzonden: woensdag 12 april 2017 16:33

Aan: 5.1.2e (AP Oost-Nederland)

CC: 5.1.2e (CVOM)

Onderwerp: FW: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

Beste 5.1.2e,

Je mail stuur ik ter behandeling door aan mijn collega 5.1.2e die dit onderwerp in portefeuille heeft.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Officier van justitie

verkeersofficier – persofficier – opleider

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

T 5.1.2e

M 5.1.2e

www.om.nl

Dit e-mailbericht is verzonden vanaf een e-mailadres dat alléén bestemd is voor rechtstreekse communicatie met geadresseerde(n). Het is niet toegestaan om dit e-mailadres op welke wijze dan ook direct of indirect ter beschikking te stellen aan derden (waaronder cliënten van advocaten). Ik verzoek u daarop te letten bij het afdrukken, kopiëren en doorsturen van dit bericht en de daarmee verband houdende correspondentie en/of bestanden.

Van: 5.1.2e (AP Oost-Nederland)

Verzonden: woensdag 12 april 2017 15:39

Aan: 5.1.2e (CVOM)

Onderwerp: FW: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

Ha 5.1.2e,

Met betrekking tot landelijk verkeersbeleid ben jij voor mij de enige ingang. Zoals je hieronder kunt lezen is de gemeente Nijmegen voornemens bijgevoegd plan van aanpak te agenderen voor de gezagsdriehoek van 17 mei 2017. In plan staat dat in het Beleidskader Flitspalen 2015 (OM, parket CVOM, 4 juni 2015) is opgenomen dat indien de gemeente met behulp van camera's met kentekenherkenning wil handhaven, zij een plan van aanpak opstelt waarin wordt voldaan aan de strategische uitgangspunten en technisch/juridische randvoorwaarden uit het beleidskader. Dit plan van aanpak dient vervolgens te worden aangeboden aan, en te worden vastgesteld door de lokale driehoek.

Graag zou ik 5.1.2e (B&S officier Gelderland Zuid) voor deze driehoek van het juiste advies willen voorzien.

Kortgezegd kan 5.1.2e akkoord gaan met dit plan namens het OM.

Indien ik bij jou aan het verkeerde adres ben verzoek ik je deze door te zetten naar de juiste persoon bij het CVOM en mij in c.c. meenemen, zodat ik weet van wie ik dan een antwoord kan verwachten.

Bij voorbaat dank en met vriendelijke groet,

5.1.2e

Senior Adviseur

Openbaar Ministerie

Arrondissementsparket Oost Nederland

Afdeling Beleid & Strategie

5.1.2e, 5.1.2e Arnhem

Postbus 9032, 5.1.2e Arnhem

Kamer 1.39

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e [@om.nl](mailto:5.1.2e@om.nl)

www.om.nl

Van: 5.1.2e [<mailto:5.1.2e@nijmegen.nl>]

Verzonden: maandag 10 april 2017 12:50

Aan: 5.1.2e (5.1.2e); 5.1.2e (5.1.2e [@politie.nl](mailto:5.1.2e@politie.nl)); 5.1.2e (AP Oost-Nederland)

Onderwerp: FW: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

Collega's,

Bijgevoegd voorstel is in de verkeerscommissie besproken en mede door 5.1.2e akkoord bevonden. Dit voorstel zou door de driehoek moeten worden vastgesteld (dat laat ik nog even uitzoeken of dat klopt). Graag hoor ik of jullie je kunnen vinden in dit voorstel. Want dan zal ik hem agenderen voor de driehoek van 17 mei 2017.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e afdeling Veiligheid

Gemeente Nijmegen

5.1.2e

Van: 5.1.2e

Verzonden: maandag 10 april 2017 12:17

Aan: 5.1.2e

Onderwerp: het plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk

Hoi 5.1.2e,

Hierbij volgens afspraak het 'plan van aanpak kentekenhandhaving Griftdijk' digitaal.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Beleidsadviseur Ruimtelijke Ontwikkeling

Programma Mobiliteit

Gemeente Nijmegen | Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling RO10

T 5.1.2e

M 5.1.2e

E 5.1.2e@nijmegen.nl | [LinkedIn profile](#)

 **Please consider the environment before printing this e-mail**

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4

Plan van aanpak

Bewonersvriendelijke knip Griftdijk

Gemeente Nijmegen

Definitieve versie

Versie 1.0



Auteurs:

5.1.2e / 5.1.2e

Afdeling

Ruimtelijke Ontwikkeling
Programma Mobiliteit

Inhoudsopgave

Inhoud

Inhoudsopgave.....	2
1. Inleiding.....	3
1.1 Inleiding.....	3
1.2 Doel van het Plan van Aanpak.....	3
2. Verkeersproblematieken Griftdijk.....	4
2.1 Noodzakelijkheid en genomen besluitvorming.....	4
3. Uitvoering.....	6
3.1 Afspraken handhaving.....	6
3.2 Planning en uitvoering.....	6
3.3 Inrichten locaties.....	6
4. Juridisch Kader.....	7
4.1 Handhaving.....	7
4.2 Privacyreglement.....	7
4.3 Ontheffingenbeleid.....	8
5. Herkenbaarheid bewonersvriendelijke knip.....	9
6. Planning implementatie.....	11

1. Inleiding

1.1 Inleiding

Nijmegen realiseert aan de noordzijde van de Waal een nieuw stadsdeel, de Waalsprong. De Griftdijk is een historische verbinding in dat gebied. Rondom de Griftdijk ontwikkelt zich het woongebied. Onder andere 'Woonpark Oosterhout' en 'De Grote Boel'. Om te voorkomen dat er te veel (doorgaand) verkeer door dit woongebied gaat rijden heeft de Raad van Nijmegen in 2016 besloten een "bewonersvriendelijke knip" voor het autoverkeer in te stellen. De Griftdijk wordt hierbij op een kort wegvak afgesloten voor motorvoertuigen uitgezonderd ontheffinghouders, openbaar vervoer en hulpdiensten. In eerste instantie geldt de afsluiting alleen gedurende spijtijden op werkdagen; uiteindelijk gaat de gemeente ervan uit dat de afsluiting continu zal zijn. Handhaving kan het best plaatsvinden middels cameratoezicht. Dit gelet op de proportionaliteit van de sanctiemaatregel in verhouding tot de gemaakte overtreding, de beheerbaarheid en de te faciliteren verkeersintensiteiten.

1.2 Doel van het Plan van Aanpak

In het Beleidskader Flitspalen 2015 (OM, parket CVOM, 4 juni 2015) is opgenomen dat indien de gemeente met behulp van camera's met kentekenherkenning wil handhaven, zij een plan van aanpak opstelt waarin wordt voldaan aan de strategische uitgangspunten en technisch/juridische randvoorwaarden uit het beleidskader. Dit plan van aanpak dient vervolgens te worden aangeboden aan, en te worden vastgesteld door de lokale driehoek. Met dit plan van aanpak wordt aan die voorwaarden voldaan.

Het doel van dit document is om alle hoofdstappen te beschrijven welke gedurende de voorbereidings-en uitvoeringsfase met betrekking tot de invoering van handhavingcamera's met kentekenherkenning voor de afsluiting van de Griftdijk zullen plaatsvinden. Dit zodat alle betrokkenen op de hoogte zijn van de aanpak, activiteiten en planning. Daarbij wordt ingegaan op de strategische uitgangspunten en randvoorwaarden uit het Beleidskader Flitspalen 2015.

2. Verkeersproblematieken Griftdijk

2.1 Noodzakelijkheid en genomen besluitvorming






Nijmegen realiseert aan de noordzijde van de Waal een nieuw stadsdeel, de Waalsprong. De Griftdijk is een historische verbinding in dat gebied. Rondom de Griftdijk ontwikkelt zich het woongebied.

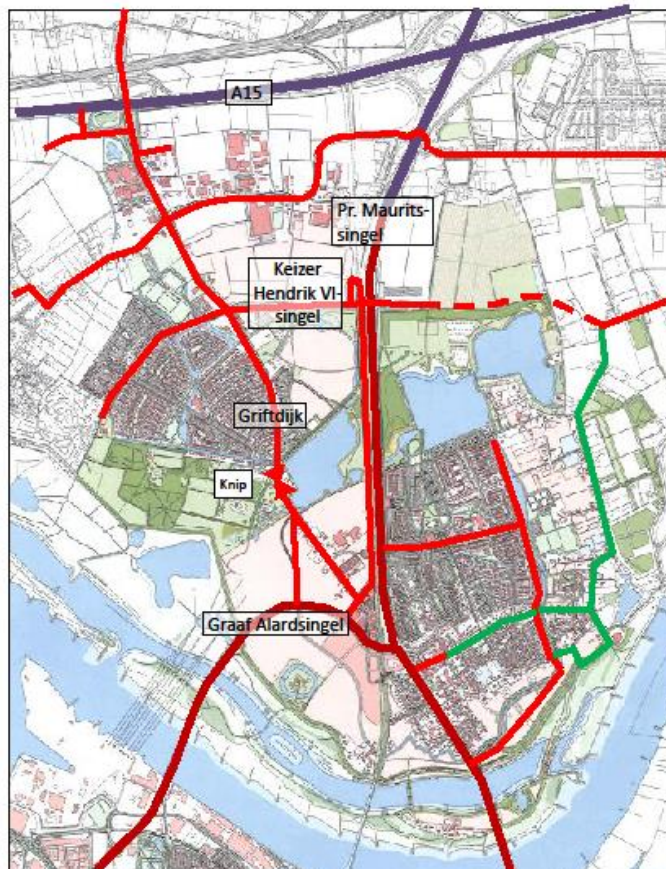
Na een verkenning van de provincie is in 1994 besloten tot deze VINEX-uitbreiding. De gemeente heeft hiertoe een Structuurplan vastgesteld, dat in de loop der jaren geactualiseerd is op basis van de maatschappelijke en ruimtelijke ontwikkelingen. Zo heeft de visie op de rivierveiligheid de planopzet ingrijpend veranderd en is daarom een nevengeul voor de Waal is aangelegd.

In het gebied worden ca. 11.000 woningen gebouwd en komen uiteindelijk ca. 25.000 mensen te wonen. Momenteel is de woningbouw ongeveer voor de helft afgerond. Na een stagnatie als gevolg van de economische recessie is het bouwprogramma sinds 2015 weer in een versnelling terechtgekomen. Verwacht wordt dat een groot deel van het beoogde woningbouwprogramma binnen enkele jaren zal worden opgeleverd.

Om de groei van de verkeersintensiteiten als gevolg van de ruimtelijke ontwikkelingen op te vangen is in een aantal raadsbesluiten een visie op de verkeersstructuur vastgesteld, mede gebaseerd op een Milieu Effect Rapportage. In die visie vervullen de Prins Mauritsingel en de Graaf Alardsingel een belangrijke rol voor de afwikkeling van het stedelijk verkeer. De Griftdijk is vooral bedoeld om de woonwijken rond de dijk te ontsluiten.

Toekomstig wegennet

-  Doorstroomroutes regio
-  Doorstroomroutes stad
-  Overige 50/80km-wegen
-  30/60km-weg
-  In studie



Omdat de Griftdijk de kortste verbinding is tussen de A15 (Afslag 38) en de twee bruggen over de Waal, kiest een deel van het doorgaand verkeer voor deze route. Momenteel rijden er ten zuiden van de Keizer Hendrik VI-singel ca. 10.000 motorvoertuigen per etmaal over de Griftdijk. Nu al leidt dat in de spits tot doorstromingsproblemen en onveilige situaties omdat de vormgeving van de weg aan de aansluitingen hier niet geschikt voor zijn. Als de woningbouw en werkgelegenheid rond deze route wordt afgerond zal de intensiteit verder groeien. Zonder aanvullende maatregelen wordt

verwacht dat in 2025 er 19.000 motorvoertuigen per etmaal over de Griftdijk rijden, waardoor de problemen niet alleen in de spits optreden, maar feitelijk gedurende de dag op werktijden. Het aanpassen van het profiel van de weg en de aansluitingen is ruimtelijk niet mogelijk; daarom is een aantal verkeersmaatregelen onderzocht om de intensiteiten op het wegvak te beperken. Daarbij is gekeken naar het totaal afsluiten van de weg voor alle verkeer, verschillende plekken voor de afsluiting, het afsluiten tijdens de spits en het instellen van éénrichtingsverkeer. Het totaal afsluiten van de weg heeft te negatieve effecten voor de bereikbaarheid van de omliggende wijken. Daarnaast verdrijft het zo veel verkeer naar de rest van het hoofdwegennet dat dit overbelast raakt. Het instellen van een "bewonersvriendelijke knip" biedt de mogelijkheid om een goede balans te vinden in de doorstroming op het hoofdwegennet, de bereikbaarheid van de aanliggende wijken, de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in het gebied.

Bewonersoverleg

In 2016 hebben wij in een drietal bewonersbijeenkomsten uitgebreid met de omwonenden en belanghebbenden overlegd over de problematiek en de te nemen maatregelen. Op de bijeenkomsten waren 150 tot 250 mensen aanwezig. Er is draagvlak voor de maatregelen zoals die nu worden voorgesteld. In de Raadsvergadering van 13 juli 2016 heeft de gemeenteraad besloten over de locatie van de knip en de omvang van het ontheffingsgebied. Het college van B&W heeft vervolgens deze en een aantal flankerende maatregelen uitgewerkt om tot uitvoering van het besluit te komen.

Eén van die flankerende maatregelen betreft het instellen van een vrachtautoverbod op de Griftdijk. De hinder die dit verkeer veroorzaakt is toegenomen doordat de route vanaf de A15 naar De Oversteek niet alleen korter maar ook sneller is. Het college van B&W heeft besloten om op korte termijn op de Griftdijk een vrachtautoverbod in te stellen. De locatie van dit verbod zal samenvallen met die van de bewonersvriendelijke knip. In afwijking van deze knip zal het vrachtautoverbod al direct continu van kracht zijn.

Wij hebben over de verkeersmaatregelen en bebording vooroverleg gehad met de politie, hulpdiensten en het openbaar vervoerbedrijf. Zij kunnen zich vinden in de maatregelen.

3. Uitvoering

3.1 Afspraken handhaving

Ten aanzien van de handhaving worden een aantal (coulance)afspraken gemaakt:

- In de opstartfase (eerste twee maanden na invoering) krijgen overtreders uitsluitend bij de eerste en tweede overtreding van de geslotenverklaring voor motorvoertuigen (C-12) per post een waarschuwingsbrief. Deze waarschuwingsbrief bevat informatie over de reden, locatie en het moment van overtreding. Vanaf de derde overtreding zal direct verbaliserend worden opgetreden. Deze c 5.1.2e maatregel geldt niet voor de handhaving van het vrachtwagenverbod (C-07);
- Na de opstartperiode van twaalf maanden geldt dat direct verbaliserend wordt opgetreden;
- Bij twijfel van de BOA over de gemaakte overtreding wordt geen waarschuwingsbrief of bekeuring gestuurd, maar wordt de casus eerst intern voorgelegd binnen de afdeling Toezicht en Handhaving;
- De geslotenverklaring in eerste instantie bewonersvriendelijk ingesteld gedurende spijtstijden op maandag tot en met vrijdag van 07.00 uur tot 09.00 uur en tussen 16.00 uur en 18.00 uur. Om geen discussie te krijgen over het moment van overtreding is in het systeem ingesteld dat niet-ontheffinghouders alleen van 07.05 uur en 08.55 uur en tussen 16.05 uur en 17.55 uur op de overtrederslijst komen;
- Een BOA van de afdeling Toezicht en Handhaving (nu nog bureau Toezicht en Handhaving) controleert de overtrederslijst in beginsel dagelijks maar uiterlijk een keer per week.

3.2 Planning en uitvoering

Maart 2017:	bespreken Plan van Aanpak in driehoeksoverleg
April 2017:	Publicatie verkeersbesluit vrachtwagenverbod Griftdijk
Augustus 2017:	Selectie leverancier handhavingsapparatuur
Augustus 2017:	Communicatieplan knip Griftdijk-
September 2017:	Publicatie verkeersbesluit geslotenverklaring Griftdijk
Januari 2018:	Plaatsing en realisatie handhavingsapparatuur
Januari 2018:	Inregelen processen ontheffingverlening en backofficemodule
Januari 2018:	Start testperiode
maart 2018:	Evaluatie testperiode

3.3 Inrichten locaties

De locatie op de Griftdijk is voorzien van de juiste bebording conform het BABW en na besluitvorming in de verkeerscommissie. Daarnaast worden aan weerskanten van de locatie op de Griftdijk keermogelijkheden gerealiseerd. Hiervoor zal op het kruispunt met de Fruitlaan een rotonde worden gerealiseerd. Op Het kruispunt Griftdijk met de Margaretha van Mechelenweg zal het verkeer worden geattendeerd op de geslotenverklaring. Het juridisch kader is gemotiveerd en vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders middels een verkeersbesluit.

4. Juridisch Kader

4.1 Handhaving

In het beleidskader Flitspalen 2015 zijn enkele technische/juridische voorwaarden opgenomen waaraan voldaan moet worden. Deze voorwaarden zijn opgenomen in het Programma van Eisen welke ten grondslag liggen aan de enkelvoudig onderhandse aanbesteding van de (camera) apparatuur waardoor deze onverminderd van toepassing zijn op de handhaving van de geslotenverklaring.

De volgende aanpak wordt gevolgd zodat wordt voldaan aan de vereisten van het OM:

- De camera's voor kentekenherkenning worden uitsluitend gebruikt voor het handhaven van de geslotenverklaring en het vrachtwagenverbod (C-1 5.1.2e C-07);
- Op de foto's staat het kenteken van het voert 5.1.2e c n van het voertuig, datum en tijdstip en het C-12 en C-07 bord goed zichtb wel bij dag als bij nacht: Er zal gebruikt gemaakt worden van camera's met infrarood ek;
- Op de foto is zichtbaar dat het voertuig het C-12 bord of indien sprake is van een vrachtwagen het C-07 bord is gepasseerd;
- Alle overtredingen komen op de digitale overtrederlijst op basis waarvan de BOA de foto's handmatig beoordeelt/controleert en, indien sprake is van een strafbare gedraging, doorstuurt naar het CJIB voor verder afhandeling;
- Voertuigen die geen overtreding hebben begaan op basis van het recht wat is toegekend aan het kenteken worden binnen 48 uur verwijderd uit het systeem;
- Er wordt een pardontijd ingesteld als tussen bepaalde venstertijden gehandhaafd wordt; Er wordt een pardontijd ingesteld van 5 minuten in de backofficemodule van het camerasysteem;
- De kosten voor aanschaf en beheer van de handhavingscamera's, ba 5.1.2e emodule en koppelingen worden volledig door de gemeente Nijmegen gedragen;

Ten aanzien van het proces wordt de volgende aanpak gevolgd:

- De gemeente Nijmegen is in het kader van de handhaving van zgn. "Wet Mulder" feiten reeds met de voorwaarden/eisen van de transactiemodule van het CJIB bekend;
- Voor de handhaving zal starten worden de foto's van de testperiode ter goedkeuring aan het Parket CVOM voorgelegd. Dit om uitval en overbelasting in de strafrechtketen te voorkomen. Er wordt pas gestart met handhaven als het CVOM schriftelijk akkoord is en het (CV)OM en CJIB door de afdeling Toezicht en Handhaving zijn geïnformeerd zijn over de daadwerkelijke start;
- Waarschuwingbrieven worden verstuurd aan bestuurders van voertuigen die in de eerste twee maanden na introductie een of twee keer in de fout gaan.
- Het aantal overtredders, bezwaar en beroepen wordt maandelijks gemonitord door bureau Parkeren en Verkeersmanagement vanuit de backofficemodule en het vergunningensysteem. Afhankelijk van het aantal overtredingen, bezwaar en beroepen wordt (eventueel) bijgestuurd.

4.2 Privacyreglement

De gemeente Nijmegen heeft op 1 januari 2015 een digitaal vergunningensysteem ingevoerd. Tevens maakt de gemeente Nijmegen gebruik van een scanvoertuig als ondersteuning in de (digitale) handhaving. Voor het verkrijgen van een vergunning (parkeerrecht) dient het kenteken van het voertuig en aanvullende persoonsgegevens te worden opgegeven. Deze gegevens worden opgeslagen in de database van het vergunningensysteem. Het kenteken wordt vastgelegd in de aan het vergunningensysteem gekoppelde parkeerrechtendatabase. De gemeente Nijmegen wil op een zorgvuldige en transparante wijze met deze persoonsgegevens omgaan en heeft daarvoor een Privacy Reglement vastgesteld. Dit reglement is onverminderd van toepassing op de digitale handhaving van de geslotenverklaring op de Griftdijk. Op basis van het Privacy Reglement wordt voldaan aan het vereiste de kentekengegevens van 'no hits' voor de duur van maximaal 48

uur te bewaren en digitale opnames van overtreders voor de duur van tenminste 10 weken te bewaren. De gegevensverwerking voor het digitale vergunningensysteem in de gemeente Nijmegen is aangemeld bij het College voor bescherming van Persoonsgegevens en geregistreerd onder het meldingsnummer M1635921.

4.3 Ontheffingenbeleid

De beleidsregels voor het verlenen van RVV artikel 87 ontheffingen zijn in 2011 door het college vastgesteld. De beleidsregels zullen in 2017 worden geactualiseerd. De focus in deze actualisatie ligt op de voortschrijdende digitalisering en het in lijn brengen van de beleidsregels met de actuele uitvoeringspraktijk. Tevens zullen de voorwaarden voor het verkrijgen van een ontheffing voor het passeren van de geslotenverklaring op de Griftdijk worden toegevoegd. Hierbij blijft het uitgangspunt gehandhaafd dat ontheffingen alleen op kenteken voor een kalenderjaar mogen worden verstrekt.

Ontheffingen worden aangevraagd via de digitale balie op www.nijmegen.nl waarna indien nodig na het verstrekking van de ontheffing het kenteken gemuteerd kan worden via het webportal van het vergunningensysteem. Aanvragers die niet de beschikking hebben over een internetverbinding kunnen een aanvraag tot een ontheffingen indienen bij de Stadswinkel van de gemeente Nijmegen.

Bewoners van de wijken die in aanmerkingen komen voor een ontheffingen worden tijdig geïnformeerd over de aanvraagprocedure en de werking van het online portal. Hiervoor zal een communicatieplan worden opgesteld.

5. Herkenbaarheid bewonersvriendelijke knip

Voor de herkenbaarheid van de Knip Griftdijk zullen zowel indirecte als directe aankondigingsportalen worden geplaatst.



5.1.2e

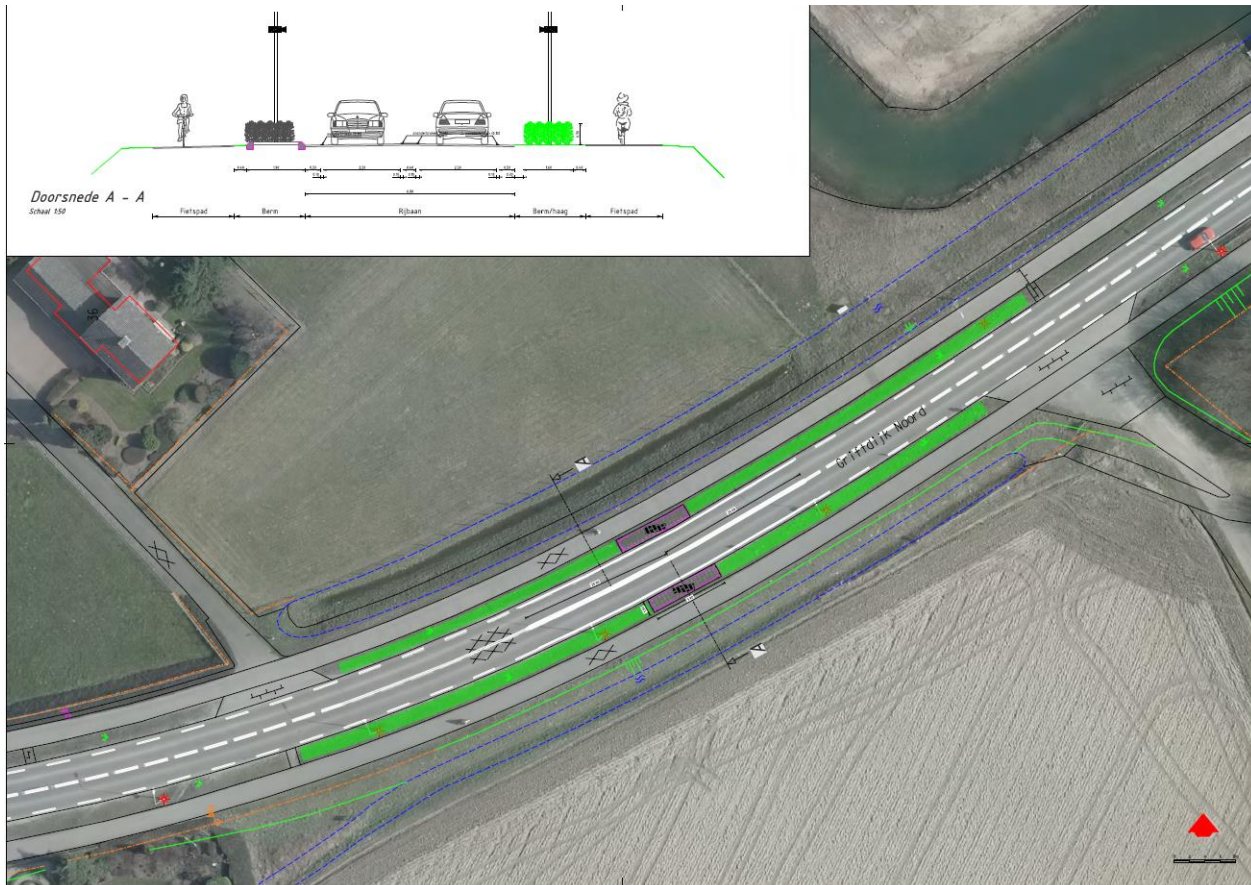
Bij de geslotenverklaringen zelf wordt de onderstaande bordencombinatie geplaatst:



**Ma t/m vr
7-9h
16-18h
uitgezonderd
ontheffinghouders
en lijnbussen**

Attentiewaarde

Aangezien het weggedeelte gedurende een groot gedeelte van de dag vrij toegankelijk is heeft dit weggedeelte een openbaar en toegankelijk karakter. Uitsluitend het plaatsen van bebording is derhalve niet voldoende. Op het gedeelte van de geslotenverklaring op de Griftdijk zullen derhalve lage hegjes en extra markeringen geplaatst worden aan de bermzijden die voor extra attentiewaarde zorgen.



Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 6, 7, 9, 11

Plan van aanpak

Bewonersvriendelijke knip Griftdijk

Gemeente Nijmegen

Definitieve versie

Versie 1.0



Auteurs:

5.1.2e / 5.1.2e

Afdeling

Ruimtelijke Ontwikkeling
Programma Mobiliteit

Inhoudsopgave

Inhoud

Inhoudsopgave.....	2
1. Inleiding.....	3
1.1 Inleiding.....	3
1.2 Doel van het Plan van Aanpak.....	3
2. Verkeersproblematieken Griftdijk.....	4
2.1 Noodzakelijkheid en genomen besluitvorming.....	4
3. Uitvoering.....	6
3.1 Afspraken handhaving.....	6
3.2 Planning en uitvoering.....	6
3.3 Inrichten locaties.....	6
4. Juridisch Kader.....	7
4.1 Handhaving.....	7
4.2 Privacyreglement.....	7
4.3 Ontheffingenbeleid.....	8
5. Herkenbaarheid bewonersvriendelijke knip.....	9
6. Planning implementatie.....	11

1. Inleiding

1.1 Inleiding

Nijmegen realiseert aan de noordzijde van de Waal een nieuw stadsdeel, de Waalsprong. De Griftdijk is een historische verbinding in dat gebied. Rondom de Griftdijk ontwikkelt zich het woongebied. Onder andere 'Woonpark Oosterhout' en 'De Grote Boel'. Om te voorkomen dat er te veel (doorgaand) verkeer door dit woongebied gaat rijden heeft de Raad van Nijmegen in 2016 besloten een "bewonersvriendelijke knip" voor het autoverkeer in te stellen. De Griftdijk wordt hierbij op een kort wegvak afgesloten voor motorvoertuigen uitgezonderd ontheffinghouders, openbaar vervoer en hulpdiensten. In eerste instantie geldt de afsluiting alleen gedurende spijtijden op werkdagen; uiteindelijk gaat de gemeente ervan uit dat de afsluiting continu zal zijn. Handhaving kan het best plaatsvinden middels cameratoezicht. Dit gelet op de proportionaliteit van de sanctiemaatregel in verhouding tot de gemaakte overtreding, de beheerbaarheid en de te faciliteren verkeersintensiteiten.

1.2 Doel van het Plan van Aanpak

In het Beleidskader Flitspalen 2015 (OM, parket CVOM, 4 juni 2015) is opgenomen dat indien de gemeente met behulp van camera's met kentekenherkenning wil handhaven, zij een plan van aanpak opstelt waarin wordt voldaan aan de strategische uitgangspunten en technisch/juridische randvoorwaarden uit het beleidskader. Dit plan van aanpak dient vervolgens te worden aangeboden aan, en te worden vastgesteld door de lokale driehoek. Met dit plan van aanpak wordt aan die voorwaarden voldaan.

Het doel van dit document is om alle hoofdstappen te beschrijven welke gedurende de voorbereidings-en uitvoeringsfase met betrekking tot de invoering van handhavingcamera's met kentekenherkenning voor de afsluiting van de Griftdijk zullen plaatsvinden. Dit zodat alle betrokkenen op de hoogte zijn van de aanpak, activiteiten en planning. Daarbij wordt ingegaan op de strategische uitgangspunten en randvoorwaarden uit het Beleidskader Flitspalen 2015.

2. Verkeersproblematieken Griftdijk

2.1 Noodzakelijkheid en genomen besluitvorming






Nijmegen realiseert aan de noordzijde van de Waal een nieuw stadsdeel, de Waalsprong. De Griftdijk is een historische verbinding in dat gebied. Rondom de Griftdijk ontwikkelt zich het woongebied.

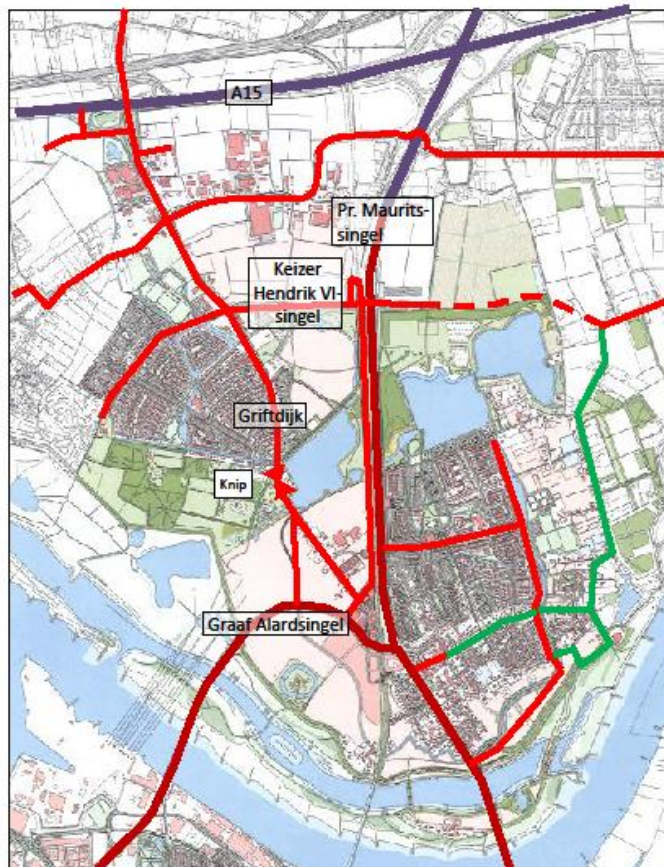
Na een verkenning van de provincie is in 1994 besloten tot deze VINEX-uitbreiding. De gemeente heeft hiertoe een Structuurplan vastgesteld, dat in de loop der jaren geactualiseerd is op basis van de maatschappelijke en ruimtelijke ontwikkelingen. Zo heeft de visie op de rivierveiligheid de planopzet ingrijpend veranderd en is daarom een nevengeul voor de Waal is aangelegd.

In het gebied worden ca. 11.000 woningen gebouwd en komen uiteindelijk ca. 25.000 mensen te wonen. Momenteel is de woningbouw ongeveer voor de helft afgerond. Na een stagnatie als gevolg van de economische recessie is het bouwprogramma sinds 2015 weer in een versnelling terechtgekomen. Verwacht wordt dat een groot deel van het beoogde woningbouwprogramma binnen enkele jaren zal worden opgeleverd.

Om de groei van de verkeersintensiteiten als gevolg van de ruimtelijke ontwikkelingen op te vangen is in een aantal raadsbesluiten een visie op de verkeersstructuur vastgesteld, mede gebaseerd op een Milieu Effect Rapportage. In die visie vervullen de Prins Mauritsingel en de Graaf Alardsingel een belangrijke rol voor de afwikkeling van het stedelijk verkeer. De Griftdijk is vooral bedoeld om de woonwijken rond de dijk te ontsluiten.

Toekomstig wegennet

-  Doorstroomroutes regio
-  Doorstroomroutes stad
-  Overige 50/80km-wegen
-  30/60km-weg
-  In studie



Omdat de Griftdijk de kortste verbinding is tussen de A15 (Afslag 38) en de twee bruggen over de Waal, kiest een deel van het doorgaand verkeer voor deze route. Momenteel rijden er ten zuiden van de Keizer Hendrik VI-singel ca. 10.000 motorvoertuigen per etmaal over de Griftdijk. Nu al leidt dat in de spits tot doorstromingsproblemen en onveilige situaties omdat de vormgeving van de weg aan de aansluitingen hier niet geschikt voor zijn. Als de woningbouw en werkgelegenheid rond deze route wordt afgerond zal de intensiteit verder groeien. Zonder aanvullende maatregelen wordt

verwacht dat in 2025 er 19.000 motorvoertuigen per etmaal over de Griftdijk rijden, waardoor de problemen niet alleen in de spits optreden, maar feitelijk gedurende de dag op werktijden. Het aanpassen van het profiel van de weg en de aansluitingen is ruimtelijk niet mogelijk; daarom is een aantal verkeersmaatregelen onderzocht om de intensiteiten op het wegvak te beperken. Daarbij is gekeken naar het totaal afsluiten van de weg voor alle verkeer, verschillende plekken voor de afsluiting, het afsluiten tijdens de spits en het instellen van éénrichtingsverkeer. Het totaal afsluiten van de weg heeft te negatieve effecten voor de bereikbaarheid van de omliggende wijken. Daarnaast verdrijft het zo veel verkeer naar de rest van het hoofdwegennet dat dit overbelast raakt. Het instellen van een "bewonersvriendelijke knip" biedt de mogelijkheid om een goede balans te vinden in de doorstroming op het hoofdwegennet, de bereikbaarheid van de aanliggende wijken, de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in het gebied.

Bewonersoverleg

In 2016 hebben wij in een drietal bewonersbijeenkomsten uitgebreid met de omwonenden en belanghebbenden overlegd over de problematiek en de te nemen maatregelen. Op de bijeenkomsten waren 150 tot 250 mensen aanwezig. Er is draagvlak voor de maatregelen zoals die nu worden voorgesteld. In de Raadsvergadering van 13 juli 2016 heeft de gemeenteraad besloten over de locatie van de knip en de omvang van het ontheffingsgebied. Het college van B&W heeft vervolgens deze en een aantal flankerende maatregelen uitgewerkt om tot uitvoering van het besluit te komen.

Eén van die flankerende maatregelen betreft het instellen van een vrachtautoverbod op de Griftdijk. De hinder die dit verkeer veroorzaakt is toegenomen doordat de route vanaf de A15 naar De Oversteek niet alleen korter maar ook sneller is. Het college van B&W heeft besloten om op korte termijn op de Griftdijk een vrachtautoverbod in te stellen. De locatie van dit verbod zal samenvallen met die van de bewonersvriendelijke knip. In afwijking van deze knip zal het vrachtautoverbod al direct continu van kracht zijn.

Wij hebben over de verkeersmaatregelen en bebording vooroverleg gehad met de politie, hulpdiensten en het openbaar vervoerbedrijf. Zij kunnen zich vinden in de maatregelen.

3. Uitvoering

3.1 Afspraken handhaving

Ten aanzien van de handhaving worden een aantal (coulance)afspraken gemaakt:

- In de opstartfase (eerste twee maanden na invoering) krijgen overtreders uitsluitend bij de eerste en tweede overtreding van de geslotenverklaring voor motorvoertuigen (C-12) per post een waarschuwingsbrief. Deze waarschuwingsbrief bevat informatie over de reden, locatie en het moment van overtreding. Vanaf de derde overtreding zal direct verbaliserend worden opgetreden. Deze coulancemaatregel geldt niet voor de handhaving van het vrachtwagenverbod (C-07);
- Na de opstartperiode van twee maanden geldt dat direct verbaliserend wordt opgetreden;
- Bij twijfel van de BOA over de gemaakte overtreding wordt geen waarschuwingsbrief of bekeuring gestuurd, maar wordt de casus eerst intern voorgelegd binnen de afdeling Toezicht en Handhaving;
- De geslotenverklaring wordt in eerste instantie bewonersvriendelijk ingesteld gedurende spijtstijden op maandag tot en met vrijdag van 07.00 uur tot 09.00 uur en tussen 16.00 uur en 18.00 uur. Om geen discussie te krijgen over het moment van overtreding is in het systeem ingesteld dat niet-ontheffinghouders alleen van 07.05 uur en 08.55 uur en tussen 16.05 uur en 17.55 uur op de overtrederslijst komen;
- Een BOA van de afdeling Toezicht en Handhaving (nu nog bureau Toezicht en Handhaving) controleert de overtrederslijst in beginsel dagelijks maar uiterlijk een keer per week.

3.2 Planning en uitvoering

Maart 2017:	bespreken Plan van Aanpak in driehoeksoverleg
April 2017:	Publicatie verkeersbesluit vrachtwagenverbod Griftdijk
Augustus 2017:	Selectie leverancier handhavingsapparatuur
Augustus 2017:	Communicatieplan knip Griftdijk-
September 2017:	Publicatie verkeersbesluit geslotenverklaring Griftdijk
Januari 2018:	Plaatsing en realisatie handhavingsapparatuur
Januari 2018:	Inregelen processen ontheffingverlening en backofficemodule
Januari 2018:	Start testperiode
maart 2018:	Evaluatie testperiode

3.3 Inrichten locaties

De locatie op de Griftdijk is voorzien van de juiste bebording conform het BABW en na besluitvorming in de verkeerscommissie. Daarnaast worden aan weerskanten van de locatie op de Griftdijk keermogelijkheden gerealiseerd. Hiervoor zal op het kruispunt met de Fruitlaan een rotonde worden gerealiseerd. Op Het kruispunt Griftdijk met de Margaretha van Mechelenweg zal het verkeer worden geattendeerd op de geslotenverklaring. Het juridisch kader is gemotiveerd en vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders middels een verkeersbesluit.

4. Juridisch Kader

4.1 Handhaving

In het beleidskader Flitspalen 2015 zijn enkele technische/juridische voorwaarden opgenomen waaraan voldaan moet worden. Deze voorwaarden zijn opgenomen in het Programma van Eisen welke ten grondslag liggen aan de enkelvoudig onderhandse aanbesteding van de (camera) apparatuur waardoor deze onverminderd van toepassing zijn op de handhaving van de geslotenverklaring.

De volgende aanpak wordt gevolgd zodat wordt voldaan aan de vereisten van het OM:

- De camera's voor kentekenherkenning worden uitsluitend gebruikt voor het handhaven van de geslotenverklaring en het vrachtwagenverbod (C-12) en (C-07);
- Op de foto's staat het kenteken van het voertuig, de contouren van het voertuig, datum en tijdstip en het C-12 en C-07 bord goed zichtbaar, zowel bij dag als bij nacht: Er zal gebruikt gemaakt worden van camera's met infrarood techniek;
- Op de foto is zichtbaar dat het voertuig het C-12 bord of indien sprake is van een vrachtwagen het C-07 bord is gepasseerd;
- Alle overtredingen komen op de digitale overtrederlijst op basis waarvan de BOA de foto's handmatig beoordeelt/controleert en, indien sprake is van een strafbare gedraging, doorstuurt naar het CJIB voor verder afhandeling;
- Voertuigen die geen overtreding hebben begaan op basis van het recht wat is toegekend aan het kenteken worden binnen 48 uur verwijderd uit het systeem;
- Er wordt een pardontijd ingesteld als tussen bepaalde venstertijden gehandhaafd wordt; Er wordt een pardontijd ingesteld van 5 minuten in de backofficemodule van het camerasysteem;
- De kosten voor aanschaf en beheer van de handhavingscamera's, backofficemodule en koppelingen worden volledig door de gemeente Nijmegen gedragen;

Ten aanzien van het proces wordt de volgende aanpak gevolgd:

- De gemeente Nijmegen is in het kader van de handhaving van zgn. "Wet Mulder" feiten reeds met de voorwaarden/eisen van de transactiemodule van het CJIB bekend;
- Voor de handhaving zal starten worden de foto's van de testperiode ter goedkeuring aan het Parket CVOM voorgelegd. Dit om uitval en overbelasting in de strafrechtketen te voorkomen. Er wordt pas gestart met handhaven als het CVOM schriftelijk akkoord is en het (CV)OM en CJIB door de afdeling Toezicht en Handhaving zijn geïnformeerd zijn over de daadwerkelijke start;
- Waarschuwingsbrieven worden verstuurd aan bestuurders van voertuigen die in de eerste twee maanden na introductie een of twee keer in de fout gaan.
- Het aantal overtredders, bezwaar en beroepen wordt maandelijks gemonitord door bureau Parkeren en Verkeersmanagement vanuit de backofficemodule en het vergunningensysteem. Afhankelijk van het aantal overtredingen, bezwaar en beroepen wordt (eventueel) bijgestuurd.

4.2 Privacyreglement

De gemeente Nijmegen heeft op 1 januari 2015 een digitaal vergunningensysteem ingevoerd. Tevens maakt de gemeente Nijmegen gebruik van een scanvoertuig als ondersteuning in de (digitale) handhaving. Voor het verkrijgen van een vergunning (parkeerrecht) dient het kenteken van het voertuig en aanvullende persoonsgegevens te worden opgegeven. Deze gegevens worden opgeslagen in de database van het vergunningensysteem. Het kenteken wordt vastgelegd in de aan het vergunningensysteem gekoppelde parkeerrechtendatabase. De gemeente Nijmegen wil op een zorgvuldige en transparante wijze met deze persoonsgegevens omgaan en heeft daarvoor een Privacy Reglement vastgesteld. Dit reglement is onverminderd van toepassing op de digitale handhaving van de geslotenverklaring op de Griftdijk. Op basis van het Privacy Reglement wordt voldaan aan het vereiste de kentekengegevens van 'no hits' voor de duur van maximaal 48

uur te bewaren en digitale opnames van overtreders voor de duur van tenminste 10 weken te bewaren. De gegevensverwerking voor het digitale vergunningensysteem in de gemeente Nijmegen is aangemeld bij het College voor bescherming van Persoonsgegevens en geregistreerd onder het meldingsnummer M1635921.

4.3 Ontheffingenbeleid

De beleidsregels voor het verlenen van RVV artikel 87 ontheffingen zijn in 2011 door het college vastgesteld. De beleidsregels zullen in 2017 worden geactualiseerd. De focus in deze actualisatie ligt op de voortschrijdende digitalisering en het in lijn brengen van de beleidsregels met de actuele uitvoeringspraktijk. Tevens zullen de voorwaarden voor het verkrijgen van een ontheffing voor het passeren van de geslotenverklaring op de Griftdijk worden toegevoegd. Hierbij blijft het uitgangspunt gehandhaafd dat ontheffingen alleen op kenteken voor een kalenderjaar mogen worden verstrekt.

Ontheffingen worden aangevraagd via de digitale balie op www.nijmegen.nl waarna indien nodig na het verstrekking van de ontheffing het kenteken gemuteerd kan worden via het webportal van het vergunningensysteem. Aanvragers die niet de beschikking hebben over een internetverbinding kunnen een aanvraag tot een ontheffingen indienen bij de Stadswinkel van de gemeente Nijmegen.

Bewoners van de wijken die in aanmerkingen komen voor een ontheffingen worden tijdig geïnformeerd over de aanvraagprocedure en de werking van het online portal. Hiervoor zal een communicatieplan worden opgesteld.

5. Herkenbaarheid bewonersvriendelijke knip

Voor de herkenbaarheid van de Knip Griftdijk zullen zowel indirecte als directe aankondigingsportalen worden geplaatst.



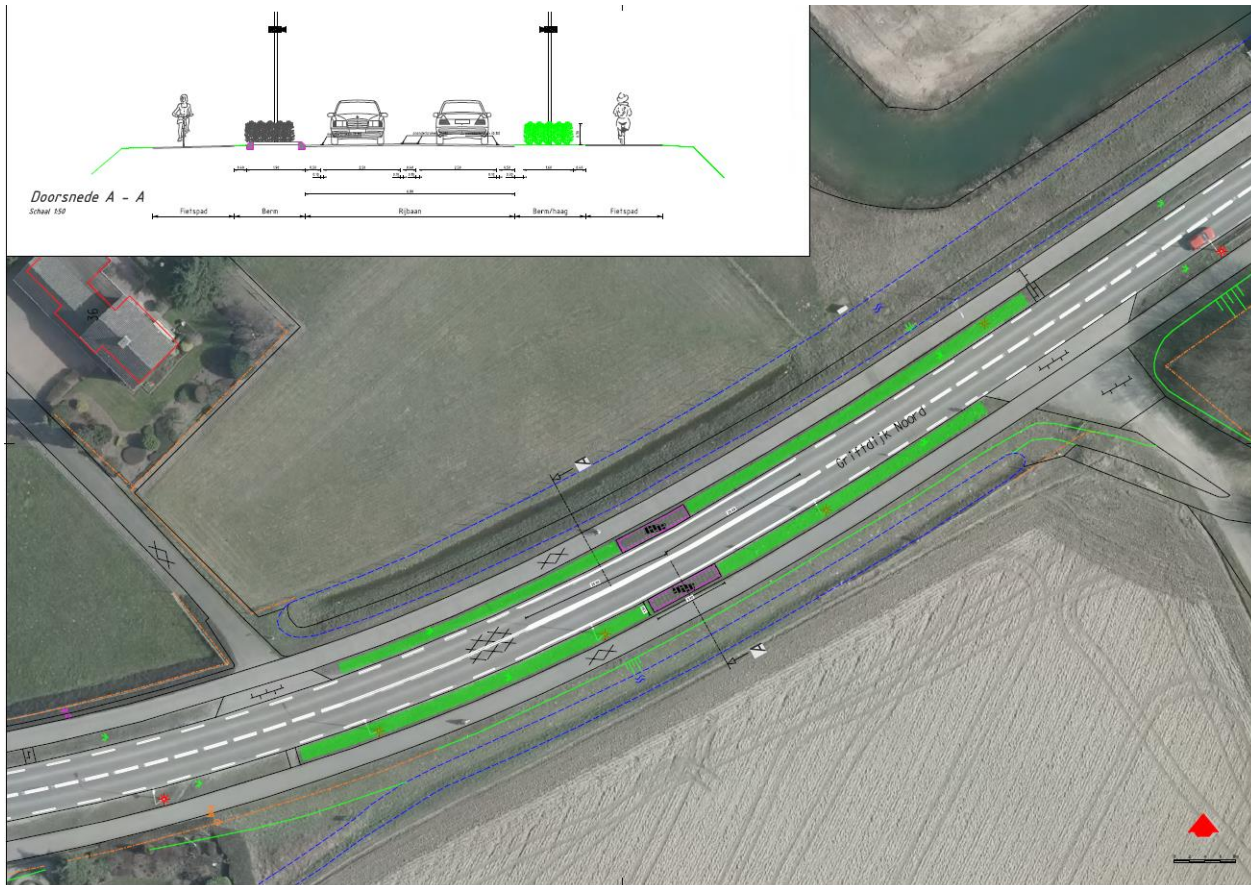
Bij de geslotenverklaringen zelf wordt de onderstaande bordencombinatie geplaatst:



**Ma t/m vr
7-9h
16-18h
uitgezonderd
ontheffinghouders
en lijnbussen**

Attentiewaarde

Aangezien het weggedeelte gedurende een groot gedeelte van de dag vrij toegankelijk is heeft dit weggedeelte een openbaar en toegankelijk karakter. Uitsluitend het plaatsen van bebording is derhalve niet voldoende. Op het gedeelte van de geslotenverklaring op de Griftdijk zullen derhalve lage hegjes en extra markeringen geplaatst worden aan de bermzijden die voor extra attentiewaarde zorgen.



Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 11

From: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Sent: 2/23/2024 9:06:50 AM
To: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Cc: "Cilia Daemen" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Subject: RE: Informeren fracties over persvragen Griftdijk

Dag 5.1.2e,

Excuses, ik heb de mail al verstuurd. Als er vragen over komen dan zal ik dit benoemen.

Groet 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>
Verzonden: donderdag 22 februari 2024 21:28
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>
CC: Cilia Daemen <5.1.2e@nijmegen.nl>
Onderwerp: Re: Informeren fracties over persvragen Griftdijk

Dag 5.1.2e,

Mocht je het nog niet verstuurd hebben, zou je dan de laatste zin nog als volgt willen aanvullen? Op verzoek van 5.1.2e. En anders hebben we dit paraat mochten daar vragen over komen.

Uiteindelijk wordt ook aan de raad voorgelegd om **in de in de loop van dit jaar vast te stellen Stadsbegroting 2025** budget vrij te maken voor de herinrichting.

Groet,
5.1.2e

Verzonden vanaf mijn mobiele telefoon

From: 5.1.2e
Sent: Thursday, February 22, 2024 5:01:42 PM
To: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>
Cc: Cilia Daemen <5.1.2e@nijmegen.nl>
Subject: Informeren fracties over persvragen Griftdijk

Dag 5.1.2e,

Zou jij, zoals gisteren besproken, onderstaande informatie willen delen met de fracties(specialisten)?

Gisteren hebben we persvragen ontvangen van De Gelderlander. Deze vragen zijn naar aanleiding van een ongeval op de Griftdijk dat vorige week heeft plaatsgevonden bij de rotonde met de Keizer Hendrik VI-Singel, maar de vragen zijn breder gesteld en gaan voornamelijk over de herinrichtingsplannen voor de Griftdijk. Middels deze mail willen we de fracties op de hoogte brengen van de beantwoording van de persvragen en van de status van de plannen voor de herinrichting van de Griftdijk.

Ten eerste hieronder de vragen van journalist en de gegeven antwoorden.

Ik heb een paar vragen over de Griftdijk in Nijmegen-Noord. Ik begrijp dat er vorige week donderdagochtend weer een ongeluk is gebeurd (thv de wijk Zuiderveld) en dat buurtbewoners nu opnieuw snel pleiten voor meer maatregelen op de Griftdijk. Nu weet ik uit eerder contact dat de Griftdijk een van de wegen is waar naar gekeken wordt om aan te passen naar 50 naar 30. Ik vroeg me af:

- Ik begrijp nu ook dat er mogelijk een 24-uursknip gaat komen, thv de Italiëstraat, dus dat verkeer daar een deel zou moeten omrijden. Klopt dat? En is dat dan in het deel waar nu al een spitsknip is? En per wanneer zou dat dan zijn? En waarom een 24-uursknip?

Het klopt dat we de spitsknip gaan uitbreiden naar een knip die 24 uur per dag gaat gelden. Dat betekent dat straks alleen mensen met een ontheffing over dit stuk Griftdijk mogen rijden. We streven er naar de 24-uursknip dit jaar in te voeren. Hierover wordt nog gecommuniceerd met de huidige mensen met een ontheffing, omwonenden en andere betrokkenen. Ter achtergrond: er is in 2016

al een raadsbesluit genomen voor de spitsknip en om deze op termijn uit te breiden naar 24-uursknip, wanneer de verkeersdrukke toe zou nemen. We zien nu dat de verkeersdrukke op de Griftdijk dusdanig is geworden, óók tijdens de spitsuren waarvoor de knip nu geldt, dat de oversteekbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid op en langs de Griftdijk aangetast wordt. We krijgen dit ook terug van bewoners.

- Hoe zit het met het plan de snelheid aan te passen van 50 naar 30? Is nog steeds de planning dat hier volgend jaar over wordt besloten? Of toch eerder?

De Griftdijk is één van de wegen waar we naar kijken of we die van 50 naar 30 km/uur willen aanpassen. Hier kijken we stadsbreed naar, niet alleen voor de Griftdijk. Daar lopen we niet op vooruit en de Griftdijk blijft voorlopig 50 km/uur. De weg heeft nl. een belangrijke rol in het wegennetwerk in Nijmegen-Noord. Onder andere voor busvervoer. Het gedeelte van de Griftdijk waar vorige week het ongeluk is gebeurd, tussen de rotondes met de Keizer Hendrik VI-Singel en de Stationsstraat, ligt overigens buiten de bebouwde kom en hier geldt een maximumsnelheid van 60 km/u. Dit gedeelte van de weg is geen onderdeel van de plannen die we hebben voor de herinrichting van de Griftdijk.

- Klopt het dat er ook het plan ligt om fietspaden en voetpaden te scheiden langs de kant van de Griftdijk? En het toevoegen van meer groen langs de weg?

Er zijn plannen om meer ruimte te bieden aan voetgangers, fietsers en groen en om de verkeersveiligheid te verbeteren. Deze plannen zijn nog niet vastgesteld. We gaan nog een definitief ontwerp maken, die we nog afstemmen met omwonenden, en ook het budget moet nog worden toegekend door de raad. Daarom is de inschatting dat we op zijn vroegst in 2025 kunnen beginnen met de uitvoering.

Dan nog wat meer informatie over de status van de plannen voor herinrichting Griftdijk. Ambtelijk wordt momenteel de laatste hand gelegd aan het collegevoorstel. Het collegevoorstel bevat een plan voor de herinrichting op schetsontwerpniveau, inclusief een financieringsvoorstel. Na het nemen van het collegebesluit wordt de raad hierover geïnformeerd. Uiteindelijk wordt ook aan de raad voorgelegd om budget vrij te maken voor de herinrichting.

Hartelijke groet,

5.1.2e

Beleidsadviseur mobiliteit



Gemeente Nijmegen

5.1.2e

5.1.2e @nijmegen.nl

Bezoekadres: Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen
Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2

From: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Sent: 4/9/2024 1:15:02 PM
To: "Geslotenverklaringen (CVOM)" <5.1.2e.cvom@om.nl>
Cc:
Subject: RE: Aanvullende foto's

Hallo 5.1.2e,

We zijn pas 11 maart begonnen met handhaven, de bonnen die daarvoor geschreven hebben, hebben we allen laten seponeren bij het CJIB.

Ik zal het PV aanpassen en laten tekenen.

Daarvoor is het schouwrapport van 19 februari ook goed en is ook het eerste. Daarvoor hebben we geen handelingen gedaan.

Je ontvangt zsm van mij het getekende exemplaar van het PV.

PS. **Heb je voor mij een update omtrent de Griftdijk aangezien we nog steeds stil liggen?**

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Coördinator

Parkeren en Verkeersmanagement

RTC Nijmegen



Gemeente Nijmegen

5.1.2e

5.1.2e@nijmegen.nl

Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen

Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

Van: Geslotenverklaringen (CVOM)

Verzonden: dinsdag 9 april 2024 10:27

Aan: 5.1.2e

Onderwerp: RE: Aanvullende foto's

Ha 5.1.2e,

We hebben veel over en weer gemailld over dit algemeen PV (locaties Welderenstraat, Arksteestraat, Molenstraat, allen C12). Onze laatste vraag was om de laatste foto's nog te verwerken in het algemeen PV en deze getekend onze kant op te sturen. Volgens mij hebben we deze nog niet mogen ontvangen.

Inmiddels zijn de eerste beroepen binnengekomen; kunnen wij alsnog met spoed het getekende PV ontvangen? Dank!

Daarnaast kreeg ik vanuit onze beoordelaarsafdeling het signaal dat de eerste schouw die was ontvangen van 19-2-2024 was, maar we hebben ook beroepen ontvangen met een eerdere pleegdatum. Is er nog een eerder schouwdocument beschikbaar?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 5.1.2e

E-mail: 5.1.2e@om.nl

www.om.nl

Van: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

Verzonden: dinsdag 27 februari 2024 16:10

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Onderwerp: Re: Aanvullende foto's

Ja ga ik even naar kijken, kom erop terug!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Technisch coördinator

Afdeling Parkeren

RTC Nijmegen

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 27 feb 2024 om 16:00 heeft Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl> het volgende geschreven:

U ontvangt niet vaak e-mail van aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Dag 5.1.2e,

Op vrijdag 23-2 had je mij een getekend algemeen PV gestuurd met in de bijlage de bebording met, zo leek het, gefotoshopt een stuk weggehaald op het onderbord. Vandaag stuurde je foto's van de aangepaste bordenportalen. Is het mogelijk deze foto's nog te verwerken in het algemeen PV en dat getekend onze kant op te sturen? Dan hebben we de daadwerkelijk feitelijke afbeelding van de bebording in de bijlage staan.

Alvast dank voor de moeite,

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 5.1.2e

E-mail: 5.1.2e@om.nl

www.om.nl

Van: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

Verzonden: dinsdag 27 februari 2024 14:40

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

Onderwerp: Aanvullende foto's

Urgentie: Hoog

Hallo 5.1.2e,

Zoals afgesproken hierbij de aangepaste bordenportalen.

Fijne dag vandaag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Coördinator

Parkeren en Verkeersmanagement

RTC Nijmegen

Gemeente Nijmegen

5.1.2e

5.1.2e@nijmegen.nl

Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen

Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2

From: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Sent: 3/22/2025 9:35:53 PM
"RTC" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "Meldkamer" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
To: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Cc: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Subject: RE: Camerahandhaving Griftdijk

Dag collega's,

Sommige had ik al gesproken maar vanaf nu gaan we bekeuren op de Griftdijk.

Het waarschuwen is dus afgelopen.

Mocht je vragen hebben hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Coördinator 5.1.2e

Productgroep Parkeren SB20

Bureau Dienstverlening, afdeling Stadsbeheer



Telefoonnummer: 5.1.2e

5.1.2e [@nijmegen.nl](mailto:5.1.2e@nijmegen.nl)

Woensdag is mijn vaste vrije dag

Van: 5.1.2e

Verzonden: dinsdag 4 maart 2025 20:14

Aan: RTC ; Meldkamer ; 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e

5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e

CC: 5.1.2e ; 5.1.2e

Onderwerp: Camerahandhaving Griftdijk

Dag collega's,

Vanaf vandaag controleren wij weer op de Griftdijk.

Tot nader bericht gaan we hier alleen waarschuwen omdat dit een nieuwe situatie betreft.

De Griftdijk betreft een geslotenverklaring uitgezonderd lijnbussen, taxi's & ontheffinghouders.

Bij vragen hoor ik het graag.

Succes!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Coördinator 5.1.2e

Productgroep Parkeren SB20

Bureau Dienstverlening, afdeling Stadsbeheer

Telefoonnummer: 5.1.2e

5.1.2e [@nijmegen.nl](mailto:5.1.2e@nijmegen.nl)

Woensdag is mijn vaste vrije dag

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

From: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Sent: 2/25/2025 10:00:07 AM
To: "Geslotenverklaringen (CVOM)" <5.1.2e.cvom@om.nl>
Cc: "Destry 5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Subject: RE: griftdijk

Goedemorgen 5.1.2e, beste 5.1.2e,

Het klopt inderdaad dat er geen schouwrapport meer is gemaakt.

We hebben de handhaving op de Griftdijk al bijna n jaar stilliggen.

Het besluit is er inmiddels doorheen, er geldt nu een 24/7 geslotenverklaring. Ik heb het vernieuwde PV bijna klaar, net als het schouwrapport.

Ik verwacht deze week het PV naar je te kunnen verzenden.

Fijne dag vandaag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Productgroep Parkeren

RTC Nijmegen

Afdeling Stadsbeheer



Gemeente Nijmegen

5.1.2e

5.1.2e@nijmegen.nl

Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen

Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

Van: Geslotenverklaringen (CVOM)

Verzonden: dinsdag 25 februari 2025 10:54

Aan: 5.1.2e; Geslotenverklaringen (CVOM)

Onderwerp: griftdijk

Beste 5.1.2e, beste 5.1.2e,

Van onze Mulder beoordelingsafdeling vernam ik dat zij vanaf december geen schouwrapporten hebben ontvangen van de Griftdijk. Er zijn ook geen beroepen bekend die deze periode betreffen.

Kunnen wij op basis hiervan concluderen dat de gemeente Nijmegen de digitale handhaving op deze locatie is gestopt? In een eerdere mailwisseling geef je aan dat er een 24uurs afsluiting zal worden ingevoerd op deze locatie. Is al bekend vanaf wanneer dit zal zijn? Wanneer jullie de digitale handhaving willen hervatten ontvangen we graag een nieuw/aangepast algemeen PV.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie

Parket CVOM

Afdeling Beleid & Strategie

5.1.2e

5.1.2e@om.nl

www.om.nl

Afwezig op: woensdagmiddag

Van: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

Verzonden: woensdag 23 oktober 2024 11:51

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <5.1.2e@om.nl>

Onderwerp: Vernieuwde PV Waalkade 2024

Goedemorgen,

In de bijlage het vernieuwde pv voor de Waalkade in Nijmegen.

Nu is deze locatie weer up to date.

Mochten er vragen zijn verneem ik dat graag.

Wat betreft de Griftdijk, die ben ik aan het aanpassen omdat we eindelijk naar de 24uurs afsluiting gaan.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Productgroep Parkeren

RTC Nijmegen

Afdeling Stadsbeheer



Gemeente Nijmegen

5.1.2e

5.1.2e [@nijmegen.nl](mailto:5.1.2e@nijmegen.nl)

Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen

Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2

From: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Sent: 2/27/2024 2:33:47 PM
To: "Geslotenverklaringen (CVOM)" <5.1.2e.c5.1.2e@om.nl>
Cc:
Subject: RE: Inzichtelijk maken proces waarschuwingen en het verzend proces

Bedankt voor de snelle reactie 5.1.2e.

Ik ga hiermee verder stoeien.

Laat je weten hoe het een en ander verloopt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Coördinator

Parkeren en Verkeersmanagement

RTC Nijmegen



Gemeente Nijmegen

5.1.2e

5.1.2e@nijmegen.nl

Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen

Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

Van: Geslotenverklaringen (CVOM)

Verzonden: dinsdag 27 februari 2024 15:27

Aan: 5.1.2e

Onderwerp: RE: Inzichtelijk maken proces waarschuwingen en het verzend proces

U ontvangt niet vaak e-mail van [aanvragen](#) 5.1.2e 5.1.2e@om.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Dag 5.1.2e,

Ik ben bang dat die kosten voor de gemeente zijn en niet voor het OM. In het beoordelingskader staat dat de kosten voor (beheer van) de camera's bij de opsporingsinstantie liggen. Enkel de verwerking van de beroepschriften ligt bij ons.

Overigens weet ik dat Brickyard landelijk enorm veel gemeenten bedient en dat er tevens meerdere gemeenten zijn die van een dergelijke optie gebruik zouden willen maken. Wellicht kan er dus wel worden gekeken naar een gedeelde financiering hiervan met andere geïnteresseerden, en daarnaast kan het voor Brickyard ook een investering zijn in hun eigen dienstverlening kan ik mij voorstellen.

Hopelijk kun je daar mee verder.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 5.1.2e

E-mail: 5.1.2e@om.nl

www.om.nl

Van: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

Verzonden: maandag 26 februari 2024 11:21

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <5.1.2e.geslotenverklaring.5.1.2e@om.nl>

Onderwerp: FW: Inzichtelijk maken proces waarschuwingen en het verzend proces

Urgentie: Hoog

Hallo 5.1.2e,

Zie onderstaande.

Hier zitten mogelijk kosten aan verbonden, voor wie zijn die dan?

Hoor graag van je.

Fijne dag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Coördinator
Parkeren en Verkeersmanagement
RTC Nijmegen



Gemeente Nijmegen

5.1.2e

5.1.2e @nijmegen.nl

Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen
Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

Van: Applications Brickyard <5.1.2e@brickyard.eu>

Verzonden: maandag 26 februari 2024 09:34

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

CC: 5.1.2e (Brickyard) <5.1.2e@brickyard.eu>

Onderwerp: RE: Inzichtelijk maken proces waarschuwingen en het verzend proces

U ontvangt niet vaak e-mail van applications@brickyard.eu. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Een goede morgen,

Alle data is er wel, maar wordt afhankelijk van elkaar bewaart. Zo houden wij bij wanneer de ws export is gerunt en getransporteerd, en houd Cannock chase bij wanneer zij hem binnen hebben gekregen en verzonden. Om dit in een bubs bestand te krijgen, moet er het een en ander ontwikkeld worden aan beide kanten vrees ik. 5.1.2e stuurt wel een bevestigings mailtje terug, maar niet op bon niveau. Alleen dat ze bv van bestand 8 alle 20 bonnen hebben verwerkt.

Ik heb mijn collega 5.1.2e even in de cc gezet. Dergelijke software wensen worden onder andere door zijn team besproken.

Kind regards,

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Applicatie beheerder /Customer support

Gebruik het emailadres applications@brickyard.eu voor een snelle en goede afhandeling van de servicecalls.

Meld indien bekend altijd het callnummer in uw email.



5.1.2e

5.1.2e Amsterdam-Duivendrecht

The Netherlands

5.1.2e

www.brickyard.eu | [disclaimer](#)

Van: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

Verzonden: vrijdag 23 februari 2024 15:16

Aan: Applications Brickyard <5.1.2e@brickyard.eu>

Onderwerp: Inzichtelijk maken proces waarschuwingen en het verzend proces

Urgentie: Hoog

Hallo 5.1.2e,

Zoals telefonisch besproken.

Het OM wilt graag inzichtelijk krijgen (en houden) hoe het proces verloopt met de waarschuwingen op de Griftdijk.

Dus vanaf moment van constatering, verwerken en het verzenden van de fysieke brief, en of er een verzend administratie bij gehouden word. Het OM zou eigenlijk willen dat dit word mee gestuurd in de BUBS module, zodat ze alles zelf kunnen inzien. Hoor graag van jullie.

Alvast bedankt en een fijn weekend.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Coördinator
Parkeren en Verkeersmanagement
RTC Nijmegen



Gemeente Nijmegen

5.1.2e

5.1.2e [@nijmegen.nl](mailto:info@nijmegen.nl)

Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen

Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3

From: "Geslotenverklaringen (CVOM)" <[redacted]@cvom@om.nl>
Sent: 5/31/2019 12:48:57 PM
To: [redacted] <[redacted]@nijmegen.nl>
Cc: [redacted] <[redacted]@nijmegen.nl>
Subject: RE: Nijmegen / FW: Stukken ter beoordeling

Beste [redacted],

Het uitgangspunt bij geautomatiseerde handhaving is dat er zo min mogelijk keuzes (en dus fouten) handmatig worden gemaakt. In het proces zoals nu omschreven, maakt de boa echter een wezenlijke beslissing die tot gevolg kan hebben dat er een verkeerde vervolging met verkeerde feitcode wordt ingeschoten. Ons advies, zoals ook aangeven bij de beoordeling van het plan van aanpak, is alleen bord C12 te gebruiken; C7 is overbodig.

"Bord C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen) geldt eveneens voor vrachtauto's en het heeft dus geen enkele meerwaarde om bord C7 te plaatsen. Is voor de handhaving ook eenvoudiger want dan is alleen de feitcode R 559 van toepassing."

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Openbaar Ministerie

Parket CVOM

[redacted]

[redacted]@om.nl

www.om.nl

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@nijmegen.nl]

Verzonden: woensdag 29 mei 2019 11:38

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)

CC: [redacted]

Onderwerp: Fwd: Nijmegen / FW: Stukken ter beoordeling

Hallo [redacted],

Zie onderstaande berichtgeving.

Met vriendelijke groet,
[redacted]
Parkeeren en Verkeersmanagement
[redacted].png@01D35384.18FF4E80
Gemeente Nijmegen
[redacted]
[redacted]@nijmegen.nl
Korte Meuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen
Postbus 9120, 6500 HC Nijmegen

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "[redacted] (Brickyard)" <[redacted]@brickyard.eu>

Datum: 29 mei 2019 om 11:13:44 CEST

Aan: "[redacted] (Brickyard)" <[redacted]@brickyard.eu>, "[redacted]" <[redacted]@nijmegen.nl>, "[redacted]@nijmegen.nl" <[redacted]@nijmegen.nl>

Kopie: "Applications (Brickyard)" <[redacted]@brickyard.eu>

Onderwerp: FW: Nijmegen / FW: Stukken ter beoordeling

Goede morgen [redacted] / [redacted]

In het "Beleidskader digitale handhaving geslotenverklaringen en voetgangersgebieden"

Staat het volgende:

Bijlage 2 Eisen digitale overtredingsopname

Voor aanvang van de handhaving moeten een aantal digitale opnamen ter beoordeling aan Parket CVOM (afdeling B&S) worden voorgelegd om te voorkomen dat foto's worden afgekeurd en dat de keten wordt overbelast. Deze opnamen moeten de volgende situaties betreffen: dagopname, nachtopname, regen en laagstaande zon indien sprake kan zijn van overbelichting door invallend zonlicht. Met een goede kwaliteit van de verschillende opnamen, wordt eveneens de kwaliteit van de handhaving gewaarborgd.

Randvoorwaarden

- Op de foto moet het kenteken van het voertuig, de contouren van het voertuig en het genegeerde bord goed zichtbaar zijn;
- Op de foto is zichtbaar dat het voertuig het bord is gepasseerd. Indien het bord niet zichtbaar is, wordt de overtreding onderbouwd aan de hand van de schouwgegevens;
- Op de digitale opname moet een tekstvak worden geplaatst waarin de onderstaande teksten duidelijk leesbaar en chronologisch zijn geplaatst:
- Uniek foto-IDnummer. Zowel de betreffende camera als de locatie worden hiermee weergegeven;
- Datum en tijdstip van de overtreding (dag-maand-jaar) en het tijdstip volgens 24 uur-systeem aangeduid in seconden;
- Locatie conform BPS-systeem en rijrichting voertuig;
- Rijstrooknotatie. Dit is enkel van belang indien dit noodzakelijk is voor de bewijsvoering;
- Kenteken voertuig. Bij voorkeur wordt het door ANPR gelezen kenteken eveneens op de afbeelding vermeld en niet als afzonderlijk bestand bijgevoegd.
- *Feitcodevermelding van soort overtreding. Indien meerdere feitcodes van toepassing zijn, zoals bij milieuzones, wordt het verkeersbord vermeld dat is genegeerd.*

Foto IDnr: [redacted]
Datum tijd: 14.12.2015 13.16.55
Locatie: Graadt van Roggeweg thv pand 67 Utrecht
Rijstrook: 1 richting oost
Kenteken: [redacted]
Overtreding: feitcode R 545 a of bord 22a RVV 1990

Voorbeeld opschrift digitale opname

Bij de feitcodevermelding zijn er verschillende opties. Het beleidskader van het OM is niet heel duidelijk over hoe om te gaan met meerdere type bebording.

Bij het standaard proces wordt de footer op moment van vaststelling in de camera op de foto toegevoegd.

Pas in de backoffice wordt er een link gemaakt met de voertuig informatie om de voertuigcategorie te kunnen gebruiken bij het bepalen welk overtreding van toepassing is.

Als bijlage heb ik een paar voorbeelden meegestuurd. Kunnen jullie deze aan het CVOM voorleggen en vragen welke hun voorkeur heeft.

Ik hoor het graag

mvg,

[redacted]

Kind regards,

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Product Consultant

[redacted]

[redacted]@brickyard.eu



[redacted]

[redacted] Amsterdam-Duivendrecht

The Netherlands

5.1.2e

www.brickyard.eu | [disclaimer](#)

Let op, onze telefoonnummers zijn gewijzigd:

Algemeen: 5.1.2e

ServiceDesk: 5.1.2e

Van: 5.1.2e (Brickyard)

Verzonden: woensdag 29 mei 2019 07:55

Aan: Applications (Brickyard) <5.1.2e@brickyard.eu>; 5.1.2e (Brickyard) <5.1.2e@brickyard.eu>

CC: 5.1.2e (Brickyard) <5.1.2e@brickyard.eu>; 5.1.2e <5.1.2e@brickyard.eu>

Onderwerp: Nijmegen / FW: Stukken ter beoordeling

Urgentie: Hoog

5.1.2e / applicatiebeheer,

Zie onderstaand. Kunnen jullie hier gezamenlijk actie op ondernemen en mij hierover informeren?

Kind regards,

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Project Manager

5.1.2e

5.1.2e@brickyard.eu



5.1.2e

5.1.2e Amsterdam-Duivendrecht

The Netherlands

5.1.2e

www.brickyard.eu | [disclaimer](#)

Van: 5.1.2e [mailto:5.1.2e@nijmegen.nl]

Verzonden: dinsdag 28 mei 2019 17:09

Aan: 5.1.2e (Brickyard) <5.1.2e@brickyard.eu>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

Onderwerp: Fwd: Stukken ter beoordeling

Hallo 5.1.2e,

Zie verhaal vanuit OM.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Parken en Verkeersmanagement

D:\id\image001.png@01D353B4.18FF4E80

Gemeente Nijmegen

5.1.2e

5.1.2e@nijmegen.nl

Streekl. Nieuwstraat 4, 6511 PP Nijmegen

Postbus 3100, 6500 HG Nijmegen

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "Geslotenverklaringen (CVOM)" <aanvragen.geslotenverklaring@om.nl>

Datum: 28 mei 2019 om 17:04:06 CEST

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

Onderwerp: Antw.: Stukken ter beoordeling

Beste 5.1.2e,

Dank voor de aanvulling. Ik was niet op de hoogte dat het vrachtwagenverbod nog niet digitaal gehandhaafd werd. Naast de aanwezigheid van bebording, is de handhaving vermeld in het plan van aanpak en het algemeen proces-verbaal. Daar is destijds ook goedkeuring op gegeven. Het proces-verbaal dat u nu toezendt, dateert van 6 september. Onduidelijk is daarom wat nu gewijzigd is wat vraagt om het opnieuw afstemmen van het algemeen proces-verbaal.

De foto zoals weergegeven in het bronbestand voldoet niet, zie oa. de eisen aan het opschrift in het beleidskader. Als dit dezelfde camera is die voor handhaving overige motorvoertuigen wordt gebruikt, is mijn vermoeden dat de gegevens ook daar niet volledig zijn. Zie in aanvulling hierop het bericht in de bijlage. Ook is de feitscode onjuist net als de gemeentegegevens. Uit de titel van dit document maak ik op dat het een demo betreft: bij de beoordeling van dit document is het uiteraard van belang dat wij het bestand zoals gebruikt door de gemeente ontvangen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Openbaar Ministerie

Parket CVOM

5.1.2e

5.1.2e@om.nl

www.om.nl

Van: 5.1.2e [mailto:5.1.2e@nijmegen.nl]

Verzonden: dinsdag 28 mei 2019 16:23

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)

Onderwerp: Re: Stukken ter beoordeling

Beste 5.1.2e,

Het is een aanvulling, we hadden al een geslotenverklaring in 2 tijdvakken(0700-09:00 en16:00-18:00) voor voertuigen van maandag t/m vrijdag.

Nu komt er een permanent verbod voor vrachtverkeer bij. Dit stond al op de borden erbij, echter hadden we de software nog niet zover, dat is nu wel het geval.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Parken en Verkeersmanagement

D:\id\image001.png@01D353B4.18FF4E80

Gemeente Nijmegen

5.1.2e

5.1.2e@nijmegen.nl

Streekl. Nieuwstraat 4, 6511 PP Nijmegen

Postbus 3100, 6500 HG Nijmegen

Op 28 mei 2019 om 15:48 heeft Geslotenverklaringen (CVOM) <5.1.2e@om.nl> het volgende geschreven:

Beste [REDACTED]

Graag een toelichting op onderstaand bericht; sinds oktober is de geslotenverklaring op de Griftdijk van kracht. Is er sprake van een aanvulling of wijziging?
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Openbaar Ministerie

Parket CVOM

[REDACTED]

[REDACTED]@om.nl

www.om.nl

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@nijmegen.nl]

Verzonden: donderdag 23 mei 2019 9:30

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)

Onderwerp: Stukken ter beoordeling

Urgentie: Hoog

Beste lezer,

Hierbij onze stukken als achterligger om te gaan handhaven op het vrachtverkeer op de Griftdijk in Nijmegen.

Ik heb dit overgenomen van mijn collega [REDACTED], en hij vertelde mij dat jullie hier een goedkeuring voor moeten geven, wat logisch is.

Hoor graag van jullie of dit zo voldoende is.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Technisch medewerker

Parkeren en Verkeersmanagement

Gemeente Nijmegen

[REDACTED]

[REDACTED]@nijmegen.nl

Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen

Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service



Griftdijk noord richting Oosterhout

Kenteken : 5.1.2e

Datum tijd: 27-05-2019:15.31.46

FotoId: 5.1.2e

Overtreding : Bord C7 RVV 1990 of Bord C12 RVV 1190



Griftdijk noord richting Oosterhout
Kenteken : 5.1.2e
Datum tijd: 27-05-2019:15.31.46
FotoId: 512e
Overtreding : R559 of R554



5.1.2e

Griftdijk noord richting Oosterhout
Kenteken : 5.1.2e
Datum tijd: 27-05-2019:15.31.46
FotoId: 5.1.2e
Overtreding : R559 of bord C7 RVV 1990

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4, 5, 6

From: "Geslotenverklaringen (CVOM)" <[redacted].cvom@om.nl>
Sent: 2/28/2019 1:42:10 PM
To: "[redacted]" <[redacted]@nijmegen.nl>
Cc: "[redacted]" <[redacted]@nijmegen.nl>
Subject: RE: Overzicht gegevens geslotenverklaring Griftdijk - Nijmegen

Ha [redacted],

Ik kan hier geen conclusie aan verbinden: het is namelijk afhankelijk van het aantal passanten en het aantal beschikkingen of deze beroepsaantallen hoog of laag liggen. Daarnaast is het erg lastig verschillende locaties met elkaar te vergelijken omdat elke locatie specifieke kenmerken heeft. Intern heb ik van mijn collega's echter (nog) geen signaal ontvangen dat op deze locaties problemen worden ervaren.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Openbaar Ministerie

CVOM

[redacted]

[redacted]@om.nl

www.om.nl

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@nijmegen.nl]

Verzonden: donderdag 28 februari 2019 14:22

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)

Onderwerp: RE: Overzicht gegevens geslotenverklaring Griftdijk - Nijmegen

Beste [redacted],

Dank voor de gegevens. Ik zal ze doorsturen.

Een vraag vanuit interesse; zijn dit normale of afwijkende cijfers in relatie tot andere vergelijkbare projecten?

Groeten,

[redacted]

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) [mailto:[redacted]@geslotenverklaringen.cvom@om.nl]

Verzonden: donderdag 28 februari 2019 14:19

Aan: [redacted]

Onderwerp: FW: Overzicht gegevens geslotenverklaring Griftdijk - Nijmegen

Beste [redacted],

Omdat ik van collega [redacted] een automatische beantwoording ontving, stuur ik onderstaand bericht door. Wil jij er zorg voor dragen dat deze gegevens bij de betrokken persoon terecht komt? Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Openbaar Ministerie

CVOM

[redacted]

[redacted]@om.nl

www.om.nl

Van: Geslotenverklaringen (CVOM)

Verzonden: donderdag 28 februari 2019 14:16

Aan: [redacted]@nijmegen.nl

Onderwerp: Overzicht gegevens geslotenverklaring Griftdijk - Nijmegen

Beste [redacted],

Naar aanleiding van uw telefonische verzoek, deel ik met u onderstaande gegevens. Deze zien op feitcodes R554 en R559, pleeglocatie Griftdijk in Nijmegen, met pleegdatum vanaf oktober 2018.

Van de 296 beroepen die voldoen aan Griftdijk en een van de feitcodes, zijn er 277 bekend als **beroep bij de Officier van Justitie**.

Hiervan zijn er:

ekrachtigd (ongegrond) 144

iet ontvankelijk verklaard 14

og geen beslissing 109

ernietigd 10

Ook zijn er nog een aantal beroepen waarbij de registratie nog niet voltooid is.

In totaal zijn ons 16 **kantonberoepen** bekend, maar nog geen uitspraken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Openbaar Ministerie

CVOM

5.1.2e

5.1.2e [@om.nl](mailto:)

www.om.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2

From: "Geslotenverklaringen (CVOM)" <5.1.2e@om.nl>
Sent: 3/13/2025 8:24:30 AM
To: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Cc:
Subject: RE: PV Griftdijk 2025

Beste 5.1.2e,

Bedankt voor je bericht.

In bijgevoegd document vind je nog een enkele vraag / opmerking.

Zou je e.e.a. willen verwerken in een aangepast PV en deze aan ons toe willen sturen?

Daarna kan ik akkoord geven.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie

Parket CVOM

Afdeling Beleid & Strategie

5.1.2e

5.1.2e@om.nl

www.om.nl

Afwezig op: woensdagmiddag

Van: 5.1.2e

Verzonden: woensdag 5 maart 2025 11:04

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)

Onderwerp: PV Griftdijk 2025

Urgentie: Hoog

Beste lezer,

Hierbij het aangepaste stuk van de vernieuwde Griftdijk.

We hebben nu een 24/7 geslotenverklaring. We versturen waarschuwingsbrieven tot 16 maart 2025, daarna gaan we handhaven en versturen we GEEN waarschuwingsbrieven meer.

Hoor graag van u.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Senior vakinhoudelijk adviseur

Productgroep Parkeren

5.1.2e Nijmegen

Afdeling Stadsbeheer



Gemeente Nijmegen

5.1.2e

5.1.2e@nijmegen.nl

Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen

Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen



Nijmegen

Postadres

Gemeente Nijmegen

Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Datum: 5 maart 2025
Betreft: Algemeen proces-verbaal camerahandhaving

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

Contactpersoon

5.1.2e
Toezicht & Handhaving
T 5.1.2e

Ons Kenmerk:

SB20

Datum Uw brief:**Algemeen Proces-verbaal**

Ik, 5.1.2e, handhaver in dienst van de gemeente Nijmegen, tevens buitengewoon opsporingsambtenaar, aangesteld in domein I, openbare ruimte, met de akte van beëdiging nummer 5.1.2e standplaats Nijmegen en derhalve bevoegd tot het opsporen van strafbare feiten zoals in de akte van beëdiging gesteld, verklaar dat de volgende zaken mij ambtshalve bekend zijn:

De permanente geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in de Griftdijk Noord binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Nijmegen:

- Na het uitvoeren van een variantenonderzoek voor de geslotenverklaring op de Griftdijk Noord in 2016 voor wat betreft het terugdringen van het sluipeverkeer en het vergroten van de leefbaarheid op en rond de Griftdijk Noord waar de locatie van de geslotenverklaring integraal onderdeel van uitmaakt is er gekozen voor een bewonersvriendelijke permanente geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen. De handhaving op de geslotenverklaring zal met een vaste camera plaatsvinden;
- Er is gekozen voor een geslotenverklaring met bebording C12 met een vaste camera;
- In de *Beleidsregels Buitengewoon Opsporingsambtenaar* (Staatscourant 2017 nr. 36058) zijn bevoegdheden van boa's opgenomen welke zien op de aanpak van overlast, kleine ergernissen en andere feiten die de leefbaarheid aantasten binnen de openbare ruimte. In Domeinlijst I onder punt 16 van deze beleidsregels is het handhaven op C-borden in relatie tot leefbaarheid, waaronder het tegengaan van overlast door sluipeverkeer en het verbeteren van de leefbaarheid door bepaalde gebieden af te sluiten voor motorvoertuigen. Het doel van het instellen van de geslotenverklaring in de gemeente Nijmegen is het weren van niet ontheffingshouders, sluipeverkeer en daarmee wordt het leefbaarheids criterium in de woonwijken rondom de Griftdijk Noord gewaarborgd.

Besluitvorming geslotenverklaring voor motorvoertuigen:

- Vanaf 3 februari 2025 is de geslotenverklaring van kracht en is er een geslotenverklaring ingesteld voor motorvoertuigen. Deze verkeersmaatregelen zijn geregeld met het volgende besluit:
 - Verkeersbesluit Griftdijk-Griftdijk Noord; afsluiting gemotoriseerd verkeer instellen geslotenverklaring uitgezonderd ontheffing houders en uitgezonderd lijnbussen, ontheffing-houders en taxi's, gepubliceerd op 23 december in de Staatscourant nr. 538915;

Paraaf verbalisant:

- Bij de ingang van de geslotenverklaring wordt de geslotenverklaring aangeduid met bord C12. Bord C12 is voorzien van een onderbord met vermelding *tekst*: “Uitgezonderd ontheffing-houders, lijnbussen en taxi`s” conform bijlage 1 van het RVV 1990;
- Het is voertuigen (uitgezonderd ontheffingshouders, lijnbussen en taxi`s) op de Griftdijk Noord, niet toegestaan de geslotenverklaring aangeduid met C12 te passeren;
- Voorafgaand aan de geslotenverklaring is er voor de bestuurder van het voertuig altijd een mogelijkheid om niet de geslotenverklaring in te rijden.

Wijze van vaststelling van overtreding

- Overtredingen van de geslotenverklaring (handelen in strijd met geslotenverklaring C12) worden geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een vaste camera;
- Dagelijks worden de diverse systemen gecontroleerd op een juiste werking;
- De vaste camera staat binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Nijmegen;
- De vaste camera is zo gericht dat deze te allen tijde binnen de grens van de geslotenverklaring is gericht. Op deze wijze staat vast dat het voertuig op de foto de geslotenverklaring is gepasseerd en de overtreding daadwerkelijk heeft plaatsgevonden;
- De vaste camera is zodanig geplaatst dat alleen voertuigen die het bord passeren worden gecontroleerd;
- Omdat bij een geconstateerde overtreding het kenteken van het trekkende motorvoertuig moet worden vastgelegd en dan niet gecontroleerd kan worden of voor het trekkende voertuig een ontheffing is verstrekt is het bord niet zichtbaar op de foto;
- De vaste camera controleert alle voertuigen vlak na het moment dat het voertuig de geslotenverklaring inrijdt;
- Alle kentekens worden gecontroleerd in het digitale ontheffingensysteem van de gemeente Nijmegen om na te gaan of er ten aanzien van het betreffende kenteken een ontheffing is verleend.

Communicatie door de gemeente Nijmegen met betrekking tot de permanente geslotenverklaring voor motorvoertuigen:

Na het uitvoeren van een variantenonderzoek voor de geslotenverklaring op de Griftdijk-Noord in 2016, is de publiciteit gezocht om de geslotenverklaring onder de aandacht te brengen van het publiek. De belangrijkste activiteiten staan hieronder opgesomd:

- 5 x uitnodiging voor informatiebijeenkomsten verzonden naar alle bewoners in de woonwijken rondom de Griftdijk Noord;
- Informatiebijeenkomsten: 2 feb 2016, 5 april 2016, 24 mei 2016, 30 mei 2017, 26 juni 2018
- Wijkbrief 19 juli 2016 brief over genomen collegebesluit;
- Mei 2017 informatiebrief over stand van zaken (waaronder vrachtwagenverbod);
- 17 april 2018: informatiebrief werkzaamheden rotonde met verwijzing naar de geslotenverklaring in de Griftdijk Noord;
- Halverwege juni 2018 brief over aankondiging geslotenverklaring in de Griftdijk Noord, aanvragen ontheffing en uitnodiging voor inloopbijeenkomst op 26 juni 2018;
- Het collegebesluit in juli 2017, de werkzaamheden en het in werking treden van de geslotenverklaring in de Griftdijk Noord in juni 2018 is gecommuniceerd via persberichten naar lokale en regionale media. En via verschillende sociale en online media kanalen, waaronder Facebook, gemeentelijke website en Twitteraccount Gemeente Nijmegen, Nijmegen Noord en Waalsprong, gemeentepagina in het huis aan huisblad De Brug. Ook de schrijvende pers De Gelderlander, omroep Gelderland, RN7 en lokale websites hebben bericht over de knip;
- De verkeersborden zijn feitelijk geplaatst eind juni;
- Verkeersbesluit is ook gepubliceerd in de landelijke database, dus ook voor navigatiesystemen over te nemen;
- Vanaf 03 september 2018 tot 01 oktober 2018 verzendt de gemeente Nijmegen aan alle kentekenhouders van de voertuigen die in deze periode de geslotenverklaring passeren zonder geldige ontheffing een op naam gestelde waarschuwingsbrief. In deze brief wordt opgenomen dat met het betreffende voertuig de

Paraaf verbalisant:

toegangseisen van de geslotenverklaring waren overtreden van de gemeente Nijmegen. Na deze waarschuwingsperiode heeft de Nijmeegse politiek besloten om alle “first offenders” een waarschuwingsbrief te sturen.

- Vanaf 3 februari 2025 is de geslotenverklaring permanent, en gaan we de eerste twee maanden waarschuwen (vanaf 3 april 2025 gaan we verbaliseren).
- Op 13 januari 2025 hebben er ook aankondigingen gestaan op de Gemeentelijke sociale media kanalen en in de lokale krant (de Gelderlander).

Bijlagen

Bijlage 1: Plattegrond met de weergave van de locatie;

Bijlage 2: Plattegrond met de weergave van de locatie en de bebording;

Bijlage 3: Schouwrapport inclusief foto`s februari 2025

Ondertekening

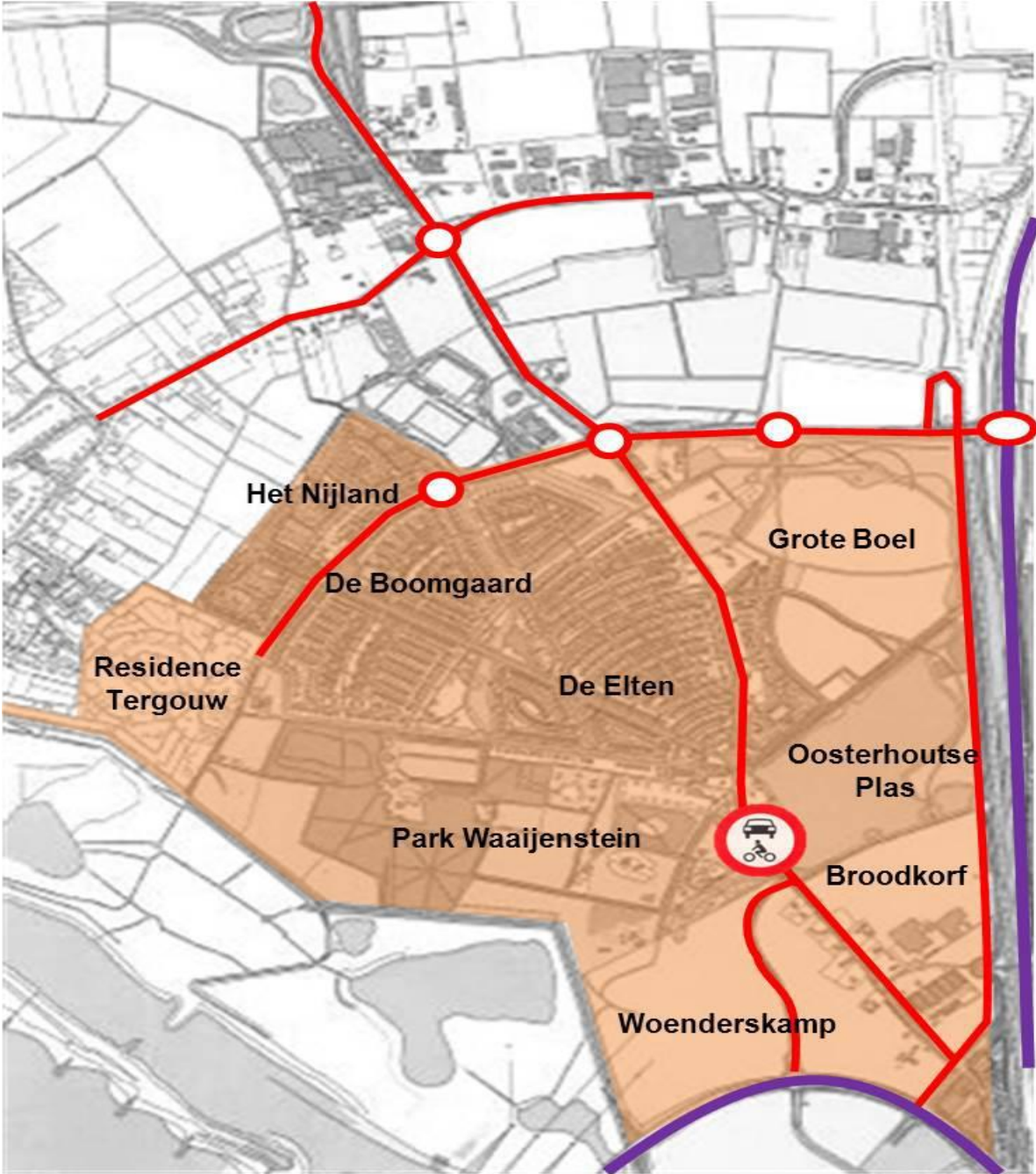
Dit proces-verbaal is door mij op ambtseed opgemaakt te Nijmegen op 5 maart 2025.

De verbalisant,

5.1.2e

Paraaf verbalisant:

Bijlage 1: Plattegrond met de weergave van de locatie.



Bijlage 2: Plattegrond met de weergave van de locatie en de bebording.



NIJ 2024 007 101 SIT
C06A-01.pdf

Bijlage 3: Schouwrapport inclusief foto`s.



Schouwrapport
Griftdijk 11-02-2025.p

Paraaf verbalisant:

Paraaf verbalisant:

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 4

From: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Sent: 2/23/2024 10:06:56 AM
To: "Geslotenverklaringen (CVOM)" <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>
Cc:
Subject: RE: Stavaza

Ik ben vanaf 13:00uur ook bereikbaar.
Heb alles klaar staan om te verzenden naar je.
Tot straks
Met vriendelijke groet,
5.1.2e
Coördinator
Parkeren en Verkeersmanagement
RTC Nijmegen



Gemeente Nijmegen

5.1.2e
5.1.2e@nijmegen.nl
Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen
Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

Van: Geslotenverklaringen (CVOM)
Verzonden: vrijdag 23 februari 2024 11:03
Aan: 5.1.2e
Onderwerp: RE: Stavaza

U ontvangt niet vaak e-mail van aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Dag 5.1.2e, ik ben beschikbaar vanaf begin middag. Ik zal je bellen.
Met vriendelijke groet,

5.1.2e
Beleidsmedewerker
Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie
Tel: 5.1.2e
E-mail: 5.1.2e@om.nl
www.om.nl

Van: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>
Verzonden: donderdag 22 februari 2024 19:15
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <5.1.2e@om.nl>
Onderwerp: Re: Stavaza

Hallo 5.1.2e,
Wat fijn dat we bericht ontvangen vanuit jullie. Het is overal lastig met de personele bezetting.
Het is misschien handig om morgenochtend even kort te bellen om wat dingen uit te leggen.
Ik ben vanaf 9:00 bereikbaar.
Fijne avond!
Met vriendelijke groet,

5.1.2e
Technisch coördinator
Afdeling Parkeren
RTC Nijmegen
Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 22 feb 2024 om 18:49 heeft Geslotenverklaringen (CVOM) <5.1.2e@om.nl> het volgende geschreven:

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2e@om.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Hoi 5.1.2e,

Excuses voor de vertraging in de beantwoording. Door personele omstandigheden duren de beoordelingen iets langer dan gewenst. Ik zag dat je ook een bericht had gestuurd, we kunnen hier morgen nog verder over bellen indien nodig.

Griftdijk – waarschuwingsbeleid

Dank voor het aangepaste algemeen proces-verbaal. We ontvangen hier graag nog een getekende versie van. Je geeft aan dat de politieke wens is om dit waarschuwingsbeleid voor te zetten. Zoals eerder aangegeven maakt dat de bewijslast ingewikkelder; kortgezegd zal moeten worden aangetoond dat de waarschuwingsbrief is verzonden middels een verzendadministratie. De details of 'meest ideale' manier heb ik niet paraat, simpelweg omdat wij daar ook nog maar weinig ervaring mee hebben. In die zin zou dat graag aan jou willen voorleggen: hoe zien jullie het voor je dat je deze informatie beschikbaar maakt en op wat voor manier kan die verzendadministratie inzichtelijk worden gemaakt? (is er überhaupt een dergelijke administratie?). Er is redelijk wat jurisprudentie op dit gebied; denk dat we het beste daar aansluiting kunnen proberen te zoeken. Is het mogelijk dat jullie een voorstel doen (met bestanden/voorbeelden); dan leg ik deze bij ons intern voor aan een van onze zaaksofficieren om er naar te kijken. Ik hoop dat we snel tot een werkwijze kunnen komen die voor jullie haalbaar is en voor onze beoordelaars sluitende zaken oplevert.

Nieuw gebied centrum

in de bijlage het document met eig. 1 opmerking (die op meerdere bullits ziet). Gelet op de foto's die je ook al hebt gestuurd en het feit dat al deze borden al zijn geplaatst lijkt het lastig om het nog aan te passen. Wellicht goed om in de tekst iets er over toe te voegen. Ik denk aan iets als; juridisch was het niet nodig deze groep voertuigen uit te zonderen, maar we wilden een en ander graag nader benadrukken zodat er voor deze bestuurders geen twijfel zou ontstaan; ik noem maar wat).

Daarnaast nog; je had in een eerdere e-mail in rood enkele antwoorden gegeven op vragen die we hadden gesteld, maar die zie ik nog niet goed terug in het PV (onder andere over de C2 bebording op de Van Welderenstraat kruising Bisschop Hamerstraat bijvoorbeeld. Het is wel goed te zien op de foto's die je later hebt nagestuurd.

Is het mogelijk dit nog nader te verwerken en dan ook deze foto's bij het algemeen Pv bij te voegen? Dat maakt het geheel duidelijker. Ook je antwoord over het waarschuwingsbeleid en de start handhaving kan dan nog toegevoegd worden.

Ik zie deze aangepaste versie van het algemeen PV graag snel tegemoet voor een laatste check of alles duidelijk is voor de beoordelaars; volgens mij moeten we de beoogde startdatum zeker kunnen halen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 5.1.2e

E-mail: 5.1.2e@om.nl

www.om.nl

Van: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

Verzonden: donderdag 8 februari 2024 16:17

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <5.1.2e.gesloten.5.1.2e.5.1.2e@om.nl>

Onderwerp: Stavaza

Urgentie: Hoog

Hallo 5.1.2e,

Ik tot op heden nog niets mogen vernemen van jullie?

Hoor graag zeer spoedig iets van jullie omtrent de locatie Griftdijk en de binnenstad (Molenstraat, Tweede Walstraat, van Welderenstraat en Arksteestraat).

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Coördinator

Parkeren en Verkeersmanagement

RTC Nijmegen

Gemeente Nijmegen

5.1.2e

Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen

Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3

From: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Sent: 7/11/2025 6:29:11 PM
To: "5.1.2e (CVOM)" <5.1.2e@om.nl>
Cc: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Subject: RE: verbalisering buiten venstertijden griftdijk

Beste 5.1.2e,

Vanaf Maart 2025 zijn we begonnen met handhaven op deze locatie.
De wijziging is door ons doorgevoerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Coördinator Parkeren & Mobiliteit
Productgroep Parkeren SB^{5.1.2e}
Bureau Dienstverlening, afdeling Stadsbeheer



Telefoonnummer: 5.1.2e

5.1.2e [@nijmegen.nl](mailto:5.1.2e@nijmegen.nl)

Woensdag is mijn vaste vrije dag

Van: 5.1.2e (CVOM)

Verzonden: maandag 30 juni 2025 11:11

Aan: 5.1.2e

CC: 5.1.2e

Onderwerp: RE: verbalisering buiten venstertijden griftdijk

Beste 5.1.2e,

Wij hebben contact opgenomen met het CJIB over onderstaande kwestie. Hieruit zijn een aantal vragen naar voren gekomen waar wij graag antwoord op zouden willen ontvangen:

- Is bekend over welke periode de onjuiste informatie over de venstertijden meegeleverd is in de zaakaanlevering?
- Hoeveel zaken het betreft?
- Of de wijziging inmiddels door Gemeente Nijmegen doorgevoerd is?

Ik hoor het graag!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Senior beoordelaar
Openbaar Ministerie
Parket CVOM
Afdeling Mulder
Postbus 8248, 5.1.2e Utrecht

5.1.2e

5.1.2e [@om.nl](mailto:5.1.2e@om.nl)

Afwezig op vrijdag

Van: 5.1.2e (CVOM)

Verzonden: woensdag 25 juni 2025 17:42

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

Onderwerp: RE: verbalisering buiten venstertijden griftdijk

Beste 5.1.2e,

Dank voor het aangepaste pv. Erg fijn.

Ik deze mail doorgezet naar mijn contactpersoon bij het CJIB met het verzoek hierop te letten. Dit zal hier verder worden opgepakt, omdat wij hier niet de verantwoordelijke instantie voor zijn.

Het CJIB heeft enkel de informatie die in het zaakoverzicht staat vermeld. Echter, het zaakoverzicht komt niet overeen met de daadwerkelijke situatie. In het ZO staat namelijk dat er venstertijden zijn, maar deze zijn er helemaal niet. Dat kan de medewerker van het CJIB echter niet weten. De gemeente dient zorg te dragen voor deze informatie.

De andere twee punten zouden niet op die manier gecommuniceerd moeten worden en dit hebben wij het CJIB ook verzocht niet te doen. Ik denk dat er wat miscommunicatie is voor wat betreft de bewijsvoering, zoals de foto van de gedraging, daar moet de betrokkene inderdaad voor bij de gemeente zijn. Ik verwacht dat hier wat verwarring over bestaat.

Hopelijk is de informatie duidelijk zo.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Senior beoordelaar

Openbaar Ministerie

Parket CVOM

Afdeling Mulder

Postbus 8248, 5.1.2e Utrecht

5.1.2e

5.1.2e @om.nl

Afwezig op vrijdag

Van: 5.1.2e <5.1.2e @nijmegen.nl>

Verzonden: maandag 16 juni 2025 09:32

Aan: 5.1.2e (CVOM) <5.1.2e @om.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e @nijmegen.nl>

Onderwerp: RE: verbalisering buiten venstertijden griftdijk

Beste 5.1.2e goedemorgen,

In de bijlage tref je het aangepaste algemeen PV aan.

Kun jij ook nog kijken naar de opmerkingen vanuit onze KCC?

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Coördinator Parkeren & Mobiliteit

Productgroep Parkeren SB20

Bureau Dienstverlening, afdeling Stadsbeheer



Telefoonnummer: 5.1.2e

5.1.2e @nijmegen.nl

Woensdag is mijn vaste vrije dag

Van: 5.1.2e <5.1.2e @nijmegen.nl>

Verzonden: donderdag 12 juni 2025 22:10

Aan: 5.1.2e (CVOM) <5.1.2e @om.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e @nijmegen.nl>

Onderwerp: Re: verbalisering buiten venstertijden griftdijk

Beste 5.1.2e,

Helaas is je mail blijven liggen. Excuses

Maandag zal ik de stukken versturen.

Ook heb ik onderstaande berichtgeving ontvangen van onze kcc.

Kun jij ons hier mee verder helpen?

Ik wil je graag informeren over een signaal dat ik vanochtend heb ontvangen via onze collega's van het KCC.

Drie inwoners gaven aan dat ze contact hebben gehad met het CJIB in verband met een boete die zij hebben ontvangen voor het rijden op de Griftdijk. Uit hun meldingen blijkt dat het CJIB onjuiste informatie verstrekt.

Volgens de inwoners gaf het CJIB het volgende aan:

- Dat men van maandag t/m vrijdag niet op de Griftdijk mag rijden, maar in het weekend wel.
- Dat bezwaar tegen de boete via de gemeente verloopt en niet via het CJIB.
- Dat de gemeente onterecht verwijst naar het CJIB, maar dit niet klopt.

Deze berichten zorgen voor verwarring bij inwoners en leiden tot extra vragen bij ons. Hopelijk kun jij met dit signaal iets richting het CJIB.

Zijn de wijzigingen niet doorgegeven aan het CJIB?

Uiteraard horen bezwaarschriften niet bij de gemeente thuis maar dit wordt dus wel gecommuniceerd.

Kan hier aandacht aangegeven worden?

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Coördinator Parkeren & Mobiliteit

Productgroep Parkeren 5.1.2e

Bureau Dienstverlening, afdeling Stadsbeheer

Telefoonnummer: 5.1.2e

5.1.2e [@nijmegen.nl](mailto:5.1.2e@nijmegen.nl)

Woensdag is mijn vaste vrije dag

Van: 5.1.2e (CVOM) <5.1.2e@om.nl>

Verzonden: donderdag, juni 12, 2025 3:50 PM

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

Onderwerp: RE: verbalisering buiten venstertijden griftdijk

Beste 5.1.2e,

Helaas heb ik tot op heden geen reactie mogen ontvangen op deze mail. Tevens hebben wij nog geen nieuw algemeen pv ontvangen.

Ik hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Senior beoordelaar

Openbaar Ministerie

Parket CVOM

Afdeling Mulder

Postbus 8248, 5.1.2e Utrecht

5.1.2e

5.1.2e [@om.nl](mailto:5.1.2e@om.nl)

Afwezig op vrijdag

Van: 5.1.2e (CVOM)

Verzonden: woensdag 7 mei 2025 09:30

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

Onderwerp: RE: verbalisering buiten venstertijden griftdijk

Beste 5.1.2e,

Dank voor de reactie. Fijn dat de waarnemingstekst aangepast gaat worden.

Het toegestuurd Algemeen PV mist echter enkele informatie. Zo wordt op pagina 5 verwezen naar bijlage 2 en 3 maar is dit niet meer dan een icoontje van pdf. De plattegrond met weergave van de locatie en de bebording is echter wel fijn om in het pv te hebben.

Verder is het algemeen pv ook niet ondertekend. Dit is wel noodzakelijk.

Graag ontvang ik een aangepaste versie van het algemeen pv. Dank.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Senior beoordelaar

Openbaar Ministerie

Parket CVOM

Afdeling Mulder

Postbus 8248, 5.1.2e Utrecht

5.1.2e

5.1.2e [@om.nl](mailto:5.1.2e@om.nl)

Afwezig op vrijdag

Van: [redacted] <[redacted]@nijmegen.nl>

Verzonden: vrijdag 2 mei 2025 13:46

Aan: [redacted] (CVOM) <[redacted]@om.nl>; [redacted] <[redacted]@nijmegen.nl>

Onderwerp: RE: verbalisering buiten venstertijden griftdijk

Beste [redacted],

Het klopt dat de venstertijden zijn aangepast op de Griftdijk.

Helaas is de waarnemingstekst inderdaad niet aangepast. Ik heb gevraagd of dit direct gedaan kan worden.

In de bijlage het PV. Hierin zijn de spitstijden al verwijderd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Coördinator Parkeren & Mobiliteit

Productgroep Parkeren SB20

Bureau Dienstverlening, afdeling Stadsbeheer



Telefoonnummer: [redacted]

[redacted]@nijmegen.nl

Woensdag is mijn vaste vrije dag

Van: [redacted] (CVOM) <[redacted]@om.nl>

Verzonden: woensdag 30 april 2025 15:18

Aan: [redacted] <[redacted]@nijmegen.nl>; [redacted] <[redacted]@nijmegen.nl>

Onderwerp: RE: verbalisering buiten venstertijden griftdijk

Urgentie: Hoog

Beste [redacted] en [redacted],

Op mijn eerste mail hieronder wil ik graag het volgende aanvullen. Wij hebben zojuist gezien dat de venstertijden waarover ik sprak niet meer te zien zijn op de schouwrapporten. Deze staan echter nog wel in het algemeen pv en in de waarnemingstekst, vandaar dat wij er vanuit gingen dat er buiten de venstertijden wordt geverbaliseerd.

Klopt het dat de bebording recent is aangepast maar dit niet is meegenomen in het algemeen pv en de waarnemingstekst?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Senior beoordelaar

Openbaar Ministerie

Parket CVOM

Afdeling Mulder

Postbus 8248, [redacted] Utrecht

[redacted]

[redacted]@om.nl

Afwezig op vrijdag

Van: [redacted] <[redacted]@nijmegen.nl>

Verzonden: woensdag 30 april 2025 14:58

Aan: [redacted] (CVOM) <[redacted]@om.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@nijmegen.nl>; [redacted] <[redacted]@nijmegen.nl>

Onderwerp: RE: verbalisering buiten venstertijden griftdijk

Beste [redacted],

Zoals eerder aangegeven door mijn collega's moet je bij vragen inhoudelijk over camerahandhaving bij [redacted] en of [redacted] zijn.

[redacted]@nijmegen.nl

[redacted]@nijmegen.nl

Zij zullen hierop en op de vorige mailing antwoord gaan geven.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Toezichthouder parkeren

Productgroep parkeren SB20

Bureau Dienstverlening, afdeling Stadsbeheer



Telefoonnummer: 5.1.2e

5.1.2e

[@nijmegen.nl](mailto:5.1.2e@nijmegen.nl)

Van: 5.1.2e (CVOM) <5.1.2e@om.nl>

Verzonden: woensdag 30 april 2025 14:49

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

Onderwerp: verbalisering buiten venstertijden griftdijk

Beste 5.1.2e,

Wij zien verschillende zaken binnekomen van de pleeglocatie Griftdijk waarbij er is geverbaliseerd buiten de venstertijden. Het lijkt erop dat dit (voor nu) enkel is geweest op 31-03-2025 maar dit kan ik niet met zekerheid zeggen. Deze zaken zullen door ons vernietigd worden.

Wel is het van belang om duidelijk te hebben hoe deze verbalisering buiten de venstertijden tot stand is gekomen. Kunt u nagaan of dit door een technische fout komt of door andere wijze?

Ik hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Senior beoordelaar

Openbaar Ministerie

Parket CVOM

Afdeling Mulder

Postbus 8248, 5.1.2e Utrecht

5.1.2e

5.1.2e

[@om.nl](mailto:5.1.2e@om.nl)

Afwezig op vrijdag

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4, 5

From: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Sent: 1/19/2024 12:48:23 PM
To: "Geslotenverklaringen (CVOM)" <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>
Cc:
Subject: RE: Waarschuwingsbeleid Griftdijk Nijmegen

Hallo 5.1.2e,

De handhaving ligt nog stil. Vanuit beleid willen ze niks wijzigen omdat het een gevoelige situatie betreft. Ik zal in het algemeen PV de passage omtrent het waarschuwingsbeleid aanpassen en naar je opsturen.

Mocht je nog vragen hebben, stel ze gerust.

Voor straks een fijn weekend gewenst.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Parkeren en Verkeersmanagement
RTC Nijmegen



Gemeente Nijmegen

5.1.2e

5.1.2e@nijmegen.nl

Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen
Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

Van: Geslotenverklaringen (CVOM)

Verzonden: vrijdag 19 januari 2024 10:49

Aan: 5.1.2e

Onderwerp: RE: Waarschuwingsbeleid Griftdijk Nijmegen

U ontvangt niet vaak e-mail van aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Dag 5.1.2e,

Deze e-mail is alweer van even geleden. Is er inmiddels al een update te melden hierover? Ligt de handhaving op de Griftdijk nog steeds stil? En zijn jullie bereid het waarschuwingsbeleid aan te passen (te versimpelen) of moet daar nog verder over worden gesproken?

Ik hoor het graag,

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 5.1.2e

E-mail: 5.1.2e@om.nl

www.om.nl

Van: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

Verzonden: vrijdag 15 december 2023 11:40

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Onderwerp: RE: Waarschuwingsbeleid Griftdijk Nijmegen

Hallo 5.1.2e,

Ja voor de Griftdijk ben je bij mij ook goed.

We waarschuwen nu inderdaad alle first offenders.

We hebben de handhaving op de Griftdijk sinds je mail stilgelegd.

Maandag praten we met beleid, welke stappen we gaan nemen.

Ik kom erop terug bij je.

Waren er geen opmerkingen meer omtrent de nieuwe situatie??

Fijn weekend voor straks.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Coördinator



Gemeente Nijmegen

5.1.2e
5.1.2e @nijmegen.nl
Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen
Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

Verzonden: dinsdag 12 december 2023 18:04

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

Onderwerp: FW: Waarschuwingbeleid Griftdijk Nijmegen

U ontvangt niet vaak e-mail van aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Dag 5.1.2e,

Ik hoop dat ik jou ook kan benaderen voor een vraag over de geslotenverklaring aan de Griftdijk. Bij onze beoordelaars was er enige onduidelijkheid over het gehanteerde waarschuwingbeleid. Zo staat er in het algemeen PV:

- Vanaf 03 september 2018 tot 01 oktober 2018 verzendt de gemeente Nijmegen aan alle kentekenhouders van de voertuigen die in deze periode de geslotenverklaring passeren zonder geldige ontheffing een op naam gestelde waarschuwingbrief. In deze brief wordt opgenomen dat met het betreffende voertuig de toegangseisen van de geslotenverklaring waren overtreden van de gemeente Nijmegen.

Maar lezen we in een recente Hofuitspraak ([ECLI:NL:GHARL:2023:5552](#), [Gerechtshof Arnhem-Leeuwarden, Wv 200.300.414/01 \(rechtspraak.nl\)](#)) dat er een beleid wordt gehanteerd waarbij doorlopend wordt gewaarschuwd, en waarbij elke eerste overtreder altijd eerst een waarschuwing ontvangt, voordat hij een beschikking krijgt.

Kun jij bevestigen dat dit het gehanteerde beleid is?

Zo ja, dan wil ik jullie verzoeken om de handhaving tijdelijk stil te leggen totdat we een en ander nader hebben uitgewerkt.

In deze uitspraak en eerdere jurisprudentie heeft het Hof vrij strenge regels gesteld omtrent dergelijk beleid en wordt er een bewijslast opgeworpen voor de gemeente om aan te tonen dat er dan ook daadwerkelijk een waarschuwingbrief is verzonden. Een dergelijk bewijs kan eigenlijk alleen worden geleverd met een uitgebreide verzendadministratie welke nauw gecontroleerd wordt en nader wordt beschreven. Op aanvraag zal een en ander dan inzichtelijk moeten kunnen worden gemaakt (en naar verwachting zal dit gaan spelen in vrijwel elke zaak, nu dit soort verweren vaak gretig worden gebruikt door de bekende beroepsgemachtigden).

Uitgaande van deze situatie zien wij eigenlijk 2 oplossingen/scenario's:

- Ofwel we gaan samen uitwerken hoe we een en ander kunnen inrichten met een verzendadministratie en hoe we zorg dragen dat deze informatie op een praktische manier inzichtelijk kan worden gemaakt. Pas als we dit goed hebben uitgewerkt kan de handhaving weer aan. Ik wijs erop dat dit een lastenverzwaring voor zowel onze beroepsverwerking als voor jullie. Er zal naar verwachting heel erg vaak om aanvullende informatie moeten worden gevraagd.
- Het alternatief is dat jullie het beleid aanpassen (en eigenlijk het beleid hanteren zoals dit ook in het algemeen PV staat genoemd). D.w.z; er is een waarschuwingperiode met een duidelijk *einde*. Dit einde wordt duidelijk en helder met een datum genoemd (bijv. 12 december 2023). Vanaf dat moment worden er géén waarschuwingen meer verzonden en krijgt elke overtreder (ook first offenders) een boete.
 - o Als nadere opmerking: dit heeft onze uitdrukkelijke voorkeur. We merken op dat een uitgebreid waarschuwingbeleid zoals omschreven veel verder reikt dan het oorspronkelijke doel van opname in het beleidskader (namelijk: een korte enorme toename van zaken voorkomen tijdens de opstartfase). Het is nooit de bedoeling geweest om hier iets blijvends van te maken en ik merk ook op dat dit juridisch in zijn geheel niet nodig is.

Een dergelijk beleid kennen wij eigenlijk niet bij andere vormen van handhaving, ook niet bij digitale handhaving, zoals snelheid, rood licht, etc.

Jullie zullen hier zelf een afweging in moeten maken, waarbij ik wel opmerk (zonder dat ik daarbij bedoel druk te zetten) dat een in stand lating van het waarschuwingsbeleid maakt dat de handhaving enige tijd stil zal moeten liggen totdat we hier duidelijke en nadere afspraken over hebben gemaakt. Bij wijziging van het beleid zal de handhaving wat ons betreft vrij direct weer kunnen aanvangen, vanaf het moment dat wij een gewijzigd algemeen PV hebben ontvangen met de nieuw informatie.

Hopelijk heb ik een en ander zo duidelijk kunnen toelichten, ik zie jullie reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 5.1.2e

E-mail: 5.1.2e@om.nl

www.om.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3

5.1.2e

Van: 5.1.2e
Verzonden: woensdag 24 mei 2017 09:35
Aan: BBA_BureauBestuursAgenda
Onderwerp: FW: Beleid ontheffingen ...
Bijlagen: ATT39269.pdf; collegevoorstel. Artikel 87 beleidsregels.v3.docx

Hoi Collega's,

Hierbij de aangepaste versie van het collegevoorstel inzake de actualisatie RVV beleid. Aangezien ik thuis werk vandaag, wil ik jullie vragen namens mij het voorstel in te dienen. Dit heb ik zojuist met 5.1.2e afgestemd.

Alvast bedankt.

Groeten,

5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e
Verzonden: woensdag 24 mei 2017 9:06
Aan: 5.1.2e
Onderwerp: Beleid ontheffingen ...

Goede morgen 5.1.2e,

Lukt het je de opmerkingen van 5.1.2e in het voorstel snel te verwerken en opnieuw bij BBA aan te leveren (digitaal en papier)?

Groet, 5.1.2e

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

From: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Sent: 6/14/2019 1:00:29 PM
To: <5.1.2e.5.1.2e@om.nl>
Cc:
Subject: Stand van zaken

Hallo 5.1.2e,

Ik was benieuwd naar de actuele stand van zaken naar aanleiding van mijn laatste mail met uitleg vanuit de firma Brickyard.

Hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Technisch medewerker

Parkeren en Verkeersmanagement



Gemeente Nijmegen

5.1.2e

5.1.2e [@nijmegen.nl](mailto:5.1.2e@nijmegen.nl)

Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen

Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

From: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Sent: 1/31/2024 11:30:44 AM
To: "Geslotenverklaringen (CVOM)" <5.1.2e.geslotenver5.1.2e.en.cvom@om.nl>
Cc:
Subject: Stavaza

Goedemiddag 5.1.2e,

Heb je al duidelijkheid/ witte rook omtrent de volgende gebieden:

- Waalkade
- Griftdijk
- Nieuwe gebied centrum Nijmegen

Hoor graag spoedig van je.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Coördinator

Parkeren en Verkeersmanagement

RTC Nijmegen



Gemeente Nijmegen

5.1.2e

5.1.2e [@nijmegen.nl](mailto:5.1.2e@nijmegen.nl)

Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen

Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

From: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Sent: 8/20/2025 12:44:07 PM
To: "5.1.2e" <5.1.2e@nijmegen.nl>
Cc:
Subject: stukken knip Griftdijk

Hoi 5.1.2e,

Hierbij wat ik in de gauwigheid kon vinden over de knip Griftdijk:

- Mail 22-11-2024 aanlevering verkeersbesluit met bijlagen aan Daadkracht voor publicatie in Gemeenteblad. Advies politie is opgenomen onder tekst verkeersbesluit
- Mail politie 30 augustus 2024 onderborden bij C12 knip Griftdijk
- Aanpassing/verduidelijking maatregelen/bebording (n.a.v. opmerkingen verkeersoverleg 29 augustus 2024) door 5.1.2e.
- Bijlagen bestandsnaam beginnend met knip-..... (incl. begeleidende mail 18 september 2024 van 5.1.2e), 4 oktober 2024 verstuurd aan leden verkeersoverleg.
 - Verkeersoverleg 26 september 2024
- Verslag verkeersoverleg 26 september 2024
 - Verkeersoverleg 29 augustus 2024
- Bijlagen bestandsnaam beginnende met 4-.....
- Verslag verkeersoverleg 29 augustus 2024

Groet,

5.1.2e

juridisch adviseur



Gemeente Nijmegen

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e [@nijmegen.nl](mailto:5.1.2e@nijmegen.nl)



Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Datum 27 augustus 2024
Onderwerp 24-uursknip Griftdijk

Geachte leden van de raad,

Samenvatting

In 2018 is op de Griftdijk Noord in Lent een bewonersvriendelijke spitsknip aangebracht. Dit houdt in dat in de spits, tussen 7:00 en 9:00 en tussen 16:00 en 18:00, verkeer alleen met een ontheffing gebruik kan maken van de Griftdijk Noord. Deze ontheffing kan worden aangevraagd door bewoners van de omliggende wijken. Ook lijnbussen en taxi's kunnen de knip passeren. Bij de invoering van deze spitsknip in 2018 is in het raadsbesluit aangegeven dat vanwege de verwachte toename van verkeer deze spitsknip op termijn uitgebreid zou moeten worden. In de evaluatie van de spitsknip uit 2019 werd duidelijk dat een toekomstige uitbreiding van de spitsknip de vorm van een 24-uursknip zou moeten krijgen, omdat anders de situatie voor weggebruikers niet goed herkenbaar is. Vanwege de toegenomen intensiteiten op de Griftdijk en Griftdijk Noord en vanwege de plannen voor herinrichting van de Griftdijk en Griftdijk Noord wordt de invoering van deze 24-uursknip nu voorbereid. In deze brief worden de argumenten en overwegingen voor de invoering van deze 24-uursknip toegelicht.

Introductie

In 2016 is besloten tot het aanbrengen van een bewonersvriendelijke spitsknip op de Griftdijk Noord. Zonder ontheffing is het verboden om tijdens de spitsuren (tussen 7:00 en 9:00 en tussen 16:00 en 18:00) door deze knip te rijden. Met camera's wordt deze spitsknip gehandhaafd, waarbij bij een eerste overtreding een waarschuwing wordt verstuurd en bij een tweede overtreding een boete. Bij de aanleg van de spitsknip in de Griftdijk Noord in Lent is in het raadsvoorstel aangegeven dat het op termijn noodzakelijk zou zijn om de spitsknip uit te breiden. Door de bouw van woningen en verdere ontwikkelingen in de Waalsprong neemt het verkeer op de Griftdijk Noord toe. Hierdoor nemen ook buiten de spits de verkeersintensiteiten toe tot een onwenselijk niveau voor de weginrichting van de Griftdijk en Griftdijk Noord.

Postadres

Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

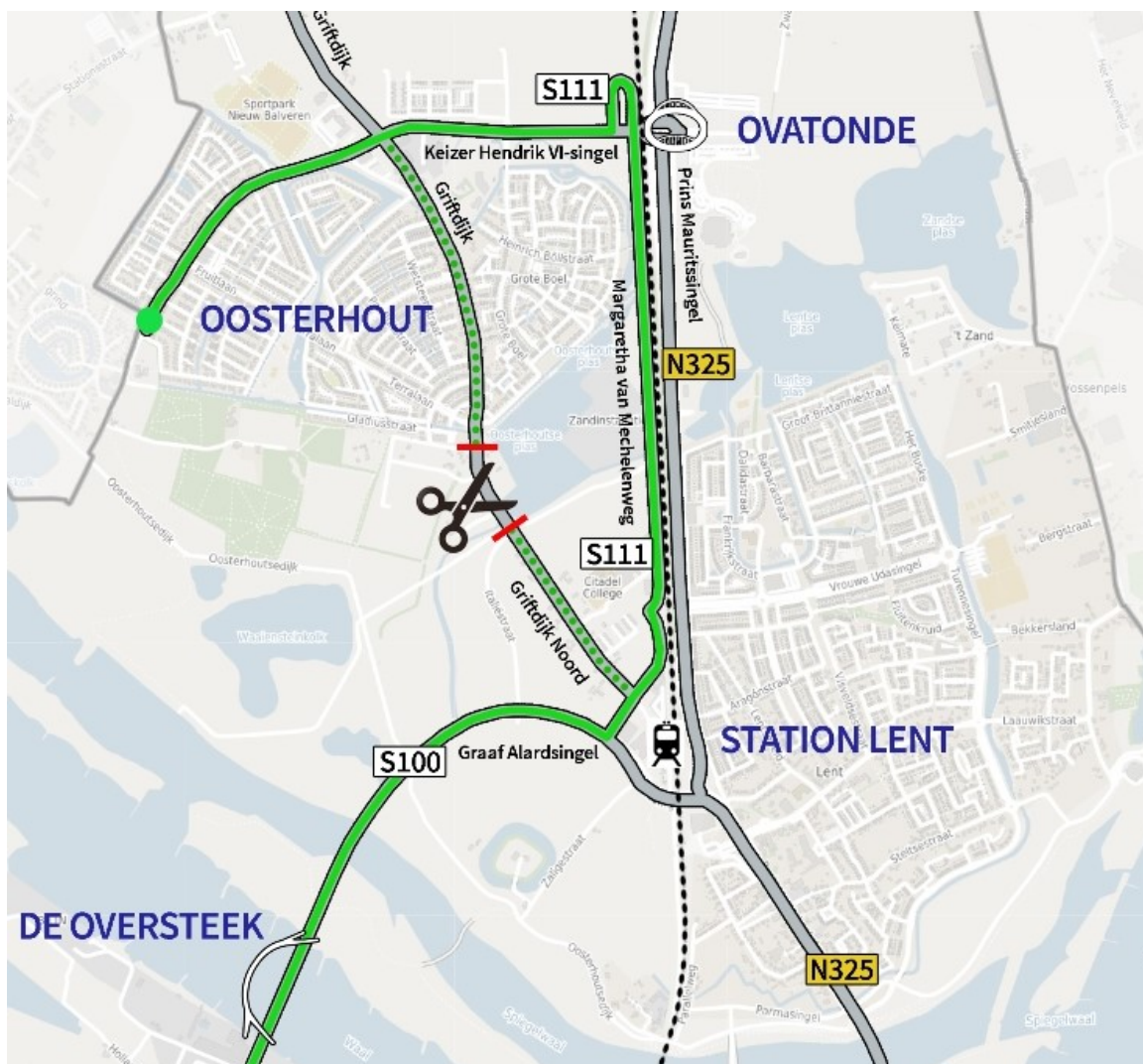
5.1.2e
5.1.2e @nijmegen.nl
T 5.1.2e

Ons kenmerk

D240713874

Bijlage(n)

Bijgevoegd: Ja



Figuur 1: ligging van de knip in de Grifdijk Noord

Voorgaande besluitvorming en informatie spitsknip en 24-uursknip

In het raadsvoorstel over de Spitsknip van 14 juni 2016 (D161190935) is aangegeven dat “zodra de verkeersintensiteit richting 2025 conform de modelberekeningen toeneemt richting de huidige intensiteit, dient te worden bepaald wat het moment is om de werking van de knip over een groter deel van de dag uit te breiden.” Op 14 mei 2019 is de gemeenteraad door het college geïnformeerd over de evaluatie van de spitsknip op de Grifdijk-Noord. Deze evaluatie gaf duidelijk aan dat de spitsknip het beoogde effect had, maar dat het feit dat de knip slechts op beperkte tijden gold de bebording complex maakte. Dit leidde tot een hoog aantal overtredingen en boetes. In dat kader zou een uitbreiding van de spitsknip de vorm van een 24-uursknip dienen aan te nemen. Uitkomst van deze evaluatie was ook een advies om het moment van invoering van de 24-uursknip naar voren te halen, bijvoorbeeld naar medio 2020. In een brief aan de raad van 24 maart 2020 (E20.001003) is vervolgens gemeld dat het op dat moment nog te vroeg was om over te gaan tot het invoeren van een 24-uursknip. In deze brief is aangegeven dat bij afronding van de woningbouw in de westflank van de Waalsprong (Hof van Holland, Woenderskamp

en Koudenhoek) en opening van de Italiëstraat een uitbreiding van de werkingsduur van de knip aan de orde zal komen.

Context

De functie van de Griftdijk en Griftdijk Noord is in de afgelopen jaren sterk veranderd. Voor de start van nieuwbouw in de Waalsprong was de Griftdijk een weg buiten de bebouwde kom met slechts beperkte bebouwing in de omgeving. Door de bouw van de verschillende wijken aan weerszijden van de Griftdijk is deze functie volledig veranderd. Nu is de Griftdijk een weg door de wijk, met veel overstekende bewegingen en bebouwing op korte afstand van de weg. Deze nieuwe functie vraagt om een andere (lagere) verkeersintensiteit. Met de aanleg van de Keizer Hendrik VI-Singel en de Margareta van Mechelenweg zijn alternatieve wegen aangelegd die wel geschikt zijn voor het verwerken van grotere hoeveelheden verkeer. Omdat veel mensen desondanks gebruik blijven maken van de Griftdijk en Griftdijk Noord, en niet van de nieuwe routes, nemen zonder verdere maatregelen de barrièrewerking en verkeersveiligheidsproblemen op de Griftdijk toe.

Op dit moment speelt er veel rondom de Griftdijk en Griftdijk Noord. Op 2 april 2024 heeft het college de notitie Actualisatie inrichting Griftdijk vastgesteld. Deze notitie beschrijft de resultaten van een verkenning naar de gewenste functie en inrichting van de Griftdijk en de benodigde stappen om tot deze functie en inrichting te komen. In de participatie voorafgaand aan de notitie Actualisatie inrichting Griftdijk is het voornemen de spitsknip uit te breiden naar 24-uursknip ook gecommuniceerd naar belanghebbenden. Er is een verkenning uitgevoerd van de mogelijkheden voor het aanpassen van de weginrichting van de Griftdijk en de Griftdijk Noord. Deze maatregelen zijn alleen haalbaar als de intensiteiten op de Griftdijk aansluiten bij de nieuwe inrichting. Het is daarom wenselijk om op korte termijn de bestaande spitsknip om te zetten naar een 24-uursknip.

Verkeersintensiteiten

Op basis van de huidige inrichting van de Griftdijk en Griftdijk-Noord is een kritische grenswaarde voor de verkeersintensiteit bepaald van circa 800 tot 1000 motorvoertuigen per uur, zoals ook is meegegeven in de brief aan de raad van 24 maart 2020. Kencijfers van het CROW geven echter nog strengere grenswaardes mee. Zo geeft CROW publicatie “Langzaam rijden gaat sneller” aan dat bij intensiteiten boven 700 motorvoertuigen per uur de oversteekbaarheid voor volwassenen verslechtert. Voor kinderen en mensen met een beperking treedt dit al op bij intensiteiten boven 300 motorvoertuigen per uur. Deze CROW publicatie geeft aan dat daarom in de ontwerppraktijk vaak gerekend wordt met een maximale intensiteit van 400 motorvoertuigen per uur. De acceptabele verkeersintensiteit kan ook worden berekend met behulp van de ASVV 2021¹. Uitgaande van een wegbreedte van 6,50 meter is een zogeheten ‘hiaattijd’ (de tijd die elke minuut tussen auto’s door beschikbaar is om over te steken) nodig van ruim 10 seconden. Bij meer dan 600 motorvoertuigen per uur zijn er te weinig hiaten om de weg veilig over te steken.

Uit tellingen gemeten van 6 tot en met 20 juni 2024 is duidelijk dat de verkeersintensiteit op de Griftdijk buiten de spits regelmatig hoger ligt dan gewenst. Dit geldt voornamelijk in de

¹ Aanbevelingen voor Verkeersvoorzieningen Binnen de Bebouwde Kom

uren voorafgaand aan het ingaan van de avondspits (tussen 14:00 en 16:00) of kort daarna (18:00-19:00). Ook op weekenddagen zien we echter regelmatig intensiteiten van rond of boven de 800 motorvoertuigen per uur. Intensiteiten van boven de 400 motorvoertuigen per uur treden gedurende de hele dag op, en worden alleen 's avonds en 's nachts, en soms tijdens de werking van de spitsknip niet gemeten. Deze tellingen zijn niet in de drukste verkeersperiode van het jaar zijn gemeten (het najaar kent structureel meer autoverkeer dan het voorjaar). Daarnaast zal door verdere woningbouw het verkeer in de komende jaren verder toenemen. Daarmee is er voldoende aanleiding om de voorgenomen uitbreiding van de spitsknip naar 24-uursknip in te zetten. Zonder uitbreiding van de spitsknip naar 24-uursknip kan de oversteekbaarheid en veiligheid van de Griftdijk niet worden gewaarborgd.

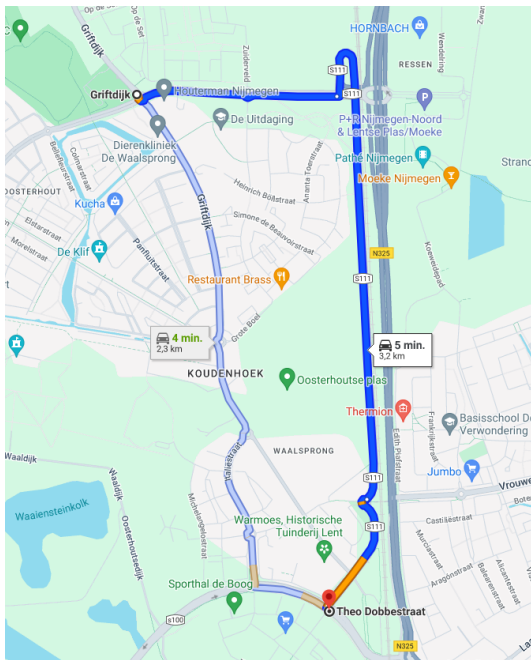
Inrichting 24-uursknip

De huidige spitsknip in de Griftdijk Noord is beperkt herkenbaar. De bebording die deze spitsknip aankondigt is complex, omdat hierop veel informatie moet worden weergegeven. Het invoeren van een 24-uursknip maakt de hoeveelheid informatie die moet worden weergegeven eenvoudiger. Hiermee kan de bebording versimpeld worden. Dit betreft niet alleen de bebording ter plaatse van de knip, maar ook bij de vooraankondigingen van deze knip. Het concept bebordingsplan is als bijlage toegevoegd aan deze brief.

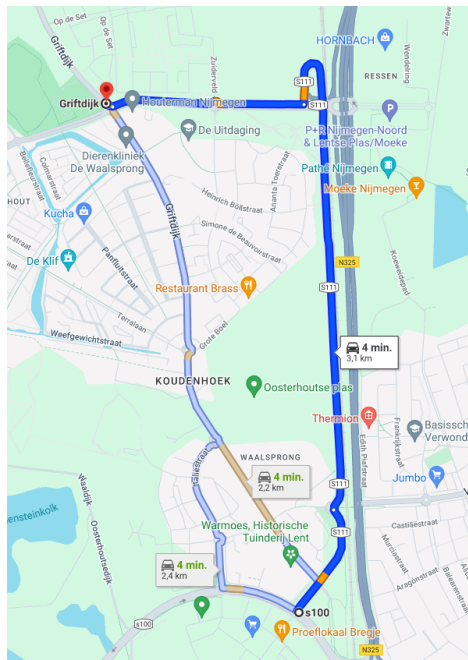
Naast de bebording die wordt aangebracht om de knip aan te geven, wordt ook de attentiewaarde van de knip te vergroot. Dit wordt gedaan door het aanbrengen van een gele coating zowel bij de knip zelf als bij beide aansluitingen op de rotondes nabij de knip. Op deze wijze kan beter worden voorkomen dat weggebruikers de knip passeren zonder dat zij doorhebben dat dit voor hen niet is toegestaan. In de huidige situatie zijn dergelijke maatregelen niet goed in te passen, omdat gedurende het grootste deel van de dag er geen sprake is van een bijzondere situatie.

Alternatieve route

Verkeer dat geen recht heeft op een ontheffing moet na invoering van de 24-uursknip (en in de huidige situatie tijdens de spits) kiezen voor een alternatieve route. De alternatieve route is hierbij uiteraard afhankelijk van herkomst en bestemming. Over het algemeen gesproken kan echter worden gesteld dat tussen de rotonde Griftdijk/Keizer Hendrik VI-singel en de Graaf Alardsingel (vice versa) de route over de Keizer Hendrik VI-singel en de Margareta van Mechelenweg als alternatieve route het meest geschikt is. Op basis van gemiddeld verkeer bedraagt op dit traject de extra reistijd 1 minuut (4 minuten via Griftdijk tov 5 minuten via Margareta van Mechelenweg).



Figuur 2: route in zuidelijke richting



Figuur 3: route in noordelijke richting

Uiteraard is de daadwerkelijke reistijd ook afhankelijk van het actuele verkeersaanbod. In uitzonderlijke gevallen kan de reistijd via de Margareta van Mechelenweg significant hoger uitvallen. Dit is dan het gevolg van filevorming op de Prins Mauritssingel/N325 in zuidelijke richting. Vanaf de Ovatonde kan verkeer in dit geval via de Margareta van Mechelenweg rijden om deze file te ontwijken. In dat geval kan het extra verkeer op deze route zorgen voor vertraging. Dit kan in sommige gevallen oplopen tot maximaal 10 minuten. In de maanden april en mei 2024 heeft deze situatie zich 2 keer voorgedaan in de ochtendspits en 6 keer in de avondspits. Daarbij is het belangrijk op te merken dat deze situatie in de deze twee maanden niet buiten de spitsstijden heeft plaatsgevonden. Daarom zou het uitbreiden van de spitsknip tot 24-uursknip naar verwachting niet tot meer toename van reistijd leiden dan de gebruikelijke 1 minuut. Ook zal bij een dergelijke verkeersdrukte de route via de Griftdijk, Griftdijk Noord en Italiëstraat eveneens vertraging oplopen. De extra reistijd ten opzichte van de route via de knip zal daarmee lager liggen dan de opgelopen vertraging.

Waarschuwingsbrieven en verbalen

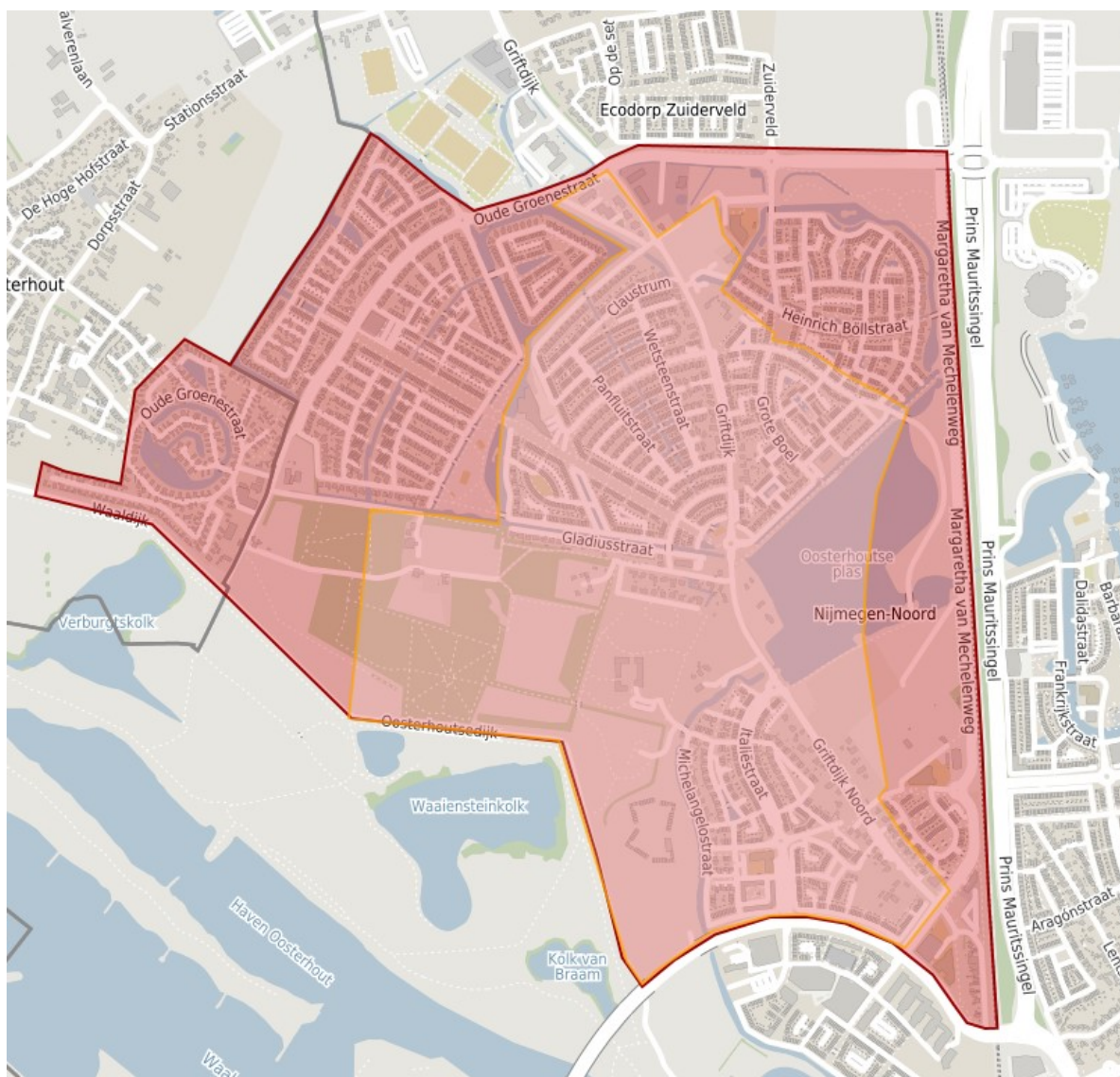
Sinds de invoering van de spitsknip worden eerste overtreders door de gemeente ingelicht over hun overtreding middels een waarschuwingsbrief. Pas bij een tweede overtreding wordt een verbaal verstuurd. Ten tijde van de evaluatie van de spitsknip in 2019 werden gemiddeld ruim 100 waarschuwingsbrieven per werkdag verstuurd. Dit was in maart 2020 gedaald tot gemiddeld 60 waarschuwingsbrieven per werkdag. Er was daarmee sprake van een dalende lijn in het aantal waarschuwingsbrieven en verbalen. Door de veranderingen in het verkeersgedrag als gevolg van de coronacrisis is het niet mogelijk deze tendens in de periode daarna door te trekken. De cijfers uit 2022 en 2023 laten echter zien dat

respectievelijk 6409 en 10252 waarschuwingsbrieven zijn verstuurd. Dit betekent dat in 2022 gemiddeld 25 waarschuwingsbrieven per dag werden verstuurd en in 2023 gemiddeld 40 per dag. Deze toename wordt verklaard door het feit dat na de coronacrisis het verkeer in 2023 weer verder is genormaliseerd, en door de algemene toename van het verkeer op de Griftdijk-Noord. Het aantal waarschuwingsbrieven in 2022 en 2023 ligt dus lager dan in zowel 2019 als 2020. Het aantal verbalen lag in 2022 op gemiddeld iets meer dan 9 per werkdag en in 2023 op iets meer dan 11 per werkdag.

Bij de evaluatie van de spitsknip in 2019 is aangegeven dat de hoge aantallen waarschuwingsbrieven en verbalen voor een groot deel te wijten zijn aan de onduidelijkheid van de bebording omtrent de spitsknip. Hoewel er maatregelen genomen zijn om dit verder te verduidelijken, blijft het door de complexiteit van de spitsknip moeilijk om deze bebording goed herkenbaar te maken. Het invoeren van een 24-uursknip maakt het veel eenvoudiger om heldere en overzichtelijke bebording te plaatsen. Dit heeft te maken met het feit dat geen apart vrachtwagenverbod hoeft te worden aangegeven en dat de venstertijden niet meer gelden. De verwachting is dat met het invoeren van een 24-uursknip de situatie veel beter herkenbaar zal zijn en het aantal overtredingen lager zal liggen. Ook voor bijvoorbeeld navigatiesystemen is een 24-uursknip gemakkelijker op te nemen. Daarom kiezen we ervoor na invoering van de 24-uursknip geen waarschuwingsbrieven te blijven versturen, maar na een gewenningsperiode van twee maanden vervolgens over te gaan tot het direct verbaliseren van overtreders van het inrijverbod.

Ontheffingsgebied

In de huidige situatie hebben ongeveer 4063 huishoudens recht op een ontheffing voor de spitsknip op de Griftdijk Noord. Het betreft hier bewoners van de wijkdelen Woenderskamp, Koudenhoek, Grote Boel en Oosterhout in de gemeente Nijmegen en bewoners van Residence Tergouw in de gemeente Overbetuwe. In totaal zijn voor de inwoners van dit gebied 4153 ontheffingen verleend. Per adres kunnen maximaal twee ontheffingen worden aangevraagd. Het huidige ontheffingsgebied waarbinnen bewoners recht hebben op een ontheffing om de knip in de Griftdijk te passeren is ruim. Ook bewoners van delen van de wijk voor wie de alternatieve route via de Margareta van Mechelenweg geen significante omweg is hebben toch recht op een ontheffing. Het gaat hierbij om bewoners van het in onderstaande kaart geel omliggende gebied. Dit betreft ongeveer de helft van de in totaal ruim 4000 adressen met recht op een ontheffing. Om de intensiteit op de Griftdijk verder te verlagen kan het op termijn wenselijk zijn om het ontheffingsgebied te verkleinen tot het gebied waarin bewoners op de Griftdijk ontsluiten en daarmee een grotere omrijfactor hebben dan het overige verkeer dat de Keizer Hendrik VI-singel en de Margareta van Mechelenweg als alternatieve route kan kiezen.



Figuur 1: Ontheffingsgebied knip Grifdijk, met geel omlijnd de mogelijke toekomstige verkleining

Op dit moment wordt geen wijziging van het ontheffingsgebied voorgesteld. Op basis van de eerdere evaluatie knip Grifdijk Noord uit 2019 is de verwachting dat met de invoering van de 24-uursknip de intensiteiten op de Grifdijk (Noord) voldoende zullen afnemen. Mocht echter blijken dat door de toegenomen ontwikkelingen en door het mobiliteitsgedrag van bewoners van de wijken met recht op een ontheffing de intensiteit toch onvoldoende afneemt, dan kan in de toekomst gekozen worden voor het verkleinen van het ontheffingsgebied. Hiervoor zullen wij jaarlijks de verkeersintensiteit ter hoogte van de knip monitoren. Wanneer de verkeersintensiteiten ook na invoering van de 24-uursknip regelmatig 700 motorvoertuigen per uur bereiken (op basis van de CROW kencijfers uit de publicatie ‘Langzaam rijden gaat sneller’), zal verkleining van het ontheffingsgebied worden overwogen.

Draagvlak

Om tot de recentelijk door het college vastgestelde notitie Actualisatie inrichting Griftdijk te komen, is een uitgebreid participatietraject doorlopen. Het invoeren van een 24-uursknip of het anderszins autoluw maken van de Griftdijk (Noord) is tijdens dit traject door veel belanghebbenden genoemd als mogelijke oplossing voor de overlast die omwonenden en weggebruikers ervaren door de drukte op de Griftdijk (Noord). Ook belangenverenigingen Veilig Verkeer Nederland en de Fietzersbond hebben aangegeven voorstander te zijn van een autoluwe Griftdijk. Zij staan positief tegenover een 24-uursknip. Tegelijkertijd werden er door een aantal bewoners zorgen geuit over de bereikbaarheid en het verplaatsen van drukte naar andere wegen wanneer een 24-uursknip wordt ingevoerd.

Vanuit dit project hebben we daarnaast gesproken met de Dorpsraad Oosterhout en met de Ondernemersvereniging Waalsprong. Zij geven aan zich zorgen te maken over de bereikbaarheid van Hof van Holland, de bestaande stad en ondernemers binnen het ontheffingsgebied. Zij vrezen voor lange omrijdtijden en toenemende drukte op wegen als de Margaretha van Mechelenweg, de Keizer Hendrik VI-singel en het noordelijke deel van de Griftdijk met gevaarlijke situaties als gevolg. Ook een aantal bewoners en ondernemers hebben schriftelijk hun zorgen geuit over de afsluiting. Omdat op de tijden dat er sprake is van (grotere) drukte op het omliggende wegennet de huidige spitsknip al van toepassing is, is de verwachting dat de invoering van de 24-uursknip niet tot veel langere reistijden zal leiden. Tijdens de spits kunnen reistijden incidenteel oplopen door drukte op met name de Margareta van Mechelenweg, maar buiten de spits is de kans daarop zeer klein.

Communicatie

Bij het omzetten van de spitsknip naar een 24-uursknip dienen bewoners van Nijmegen Noord en andere gebruikers van de Griftdijk uiteraard goed geïnformeerd te worden. Hierbij is het belangrijk om ook de buurgemeente Overbetuwe te betrekken in de communicatie. Op ambtelijk niveau is reeds overleg gevoerd met Overbetuwe. Hierbij zijn ook afspraken gemaakt over het gezamenlijk oppakken van de communicatie, waarbij vooral aandacht is voor het goed informeren van de bewoners van het dorp Oosterhout. Inmiddels zijn er ook gesprekken gevoerd met Dorpsraad Oosterhout en met de Ondernemersvereniging Waalsprong. In september wordt er uitgebreid gecommuniceerd over de knip via de verschillende gemeentekanalen, een persbericht, MijnWijkplan en de wijk- en dorpsraden. Belanghebbenden uit de omgeving ontvangen daarnaast een brief met daarin alle informatie over de 24-uursknip en een uitnodiging voor een inloopmoment in oktober. Tijdens dit inloopmoment in het Waalsprong Informatiecentrum kan men vragen stellen over de knip en hulp krijgen bij het aanvragen van een ontheffing. In de week voor het invoeren van de knip plaatsen we lichtborden (DRIP's) waarop we de afsluiting aankondigen.

Planning & Vervolg

Op dit moment is de planning om in te zetten op invoering van de 24-uursknip vanaf begin november 2024. Vervolgens kan er tot 1 januari 2025 een gewenningsperiode gelden, waarin waarschuwingsbrieven worden verstuurd. Vanaf 1 januari 2025 zullen boetes worden uitgedeeld aan mensen die zonder ontheffing door de knip rijden.

Voor het invoeren van een 24-uursknip is een verkeersbesluit noodzakelijk. Dit verkeersbesluit is een gemandateerd collegebesluit. Dit verkeersbesluit zal in de komende weken verder worden voorbereid. Na het vaststellen van het verkeersbesluit geldt er een bezwaarperiode van 6 weken. Uiteraard zullen omwonenden geïnformeerd worden over de mogelijkheden tot het indienen van een bezwaar op het verkeersbesluit.

Hoogachtend,

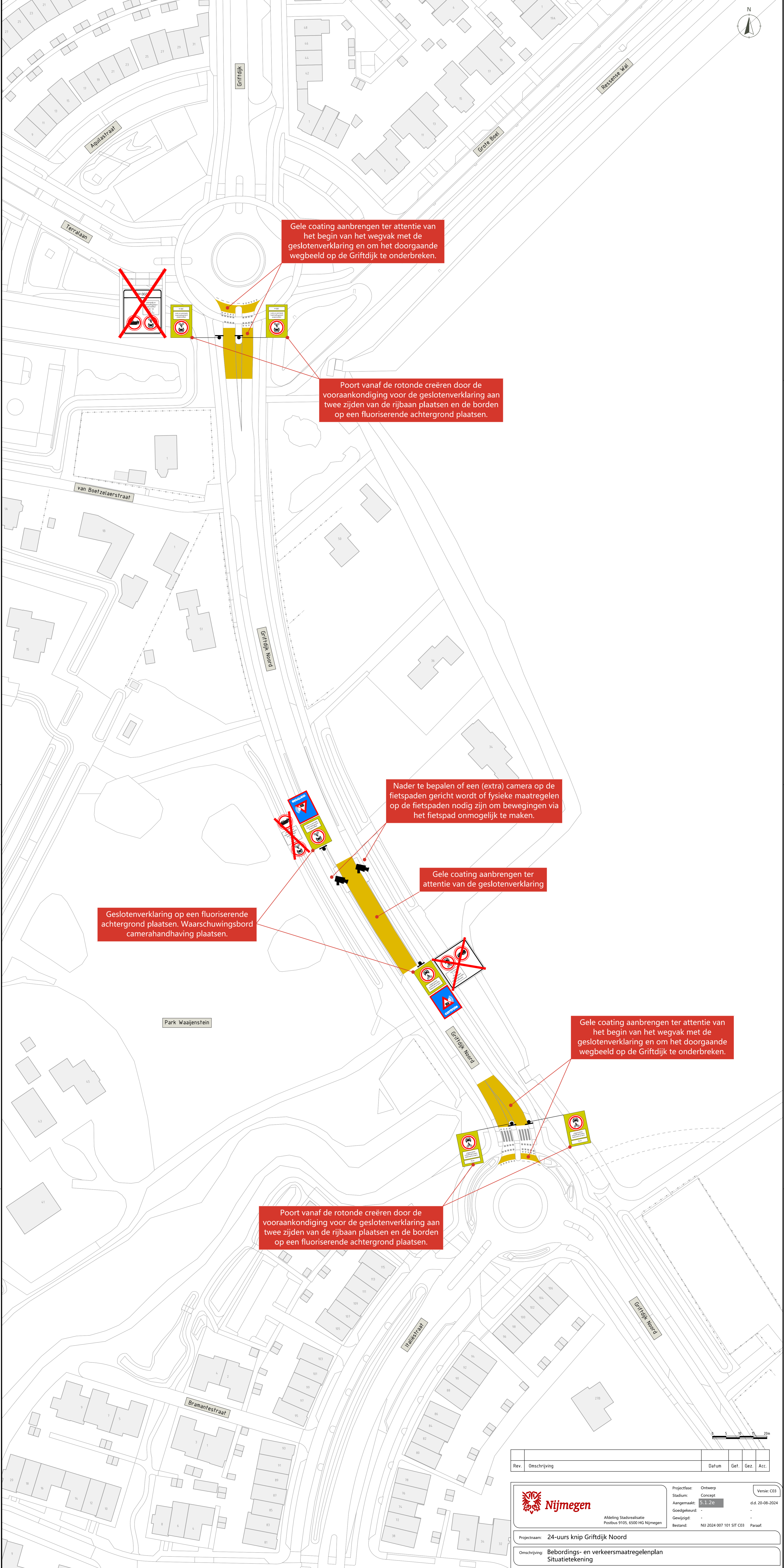
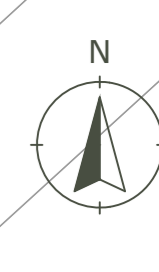
Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester

Bijlagen

Concept Ontwerptekeningen & Bebodingsplan Knip Griftdijk Noord



Gele coating aanbrengen ter attentie van het begin van het wegvak met de geslotenverklaring en om het doorgaande wegbeeld op de Griffdijk te onderbreken.

Poort vanaf de rotonde creëren door de vooraankondiging voor de geslotenverklaring aan twee zijden van de rijbaan plaatsen en de borden op een fluoriserende achtergrond plaatsen.

Nader te bepalen of een (extra) camera op de fietspaden gericht wordt of fysieke maatregelen op de fietspaden nodig zijn om bewegingen via het fietspad onmogelijk te maken.

Gele coating aanbrengen ter attentie van de geslotenverklaring

Geslotenverklaring op een fluoriserende achtergrond plaatsen. Waarschuwbord camerahandhaving plaatsen.

Gele coating aanbrengen ter attentie van het begin van het wegvak met de geslotenverklaring en om het doorgaande wegbeeld op de Griffdijk te onderbreken.

Poort vanaf de rotonde creëren door de vooraankondiging voor de geslotenverklaring aan twee zijden van de rijbaan plaatsen en de borden op een fluoriserende achtergrond plaatsen.

Rev.	Omschrijving	Datum	Get.	Gez.	Acc.



Afdeling Stadsrealisatie
Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

Projectfase: Ontwerp
Stadium: Concept
Aangemaakt: 5.1.2e
Goedgekeurd: -
Gewijzigd: -
Bestand: NIJ 2024 007 101 SIT C03

Versie: C03
d.d. 20-08-2024

Projectnaam: 24-uurs knip Griffdijk Noord

Omschrijving: Bebodings- en verkeersmaatregelenplan Situatietekening

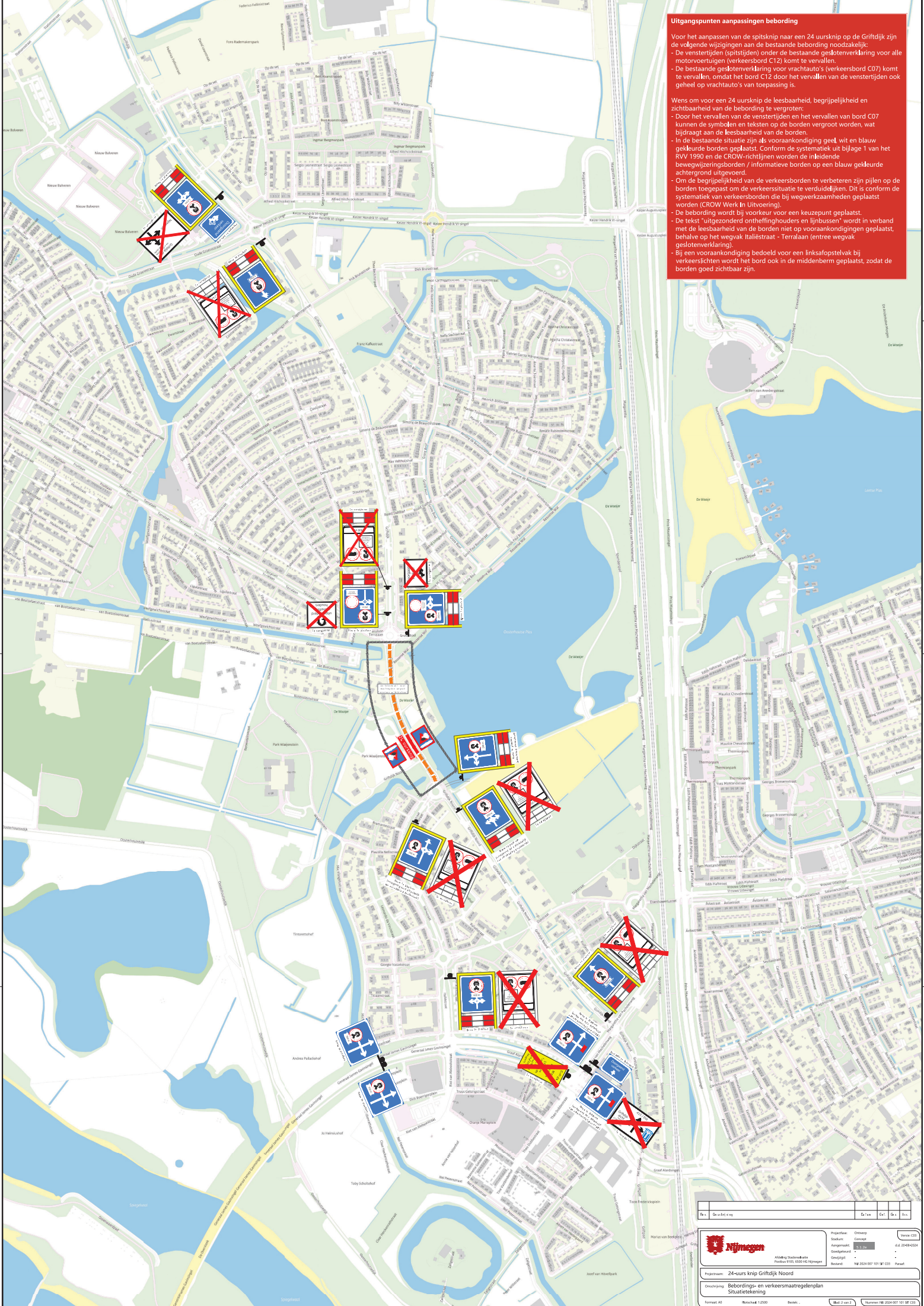
Uitgangspunten aanpassingen bebording

Voor het aanpassen van de spitsknip naar een 24 uur knip op de Griftdijk zijn de volgende wijzigingen aan de bestaande bebording noodzakelijk:

- De venstertijden (spistijden) onder de bestaande geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen (verkeersbord C12) komt te vervallen.
- De bestaande geslotenverklaring voor vrachtauto's (verkeersbord C07) komt te vervallen, omdat het bord C12 door het vervallen van de venstertijden ook geheel op vrachtauto's van toepassing is.

Wens om voor een 24 uur knip de leesbaarheid, begrijpelijkheid en zichtbaarheid van de bebording te vergroten:

- Door het vervallen van de venstertijden en het vervallen van bord C07 kunnen de symbolen en teksten op de borden vergroot worden, wat bijdraagt aan de leesbaarheid van de borden.
- In de bestaande situatie zijn als voorankondiging geel wit en blauw gekleurde borden geplaatst. Conform de systematiek uit bijlage 1 van het RVV 1990 en de CROW-richtlijnen worden de inleidende bewegwijzeringborden / informatieve borden op een blauw gekleurde achtergrond uitgevoerd.
- Om de begrijpelijkheid van de verkeersborden te verbeteren zijn pijlen op de borden toegepast om de verkeerssituatie te verduidelijken. Dit is conform de systematiek van verkeersborden die bij wegwerkzaamheden geplaatst worden (CROW Werk In Uitvoering).
- De bebording wordt bij voorkeur voor een keuzepunt geplaatst.
- De tekst "uitgezonderd ontheffinghouders en lijnbussen" wordt in verband met de leesbaarheid van de borden niet op voorankondigingen geplaatst, behalve op het wegvak Italiëstraat - Terralaan (entree wegvak gestationering).
- Bij een voorankondiging bedoeld voor een linksafopstevak bij verkeerslichten wordt het bord ook in de middenberm geplaatst, zodat de borden goed zichtbaar zijn.



Bev.	Griftdijk 114	De Lee	Gr	Gr	Bev.
------	---------------	--------	----	----	------


 Projectleider: Overweg
 Soorten: Concept
 Aangemeten: 11.11.2020
 Geplaatst: 11.11.2020
 Bestand: NP 2024-001 101 SF 039 Paraf.

Projectnaam: 24-uurs knip Griftdijk Noord
 Omschrijving: Bebodings- en verkeersmaatregelen
 Situatie-tekening

Formaat: A3
 Versie: 1.000
 Beeld: 18.11.2024 09:11:58 (SF 039)

Verslag Verkeersoverleg

concept

Datum vergadering

Donderdag 29 augustus 2024, 09.30 uur

Locatie

SH b0.07

Aanwezig

5.1.2e (politie)
5.1.2e (vrgz-brandweer)
5.1.2e (Hermesgroep)
5.1.2e (Connexxion)
5.1.2e (SR)
5.1.2e (ST) via Teams
5.1.2e (SB, plv. Vz/verslag)

Afwezig

5.1.2e (vrgz - ambulance)
5.1.2e (Provincie)
5.1.2e (ST, vz)

Ontvangen de vergaderstukken

5.1.2e / 5.1.2e (Fietzersbond)

Gasten

5.1.2e (ST50)
5.1.2e (ST50)
5.1.2e (ST50)
5.1.2e (SR30)
5.1.2e (SR10)
5.1.2e (SR10)
5.1.2e (SB)
5.1.2e (SB-tvm)

nr	tijdstip	Onderwerp	onStatus / Toelichting
			Rood=actie door
		Agenda	
01		<ul style="list-style-type: none">Opening en mededelingen 4.1.4	
02		4.1.4	5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

	<ul style="list-style-type: none"> Flexflitspalen 	5.1.2e
03	<p>4.1.4</p> <ul style="list-style-type: none"> Netwerkvisie "30 km/uur als norm" <p>4.1.4</p>	
04	<ul style="list-style-type: none"> Knip Griftdijk; van spits naar 24/7 <p>Toelichting 5.1.2e. Er is een bordenplan gemaakt voor 24-uurs knip. Gemeente wil graag af van sturen waarschuwingsbrieven. Door overgang naar 24 uur is knip eenvoudiger in GPS-systemen op te nemen. Opzet is tot duidelijke bebording te komen. 5.1.2e vraagt hoe 't zit als je vanuit het noorden komt. Is volgens 5.1.2e over nagedacht. Staan nog waarschuwingsborden. Routes "doorgaand verkeer" worden aangegeven. 5.1.2e wijst nog op mogelijkheid borden met camerasymbool te plaatsen. 5.1.2e pleit voor goede introductie (tekstwagens e.d.). Vraag van 5.1.2e is 1 of 2 borden bij toeritten naar afsluiting. 5.1.2e zou graag in 3D zien hoe dit eruit ziet. Goed kijken of 't past. 5.1.2e vraagt of voertuigen brandweer die geen prio 1 zijn afsluiting ook zonder ontheffing mogen passeren. Dit wordt gecheckt (is intussen op gereageerd door 5.1.2e, ik stuur reactie door/5.1.2e)). Verkeersoverleg adviseert bij bebording: <ul style="list-style-type: none"> Op te letten bij plaatsen borden rotondes (niet uitzicht belemmerend) Niet te veel toeters en bellen Gele coating (nog) niet toepassen, kan altijd nog mocht dat nodig zijn <p>Het uiteindelijke plan wordt teruggekoppeld aan 't verkeersoverleg.</p> </p>	<p>5.1.2e</p> <p>5.1.2e</p> <p>5.1.2e</p> <p>5.1.2e</p> <p>5.1.2e</p>
05	<ul style="list-style-type: none"> Voorstadslaan; tijdelijke verkeersmaatregelen <p>4.1.4</p>	<p>5.1.2e</p> <p>5.1.2e</p>

	4.1.4		5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e / 5.1.2e 5.1.2e
06	<ul style="list-style-type: none"> Nul-emissiezones bedrijfs- en vrachtwagens Nijmegen 4.1.4		5.1.2e (via Teams) 5.1.2e
07	<ul style="list-style-type: none"> Waalbandijk, Havenweg, Waalhaven; verkeersregime 4.1.4		5.1.2e (5.1.2e) 5.1.2e / 5.1.2e 5.1.2e
08	<ul style="list-style-type: none"> Oude Graafseweg; laad- en losplek 4.1.4		5.1.2e

		4.1.4	5.1.2e
09		<ul style="list-style-type: none"> Nagekomen punt: Ziekerstraat-Tweede Walstraat; parkeerverbod 4.1.4	5.1.2e
		Rondvraag	
		<ul style="list-style-type: none"> Wordt dit keer geen gebruik van gemaakt. 	
		Lange termijn agenda	
		<ul style="list-style-type: none"> Evaluatie verkeersoverleg Voorrang fietsroutes 	



afgevoerd
verkeersplezier,
200 m

2.50



afgevoerd
verkeersplezier,
200 m





afgevoerd
vervoersmiddelen
75 km/h

2.00



afgevoerd
vervoersmiddelen
75 m



Van: 5.1.2e
Verzonden: woensdag 18 september 2024 13:08
Aan: 5.1.2e
CC: 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e
Onderwerp: Terugkoppeling maatregelen 24 uursknip Griftdijk verkeerscommissie
Bijlagen: NIJ 2024 007 101 SIT C05-01.pdf; NIJ 2024 007 101 SIT C05-02.pdf; Borden C12 rotonde Grote Boel.pdf; Borden C12 rotonde Italiëstraat.pdf

Goedemiddag 5.1.2e,

Hierbij ontvang je de besproken terugkoppeling aan de verkeerscommissie over de maatregelen voor de 24 uursknip op de Griftdijk.

Zou jij dit met de verkeerscommissie willen delen?

Terugkoppeling over de 24 uurs knip:

- In de bijlage zijn de tekeningen met de aangepaste maatregelen voor de 24 uursknip bijgevoegd. De bebording is geoptimaliseerd op de besproken punten. Voor het aanbrengen van de gele coating is aangegeven dat in het voorjaar (maanden na inwerkingtreding 24 uursknip) bepaald wordt of het aanbrengen van de coating nog wenselijk is of niet.
- 5.1.2e heeft in een aparte mail terugkoppeling gegeven over het ontheffingenbeleid voor de politie en brandweer.
- Er was specifiek gevraagd om de bebording op de rotondes Italiëstraat en Grote Boel te verduidelijken. Zie hiervoor de bijgevoegde pdf's. Wat betreft de vormgeving en plaatsing van de borden:
 - De geel fluoriserende achtergrondplaten zijn ter hoogte van de rotondes komen te vervallen.
 - De borden C12 zijn i.v.m. de zichtbaarheid aan twee kanten zo dicht mogelijk achter de fietsoversteek geplaatst.
 - Er is uitgezocht dat de borden C12 in de middengeleiders op een flespaal geplaatst kunnen worden. De middengeleiders van de rotondes zijn 2,00 m en 2,50 m breed. De diameter van een rond bord type I is 600 mm. In figuur 5.2/12 van het ASVV 2021 is beschreven dat de obstakelvrees ten opzichte van een verkeersbord minimaal 0,70 m is bij een snelheid van 50 km/h. $2 \times 0,70 \text{ m} + 0,60 \text{ m} =$ minimaal 2,00 m breedte voor een middengeleider om een bord in te plaatsen.

Laat het even weten als er nog vragen of opmerkingen zijn.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Verkeerskundig adviseur



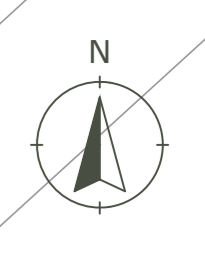
Gemeente Nijmegen

5.1.2e

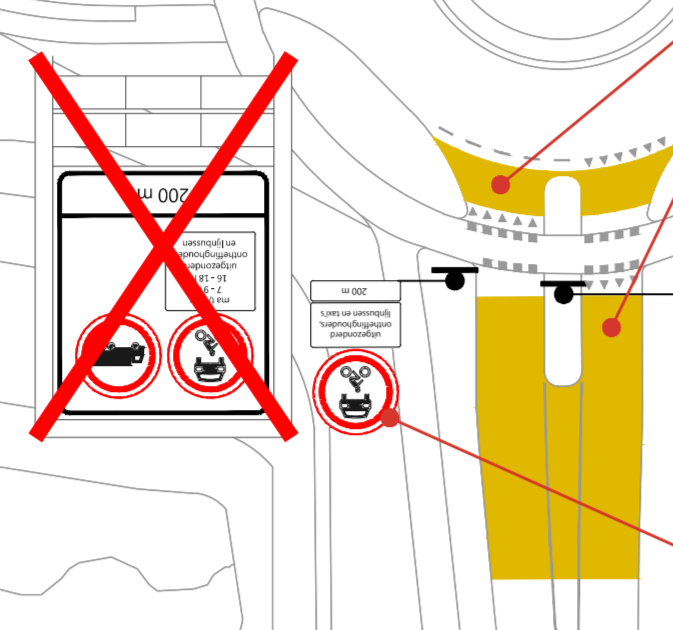
5.1.2e [@nijmegen.nl](mailto:5.1.2e@nijmegen.nl)

bereikbaar op dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag



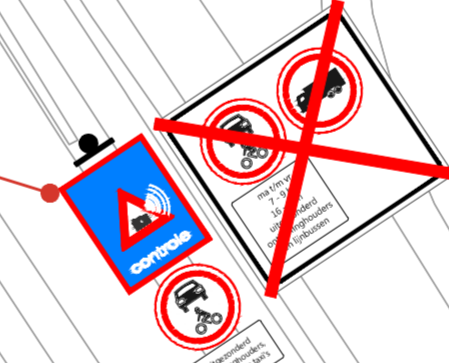


In het voorjaar na de inwerkingtreding van de 24 uursknip beoordelen of het aanbrengen van gele coating wenselijk is ter attentie van het begin van het wegvak met de geslotenverklaring en om het doorgaande wegbeeld op de Griftdijk te onderbreken.



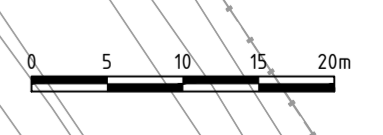
Poort vanaf de rotonde creëren door de vooraankondiging voor de geslotenverklaring aan twee zijden van de rijbaan te plaatsen.

Waarschuwbord camerahandhaving plaatsen. Geslotenverklaring zonder fluoriserende achtergrond plaatsen.




In het voorjaar na de inwerkingtreding van de 24 uursknip beoordelen of het aanbrengen van gele coating wenselijk is ter attentie van het begin van het wegvak met de geslotenverklaring en om het doorgaande wegbeeld op de Griftdijk te onderbreken.

Poort vanaf de rotonde creëren door de vooraankondiging voor de geslotenverklaring aan twee zijden van de rijbaan tussen de fietsoversteek en de voetgangersoversteek te plaatsen. Bestaand bord L2 boven het bord C12 herplaatsen.



Rev.	Omschrijving	Datum	Get.	Gez.	Acc.



Afdeling Stadsrealisatie
Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

Projectfase: Ontwerp
Stadium: Concept
Aangemaakt: 18-09-24
Goedgekeurd: -
Gewijzigd: -
Bestand: NIJ 2024 007 101 SIT C05 Paraaf: -

Versie: C05
d.d. 18-09-24

Projectnaam: 24-uurs knip Griftdijk Noord

Omschrijving: Bebodings- en verkeersmaatregelenplan
Situatietekening

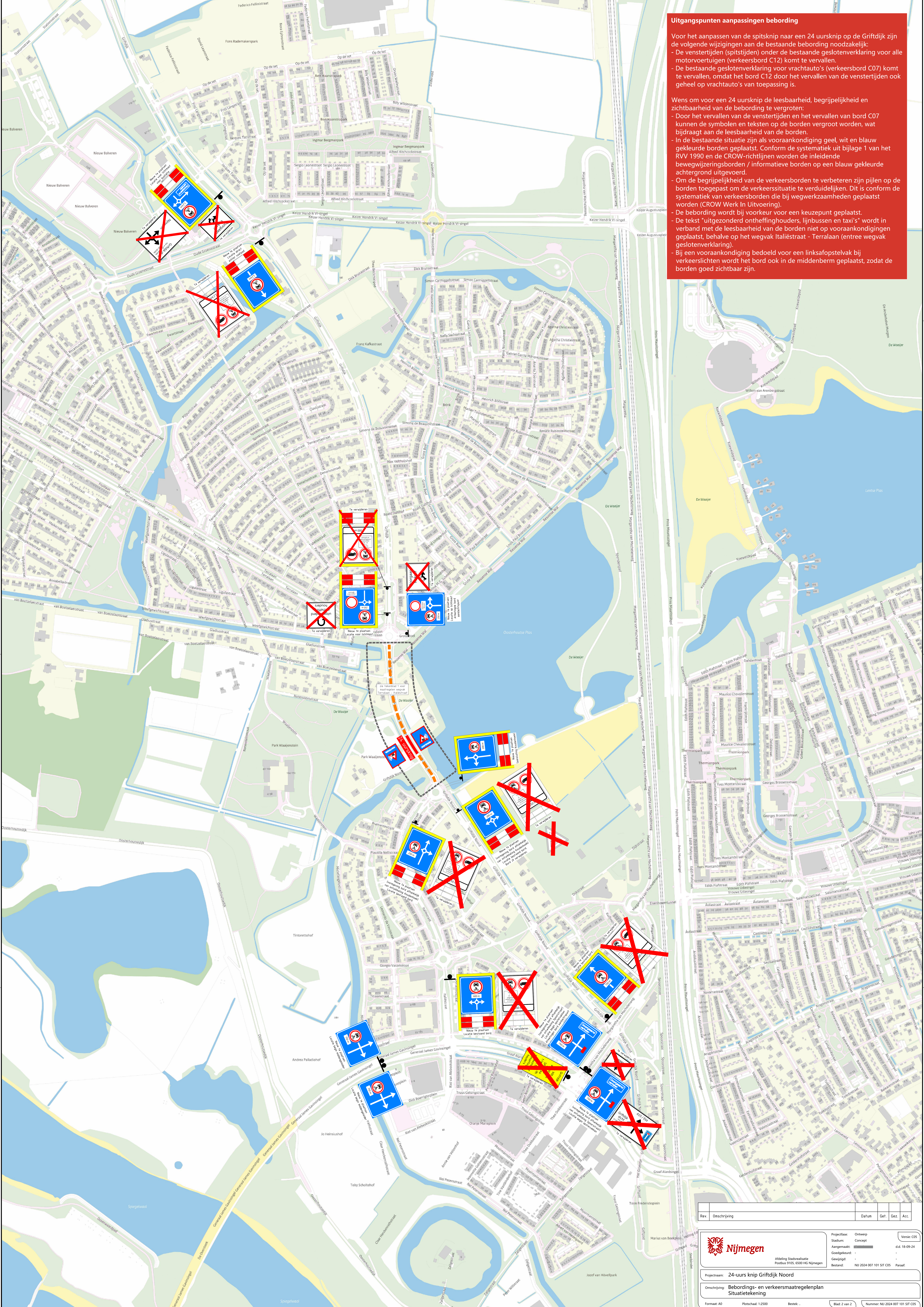
Uitgangspunten aanpassingen bebording

Voor het aanpassen van de spitsknip naar een 24-uursknip op de Griftdijk zijn de volgende wijzigingen aan de bestaande bebording noodzakelijk:

- De venstertijden (spitstijden) onder de bestaande geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen (verkeersbord C12) komt te vervallen.
- De bestaande geslotenverklaring voor vrachtauto's (verkeersbord C07) komt te vervallen, omdat het bord C12 door het vervallen van de venstertijden ook geheel op vrachtauto's van toepassing is.

Wens om voor een 24-uursknip de leesbaarheid, begrijpelijkheid en zichtbaarheid van de bebording te vergroten:

- Door het vervallen van de venstertijden en het vervallen van bord C07 kunnen de symbolen en teksten op de borden vergroot worden, wat bijdraagt aan de leesbaarheid van de borden.
- In de bestaande situatie zijn als vooraankondiging geel, wit en blauw gekleurde borden geplaatst. Conform de systematiek uit bijlage 1 van het RVV 1990 en de CROW-richtlijnen worden de inleidende bewegwijzeringsborden / informatieve borden op een blauw gekleurde achtergrond uitgevoerd.
- Om de begrijpelijkheid van de verkeersborden te verbeteren zijn pijlen op de borden toegepast om de verkeerssituatie te verduidelijken. Dit is conform de systematiek van verkeersborden die bij wegwerkzaamheden geplaatst worden (CROW Werk In Uitvoering).
- De bebording wordt bij voorkeur voor een keuzepunt geplaatst.
- De tekst "uitgezonderd ontheffinghouders, lijnbussen en taxi's" wordt in verband met de leesbaarheid van de borden niet op vooraankondigingen geplaatst, behalve op het wegvak Italiëstraat - Terralaan (entree wegvak geslotenverklaring).
- Bij een vooraankondiging bedoeld voor een linksafopstevak bij verkeerslichten wordt het bord ook in de middenberm geplaatst, zodat de borden goed zichtbaar zijn.



Rev.	Omschrijving	Datum	Get.	Gez.	Acc.

		Projectfase: Ontwerp Stadium: Concept Aangemaakt: d.d. 18-09-24 Goedgekeurd: - Gewijzigd: - Bestand: NIJ 2024 007 101 SIT C05 Paraat
Projectnaam: 24-uurs knip Griftdijk Noord Omschrijving: Bebordings- en verkeersmaatregelenplan Situatietekening		
Formaat: A0	Plotschaal: 1:2500	Bestek: -
Blad: 2 van 2		Numer: NIJ 2024 007 101 SIT C05

Verslag Verkeersoverleg

concept

Datum vergadering

Donderdag 29 augustus 2024, 09.30 uur

Locatie

MS Teams/SH b0.07

Aanwezig

5.1.2e (politie)
5.1.2e (vrgz-brandweer)
5.1.2e (vrgz - ambulance)
5.1.2e (Hermesgroep)
5.1.2e (Connexxion)
5.1.2e (Provincie)
5.1.2e (SR)
5.1.2e (SB, plv. Vz/verslag)

Afwezig

5.1.2e (ST)
5.1.2e (ST, vz)

Ontvangen de vergaderstukken

5.1.2e / 5.1.2e (Fietzersbond)

Gasten

5.1.2e
5.1.2e (SR10)
5.1.2e

nr	tijdstip	Onderwerp	onStatus / Toelichting
			Rood=actie door
		Agenda	
01		<ul style="list-style-type: none">• Opening en mededelingen• 5.1.2e verwelkomt de aanwezigen.• Er is afgemeld door 5.1.2e• Fietzersbond informeert naar planning Netwerkvisie "30 km/uur als norm". 5.1.2e heeft verzoek doorgestuurd naar 5.1.2e	
02		<ul style="list-style-type: none">• Verslag vorige vergadering (29 augustus 2024):• Waalbandiik: 5.1.2e <p>5.1.2e</p> <p>5.1.2e stuurt deze opzet door naar 5.1.2e (t.b.v. verkeerskundigenoverleg)</p> <ul style="list-style-type: none">• Knip Griftdijk; van spits naar 24/7	<p>5.1.2e</p> <p>5.1.2e</p> <p>5.1.2e</p> <p>5.1.2e</p> <p>5.1.2e</p>

	<p>5.1.2e heeft uitwerking bordenplan (n.a.v. behandeling in vergadering 29 augustus jl.) ontvangen van 5.1.2e. Hij stuurt dit door naar het verkeersoverleg.</p> <ul style="list-style-type: none"> Voorstadslaan; 5.1.2e <p>5.1.2e</p> <ul style="list-style-type: none"> Nul-emissiezones bedrijfs- en vrachtwagens Nijmegen <p>5.1.2e</p>	<p>5.1.2e</p> <p>5.1.2e</p> <p>5.1.2e</p>
03	<ul style="list-style-type: none"> Heyendaalseweg; tijdelijke afsluiting nieuw asfalt <p>5.1.2e</p>	<p>5.1.2e</p>
04	<ul style="list-style-type: none"> Vorstadslaan; tijdelijke afsluiting uitvoering werkzaamheden <p>5.1.2e</p>	<p>5.1.2e</p> <p>5.1.2e</p> <p>5.1.2e</p>
Rondvraag		
	<ul style="list-style-type: none"> Snelheidsmeting van Welderenstraat/Tweede Walstraat <p>5.1.2e</p> <ul style="list-style-type: none"> Komende overleggen <p>5.1.2e</p>	<p>5.1.2e</p> <p>5.1.2e</p> <p>5.1.2e</p>
Lange termijn agenda		
	<ul style="list-style-type: none"> Evaluatie verkeersoverleg Voorrang fietsroutes 	

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 4.1 lid 4	Buiten reikwijdte verzoek	13, 14, 15, 16
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 19, 21, 22, 23, 24

Verkeerstelling

Motorvoertuigen



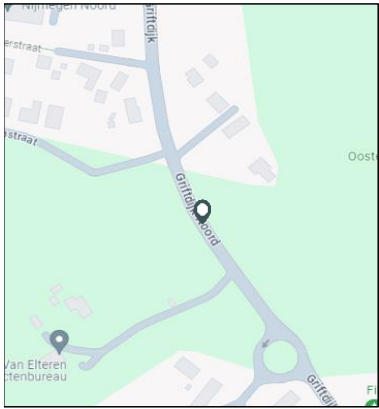
N06

Meelocatie

Grifdijk Noord
Nijmegen
Tussen Notenstreinstraat en Italiëstraat
Ri. 1 = Ri. Noord (Notenstreinstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Italiëstraat)

Meting

Meetperiode: 7 1/m 20 juni 2024
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: Gemeente Nijmegen
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Grifdijk Noord, Nijmegen

Tussen Notenstreinstraat en Italiëstraat



Intensiteiten

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Elmaal (0-24u)	9067	100%	8885	100%	4433	4359	4634	4526
Dag (7-19u)	6731	74,2%	6667	75,0%	3237	3211	3494	3456
Avond (19-23u)	1666	18,4%	1577	17,7%	858	818	809	759
Nacht (23-7u)	669	7,4%	641	7,2%	338	330	332	311
Ochtendspits (7-9u)	709	7,8%	614	6,9%	235	209	474	404
Avondspits (16-18u)	803	8,9%	919	10,3%	472	523	332	396

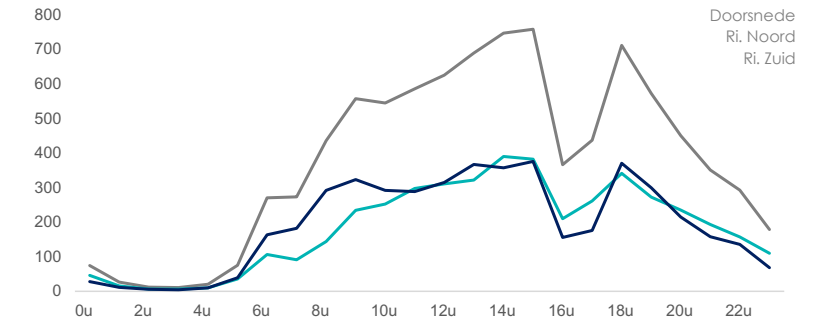
Jurcijfers

		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid		
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	75	0,8%	97	1,1%	47	59	28	38
01:00 - 02:00	27	0,3%	43	0,5%	16	25	11	18
02:00 - 03:00	12	0,1%	20	0,2%	7	11	6	9
03:00 - 04:00	11	0,1%	13	0,1%	6	8	5	5
04:00 - 05:00	20	0,2%	19	0,2%	10	10	10	10
05:00 - 06:00	75	0,8%	61	0,7%	36	29	39	32
06:00 - 07:00	270	3,0%	212	2,4%	107	82	164	130
07:00 - 08:00	273	3,0%	229	2,6%	91	78	182	150
08:00 - 09:00	436	4,8%	385	4,3%	144	131	292	254
09:00 - 10:00	557	6,1%	516	5,8%	234	222	323	294
10:00 - 11:00	544	6,0%	549	6,2%	252	251	292	299
11:00 - 12:00	586	6,5%	598	6,7%	297	295	289	303
12:00 - 13:00	626	6,9%	651	7,3%	311	321	315	329
13:00 - 14:00	689	7,6%	701	7,9%	322	328	367	373
14:00 - 15:00	747	8,2%	758	8,5%	390	388	357	371
15:00 - 16:00	758	8,4%	717	8,1%	382	361	376	356
16:00 - 17:00	366	4,0%	432	4,9%	210	243	156	189
17:00 - 18:00	437	4,8%	487	5,5%	262	280	176	207
18:00 - 19:00	712	7,8%	644	7,2%	341	314	371	330
19:00 - 20:00	572	6,3%	536	6,0%	273	261	300	275
20:00 - 21:00	450	5,0%	432	4,9%	235	227	215	205
21:00 - 22:00	351	3,9%	334	3,8%	193	182	158	153
22:00 - 23:00	293	3,2%	275	3,1%	157	148	136	127
23:00 - 24:00	179	2,0%	176	2,0%	110	105	69	71

Voertuigverdeling

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	8615	95,0%	8481	95,4%	95,9%	96,5%	94,1%	94,5%
Middelzwaar (M)	420	4,6%	374	4,2%	3,7%	3,3%	5,5%	5,1%
Zwaar (Z)	32	0,4%	30	0,3%	0,3%	0,3%	0,4%	0,4%

Uurverloop werkdag per rijrichting



Elmaaltotalen

	Aantal voertuigen
Fri 7/Jun	9467
Sat 8/Jun	8829
Sun 9/Jun	7598
Mon 10/Jun	9736
Tue 11/Jun	8837
Wed 12/Jun	9236
Thu 13/Jun	8449
Fri 14/Jun	9386
Sat 15/Jun	9571
Sun 16/Jun	7725
Mon 17/Jun	8024
Tue 18/Jun	9720
Wed 19/Jun	8888
Thu 20/Jun	8927

Snelheid weekdag

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid V85	49,1	50,9	47,4
	55,1	57,4	52,8

LLEC



Verkeerstelling

Motorvoertuigen

N06

Meeflocatie

Griftdijk Noord

Nijmegen

Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat

Ri. 1 = Ri. Noord (Notenreinstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Italiëstraat)

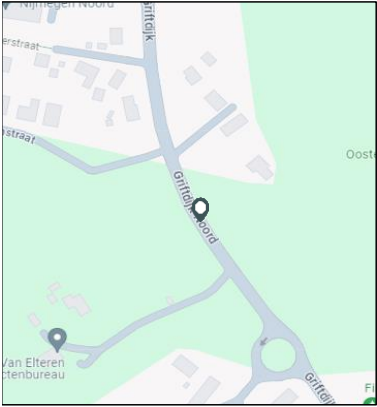
Meting

Meetperiode: 7 t/m 20 juni 2024

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: Gemeente Nijmegen

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Griftdijk Noord, Nijmegen

Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat



Werkdag

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	71	4	0	75	45	2	0	47	27	2	0	28
01:00	- 02:00	26	1	0	27	15	1	0	16	10	1	0	11
02:00	- 03:00	12	1	0	12	7	0	0	7	5	1	0	6
03:00	- 04:00	10	1	0	11	6	1	0	6	4	0	0	5
04:00	- 05:00	20	1	0	20	10	0	0	10	10	1	0	10
05:00	- 06:00	72	3	0	75	35	1	0	36	37	2	0	39
06:00	- 07:00	250	18	2	270	100	6	1	107	151	12	1	164
07:00	- 08:00	251	21	1	273	86	5	1	91	165	16	1	182
08:00	- 09:00	406	28	2	436	138	6	1	144	269	22	1	292
09:00	- 10:00	523	32	2	557	221	12	1	234	302	20	2	323
10:00	- 11:00	515	27	2	544	238	13	1	252	277	15	1	292
11:00	- 12:00	554	31	2	586	281	15	1	297	272	15	1	289
12:00	- 13:00	597	26	2	626	298	13	1	311	300	14	1	315
13:00	- 14:00	655	32	3	689	306	15	1	322	349	16	2	367
14:00	- 15:00	714	29	4	747	374	15	2	390	341	15	2	357
15:00	- 16:00	717	37	4	758	362	19	2	382	356	19	2	376
16:00	- 17:00	352	13	1	366	205	5	1	210	147	8	0	156
17:00	- 18:00	420	16	1	437	255	6	1	262	165	10	0	176
18:00	- 19:00	685	25	2	712	332	8	1	341	352	17	2	371
19:00	- 20:00	549	22	2	572	265	8	1	273	285	14	1	300
20:00	- 21:00	432	17	1	450	230	5	0	235	202	12	1	215
21:00	- 22:00	337	13	1	351	187	5	0	193	150	8	1	158
22:00	- 23:00	279	13	1	293	153	4	0	157	126	9	1	136
23:00	- 24:00	170	9	0	179	108	2	0	110	62	6	0	69
Elmaal (0-24u)		8615	420	32	9067	4253	166	14	4433	4363	254	18	4634
Dag (7-19u)		6389	317	25	6731	3095	131	11	3237	3295	186	14	3494
Avond (19-23u)		1597	65	4	1666	835	22	2	858	762	43	3	809
Nacht (23-7u)		630	37	3	669	324	13	1	338	306	24	1	332
Ochtendspits (7-9u)		658	49	3	709	224	10	1	235	434	39	2	474
Avondspits (16-18u)		772	30	2	803	459	11	1	472	313	18	1	332

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

N06

Meeflocatie

Griftdijk Noord

Nijmegen

Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat

Ri. 1 = Ri. Noord (Notenreinstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Italiëstraat)

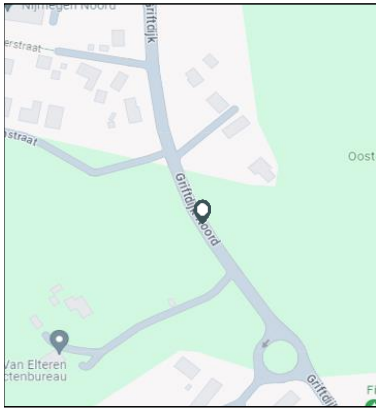
Meting

Meetperiode: 7 t/m 20 juni 2024

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: Gemeente Nijmegen

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Griftdijk Noord, Nijmegen

Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat



Weekdag

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	92	4	0	97	57	2	0	59	35	2	0	38
01:00	- 02:00	41	2	0	43	24	1	0	25	17	1	0	18
02:00	- 03:00	19	1	0	20	11	0	0	11	8	1	0	9
03:00	- 04:00	12	1	0	13	7	1	0	8	5	0	0	5
04:00	- 05:00	19	1	0	19	10	0	0	10	9	0	0	10
05:00	- 06:00	58	3	0	61	28	1	0	29	30	2	0	32
06:00	- 07:00	196	14	2	212	77	5	1	82	119	10	1	130
07:00	- 08:00	211	17	1	229	74	4	1	78	137	13	1	150
08:00	- 09:00	359	25	1	385	126	5	1	131	233	20	1	254
09:00	- 10:00	486	28	2	516	211	10	1	222	275	18	1	294
10:00	- 11:00	522	25	2	549	239	10	1	251	283	15	1	299
11:00	- 12:00	569	27	2	598	282	13	1	295	287	15	1	303
12:00	- 13:00	626	23	2	651	310	11	1	321	316	13	1	329
13:00	- 14:00	671	28	3	701	313	13	1	328	357	15	1	373
14:00	- 15:00	730	25	4	758	374	12	2	388	356	13	2	371
15:00	- 16:00	682	31	3	717	344	15	2	361	338	16	2	356
16:00	- 17:00	418	13	1	432	238	5	1	243	180	8	0	189
17:00	- 18:00	470	16	1	487	273	6	1	280	197	10	0	207
18:00	- 19:00	621	21	2	644	306	7	1	314	315	15	1	330
19:00	- 20:00	516	19	1	536	254	7	0	261	261	12	1	275
20:00	- 21:00	415	16	1	432	222	5	0	227	194	11	1	205
21:00	- 22:00	320	13	1	334	176	5	0	182	144	8	1	153
22:00	- 23:00	261	13	1	275	144	4	0	148	117	9	1	127
23:00	- 24:00	167	8	0	176	103	2	0	105	64	6	0	71
Elmaal (0-24u)		8481	374	30	8885	4204	142	13	4359	4277	232	17	4526
Dag (7-19u)		6364	280	24	6667	3091	110	10	3211	3273	170	13	3456
Avond (19-23u)		1512	61	4	1577	796	21	1	818	716	40	3	759
Nacht (23-7u)		605	33	2	641	318	11	1	330	288	22	1	311
Ochtendspits (7-9u)		569	42	3	614	200	9	1	209	370	33	2	404
Avondspits (16-18u)		888	29	2	919	511	11	1	523	377	19	1	396



Verkeerstelling

Motorvoertuigen

N06

Meelocatie

Griftdijk Noord

Nijmegen

Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat

Ri. 1 = Ri. Noord (Notenreinstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Italiëstraat)

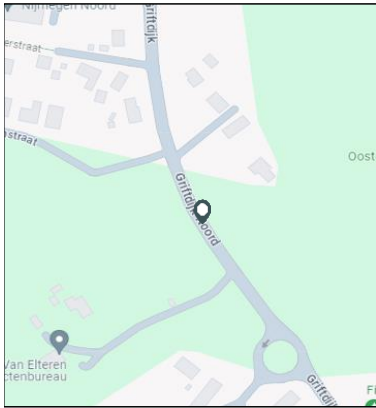
Meting

Meetperiode: 7 t/m 20 juni 2024

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: Gemeente Nijmegen

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Griftdijk Noord, Nijmegen

Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat



Weekenddag

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	146	6	1	152	88	3	1	91	58	3	0	61
01:00	- 02:00	79	2	0	82	47	1	0	48	33	2	0	34
02:00	- 03:00	38	2	0	40	21	1	0	22	17	1	0	18
03:00	- 04:00	18	1	0	19	12	0	0	12	6	1	0	7
04:00	- 05:00	17	0	0	17	9	0	0	9	8	0	0	8
05:00	- 06:00	25	3	0	28	13	1	0	14	12	2	0	14
06:00	- 07:00	62	5	0	66	21	1	0	22	41	4	0	45
07:00	- 08:00	109	7	1	117	43	2	1	46	66	5	0	71
08:00	- 09:00	240	17	1	258	96	2	1	99	143	15	1	159
09:00	- 10:00	394	20	1	415	187	6	1	194	207	14	1	222
10:00	- 11:00	541	20	2	562	241	5	1	246	300	15	1	316
11:00	- 12:00	607	19	2	629	283	6	1	290	324	14	2	339
12:00	- 13:00	696	16	2	714	341	6	1	348	356	10	1	366
13:00	- 14:00	710	18	3	730	333	7	2	341	377	11	1	389
14:00	- 15:00	771	13	3	787	376	5	1	382	395	8	2	405
15:00	- 16:00	596	16	3	615	302	5	1	307	295	11	3	308
16:00	- 17:00	584	13	1	597	322	4	1	326	262	9	1	271
17:00	- 18:00	593	16	1	611	319	5	1	325	274	11	1	286
18:00	- 19:00	461	13	1	474	241	4	0	245	220	9	0	230
19:00	- 20:00	432	13	1	445	228	5	0	233	203	8	1	212
20:00	- 21:00	375	13	1	388	202	5	0	207	173	8	1	181
21:00	- 22:00	278	12	1	291	148	4	1	152	130	9	1	139
22:00	- 23:00	216	13	1	229	120	5	0	125	95	8	1	104
23:00	- 24:00	161	7	0	168	91	2	0	93	70	5	0	75
Elmaal (0-24u)		8145	261	25	8431	4083	82	10	4174	4062	180	15	4257
Dag (7-19u)		6301	187	20	6508	3083	57	9	3148	3219	131	12	3361
Avond (19-23u)		1299	50	3	1353	698	18	1	717	601	32	3	636
Nacht (23-7u)		545	24	2	570	302	7	1	310	243	17	1	261
Ochtendspits (7-9u)		348	24	2	375	140	4	1	145	209	20	1	230
Avondspits (16-18u)		1177	29	2	1208	641	9	1	651	536	19	1	557

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

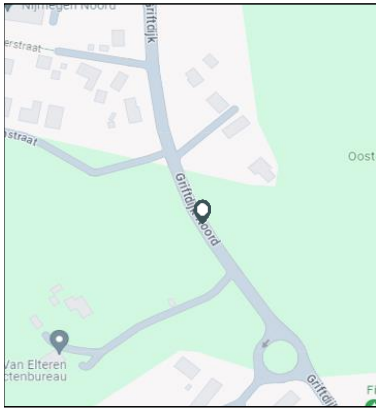
N06

Meeflocatie

Griftdijk Noord
Nijmegen
Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat
Ri. 1 = Ri. Noord (Notenreinstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Italiëstraat)

Meting

Meetperiode: 7 t/m 20 juni 2024
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: Gemeente Nijmegen
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag



Griftdijk Noord, Nijmegen

Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat



Doorsnede

	Fri 7/6	Sat 8/6	Sun 9/6	Mon 10/6	Tue 11/6	Wed 12/6	Thu 13/6	Fri 14/6	Sat 15/6	Sun 16/6	Mon 17/6	Tue 18/6	Wed 19/6	Thu 20/6
00:00 - 01:00	77	148	162	50	63	55	63	79	146	150	50	52	121	138
01:00 - 02:00	47	85	93	30	20	26	24	24	60	88	25	19	28	26
02:00 - 03:00	13	30	52	10	5	17	9	12	33	44	14	11	18	15
03:00 - 04:00	8	26	16	13	9	10	9	12	19	14	11	9	13	15
04:00 - 05:00	21	23	14	18	23	22	22	16	16	14	32	18	18	14
05:00 - 06:00	55	40	25	78	78	85	77	70	22	23	62	87	78	80
06:00 - 07:00	239	76	51	284	290	279	295	239	95	43	262	258	272	285
07:00 - 08:00	219	163	61	332	326	284	271	224	151	92	268	306	242	262
08:00 - 09:00	346	346	160	603	441	409	440	372	378	147	427	478	406	437
09:00 - 10:00	576	482	287	641	551	589	539	580	556	335	476	585	550	482
10:00 - 11:00	595	659	406	583	531	546	510	585	714	469	517	520	565	492
11:00 - 12:00	636	666	528	629	551	601	502	701	754	566	559	579	547	555
12:00 - 13:00	667	693	648	611	614	676	573	686	783	731	549	647	658	575
13:00 - 14:00	770	706	672	758	637	708	603	806	815	728	632	658	659	657
14:00 - 15:00	864	739	704	787	726	762	691	849	782	922	630	750	696	716
15:00 - 16:00	844	697	606	800	739	747	640	859	733	425	691	780	742	738
16:00 - 17:00	423	684	630	419	355	346	329	403	727	348	336	400	356	293
17:00 - 18:00	460	535	631	510	435	431	356	429	665	611	389	511	409	444
18:00 - 19:00	685	459	462	701	646	686	623	700	509	467	528	1060	708	780
19:00 - 20:00	565	428	468	656	539	550	584	519	420	463	520	684	513	594
20:00 - 21:00	497	388	363	462	472	484	435	396	389	411	374	494	456	430
21:00 - 22:00	318	288	242	353	366	393	362	317	306	328	306	324	351	423
22:00 - 23:00	319	233	205	273	309	363	305	272	289	189	259	266	276	285
23:00 - 24:00	223	235	112	135	111	167	187	236	209	117	107	224	206	191
Elmaal (0-24u)	9467	8829	7598	9736	8837	9236	8449	9386	9571	7725	8024	9720	8888	8927
Dag (7-19u)	7085	6829	5795	7374	6552	6785	6077	7194	7567	5841	6002	7274	6538	6431
Avond (19-23u)	1699	1337	1278	1744	1686	1790	1686	1504	1404	1391	1459	1768	1596	1732
Nacht (23-7u)	683	663	525	618	599	661	686	688	600	493	563	678	754	764
Ochtendspits (7-9u)	565	509	221	935	767	693	711	596	529	239	695	784	648	699
Avondspits (16-18u)	883	1219	1261	929	790	777	685	832	1392	959	725	911	765	737
Validatie														

Verkeerstelling

Motorvoertuigen



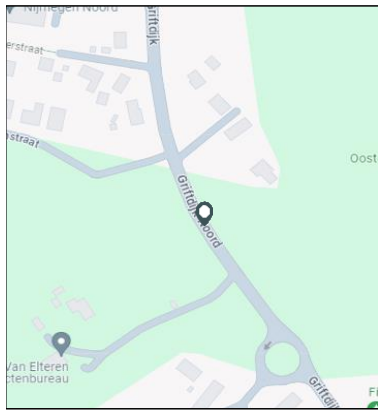
N06

Meetlocatie

Griffdijk Noord
Nijmegen
Tussen Notenstreinstraat en Italiëstraat
Ri. 1 = Ri. Noord (Notensteinstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Italiëstraat)

Meting

Meetperiode: 7 t/m 20 juni 2024
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: Gemeente Nijmegen
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

- L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
- M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
- Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

Doorsnede

	Fri 7/6	Sat 8/6	Sun 9/6	Mon 10/6	Tue 11/6	Wed 12/6	Thu 13/6	Fri 14/6	Sat 15/6	Sun 16/6	Mon 17/6	Tue 18/6	Wed 19/6	Thu 20/6
Ri. Noord	4621	4348	3783	4974	4446	4601	4125	4576	4767	3798	3943	4571	4235	4235
Ri. Zuid	4846	4481	3815	4762	4391	4635	4324	4810	4804	3927	4081	5149	4653	4692
Ri. Noord	49%	49%	50%	51%	50%	50%	49%	49%	50%	49%	49%	47%	48%	47%
Ri. Zuid	51%	51%	50%	49%	50%	50%	51%	51%	50%	51%	51%	53%	52%	53%
Licht (L)	8991	8496	7360	9131	8342	8770	8053	8993	9236	7487	7622	9260	8477	8515
Middelzwaar (M)	432	301	211	554	467	439	377	366	314	219	374	431	374	382
Zwaar (Z)	44	32	27	51	28	27	19	27	21	19	28	29	37	30
% Licht (L)	95,0%	96,2%	96,9%	93,8%	94,4%	95,0%	95,3%	95,8%	96,5%	96,9%	95,0%	95,3%	95,4%	95,4%
% Middelzwaar (M)	4,6%	3,4%	2,8%	5,7%	5,3%	4,8%	4,5%	3,9%	3,3%	2,8%	4,7%	4,4%	4,2%	4,3%
% Zwaar (Z)	0,5%	0,4%	0,4%	0,5%	0,3%	0,3%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	0,4%	0,3%



Verkeerstelling

Motorvoertuigen

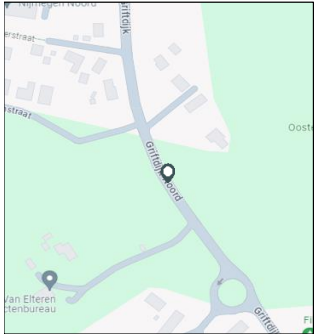
N06

Meetlocatie

Griftdijk Noord
Nijmegen
Tussen Notenstreinstraat en Italiëstraat
Ri. 1 = Ri. Noord (Notenstreinstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Italiëstraat)

Meting

Meetperiode: 7 t/m 20 juni 2024
Methode: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: Gemeente Nijmegen
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Griftdijk Noord, Nijmegen

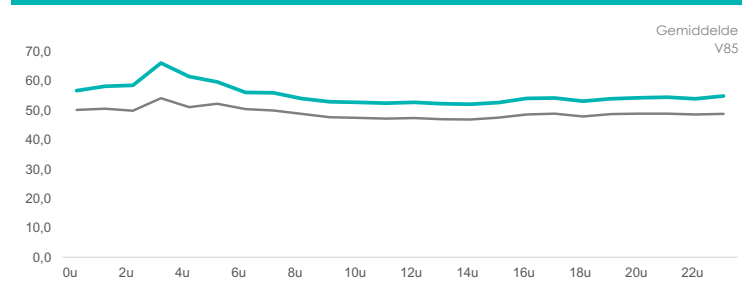
Tussen Notenstreinstraat en Italiëstraat



Snelheden weekdag

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	50,3	56,8	52,0	58,5	48,5	55,1
01:00 - 02:00	50,6	58,3	52,7	61,2	48,5	55,4
02:00 - 03:00	50,0	58,6	51,8	61,4	48,1	55,9
03:00 - 04:00	54,2	66,2	54,8	66,2	53,7	-
04:00 - 05:00	51,2	61,6	49,3	59,7	53,1	63,5
05:00 - 06:00	52,3	59,7	52,5	59,3	52,1	60,2
06:00 - 07:00	50,5	56,2	52,0	57,9	49,0	54,5
07:00 - 08:00	50,1	56,0	51,1	57,9	49,0	54,2
08:00 - 09:00	48,9	54,1	50,9	56,4	46,8	51,7
09:00 - 10:00	47,7	53,0	49,8	55,2	45,7	50,9
10:00 - 11:00	47,5	52,8	49,6	55,3	45,4	50,3
11:00 - 12:00	47,3	52,5	49,5	54,9	45,1	50,1
12:00 - 13:00	47,5	52,8	49,7	55,3	45,2	50,3
13:00 - 14:00	47,1	52,4	49,6	55,3	44,5	49,4
14:00 - 15:00	47,0	52,2	49,1	54,6	44,8	49,8
15:00 - 16:00	47,6	52,7	49,8	55,4	45,3	50,1
16:00 - 17:00	48,7	54,2	50,5	56,2	46,9	52,1
17:00 - 18:00	49,0	54,3	50,8	56,4	47,1	52,1
18:00 - 19:00	48,0	53,2	50,3	55,8	45,7	50,6
19:00 - 20:00	48,8	54,0	50,8	56,5	46,7	51,6
20:00 - 21:00	48,9	54,4	50,8	56,7	47,0	52,0
21:00 - 22:00	48,9	54,6	50,9	56,7	46,9	52,4
22:00 - 23:00	48,7	54,0	51,1	56,6	46,2	51,4
23:00 - 24:00	48,9	54,9	51,6	58,1	46,2	51,8
Gemiddelde	49,1	55,1	50,9	57,4	47,4	52,8

Uurverloop snelheden



Verkeerstelling

Motorvoertuigen

N06

Meeflocatie

Griftdijk Noord

Nijmegen

Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat

Ri. 1 = Ri. Noord (Notenreinstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Italiëstraat)

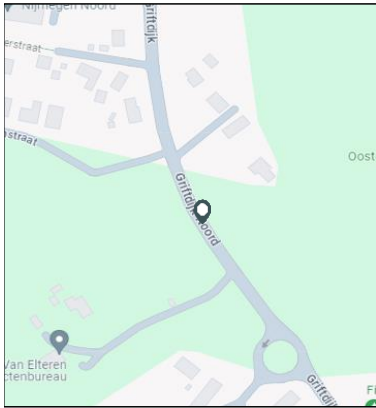
Meting

Meetperiode: 7 t/m 20 juni 2024

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: Gemeente Nijmegen

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Griftdijk Noord, Nijmegen

Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat



Friday, June 7, 2024

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	75	2	0	77	41	2	0	43	34	0	0	34
01:00	- 02:00	47	0	0	47	23	0	0	23	24	0	0	24
02:00	- 03:00	12	1	0	13	6	0	0	6	6	1	0	7
03:00	- 04:00	6	2	0	8	5	1	0	6	1	1	0	2
04:00	- 05:00	20	1	0	21	7	1	0	8	13	0	0	13
05:00	- 06:00	55	0	0	55	25	0	0	25	30	0	0	30
06:00	- 07:00	225	14	0	239	78	8	0	86	147	6	0	153
07:00	- 08:00	201	17	1	219	62	9	1	72	139	8	0	147
08:00	- 09:00	325	21	0	346	102	11	0	113	223	10	0	233
09:00	- 10:00	550	24	2	576	210	11	0	221	340	13	2	355
10:00	- 11:00	569	24	2	595	250	11	0	261	319	13	2	334
11:00	- 12:00	609	25	2	636	303	15	0	318	306	10	2	318
12:00	- 13:00	635	31	1	667	317	13	0	330	318	18	1	337
13:00	- 14:00	736	29	5	770	326	12	2	340	410	17	3	430
14:00	- 15:00	820	34	10	864	442	17	5	464	378	17	5	400
15:00	- 16:00	786	52	6	844	405	19	1	425	381	33	5	419
16:00	- 17:00	405	17	1	423	239	5	0	244	166	12	1	179
17:00	- 18:00	443	17	0	460	263	4	0	267	180	13	0	193
18:00	- 19:00	651	31	3	685	341	9	0	350	310	22	3	335
19:00	- 20:00	534	27	4	565	289	6	1	296	245	21	3	269
20:00	- 21:00	472	23	2	497	265	7	0	272	207	16	2	225
21:00	- 22:00	301	14	3	318	161	5	2	168	140	9	1	150
22:00	- 23:00	304	14	1	319	155	3	1	159	149	11	0	160
23:00	- 24:00	210	12	1	223	121	3	0	124	89	9	1	99
Elmaal (0-24u)		8991	432	44	9467	4436	172	13	4621	4555	260	31	4846
Dag (7-19u)		6730	322	33	7085	3260	136	9	3405	3470	186	24	3680
Avond (19-23u)		1611	78	10	1699	870	21	4	895	741	57	6	804
Nacht (23-7u)		650	32	1	683	306	15	0	321	344	17	1	362
Ochtendspits (7-9u)		526	38	1	565	164	20	1	185	362	18	0	380
Avondspits (16-18u)		848	34	1	883	502	9	0	511	346	25	1	372

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

N06

Meetlocatie

Griftdijk Noord

Nijmegen

Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat

Ri. 1 = Ri. Noord (Notenreinstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Italiëstraat)

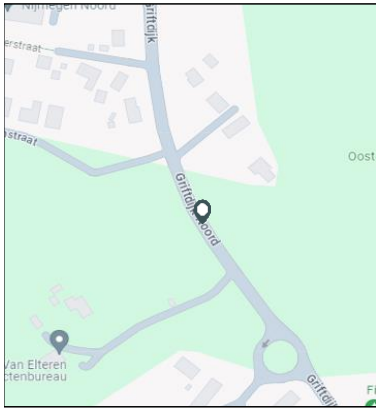
Meting

Meetperiode: 7 t/m 20 juni 2024

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: Gemeente Nijmegen

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Griftdijk Noord, Nijmegen

Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat



Saturday, June 8, 2024

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	142	6	0	148	81	3	0	84	61	3	0	64
01:00	- 02:00	84	1	0	85	47	0	0	47	37	1	0	38
02:00	- 03:00	29	1	0	30	19	0	0	19	10	1	0	11
03:00	- 04:00	24	1	1	26	17	0	1	18	7	1	0	8
04:00	- 05:00	23	0	0	23	9	0	0	9	14	0	0	14
05:00	- 06:00	33	6	1	40	20	1	0	21	13	5	1	19
06:00	- 07:00	70	5	1	76	21	0	0	21	49	5	1	55
07:00	- 08:00	148	14	1	163	68	3	0	71	80	11	1	92
08:00	- 09:00	326	18	2	346	140	3	1	144	186	15	1	202
09:00	- 10:00	461	18	3	482	217	6	1	224	244	12	2	258
10:00	- 11:00	638	20	1	659	282	2	1	285	356	18	0	374
11:00	- 12:00	645	19	2	666	296	4	0	300	349	15	2	366
12:00	- 13:00	678	14	1	693	360	6	0	366	318	8	1	327
13:00	- 14:00	686	18	2	706	329	8	1	338	357	10	1	368
14:00	- 15:00	717	17	5	739	353	4	1	358	364	13	4	381
15:00	- 16:00	672	20	5	697	317	4	1	322	355	16	4	375
16:00	- 17:00	669	12	3	684	365	2	2	369	304	10	1	315
17:00	- 18:00	511	22	2	535	270	6	1	277	241	16	1	258
18:00	- 19:00	442	16	1	459	234	5	1	240	208	11	0	219
19:00	- 20:00	414	14	0	428	232	6	0	238	182	8	0	190
20:00	- 21:00	378	10	0	388	204	3	0	207	174	7	0	181
21:00	- 22:00	269	18	1	288	133	4	0	137	136	14	1	151
22:00	- 23:00	215	18	0	233	118	6	0	124	97	12	0	109
23:00	- 24:00	222	13	0	235	126	3	0	129	96	10	0	106
Elmaal (0-24u)		8496	301	32	8829	4258	79	11	4348	4238	222	21	4481
Dag (7-19u)		6593	208	28	6829	3231	53	10	3294	3362	155	18	3535
Avond (19-23u)		1276	60	1	1337	687	19	0	706	589	41	1	631
Nacht (23-7u)		627	33	3	663	340	7	1	348	287	26	2	315
Ochtendspits (7-9u)		474	32	3	509	208	6	1	215	266	26	2	294
Avondspits (16-18u)		1180	34	5	1219	635	8	3	646	545	26	2	573

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

N06

Meetlocatie

Griftdijk Noord

Nijmegen

Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat

Ri. 1 = Ri. Noord (Notenreinstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Italiëstraat)

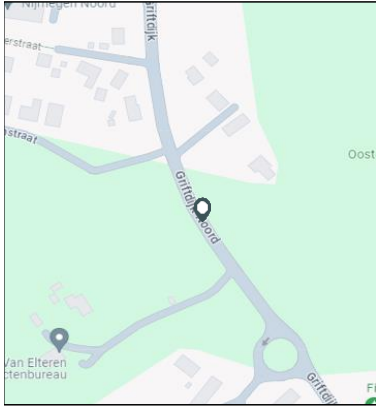
Meting

Meetperiode: 7 t/m 20 juni 2024

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: Gemeente Nijmegen

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Griftdijk Noord, Nijmegen

Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat



Sunday, June 9, 2024

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	153	8	1	162	93	2	1	96	60	6	0	66
01:00	- 02:00	89	4	0	93	51	2	0	53	38	2	0	40
02:00	- 03:00	50	2	0	52	24	0	0	24	26	2	0	28
03:00	- 04:00	14	2	0	16	9	0	0	9	5	2	0	7
04:00	- 05:00	14	0	0	14	9	0	0	9	5	0	0	5
05:00	- 06:00	25	0	0	25	14	0	0	14	11	0	0	11
06:00	- 07:00	49	2	0	51	24	0	0	24	25	2	0	27
07:00	- 08:00	60	1	0	61	21	1	0	22	39	0	0	39
08:00	- 09:00	151	9	0	160	50	0	0	50	101	9	0	110
09:00	- 10:00	272	14	1	287	114	4	1	119	158	10	0	168
10:00	- 11:00	390	15	1	406	174	5	1	180	216	10	0	226
11:00	- 12:00	512	13	3	528	230	2	2	234	282	11	1	294
12:00	- 13:00	636	10	2	648	314	4	2	320	322	6	0	328
13:00	- 14:00	653	13	6	672	306	2	4	312	347	11	2	360
14:00	- 15:00	694	8	2	704	334	2	0	336	360	6	2	368
15:00	- 16:00	589	13	4	606	303	3	0	306	286	10	4	300
16:00	- 17:00	614	16	0	630	340	2	0	342	274	14	0	288
17:00	- 18:00	612	19	0	631	338	1	0	339	274	18	0	292
18:00	- 19:00	452	9	1	462	249	3	0	252	203	6	1	210
19:00	- 20:00	454	13	1	468	245	2	0	247	209	11	1	221
20:00	- 21:00	350	12	1	363	189	6	0	195	161	6	1	168
21:00	- 22:00	227	14	1	242	118	5	0	123	109	9	1	119
22:00	- 23:00	191	12	2	205	108	3	0	111	83	9	2	94
23:00	- 24:00	109	2	1	112	66	0	0	66	43	2	1	46
Elmaal (0-24u)		7360	211	27	7598	3723	49	11	3783	3637	162	16	3815
Dag (7-19u)		5635	140	20	5795	2773	29	10	2812	2862	111	10	2983
Avond (19-23u)		1222	51	5	1278	660	16	0	676	562	35	5	602
Nacht (23-7u)		503	20	2	525	290	4	1	295	213	16	1	230
Ochtendspits (7-9u)		211	10	0	221	71	1	0	72	140	9	0	149
Avondspits (16-18u)		1226	35	0	1261	678	3	0	681	548	32	0	580

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

N06

Meelocatie

Griftdijk Noord

Nijmegen

Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat

Ri. 1 = Ri. Noord (Notenreinstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Italiëstraat)

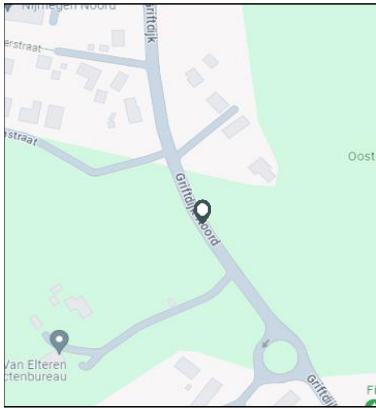
Meting

Meetperiode: 7 t/m 20 juni 2024

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: Gemeente Nijmegen

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Griftdijk Noord, Nijmegen

Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat



Monday, June 10, 2024

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	44	6	0	50	25	2	0	27	19	4	0	23
01:00	- 02:00	29	1	0	30	15	1	0	16	14	0	0	14
02:00	- 03:00	8	2	0	10	5	0	0	5	3	2	0	5
03:00	- 04:00	12	1	0	13	5	0	0	5	7	1	0	8
04:00	- 05:00	17	1	0	18	11	0	0	11	6	1	0	7
05:00	- 06:00	74	4	0	78	33	1	0	34	41	3	0	44
06:00	- 07:00	259	21	4	284	106	7	2	115	153	14	2	169
07:00	- 08:00	296	35	1	332	102	2	0	104	194	33	1	228
08:00	- 09:00	560	42	1	603	222	5	1	228	338	37	0	375
09:00	- 10:00	596	43	2	641	290	9	1	300	306	34	1	341
10:00	- 11:00	553	23	7	583	277	6	6	289	276	17	1	294
11:00	- 12:00	587	37	5	629	300	12	2	314	287	25	3	315
12:00	- 13:00	575	30	6	611	310	9	3	322	265	21	3	289
13:00	- 14:00	714	41	3	758	368	10	3	381	346	31	0	377
14:00	- 15:00	736	43	8	787	402	11	2	415	334	32	6	372
15:00	- 16:00	742	53	5	800	395	22	3	420	347	31	2	380
16:00	- 17:00	401	16	2	419	259	2	2	263	142	14	0	156
17:00	- 18:00	488	20	2	510	322	6	1	329	166	14	1	181
18:00	- 19:00	667	34	0	701	363	7	0	370	304	27	0	331
19:00	- 20:00	623	33	0	656	313	11	0	324	310	22	0	332
20:00	- 21:00	438	23	1	462	254	9	0	263	184	14	1	199
21:00	- 22:00	335	15	3	353	206	6	1	213	129	9	2	140
22:00	- 23:00	258	14	1	273	145	3	0	148	113	11	1	125
23:00	- 24:00	119	16	0	135	76	2	0	78	43	14	0	57
Elmaal (0-24u)		9131	554	51	9736	4804	143	27	4974	4327	411	24	4762
Dag (7-19u)		6915	417	42	7374	3610	101	24	3735	3305	316	18	3639
Avond (19-23u)		1654	85	5	1744	918	29	1	948	736	56	4	796
Nacht (23-7u)		562	52	4	618	276	13	2	291	286	39	2	327
Ochtendspits (7-9u)		856	77	2	935	324	7	1	332	532	70	1	603
Avondspits (16-18u)		889	36	4	929	581	8	3	592	308	28	1	337

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

N06

Meelocatie

Griftdijk Noord

Nijmegen

Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat

Ri. 1 = Ri. Noord (Notenreinstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Italiëstraat)

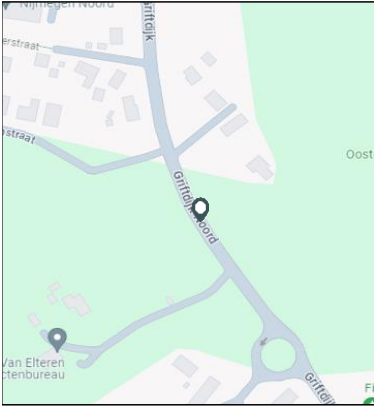
Meting

Meetperiode: 7 t/m 20 juni 2024

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: Gemeente Nijmegen

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Griftdijk Noord, Nijmegen

Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat



Tuesday, June 11, 2024

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	59	4	0	63	34	0	0	34	25	4	0	29
01:00	- 02:00	17	3	0	20	13	0	0	13	4	3	0	7
02:00	- 03:00	4	1	0	5	3	0	0	3	1	1	0	2
03:00	- 04:00	8	1	0	9	3	1	0	4	5	0	0	5
04:00	- 05:00	23	0	0	23	10	0	0	10	13	0	0	13
05:00	- 06:00	71	6	1	78	36	2	0	38	35	4	1	40
06:00	- 07:00	273	15	2	290	116	3	0	119	157	12	2	171
07:00	- 08:00	302	21	3	326	108	2	1	111	194	19	2	215
08:00	- 09:00	401	39	1	441	142	9	0	151	259	30	1	290
09:00	- 10:00	515	31	5	551	226	14	2	242	289	17	3	309
10:00	- 11:00	499	31	1	531	243	17	0	260	256	14	1	271
11:00	- 12:00	511	39	1	551	260	22	0	282	251	17	1	269
12:00	- 13:00	581	31	2	614	293	15	1	309	288	16	1	305
13:00	- 14:00	610	26	1	637	294	20	0	314	316	6	1	323
14:00	- 15:00	695	31	0	726	372	14	0	386	323	17	0	340
15:00	- 16:00	703	32	4	739	360	20	3	383	343	12	1	356
16:00	- 17:00	343	12	0	355	210	1	0	211	133	11	0	144
17:00	- 18:00	419	16	0	435	267	5	0	272	152	11	0	163
18:00	- 19:00	610	34	2	646	310	14	1	325	300	20	1	321
19:00	- 20:00	511	26	2	539	261	10	1	272	250	16	1	267
20:00	- 21:00	453	19	0	472	239	5	0	244	214	14	0	228
21:00	- 22:00	344	20	2	366	210	5	1	216	134	15	1	150
22:00	- 23:00	286	22	1	309	172	6	0	178	114	16	1	131
23:00	- 24:00	104	7	0	111	66	3	0	69	38	4	0	42
Elmaal (0-24u)		8342	467	28	8837	4248	188	10	4446	4094	279	18	4391
Dag (7-19u)		6189	343	20	6552	3085	153	8	3246	3104	190	12	3306
Avond (19-23u)		1594	87	5	1686	882	26	2	910	712	61	3	776
Nacht (23-7u)		559	37	3	599	281	9	0	290	278	28	3	309
Ochtendspits (7-9u)		703	60	4	767	250	11	1	262	453	49	3	505
Avondspits (16-18u)		762	28	0	790	477	6	0	483	285	22	0	307

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

N06

Meetlocatie

Griftdijk Noord

Nijmegen

Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat

Ri. 1 = Ri. Noord (Notenreinstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Italiëstraat)

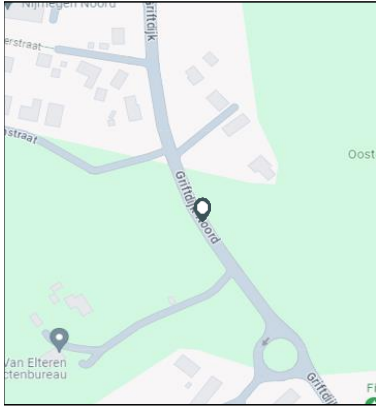
Meting

Meetperiode: 7 t/m 20 juni 2024

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: Gemeente Nijmegen

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Griftdijk Noord, Nijmegen

Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat



Wednesday, June 12, 2024

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	52	2	1	55	31	1	1	33	21	1	0	22
01:00	- 02:00	26	0	0	26	21	0	0	21	5	0	0	5
02:00	- 03:00	16	1	0	17	9	1	0	10	7	0	0	7
03:00	- 04:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
04:00	- 05:00	20	2	0	22	11	0	0	11	9	2	0	11
05:00	- 06:00	80	5	0	85	43	0	0	43	37	5	0	42
06:00	- 07:00	255	22	2	279	116	4	2	122	139	18	0	157
07:00	- 08:00	268	15	1	284	103	3	0	106	165	12	1	178
08:00	- 09:00	372	35	2	409	132	5	0	137	240	30	2	272
09:00	- 10:00	557	32	0	589	234	14	0	248	323	18	0	341
10:00	- 11:00	520	25	1	546	245	13	0	258	275	12	1	288
11:00	- 12:00	565	34	2	601	279	16	0	295	286	18	2	306
12:00	- 13:00	652	23	1	676	325	7	1	333	327	16	0	343
13:00	- 14:00	667	39	2	708	327	17	1	345	340	22	1	363
14:00	- 15:00	730	30	2	762	388	16	2	406	342	14	0	356
15:00	- 16:00	706	38	3	747	341	17	1	359	365	21	2	388
16:00	- 17:00	331	14	1	346	173	6	1	180	158	8	0	166
17:00	- 18:00	414	16	1	431	253	6	1	260	161	10	0	171
18:00	- 19:00	667	16	3	686	349	5	2	356	318	11	1	330
19:00	- 20:00	529	19	2	550	274	9	1	284	255	10	1	266
20:00	- 21:00	462	20	2	484	261	1	2	264	201	19	0	220
21:00	- 22:00	373	20	0	393	207	10	0	217	166	10	0	176
22:00	- 23:00	342	20	1	363	198	1	1	200	144	19	0	163
23:00	- 24:00	156	11	0	167	105	2	0	107	51	9	0	60
Elmaal (0-24u)		8770	439	27	9236	4431	154	16	4601	4339	285	11	4635
Dag (7-19u)		6449	317	19	6785	3149	125	9	3283	3300	192	10	3502
Avond (19-23u)		1706	79	5	1790	940	21	4	965	766	58	1	825
Nacht (23-7u)		615	43	3	661	342	8	3	353	273	35	0	308
Ochtendspits (7-9u)		640	50	3	693	235	8	0	243	405	42	3	450
Avondspits (16-18u)		745	30	2	777	426	12	2	440	319	18	0	337

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

N06

Meetlocatie

Griftdijk Noord

Nijmegen

Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat

Ri. 1 = Ri. Noord (Notenreinstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Italiëstraat)

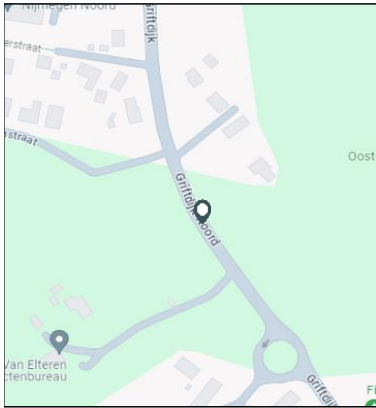
Meting

Meetperiode: 7 t/m 20 juni 2024

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: Gemeente Nijmegen

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Griftdijk Noord, Nijmegen

Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat



Thursday, June 13, 2024

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	61	2	0	63	40	1	0	41	21	1	0	22
01:00	- 02:00	21	3	0	24	13	1	0	14	8	2	0	10
02:00	- 03:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
03:00	- 04:00	8	1	0	9	3	1	0	4	5	0	0	5
04:00	- 05:00	22	0	0	22	11	0	0	11	11	0	0	11
05:00	- 06:00	74	3	0	77	40	0	0	40	34	3	0	37
06:00	- 07:00	267	26	2	295	115	9	0	124	152	17	2	171
07:00	- 08:00	247	23	1	271	96	3	0	99	151	20	1	172
08:00	- 09:00	417	22	1	440	142	4	0	146	275	18	1	294
09:00	- 10:00	504	31	4	539	214	11	2	227	290	20	2	312
10:00	- 11:00	482	27	1	510	222	15	1	238	260	12	0	272
11:00	- 12:00	472	30	0	502	238	18	0	256	234	12	0	246
12:00	- 13:00	552	21	0	573	262	13	0	275	290	8	0	298
13:00	- 14:00	577	25	1	603	270	17	0	287	307	8	1	316
14:00	- 15:00	666	23	2	691	333	11	2	346	333	12	0	345
15:00	- 16:00	602	37	1	640	303	26	0	329	299	11	1	311
16:00	- 17:00	319	10	0	329	188	6	0	194	131	4	0	135
17:00	- 18:00	342	13	1	356	207	7	0	214	135	6	1	142
18:00	- 19:00	602	21	0	623	292	7	0	299	310	14	0	324
19:00	- 20:00	564	19	1	584	260	6	0	266	304	13	1	318
20:00	- 21:00	419	14	2	435	217	4	1	222	202	10	1	213
21:00	- 22:00	357	5	0	362	203	2	0	205	154	3	0	157
22:00	- 23:00	291	12	2	305	156	5	0	161	135	7	2	144
23:00	- 24:00	178	9	0	187	121	1	0	122	57	8	0	65
Elmaal (0-24u)		8053	377	19	8449	3951	168	6	4125	4102	209	13	4324
Dag (7-19u)		5782	283	12	6077	2767	138	5	2910	3015	145	7	3167
Avond (19-23u)		1631	50	5	1686	836	17	1	854	795	33	4	832
Nacht (23-7u)		640	44	2	686	348	13	0	361	292	31	2	325
Ochtendspits (7-9u)		664	45	2	711	238	7	0	245	426	38	2	466
Avondspits (16-18u)		661	23	1	685	395	13	0	408	266	10	1	277

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

N06

Meelocatie

Griftdijk Noord

Nijmegen

Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat

Ri. 1 = Ri. Noord (Notenreinstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Italiëstraat)

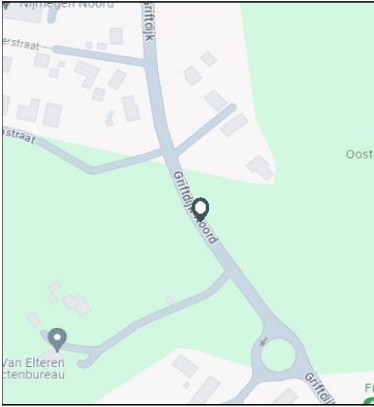
Meting

Meetperiode: 7 t/m 20 juni 2024

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: Gemeente Nijmegen

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Griftdijk Noord, Nijmegen

Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat



Friday, June 14, 2024

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	73	6	0	79	35	3	0	38	38	3	0	41
01:00	- 02:00	22	2	0	24	14	2	0	16	8	0	0	8
02:00	- 03:00	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
03:00	- 04:00	11	1	0	12	6	1	0	7	5	0	0	5
04:00	- 05:00	16	0	0	16	9	0	0	9	7	0	0	7
05:00	- 06:00	69	1	0	70	37	1	0	38	32	0	0	32
06:00	- 07:00	219	18	2	239	76	6	1	83	143	12	1	156
07:00	- 08:00	201	22	1	224	62	6	1	69	139	16	0	155
08:00	- 09:00	351	18	3	372	122	4	2	128	229	14	1	244
09:00	- 10:00	552	26	2	580	224	8	2	234	328	18	0	346
10:00	- 11:00	553	30	2	585	276	9	1	286	277	21	1	299
11:00	- 12:00	673	27	1	701	336	14	0	350	337	13	1	351
12:00	- 13:00	665	21	0	686	315	10	0	325	350	11	0	361
13:00	- 14:00	767	33	6	806	351	14	3	368	416	19	3	438
14:00	- 15:00	821	26	2	849	413	19	2	434	408	7	0	415
15:00	- 16:00	822	33	4	859	412	14	2	428	410	19	2	431
16:00	- 17:00	393	10	0	403	226	4	0	230	167	6	0	173
17:00	- 18:00	414	14	1	429	231	7	1	239	183	7	0	190
18:00	- 19:00	671	27	2	700	367	11	0	378	304	16	2	322
19:00	- 20:00	503	16	0	519	240	5	0	245	263	11	0	274
20:00	- 21:00	386	10	0	396	196	3	0	199	190	7	0	197
21:00	- 22:00	311	6	0	317	173	3	0	176	138	3	0	141
22:00	- 23:00	261	11	0	272	150	3	0	153	111	8	0	119
23:00	- 24:00	227	8	1	236	131	5	1	137	96	3	0	99
Elmaal (0-24u)		8993	366	27	9386	4408	152	16	4576	4585	214	11	4810
Dag (7-19u)		6883	287	24	7194	3335	120	14	3469	3548	167	10	3725
Avond (19-23u)		1461	43	0	1504	759	14	0	773	702	29	0	731
Nacht (23-7u)		649	36	3	688	314	18	2	334	335	18	1	354
Ochtendspits (7-9u)		552	40	4	596	184	10	3	197	368	30	1	399
Avondspits (16-18u)		807	24	1	832	457	11	1	469	350	13	0	363

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

N06

Meelocatie

Griftdijk Noord

Nijmegen

Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat

Ri. 1 = Ri. Noord (Notenreinstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Italiëstraat)

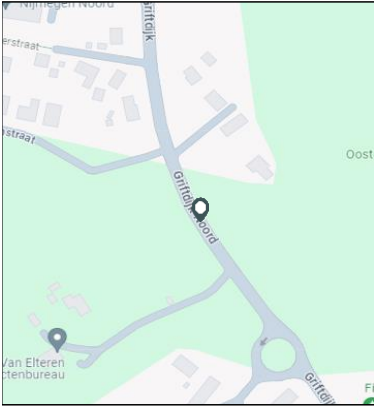
Meting

Meetperiode: 7 t/m 20 juni 2024

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: Gemeente Nijmegen

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Griftdijk Noord, Nijmegen

Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat



Saturday, June 15, 2024

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	142	4	0	146	89	2	0	91	53	2	0	55
01:00	- 02:00	58	2	0	60	35	0	0	35	23	2	0	25
02:00	- 03:00	31	2	0	33	20	1	0	21	11	1	0	12
03:00	- 04:00	19	0	0	19	13	0	0	13	6	0	0	6
04:00	- 05:00	16	0	0	16	10	0	0	10	6	0	0	6
05:00	- 06:00	20	2	0	22	10	1	0	11	10	1	0	11
06:00	- 07:00	86	9	0	95	25	2	0	27	61	7	0	68
07:00	- 08:00	138	11	2	151	59	4	2	65	79	7	0	86
08:00	- 09:00	341	34	3	378	139	5	1	145	202	29	2	233
09:00	- 10:00	518	38	0	556	260	10	0	270	258	28	0	286
10:00	- 11:00	690	23	1	714	314	7	0	321	376	16	1	393
11:00	- 12:00	731	20	3	754	356	7	1	364	375	13	2	390
12:00	- 13:00	763	18	2	783	349	6	0	355	414	12	2	428
13:00	- 14:00	788	24	3	815	368	12	2	382	420	12	1	433
14:00	- 15:00	764	16	2	782	366	6	2	374	398	10	0	408
15:00	- 16:00	714	19	0	733	353	10	0	363	361	9	0	370
16:00	- 17:00	711	15	1	727	384	9	0	393	327	6	1	334
17:00	- 18:00	648	16	1	665	359	10	1	370	289	6	0	295
18:00	- 19:00	495	14	0	509	263	3	0	266	232	11	0	243
19:00	- 20:00	412	8	0	420	217	4	0	221	195	4	0	199
20:00	- 21:00	377	12	0	389	212	2	0	214	165	10	0	175
21:00	- 22:00	296	8	2	306	169	4	1	174	127	4	1	132
22:00	- 23:00	275	13	1	289	161	5	0	166	114	8	1	123
23:00	- 24:00	203	6	0	209	112	4	0	116	91	2	0	93
Elmaal (0-24u)		9236	314	21	9571	4643	114	10	4767	4593	200	11	4804
Dag (7-19u)		7301	248	18	7567	3570	89	9	3668	3731	159	9	3899
Avond (19-23u)		1360	41	3	1404	759	15	1	775	601	26	2	629
Nacht (23-7u)		575	25	0	600	314	10	0	324	261	15	0	276
Ochtendspits (7-9u)		479	45	5	529	198	9	3	210	281	36	2	319
Avondspits (16-18u)		1359	31	2	1392	743	19	1	763	616	12	1	629

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

N06

Meetlocatie

Griftdijk Noord

Nijmegen

Tussen Notenstreinstraat en Italiëstraat

Ri. 1 = Ri. Noord (Notensteinstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Italiëstraat)

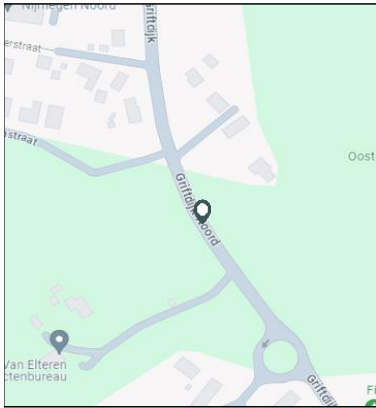
Meting

Meetperiode: 7 t/m 20 juni 2024

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: Gemeente Nijmegen

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Griftdijk Noord, Nijmegen

Tussen Notenstreinstraat en Italiëstraat



Sunday, June 16, 2024

		Doorsnede				Ri. Noord			Ri. Zuid				
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	145	4	1	150	89	3	1	93	56	1	0	57
01:00	- 02:00	86	2	0	88	54	1	0	55	32	1	0	33
02:00	- 03:00	43	1	0	44	22	1	0	23	21	0	0	21
03:00	- 04:00	14	0	0	14	8	0	0	8	6	0	0	6
04:00	- 05:00	14	0	0	14	9	0	0	9	5	0	0	5
05:00	- 06:00	21	2	0	23	7	1	0	8	14	1	0	15
06:00	- 07:00	41	2	0	43	14	0	0	14	27	2	0	29
07:00	- 08:00	89	3	0	92	25	0	0	25	64	3	0	67
08:00	- 09:00	140	7	0	147	56	1	0	57	84	6	0	90
09:00	- 10:00	325	9	1	335	156	4	1	161	169	5	0	174
10:00	- 11:00	445	20	4	469	193	4	2	199	252	16	2	270
11:00	- 12:00	540	25	1	566	250	10	0	260	290	15	1	306
12:00	- 13:00	708	21	2	731	340	8	1	349	368	13	1	382
13:00	- 14:00	713	15	0	728	328	4	0	332	385	11	0	396
14:00	- 15:00	909	12	1	922	452	9	0	461	457	3	1	461
15:00	- 16:00	409	13	3	425	233	4	1	238	176	9	2	187
16:00	- 17:00	341	7	0	348	198	3	0	201	143	4	0	147
17:00	- 18:00	602	7	2	611	309	4	0	313	293	3	2	298
18:00	- 19:00	454	13	0	467	216	4	0	220	238	9	0	247
19:00	- 20:00	446	16	1	463	219	7	0	226	227	9	1	237
20:00	- 21:00	393	16	2	411	202	8	0	210	191	8	2	201
21:00	- 22:00	318	9	1	328	172	2	1	175	146	7	0	153
22:00	- 23:00	181	8	0	189	94	5	0	99	87	3	0	90
23:00	- 24:00	110	7	0	117	60	2	0	62	50	5	0	55
Elmaal (0-24u)		7487	219	19	7725	3706	85	7	3798	3781	134	12	3927
Dag (7-19u)		5675	152	14	5841	2756	55	5	2816	2919	97	9	3025
Avond (19-23u)		1338	49	4	1391	687	22	1	710	651	27	3	681
Nacht (23-7u)		474	18	1	493	263	8	1	272	211	10	0	221
Ochtendspits (7-9u)		229	10	0	239	81	1	0	82	148	9	0	157
Avondspits (16-18u)		943	14	2	959	507	7	0	514	436	7	2	445

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

N06

Meelocatie

Griftdijk Noord

Nijmegen

Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat

Ri. 1 = Ri. Noord (Notenreinstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Italiëstraat)

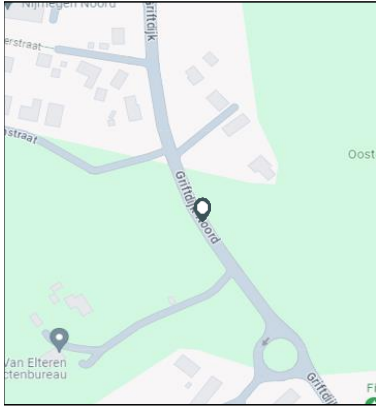
Meting

Meetperiode: 7 t/m 20 juni 2024

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: Gemeente Nijmegen

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Griftdijk Noord, Nijmegen

Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat



Monday, June 17, 2024

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	46	4	0	50	25	3	0	28	21	1	0	22
01:00	- 02:00	24	0	1	25	14	0	1	15	10	0	0	10
02:00	- 03:00	12	2	0	14	7	2	0	9	5	0	0	5
03:00	- 04:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
04:00	- 05:00	31	1	0	32	15	0	0	15	16	1	0	17
05:00	- 06:00	60	2	0	62	27	1	0	28	33	1	0	34
06:00	- 07:00	240	20	2	262	86	6	1	93	154	14	1	169
07:00	- 08:00	244	22	2	268	84	7	0	91	160	15	2	177
08:00	- 09:00	399	25	3	427	136	3	2	141	263	22	1	286
09:00	- 10:00	441	34	1	476	194	13	0	207	247	21	1	269
10:00	- 11:00	494	21	2	517	225	9	2	236	269	12	0	281
11:00	- 12:00	536	21	2	559	286	10	1	297	250	11	1	262
12:00	- 13:00	520	28	1	549	260	17	0	277	260	11	1	272
13:00	- 14:00	599	30	3	632	260	20	0	280	339	10	3	352
14:00	- 15:00	603	25	2	630	334	13	1	348	269	12	1	282
15:00	- 16:00	655	35	1	691	332	22	1	355	323	13	0	336
16:00	- 17:00	321	15	0	336	191	8	0	199	130	7	0	137
17:00	- 18:00	374	13	2	389	232	9	2	243	142	4	0	146
18:00	- 19:00	503	23	2	528	271	13	1	285	232	10	1	243
19:00	- 20:00	502	15	3	520	230	5	1	236	272	10	2	284
20:00	- 21:00	362	12	0	374	175	6	0	181	187	6	0	193
21:00	- 22:00	290	16	0	306	157	8	0	165	133	8	0	141
22:00	- 23:00	251	7	1	259	138	4	0	142	113	3	1	117
23:00	- 24:00	104	3	0	107	64	2	0	66	40	1	0	41
Elmaal (0-24u)		7622	374	28	8024	3749	181	13	3943	3873	193	15	4081
Dag (7-19u)		5689	292	21	6002	2805	144	10	2959	2884	148	11	3043
Avond (19-23u)		1405	50	4	1459	700	23	1	724	705	27	3	735
Nacht (23-7u)		528	32	3	563	244	14	2	260	284	18	1	303
Ochtendspits (7-9u)		643	47	5	695	220	10	2	232	423	37	3	463
Avondspits (16-18u)		695	28	2	725	423	17	2	442	272	11	0	283

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

N06

Meelocatie

Griftdijk Noord

Nijmegen

Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat

Ri. 1 = Ri. Noord (Notenreinstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Italiëstraat)

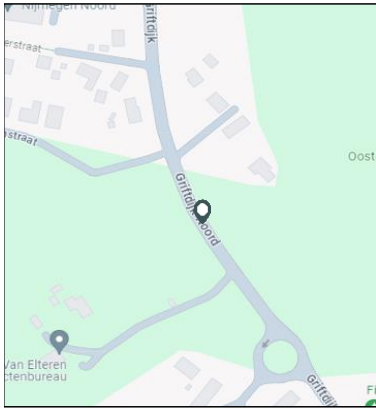
Meting

Meetperiode: 7 t/m 20 juni 2024

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: Gemeente Nijmegen

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Griftdijk Noord, Nijmegen

Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat



Tuesday, June 18, 2024

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	50	2	0	52	31	1	0	32	19	1	0	20
01:00	- 02:00	18	1	0	19	10	0	0	10	8	1	0	9
02:00	- 03:00	11	0	0	11	7	0	0	7	4	0	0	4
03:00	- 04:00	8	1	0	9	6	1	0	7	2	0	0	2
04:00	- 05:00	16	1	1	18	8	0	1	9	8	1	0	9
05:00	- 06:00	84	3	0	87	39	1	0	40	45	2	0	47
06:00	- 07:00	243	13	2	258	85	5	2	92	158	8	0	166
07:00	- 08:00	289	17	0	306	91	3	0	94	198	14	0	212
08:00	- 09:00	442	35	1	478	121	5	0	126	321	30	1	352
09:00	- 10:00	549	34	2	585	226	13	1	240	323	21	1	345
10:00	- 11:00	487	31	2	520	214	12	0	226	273	19	2	294
11:00	- 12:00	550	28	1	579	269	9	0	278	281	19	1	301
12:00	- 13:00	621	23	3	647	339	7	3	349	282	16	0	298
13:00	- 14:00	621	35	2	658	281	15	0	296	340	20	2	362
14:00	- 15:00	716	31	3	750	393	16	0	409	323	15	3	341
15:00	- 16:00	739	38	3	780	387	14	1	402	352	24	2	378
16:00	- 17:00	388	12	0	400	210	6	0	216	178	6	0	184
17:00	- 18:00	488	22	1	511	284	5	0	289	204	17	1	222
18:00	- 19:00	1022	33	5	1060	399	6	0	405	623	27	5	655
19:00	- 20:00	657	27	0	684	284	9	0	293	373	18	0	391
20:00	- 21:00	474	18	2	494	261	7	1	269	213	11	1	225
21:00	- 22:00	310	14	0	324	177	6	0	183	133	8	0	141
22:00	- 23:00	258	7	1	266	131	3	0	134	127	4	1	132
23:00	- 24:00	219	5	0	224	164	1	0	165	55	4	0	59
Elmaal (0-24u)		9260	431	29	9720	4417	145	9	4571	4843	286	20	5149
Dag (7-19u)		6912	339	23	7274	3214	111	5	3330	3698	228	18	3944
Avond (19-23u)		1699	66	3	1768	853	25	1	879	846	41	2	889
Nacht (23-7u)		649	26	3	678	350	9	3	362	299	17	0	316
Ochtendspits (7-9u)		731	52	1	784	212	8	0	220	519	44	1	564
Avondspits (16-18u)		876	34	1	911	494	11	0	505	382	23	1	406

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

N06

Meelocatie

Griftdijk Noord

Nijmegen

Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat

Ri. 1 = Ri. Noord (Notenreinstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Italiëstraat)

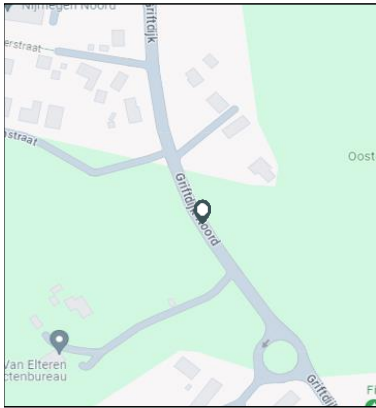
Meting

Meetperiode: 7 t/m 20 juni 2024

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: Gemeente Nijmegen

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Griftdijk Noord, Nijmegen

Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat



Wednesday, June 19, 2024

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	118	3	0	121	94	2	0	96	24	1	0	25
01:00	- 02:00	27	1	0	28	15	1	0	16	12	0	0	12
02:00	- 03:00	17	1	0	18	10	0	0	10	7	1	0	8
03:00	- 04:00	12	1	0	13	9	1	0	10	3	0	0	3
04:00	- 05:00	17	1	0	18	10	0	0	10	7	1	0	8
05:00	- 06:00	75	3	0	78	36	2	0	38	39	1	0	40
06:00	- 07:00	254	17	1	272	104	5	0	109	150	12	1	163
07:00	- 08:00	223	17	2	242	74	7	2	83	149	10	0	159
08:00	- 09:00	379	25	2	406	129	6	0	135	250	19	2	271
09:00	- 10:00	513	34	3	550	213	14	1	228	300	20	2	322
10:00	- 11:00	533	29	3	565	244	17	1	262	289	12	2	303
11:00	- 12:00	511	33	3	547	273	18	0	291	238	15	3	256
12:00	- 13:00	621	34	3	658	301	21	1	323	320	13	2	335
13:00	- 14:00	634	23	2	659	278	14	1	293	356	9	1	366
14:00	- 15:00	665	24	7	696	313	18	3	334	352	6	4	362
15:00	- 16:00	711	27	4	742	329	20	4	353	382	7	0	389
16:00	- 17:00	339	17	0	356	190	9	0	199	149	8	0	157
17:00	- 18:00	391	17	1	409	243	6	1	250	148	11	0	159
18:00	- 19:00	694	11	3	708	313	5	1	319	381	6	2	389
19:00	- 20:00	499	11	3	513	215	6	1	222	284	5	2	291
20:00	- 21:00	438	18	0	456	207	5	0	212	231	13	0	244
21:00	- 22:00	344	7	0	351	179	4	0	183	165	3	0	168
22:00	- 23:00	267	9	0	276	132	3	0	135	135	6	0	141
23:00	- 24:00	195	11	0	206	122	2	0	124	73	9	0	82
Elmaal (0-24u)		8477	374	37	8888	4033	186	16	4235	4444	188	21	4653
Dag (7-19u)		6214	291	33	6538	2900	155	15	3070	3314	136	18	3468
Avond (19-23u)		1548	45	3	1596	733	18	1	752	815	27	2	844
Nacht (23-7u)		715	38	1	754	400	13	0	413	315	25	1	341
Ochtendspits (7-9u)		602	42	4	648	203	13	2	218	399	29	2	430
Avondspits (16-18u)		730	34	1	765	433	15	1	449	297	19	0	316

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

N06

Meetlocatie

Griftdijk Noord

Nijmegen

Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat

Ri. 1 = Ri. Noord (Notenreinstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Italiëstraat)

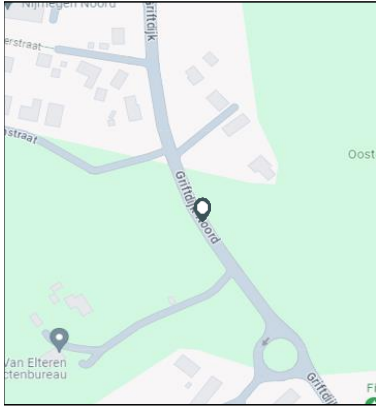
Meting

Meetperiode: 7 t/m 20 juni 2024

Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)

In opdracht van: Gemeente Nijmegen

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



Griftdijk Noord, Nijmegen

Tussen Notenreinstraat en Italiëstraat



Thursday, June 20, 2024

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00		134	4	0	138	91	2	0	93	43	2	0	45
01:00 - 02:00		25	1	0	26	14	0	0	14	11	1	0	12
02:00 - 03:00		14	1	0	15	7	0	0	7	7	1	0	8
03:00 - 04:00		14	1	0	15	8	1	0	9	6	0	0	6
04:00 - 05:00		14	0	0	14	7	0	0	7	7	0	0	7
05:00 - 06:00		77	3	0	80	31	1	0	32	46	2	0	48
06:00 - 07:00		265	17	3	285	113	10	1	124	152	7	2	161
07:00 - 08:00		243	18	1	262	80	3	0	83	163	15	1	179
08:00 - 09:00		418	18	1	437	128	5	1	134	290	13	0	303
09:00 - 10:00		452	27	3	482	179	14	0	193	273	13	3	289
10:00 - 11:00		460	32	0	492	188	19	0	207	272	13	0	285
11:00 - 12:00		522	31	2	555	270	19	2	291	252	12	0	264
12:00 - 13:00		551	22	2	575	253	13	1	267	298	9	1	308
13:00 - 14:00		622	35	0	657	302	15	0	317	320	20	0	340
14:00 - 15:00		688	24	4	716	345	11	2	358	343	13	2	358
15:00 - 16:00		704	29	5	738	351	15	3	369	353	14	2	369
16:00 - 17:00		280	10	3	293	161	4	2	167	119	6	1	126
17:00 - 18:00		428	16	0	444	245	7	0	252	183	9	0	192
18:00 - 19:00		759	18	3	780	318	5	1	324	441	13	2	456
19:00 - 20:00		570	23	1	594	280	8	0	288	290	15	1	306
20:00 - 21:00		413	16	1	430	220	4	0	224	193	12	1	206
21:00 - 22:00		406	16	1	423	201	5	0	206	205	11	1	217
22:00 - 23:00		270	15	0	285	153	8	0	161	117	7	0	124
23:00 - 24:00		186	5	0	191	106	2	0	108	80	3	0	83
Elmaal (0-24u)		8515	382	30	8927	4051	171	13	4235	4464	211	17	4692
Dag (7-19u)		6127	280	24	6431	2820	130	12	2962	3307	150	12	3469
Avond (19-23u)		1659	70	3	1732	854	25	0	879	805	45	3	853
Nacht (23-7u)		729	32	3	764	377	16	1	394	352	16	2	370
Ochtendspits (7-9u)		661	36	2	699	208	8	1	217	453	28	1	482
Avondspits (16-18u)		708	26	3	737	406	11	2	419	302	15	1	318

5.1.2e

Van: 5.1.2e
Verzonden: maandag 8 oktober 2018 14:54
Aan: 5.1.2e
Onderwerp: RE: afspraken Knip Griftdijk in PO vanmorgen

Dank!

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e
Verzonden: maandag 8 oktober 2018 14:51
Aan: 5.1.2e ; 5.1.2e
Onderwerp: FW: afspraken Knip Griftdijk in PO vanmorgen

Heren,

Ter info.

5.1.2e

Van: 5.1.2e [mailto:5.1.2e@p2.nl]
Verzonden: maandag 8 oktober 2018 14:49
Aan: 5.1.2e
CC: 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e
Onderwerp: afspraken Knip Griftdijk in PO vanmorgen

Beste allen,

hierbij de afspraken zoals die vanochtend in het PO zijn gemaakt.

1.starten met beboeten

- personen die een waarschuwingsbrief hebben gekregen, worden vanaf nu beboet
- alert zijn dat tussen waarschuwing (ontvangstdatum) en boete sturen (overtredingsdatum) een week marge zit
- vandaag nog geen boetes sturen, 5.1.2e stemt details nog even af met 5.1.2e c.s.

2.waarschuwingsbrieven continueren

- er rijden nog veel mensen voor de 1e keer in de spitsen door
- vermoedelijk deels veroorzaakt door nog niet inregelen spitsmijten in de navigatieapparatuur e.d.
- iedereen die na 1 oktober voor de 1e keer in overtreding is krijgt een waarschuwingsbrief ook om bij beboeting een sterker argument te hebben bij evt. bezwaren
- we blijven waarschuwingsbrieven sturen tot eind 2018, dan is evaluatie klaar

3.feitelijke info/data

- SPOED : vandaag begin v.d. middag : 3 antwoorden naar 5.1.2e ivm perscontacten

- 1.hoeveel overtreders worden er gemiddeld/dag beboet vanaf nu
- 2.hoeveel automobilisten worden er nu nog voor de 1e keer gewaarschuwd
- 3.is er een absolute afname van verkeer op de Griftdijk in de spitsen en zo ja, in welke omvang
- conclusies naar 5.1.2e , nu nog geen data-overzichten naar buiten

4.info naar de raad

- de raad krijgt korte tussenstand van ervaringen tot nu toe met maatregel Knip Griftdijk
- concept-college voorstel 22 oktober in PO en 30 oktober in college BenW

Verzoek aan 5.1.2e om vandaag nog antwoorden te mailen/door te bellen naar 5.1.2e en

in overleg met 5.1.2e en 5.1.2e een concept-collegevoorstel klaar te maken voor PO van 22 okt

Daarnaast moeten we komende weken ook nadenken over opzet van evaluatie eind 2018
Wat doen we bijv. als aantal waarschuwingen en/of aantal boetes extreem hoog blijft ?
second opinion doen bij verkeerskundig euro ? enquete houden onder weggebruikers ?

Kortom, tot eind 2018 blijft dit dossier nog wel even de aandacht van ons vragen

groeten

5.1.2e

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2

5.1.2e

Van: 5.1.2e
Verzonden: woensdag 28 juni 2017 17:39
Aan: 5.1.2e
CC: 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e ;
5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e ;
5.1.2e
Onderwerp: Verkeersbesluit griftdijk-Griftdijk Noord; afsluiting gemotoriseerd verkeer (spits)
Bijlagen: verkeersbesluit Griftdijk-Grdijk Noord afsluiting spits 27-06-2017 nr 17-0005701.pdf

Ha 5.1.2e ,
Verkeersbesluit staat vrijdag 30 juni a.s. in Staatscourant. Zoals zojuist besproken is politieparaaf rond, maar nog niet binnen (politie is efkes offline i.v.m. ransomware). Net met je afgesproken dat we daarop niet wachten maar alvast publiceren,
Groet,

5.1.2e ,
juridisch adviseur
Gemeente Nijmegen | Parkeren en Verkeersmanagement (SB60)
 5.1.2e
 5.1.2e @nijmegen.nl



Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

Vergadering / project
Verkeersstructuur Waalsprong: knip Griftdijk

Datum vergadering
15-2-2016

Aanwezig

5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e

Afwezig met kennisgeving

5.1.2e

Voorstel nu is een systeem met een zuidelijke knip in de Griftdijk en ontheffingen voor de woningen die geen andere rijroute tot hun beschikking hebben dan de Griftdijk. Dit betreft zo'n 1300 woningen. Over het aantal uren dat de invoering de backoffice parkeerbeheer gaat kosten is overleg met 5.1.2e. Hierin ook uren voor bezwaarschriften (JZ) meenemen. De maximale omrijtijden zijn in beeld gebracht en kunnen als argument gebruikt worden bij de vaststelling van besluiten en eventuele bezwaren tegen het weigeren van ontheffingen.

Met opmerkingen [OEP1]: Wie voert dat overleg momenteel? 5.1.2e / 5.1.2e ?

Verkeersbesluiten

Basis besluit is een besluit ex 87 RVV voor afsluiting en de tijden waarin de afsluiting geldt. Het voorstel is alleen in de spits de afsluiting te laten gelden,

actie 5.1.2e

Tevens wordt een permanente afsluiting voor vrachtwagens van Griftdijk-gebied beoogd, ook dit is een verkeersbesluit op basis van het RVV,

actie 5.1.2e

Met opmerkingen [OEP2]: Er is nog geen 'Het'... de denkrichting is wel om te beginnen met een spitsafsluiting. Overdag is er nog geen echt probleem.

Met opmerkingen [OEP3]: Klopt, dat wordt wel onderdeel van het totale pakket oplossingen

Beleidsregels ontheffing ex 87 RVV

Hetgeen daarbij geregeld moet worden is dat er ontheffingen van het besluit ex 87 RVV moeten kunnen worden verleend, voorstel is 2 kentekenontheffingen per woning. Hiertoe moeten de bestaande beleidsregeling ontheffing ex 87 RVV worden aangepast. De huidige aanpassing die in voorbereiding is komt waarschijnlijk te snel. De aanpassing t.b.v. de knip wordt meegenomen met het pakket aan besluiten dat nodig is om de knip Griftdijk te regelen.

Uitgangspunt bij de op te stellen beleidsregel is dat de regeling zo eenvoudig mogelijk wordt gehouden: dus 2 ontheffingen en hierop geen uitzonderingen (voorlopig). Het gebied is altijd op een andere wijze bereikbaar alleen moet hiervoor omgereden worden.

actie 5.1.2e

Met opmerkingen [OEP4]: En als er dan een nadrukkelijke relatie ligt met een (mantel)zorgver,

Leges

De huidige bepaling over leges voor een ontheffing ex 87 RVV moet aangevuld worden. Leges mogen alleen kostendekkend zijn voor het proces van verlenen van de ontheffing. 5.1.2e geeft aan dat het draagvlak zal samenhangen met de hoogte van deze kosten, hij denkt eventueel aan gratis ontheffingen. Hierbij doet zich het risico voor dat de discussie over de leges voor een ontheffing voor de binnenstad weer gaat opspelen (rond de 60 euro). Misschien moet dit ook wel in verhouding tot elkaar gezien worden. Hierop anticiperen door de discussie met de beleidsmedewerkers aan te gaan. 5.1.2e, 5.1.2e

Actie 5.1.2e

Met opmerkingen [OEP5]: Gratis bestaat niet, ik zou het kosteloos voor ontheffinghouders noemen

Met opmerkingen [OEP6]:

Met opmerkingen [OEP7]: Goeie zaak

Verslag vergadering

Vervolgvel
1

Privacy

Er is een privacy-reglement t.b.v kentekens, staat op de gemeentelijke website bij regelgeving en bij vergunningen. Deze is ook aangemeld bij het Registratie Persoonsgegevens. De kentekenknip past in dit reglement.

Aanbesteding

Aangezien parkeerbeheer het beheer van de camera's gaat doen zal ook de aanbesteding door parkeerbeheer worden gedaan onder begeleiding van 5.1.2e. De doorlooptijd hiervan hangt af van de hoogte van aanbesteding. Geschat wordt dat dit wel eens via een eenvoudige procedure zou kunnen omdat de kosten van de camera's niet zo hoog zijn. Dit kan veranderen als er software ontwikkeling nodig is om waarschuwen te scheiden van bekeuren (zie hieronder handhaving).

Actie: 5.1.2e plant een overleg met 5.1.2e om kosten van het systeem duidelijk te krijgen en geeft daarna geschatte doorlooptijd van de aanbesteding aan.

Handhaving

Handhaving vindt plaats via Mulderboete's via justitie. Het idee is nu om bij de eerste overtredingen te waarschuwen en daarna bij b.v. drie overtredingen wel tot bekeuren over te gaan (boete van 90 euro). Dit betekent dat dan pas de overtreding wordt doorgezet aan justitie die de boete gaan opleggen en innen.

Vraag is hoe het onderscheid te maken tussen eerste en derde overtreding. Hiervoor moet doelmatige software zijn want voor-controle door BOA's zoals wij wel doen met parkeren is gelet op de aantallen zeker niet doelmatig.

Actie: 5.1.2e neemt dit op met 5.1.2e, hoort bij de uitvraag van de aanbesteding. Ook de huidige afspraken die we met justitie hebben lopen via 5.1.2e. Er moeten afspraken gemaakt worden met justitie over het handhavingstraject en de (on-)mogelijkheden.

Globaal te zetten stappen om te komen tot juridische correcte uitvoering

- Overleg verkeerscommissie en politie: afspraak is gemaakt voor donderdag 25-2
- Duidelijkheid over aanbestedingstraject en doorlooptijd hiervan
- Principekeuze door college voor (wijze van) knippen
- Aanbesteding
- Aanleveren besluitvormingsdocumenten (2 verkeersbesluiten, beleidsregels ontheffing, handhavingsbeleid en voorstel leges in één pakket aan het college).
- Leges moeten door de raad vastgesteld worden.

Met opmerkingen [OEP8]: Omdat? Iets meer toelichting wellicht. We krijgen hier ook vragen over.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2

Aan

Wethouder Harriët Tiemens

Registratienummer / datum

x / 11 december 2019

Opgesteld door, telefoonnummer

5.1.2e, 5.1.2e

Extra afschriften voor

Onderwerp

Ontheffingen spitsknip Griftdijk

1. Doel van dit memo

Afgesproken is dat we het versturen van de waarschuwingsbrieven voor de ‘eerste overtreders’ van het inrijverbod per 1 januari 2020 zouden stopzetten. Doel van dit memo is om de gevolgen hiervan te verkennen en de voorwaarden om dit te bereiken.

2. Wat voorafging

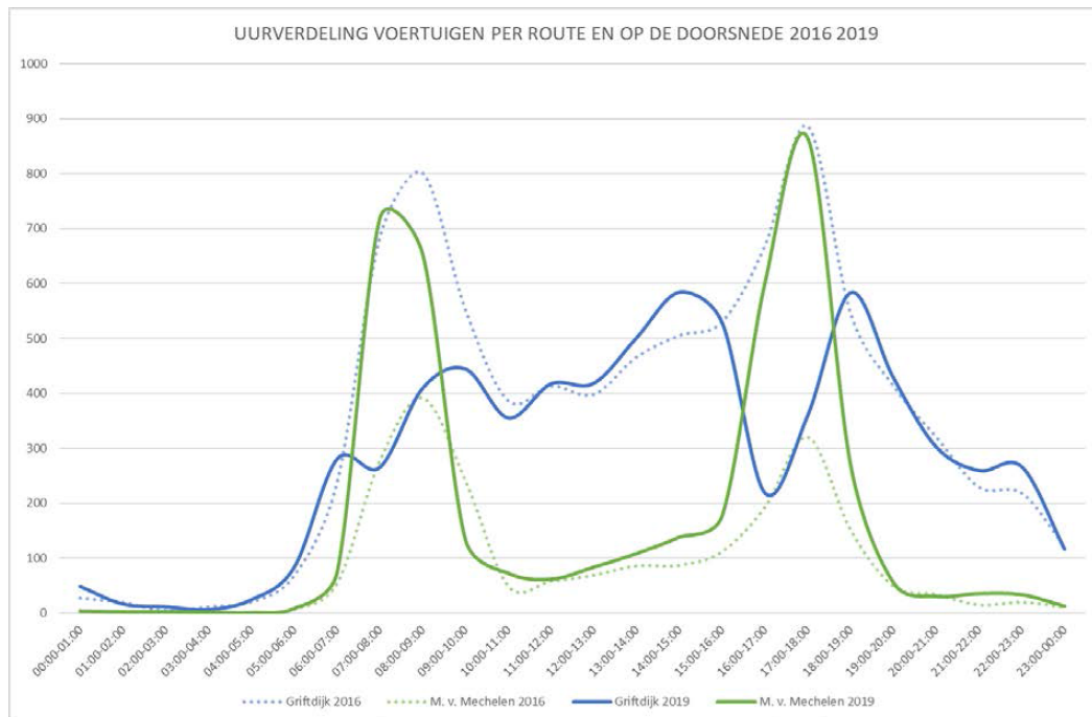
Bij het besluit in 2018 om een spitsknip op de Griftdijk in te stellen was het oorspronkelijk de bedoeling om een korte gewenningsperiode in te stellen van twee maanden, waarin “eerste overtreders” van het inrijverbod alleen een waarschuwingsbrief kregen.

Omdat dagelijks nog enkele honderden “eerste overtreders” werden waargenomen, heeft het college op 30 oktober 2018 besloten om het versturen van de waarschuwingsbrieven voorlopig door te zetten tot het eind van 2018. De evaluatie van de maatregel zou worden afgewacht. Deze evaluatie heeft vervolgens langer geduurd dan oorspronkelijk gepland en is in het voorjaar van 2019 afgerond. Conclusie daarbij was dat het aantal “eerste overtreders” weliswaar afnam, maar nog steeds hoog was en dat daarom de gewenningsperiode verlengd zou worden, in ieder geval tot het eind van 2019.

Er werd toen rekening mee gehouden dat de kosten van het versturen van de brieven voor 2019 konden oplopen tot € 100.000, te betalen uit het exploitatiebudget van het programma Mobiliteit. Voor de begroting van 2020 was de beleidslijn dat de kosten voor deze brieven aanmerkelijk teruggebracht zouden moeten worden en dat daarover in het najaar van 2020 een besluit zou vallen.

3. Situatie 2019

Het evaluatierapport concludeert dat de spitsknip er voor gezorgd heeft dat in de spitsen de beoogde afname van het verkeer bereikt is. De ontwikkeling van het autoverkeer op de Griftdijk laat zien dat zich nieuwe spitsen ontwikkelen: de periode buiten de “gewone” spitsen, zie onderstaande grafiek van bladzijde 9 van het evaluatierapport.



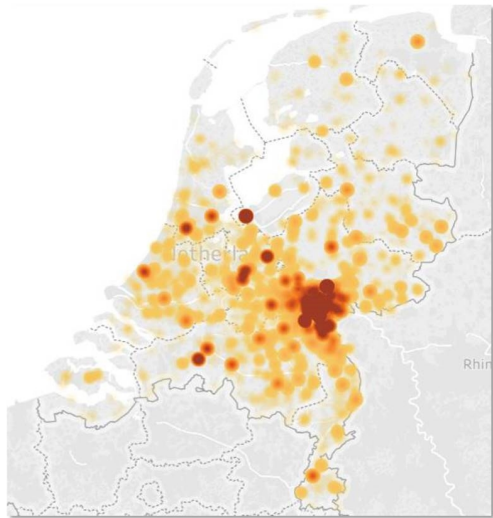
Figuur 2.3 De verdeling van het verkeer over de dag voor Griftdijk en van M. van Mechelenweg voor- en na de invoering van de spitsknip

Conclusie: in de middag zijn de intensiteiten al gegroeid naar 600 mvt. per uur; in de ochtendspits is de toename minder goed zichtbaar, omdat deze zich in het kwartier pal tegen de spits concentreert.

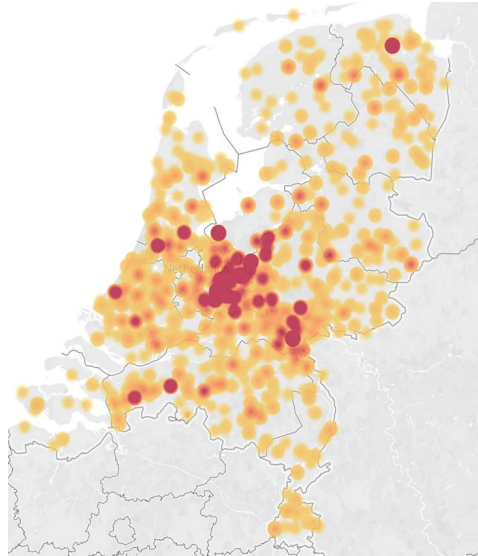
In het najaar van 2018 werden er nog ca. 150 waarschuwingsbrieven per dag verstuurd. In de loop van 2019 is het aantal waarschuwingsbrieven gedaald naar ca. 95 per dag. De totale kosten voor 2019 worden nu geraamd op ca. € 75.000.

Voorts worden er momenteel dagelijks ca. 15 kentekens doorgegeven aan het OM.

Op de afbeeldingen hieronder zijn 2 heatmaps weergegeven van de gemeenten waar de waarschuwingsbrieven naar verstuurd zijn. Daaruit blijkt dat er een enorme verschuiving zichtbaar is sinds de start van de knip. Waar oorspronkelijk de meeste brieven binnen de regio verstuurd werden, gaan in het najaar van 2019 de meeste brieven naar plaatsen buiten de regio. Het gaat dus nu vooral om mensen die weinig in de regio komen en het inrijverbod blijkbaar niet goed herkennen. Een aantal gemeenten scoort erg hoog doordat hier grote landelijke leasebedrijven zijn gevestigd.



Heatmap december 2018



Heatmap september 2019

De bebording is inmiddels op onderdelen aangepast; de bewegwijzering bij de rotonde Oude Groenestraat wordt binnenkort aangepast. Het aanpassen van navigatiesystemen is nog niet volledig gelukt, omdat een aantal van deze systemen geen tijdgebonden afsluitingen opnemen.

4. Conclusie

De conclusies naar aanleiding van het evaluatierapport gelden feitelijk nog steeds: kwantitatief heeft de spitsknip het beoogde effect, maar er zijn nog steeds te veel “eerste overtreders” met name van buiten de regio. Blijkbaar vallen de borden nog niet genoeg op, of letten sommige automobilisten onvoldoende op de borden.

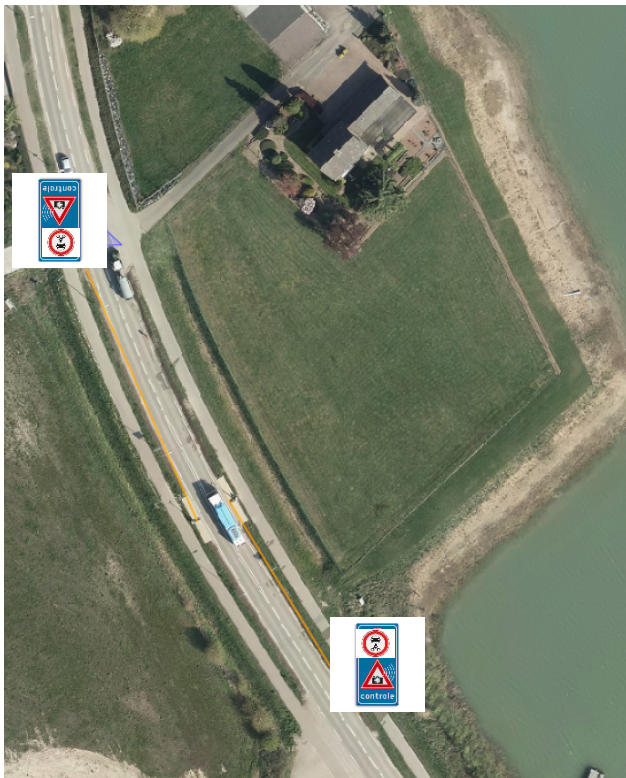
Het zonder meer stoppen met het versturen van waarschuwingsbrieven op 1 januari 2020 zal niet alleen leiden tot meer bekeuringen, maar ook tot veel teleurgestelde/boze bezoekers van de stad. Omdat dit voor een deel “nietsvermoedende” bezoekers van buiten de regio betreft, kan dit leiden tot negatieve reacties en wellicht ook tot beroepsprocedures tegen de bekeuring.

Alvorens te stoppen met de waarschuwingsbrieven wordt daarom voorgesteld de bebording nog verder uit te breiden en ook aandacht te geven aan de communicatie.

Het alternatief om nu al over te gaan tot een 24-uursknip is niet reëel, omdat dit een lange voorbereidingstijd vergt; zo een (college)besluit kan op zijn vroegst medio 2020 genomen worden, waarna nog bezwaar mogelijk is tegen het verkeersbesluit. Het zal overigens vrijwel zeker tot vragen in de raad leiden.

Infrastructurele maatregelen die de weggebruiker nadrukkelijker erop wijzen dat de weg niet bedoeld is voor doorgaand verkeer zijn niet simpel en zeker niet op korte termijn uit te voeren. Omdat de verkeersintensiteit op de Griftdijk redelijk hoog zal blijven en er ook een (HOV)buslijn over rijdt, zijn de herinrichtingsmogelijkheden overigens beperkt.

Blijft dan alleen de bebording nog als optie over. Op basis van de evaluatie en de ontwikkelingen rond de waarschuwingsbrieven kan geconstateerd worden, dat het vrijwel onmogelijk is om alle weggebruikers via de verkeersborden voldoende te informeren. In een poging om deze weggebruikers toch te waarschuwen wordt voorgesteld aan beide zijden van de knip specifieke borden te plaatsen die tijdens de werkingsduur van de spits bovendien knipperend verlicht worden. Zie de foto hieronder. De kosten van twee borden worden geraamd op € 10.000. Plaatsing zal waarschijnlijk mogelijk zijn vanaf februari 2020.



5. Hoe nu verder?

Voorgesteld wordt voor de korte termijn de bebording verder aan te passen, gekoppeld hieraan hierover te communiceren (met de burgers, bedrijven, raad en pers) en te starten met het vervolgproject waarin we de haalbaarheid en wenselijkheid van het vervroegd invoeren van 24-uursknip onderzoeken.

Het stopzetten van het versturen van waarschuwingsbrieven is dan mogelijk vanaf 1 maart 2020. Overigens zullen er dan nog steeds “eerste overtreders” blijven.

Naast de kosten van € 10.00 voor de borden moet rekening worden gehouden met de kosten van de brieven tot 1 maart. Dit zal naar schatting max. € 10.000 kosten. Dekking moet gevonden worden in de exploitatiebegroting van het programma Bereikbaarheid, taakveld Verkeer en vervoer.

Speciale aandacht is nodig voor de communicatie. Voor de wijkbewoners en automobilisten is het van belang dat er direct een bekeuring volgt; ook goed dat bewoners dat nadrukkelijk meegeven aan bezoekers die niet bekend zijn in de stad.

Gelet op de vragen vanuit de raad en de pers is het ook nodig de raad van de ontwikkelingen op de hoogte te stellen

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1