



Rapportage Parkeeronderzoek schilgebieden omgeving Corduenerstraat, Nijmegen

Gebiedscode: 06_06

Colofon

Opdracht

Rapportage parkeeronderzoek
schilgebieden omgeving Corduwenerstraat, Nijmegen
Gebiedscode: 06_06

Opdrachtgever

Gemeente Nijmegen
Korte Nieuwsstraat 6
6511 PP Nijmegen

Opdrachthouder

Studio Verbinding B.V.
Vondelstraat 79
6512 BD Nijmegen
+31 (0) 24 420 00 65
www.studioverbinding.nl

Projectnummer

6496

Projectmedewerkers

Naud Janssen

Status

Definitief

Controle

Lucas Bijl

Datum

24 juni 2026

Samenvatting

Gemeente Nijmegen heeft Studio Verbinding verzocht om een parkeerdrukonderzoek uit te voeren in de omgeving van de Corduenerstraat, gelegen in de wijk Hengstdal en Hunnerberg. Aanleiding hiervoor is de jaarlijkse inventarisatie van de parkeerdruk in de 'schil' rondom het gebied waar betaald parkeren geldt. Bij een hoge parkeerdruk in het onderzoeksgebied kan gemeente Nijmegen over gaan tot het invoeren van betaald parkeren in het onderzoeksgebied. Om over te gaan tot de invoering van betaald parkeren dient er volgens de 'Spelregels invoering betaald parkeren 2024' op minimaal drie relevante momenten een parkeerdruk te zijn gemeten die boven 80% uitkomt.

Op vier momenten is een parkeerdruk gemeten boven 80%. De gemiddelde parkeerdruk in het onderzoeksgebied was 78,40%. In het onderzoeksgebied wordt aan de Broerdijk, Eikstraat en Berg en Dalseweg regelmatig volledig op het trottoir fout geparkeerd, wat zorgt voor een hoge parkeerdruk in deze straten.

*Dat betekent dat er **wel** wordt voldaan aan de spelregels voor de invoering van betaald parkeren in het onderzoeksgebied.*

1 Aanleiding

In gemeente Nijmegen geldt in verschillende zones van de stad betaald parkeren. Een deel van de stad dat grenst aan een zone waar betaald parkeren geldt, maak onderdeel uit van 'de schil' rondom betaald parkeren zones. Als onderdeel van de 'Spelregels invoering betaald parkeren 2024' voert de gemeente jaarlijks een parkeerdrukmeting uit in deze schil. De schil is onderverdeeld in deelgebieden, die zijn vastgelegd in de 'Spelregels invoering betaald parkeren 2024'. De omgeving van de Corduenerstraat vormt één van deze deelgebieden.

Wanneer er in een deelgebied op minimaal drie momenten een parkeerdruk wordt gemeten boven 80%, kan de gemeente overgaan tot invoering van betaald parkeren in dit gebied. Om dit te meten is een parkeerdrukonderzoek noodzakelijk. De gemeente heeft Studio Verbinding gevraagd om dit parkeeronderzoek uit te voeren.

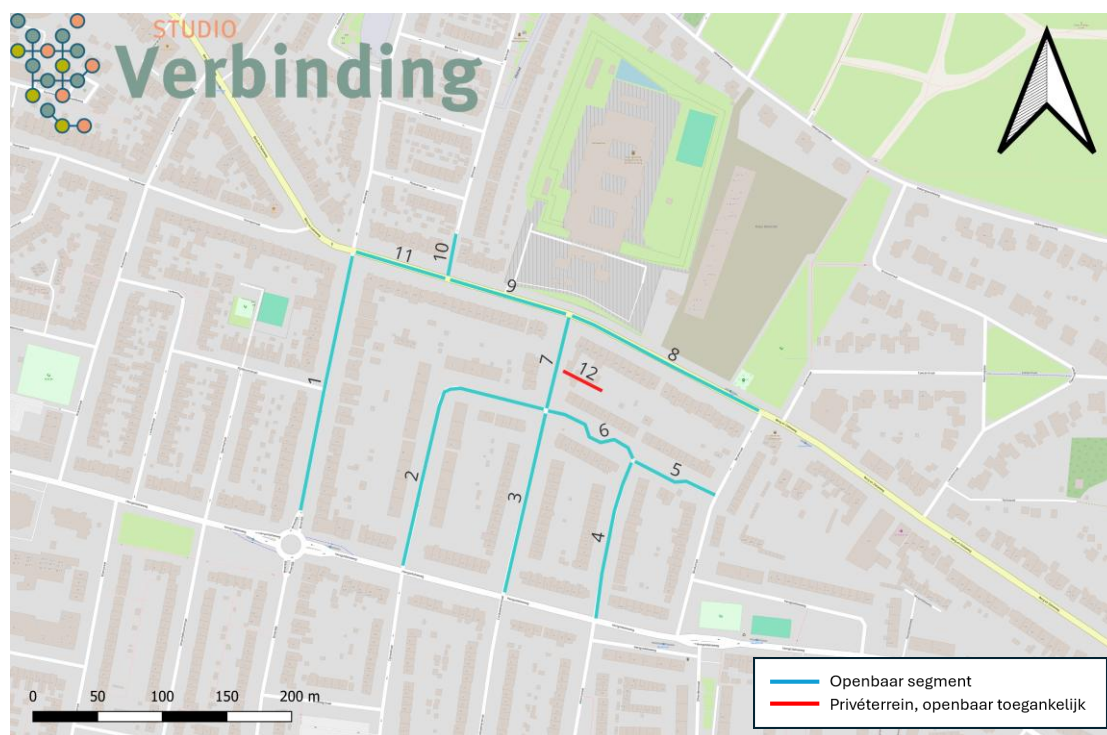
In dit rapport beschrijven wij onze gehanteerde werkwijze en de resultaten van het parkeerdrukonderzoek in de openbare ruimte van het onderzoeksgebied. Studio Verbinding voert onafhankelijk parkeeronderzoeken uit conform de 'Spelregels invoering betaald parkeren 2024' van gemeente Nijmegen. Wij hebben geen invloed op het resultaat van dit onderzoek.

2 Methode

2.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied bevindt zich in de omgeving van de Corduenerstraat en maakt onderdeel uit van de wijk Hengstdal en Hunnerberg. Ten behoeve van het proces voor de invoering van betaald parkeren heeft de gemeente gebiedsgrenzen opgesteld (zie bijlage 1). Het onderzoeksgebied omvat alle openbare parkeerruimte in dit vooraf afgekaderde gebied. Daarnaast zijn ook niet-openbare parkeerterreinen meegenomen. Deze segmenten zijn geteld om een volledig beeld te krijgen van de parkeersituatie, maar zijn bij de berekening van de parkeerdruk buiten beschouwing gelaten.

Het betreffende onderzoeksgebied van de parkeerdrukmeting is op onderstaande detailkaart weergegeven.



Figuur 1: Onderzoeksgebied omgeving Corduenerstraat

De onderzochte segmenten staan met cijfers aangegeven en corresponderen met het overzicht in bijlage 2. De segmenten in rood gemarkeerd betreffen niet-openbare parkeergelegenheden, die niet meetellen voor de parkeerdruk.

2.2 Werkwijze

Om de parkeerdruk te bepalen zijn meerdere parkeerdrukmetingen uitgevoerd in het onderzoeksgebied. Het totaal aantal plaatsen binnen het onderzoeksgebied is in kaart gebracht en op tien verschillende momenten is een telling van het aantal geparkeerde voertuigen uitgevoerd. Alle tellingen vonden plaats tijdens een van de volgende dagdelen:

- 's Ochtends tussen 08:00 en 12:00;
- 's Middags tussen 12:00 en 18:00;
- 's Avonds tussen 18:00 en 21:00;
- 's Nachts: na 23:00.

De tien tellingen vonden plaats op:

- Dinsdag 26 mei in de ochtend, middag en nacht;
- Woensdag 27 mei in de avond;
- Donderdag 28 mei in de middag en nacht;
- Vrijdag 29 mei in de ochtend en avond;
- Zaterdag 30 mei in de ochtend en middag.

2.3 Capaciteitsmeting

Binnen de capaciteitsmeting maken wij onderscheid tussen verschillende type parkeervakken. Wij rekenen de volgende type parkeerplaatsen als openbare capaciteit:

- Langsparkeervakken of -havens;
- Haaksparkeervakken;
- Elektrische laadvakken;
- Invalide parkeerplaatsen die niet op kenteken staan;
- Parkeren op de rijbaan, waar dit volgens de RVV 1990 mogelijk is¹;
- Parkeerplaatsen met een parkeerregime (zoals een blauwe zone);
- Parkeerplaatsen voor laden en lossen, buiten de venstertijden.

¹ Het voertuig dient volledig op de rijbaan geparkeerd te staan en er moet nog voldoende manoeuvreerruimte zijn voor overig verkeer. Wanneer aan beide zijdes van de weg voertuigen met de wielen op het trottoir staan, wordt de capaciteit gerekend als zijnde dat er aan één zijde van de weg volledig op de rijbaan geparkeerd kan worden.

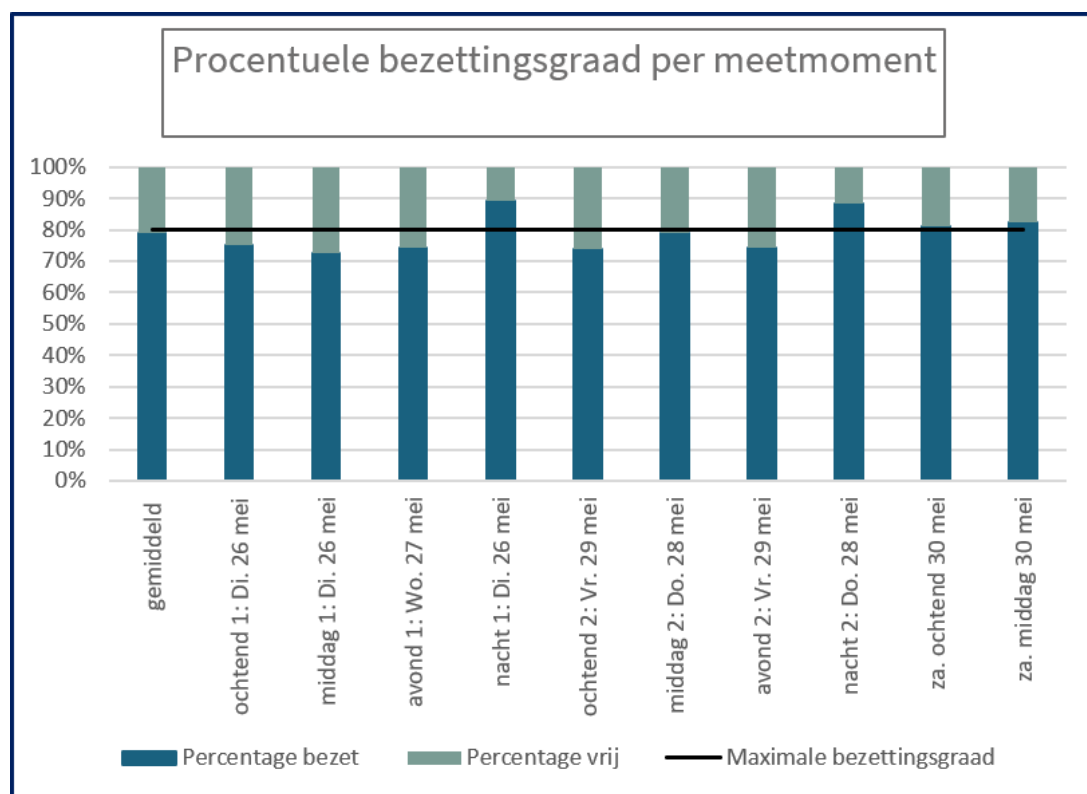
3 Resultaten

3.1 Parkeercapaciteit

In totaal zijn in het onderzoeksgebied 266 parkeerplaatsen beschikbaar. Deze bevinden zich allen in de openbare ruimte. Het roodgekleurde segment (segment 12) omvat een zijstraatje waar geen parkeercapaciteit aanwezig is. Dit segment is voor de volledigheid meegenomen, maar tijdens geen van de tellingen zijn hier voertuigen waargenomen.

3.2 Gemeten parkeerdruk

De gemiddelde parkeerdruk in het gehele gebied ligt op 78,98%. Echter, voor de invoering van betaald parkeren is het van belang om naar de drukste momenten te kijken. Volgens de 'Spelregels invoering betaald parkeren 2024' dient er op minimaal drie relevante momenten een parkeerdruk gemeten te zijn boven 80%. Onderstaande figuur visualiseert de parkeerdruk per telmoment.



Figuur 2: Procentuele bezettingsgraad per meetmoment

Op vier momenten is er een parkeerdruk gemeten boven 80%. Deze momenten vielen op dinsdagnacht 26 mei (nacht 1: 89,10%), donderdagnacht 28 mei (nacht 2: 88,35%), zaterdagochtend 30 mei (81,20%) en zaterdagmiddag 30 mei (82,33%).

3.3 Bijzonderheden

Segment 10 in het onderzoeksgebied betreft een gedeelte van de Eikstraat dat doodlopend is en met de auto alleen te bereiken is vanaf de Berg en Dalseweg. Op dit wegvak is geen parkeercapaciteit aanwezig. Door de inrichting van het segment is er echter wel ruimte om foutief te parkeren. Op meerdere momenten zijn er tot vier voertuigen geteld op dit segment, waarbij de voertuigen volledig op het trottoir of hinderlijk op de rijbaan geparkeerd staan (zie bijlage 3).

Daarnaast wordt op de Berg en Dalseweg en op de Broerdijk vaker volledig op het trottoir geparkeerd (zie bijlage 3).

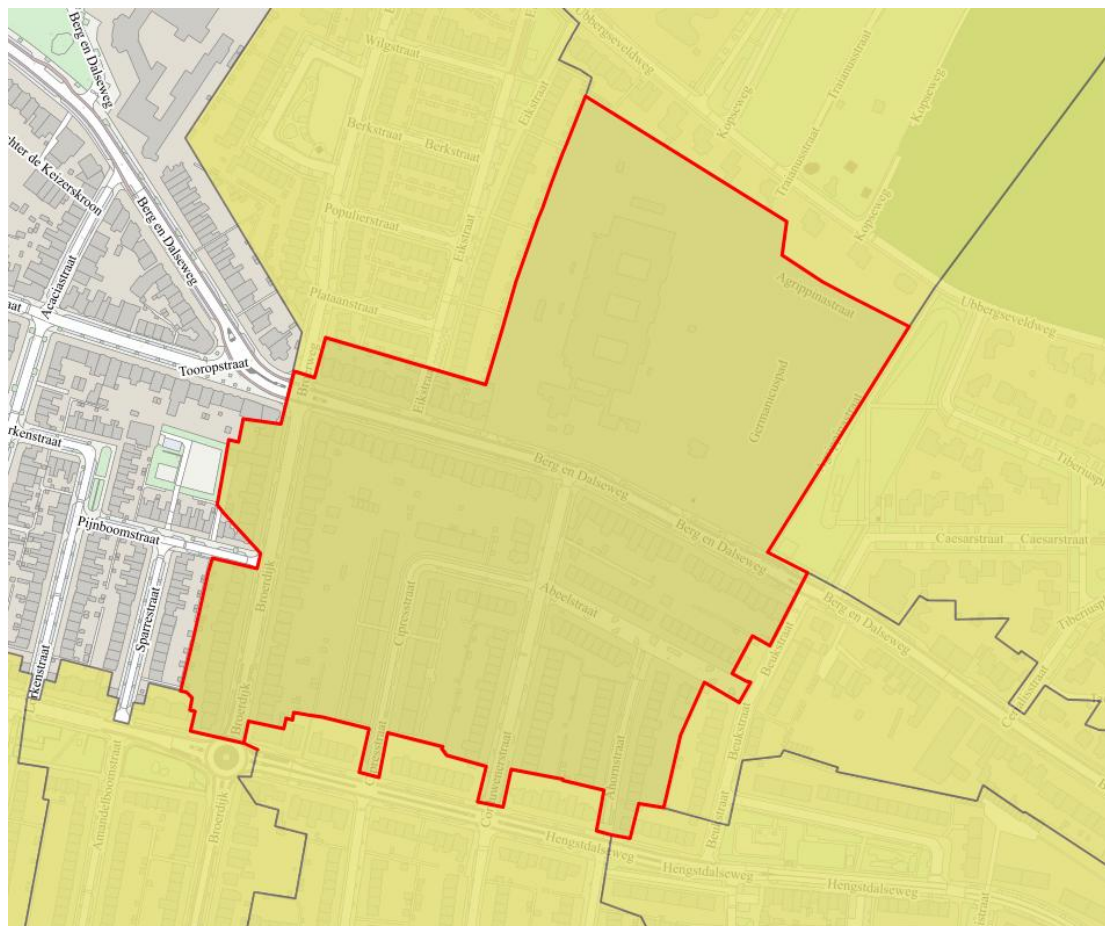
Beide situaties dragen bij aan een hogere parkeerdruk, waardoor deze op meerdere momenten boven 100% uitkomt op deze segmenten.

4 Conclusie

Uit het uitgevoerde omgevingsonderzoek, de metingen en data-analyse blijkt dat er wel voldaan is aan de vereisten voor het invoeren van betaald parkeren, zoals gesteld in de 'Spelregels invoering betaald parkeren 2024'. De vereisten stellen dat er op minimaal drie momenten een parkeerdruk van boven 80% gemeten dient te zijn. Bij vier van de tellingen is geconstateerd dat de parkeerdruk boven de maximale bezettingsgraad van 80% uitkwam. Hiermee kan de gemeente overgaan tot het invoeren van betaald parkeren in het onderzoeksgebied.

Ook wordt geconstateerd dat er op de Broerdijk, Eikstraat en Berg en Dalseweg regelmatig meerdere voertuigen volledig op het trottoir geparkeerd staan. Op deze segmenten komt de parkeerdruk meermaals boven 100%.

Bijlage 1 – Onderzoeksgebied zoals vastgesteld door de gemeente



Figuur 3: Onderzoeksgebied zoals vastgesteld door de gemeente.

Bijlage 2 - Telformulieren

In de tabellen staat de parkeerdruk per segment weergegeven. Voor sommige segmenten zijn de codes '888' of '999' geplaatst. Dit betreft segmenten zonder capaciteit, waar dus geen percentage voor parkeerdruk berekend kan worden. '888' staat voor 'geen capaciteit, geen bezetting' en '999' staat voor 'geen capaciteit, wel bezetting'. Ook zijn sommige segmenten in oranje gemarkeerd. Deze segmenten worden niet meegenomen in de berekening van de parkeerdruk, omdat het geen openbare capaciteit betreft.

Ochtend 1:	26-05-2026, 09:00	Capaciteit							Bezetting									
Gebied	Straat	op rijlaan zonder markering	langspaarkeervakken- of havens	haakspaarkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	op rijlaan zonder markering bezet	langspaarkeervakken - of havens bezet	haakspaarkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet	
1	Broerlijk		37		2			39		31		1			4	36	92%	
2	Cipressstraat		51		2			53		35					1	36	68%	
3	Corduenerstraat	43			2			43	27					1		28	65%	
4	Ahomstraat		26	2				28		15	2			2		19	68%	
5	Abeelstraat vanaf lantaarn			12				12			6					6	50%	
6	Abeelstraat tot lantaarn			17				17			6					6	35%	
7	Corduenerstraat	17						17	14							14	82%	
8	Berg en Dalseweg tot lantaarn		23					23		23						23	100%	
9	Berg en Dalseweg lantaarn tot lantaarn		22					22		20						20	91%	
10	Eikstraat							0								0	888	
11	Berg en Dalseweg vanaf lantaarn		12					12		11					1	12	100%	
12	Zijstraatje							0								0	888	
Totaal		60	171	31	4	0	0	266	41	135	14	1	0	3	6	200	75%	

Middag 1:		26-05-2026, 14:45		Capaciteit							Bezetting							
Gebied	Straat	op rijbaan zonder markering	langspaarkeervakken- of havens	haakspaarkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	op rijbaan zonder markering bezet	langspaarkeervakken - of havens bezet	haakspaarkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet	
1	Broerdijk		37		2			39		32		1			1	34	87%	
2	Cipressstraat		51		2			53		31						31	58%	
3	Corduenerstraat	43						43	32					1		33	77%	
4	Ahomstraat		26	2				28		14	2			2		18	64%	
5	Abeelstraat vanaf lantaarn			12				12		7						7	58%	
6	Abeelstraat tot lantaarn			17				17		6						6	35%	
7	Corduenerstraat	17						17	13							13	76%	
8	Berg en Dalseweg tot lantaarn		23					23		19				1		20	87%	
9	Berg en Dalseweg lantaarn tot lantaarn		22					22		17					2	19	86%	
10	Eikstraat							0								0	888	
11	Berg en Dalseweg vanaf lantaarn		12					12		11					1	12	100%	
12	Zijstraatje							0								0	888	
Totaal		60	171	31	4	0	0	266	45	124	15	1	0	4	4	193	73%	

Avond 1:	27-05-2026, 19:50	Capaciteit							Bezetting								
Gebied	Straat	op rijbaan zonder markering	langspaarkeervakken- of havens	haakspaarkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	op rijbaan zonder markering bezet	langspaarkeervakken - of havens bezet	haakspaarkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	Broerdijk		37		2			39		34		0				34	87%
2	Cipressstraat		51		2			53		37						37	70%
3	Corduenerstraat	43						43	36							36	84%
4	Ahomstraat		26	2				28		17	2			1		20	71%
5	Abeelstraat vanaf lantaarn			12				12		7				2		9	75%
6	Abeelstraat tot lantaarn			17				17		10						10	59%
7	Corduenerstraat	17						17	13							13	76%
8	Berg en Dalseweg tot lantaarn		23					23		20						20	87%
9	Berg en Dalseweg lantaarn tot lantaarn		22					22		19						19	86%
10	Eikstraat							0		0						0	888
11	Berg en Dalseweg vanaf lantaarn		12					12		0						0	0%
12	Zijstraatje							0		0						0	888
Totaal		60	171	31	4	0	0	266	49	127	19	0	0	3	0	198	74%

Nacht 1:		27-05-2026, 00:00		Capaciteit							Bezetting								
				op rijbaan zonder markering	langparkeervakken - of havens	haakparkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	op rijbaan zonder markering bezet	langparkeervakken - of havens bezet	haakparkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
Gebied	Straat																		
1	Broerdijk			37			2			39		37					0	42	108%
2	Cipresstraat			51			2			53		48		2				50	94%
3	Corduenerstraat	43								43	37							37	86%
4	Ahomstraat			26	2					28		24	2					26	93%
5	Abeelstraat vanaf lantaarn				12					12	1	7					1	9	75%
6	Abeelstraat tot lantaarn					17				17			11					11	65%
7	Corduenerstraat	17								17	12							12	71%
8	Berg en Dalseweg tot lantaarn			23						23		20						20	87%
9	Berg en Dalseweg lantaarn tot lantaarn			22						22		12						12	55%
10	Eikstraat									0			2				2	4	99%
11	Berg en Dalseweg vanaf lantaarn			12						12		12					2	14	117%
12	Zijstraatje									0								0	88%
Totaal				60	171	31	4	0	0	266	50	153	22	2	0	0	10	237	89%

Ochtend 2: 29-05-2026, 10:30		Capaciteit							Bezetting								
Gebied	Straat	op rijbaan zonder markering	langparkeervakken- of havens	haakparkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	op rijbaan zonder markering bezet	langparkeervakken - of havens bezet	haakparkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	Broerdijk		37		2			39		34					2	36	92%
2	Cipresstraat		51		2			53		33						33	62%
3	Corduenerstraat	43						43	22							22	51%
4	Ahomstraat		26	2				28		17	2			2		21	75%
5	Abeelstraat vanaf lantaarn			12				12		4					3	7	58%
6	Abeelstraat tot lantaarn			17				17		7					1	8	47%
7	Corduenerstraat	17						17	16							16	94%
8	Berg en Dalseweg tot lantaarn		23					23		18				1		19	83%
9	Berg en Dalseweg lantaarn tot lantaarn		22					22		17						17	77%
10	Eikstraat							0			2				1	3	99%
11	Berg en Dalseweg vanaf lantaarn		12					12		12					2	14	117%
12	Zijstraatje							0								0	88%
Totaal		60	171	31	4	0	0	266	38	131	15	0	0	3	9	196	74%

Middag 2: 28-05-2026, 14:30		Capaciteit							Bezetting								
Gebied	Straat	op rijbaan zonder markering	langparkeervakken - of havens	haakparkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	op rijbaan zonder markering bezet	langparkeervakken - of havens bezet	haakparkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	Broerdijk		37		2			39		35					0	37	95%
2	Cipresstraat		51		2			53		36						36	68%
3	Corduenerstraat	43						43	29							29	67%
4	Ahomstraat		26	2				28		14	2			2		18	64%
5	Abeelstraat vanaf lantaarn			12				12		6						6	50%
6	Abeelstraat tot lantaarn			17				17		11						11	65%
7	Corduenerstraat	17						17	14							14	82%
8	Berg en Dalseweg tot lantaarn		23					23		23				1		24	104%
9	Berg en Dalseweg lantaarn tot lantaarn		22					22		21						21	95%
10	Eikstraat							0			2				1	3	99%
11	Berg en Dalseweg vanaf lantaarn		12					12		11						11	92%
12	Zijstraatje							0								0	88%
Totaal		60	171	31	4	0	0	266	43	140	21	0	0	3	3	210	79%

Avond 2:		29-05-2026, 19:10		Capaciteit							Bezetting							
Gebied	Straat	op rijbaan zonder markering	langparkeervakken - of havens	haakparkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	op rijbaan zonder markering bezet	langparkeervakken - of havens bezet	haakparkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet	
1	Broendijk		37		2			39		31		0			1	32	82%	
2	Cipresstraat		51		2			53		37		0				37	70%	
3	Corduenerstraat	43						43	28							28	65%	
4	Ahomstraat		26	2				28		14	2			2		18	64%	
5	Abeelstraat vanaf lantaarn			12				12		6				1		7	58%	
6	Abeelstraat tot lantaarn			17				17			10					10	59%	
7	Corduenerstraat	17						17	16							16	94%	
8	Berg en Dalseweg tot lantaarn		23					23		20				1		21	91%	
9	Berg en Dalseweg lantaarn tot lantaarn		22					22		16						16	73%	
10	Eikstraat							0								0	88%	
11	Berg en Dalseweg vanaf lantaarn		12					12		12						12	100%	
12	Zijstraatje							0								0	88%	
Totaal		60	171	31	4	0	0	266	44	130	18	0	0	4	1	197	74%	

Nacht 2:		28-05-2026, 23:30		Capaciteit							Bezetting							
Gebied	Straat	op rijbaan zonder markering	langspaarkeervakken- of havens	haakspaarkeervakken	Elektrisch	invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	op rijbaan zonder markering bezet	langspaarkeervakken - of havens bezet	haakspaarkeervakken bezet	Elektrisch bezet	invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet	
1	Broerdijk		37		2			39		37					7	44	113%	
2	Cipresstraat		51		2			53		50						50	94%	
3	Corduenerstraat	43						43	37							37	86%	
4	Ahornstraat		26	2				28		23	2					25	89%	
5	Abeelstraat vanaf lantaarn			12				12			9				1	10	83%	
6	Abeelstraat tot lantaarn			17				17	1		10					11	65%	
7	Corduenerstraat	17						17	10							10	59%	
8	Berg en Dalseweg tot lantaarn		23					23		17						17	74%	
9	Berg en Dalseweg lantaarn tot lantaarn		22					22		16						16	73%	
10	Eikstraat							0			2				1	3	99%	
11	Berg en Dalseweg vanaf lantaarn		12					12		12						12	100%	
12	Zijstraatje							0								0	88%	
Totaal		60	171	31	4	0	0	266	48	155	23	0	0	0	9	235	88%	

Zaterdagochtend	30-05-2026, 09:35	Capaciteit							Bezetting								
Gebied	Straat	op rijbaan zonder markering	angepaarseervakken- of havens	haakspaarkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	op rijbaan zonder markering bezet	angepaarseervakken - of havens bezet	haakspaarkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	Broerdijk		37		2			39		35					4	39	100%
2	Cipresstraat		51		2			53		48		1			1	50	94%
3	Corduenerstraat	43						43	31							31	72%
4	Anomstraat		26	2				28		17					1	18	64%
5	Abeelstraat vanaf lantaarn			12				12			4				2	6	50%
6	Abeelstraat tot lantaarn			17				17			10					10	59%
7	Corduenerstraat	17						17	9							9	53%
8	Berg en Dalseweg tot lantaarn		23					23		18						18	78%
9	Berg en Dalseweg lantaarn tot lantaarn		22					22		17					1	18	82%
10	Eikstraat							0			2				2	4	99%
11	Berg en Dalseweg vanaf lantaarn		12					12		12					1	13	108%
12	Zijstraatje							0								0	88%
Totaal		60	171	31	4	0	0	266	40	147	16	1	0	0	12	216	81%

Zaterdagmiddag 30-05-2026, 15:00		Capaciteit							Bezetting								
Gebied	Straat	op rijbaan zonder markering	langspaarkeervakken- of havens	haakspaarkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	op rijbaan zonder markering bezet	langspaarkeervakken - of havens bezet	haakspaarkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	Broerdijk		37		2			39		30					1	31	79%
2	Cipresstraat		51		2			53		46		0				46	87%
3	Corduenerstraat	43						43	34							34	79%
4	Ahornstraat		26	2				28		19	2			2		23	82%
5	Abeelstraat vanaf lantaarn			12				12			8					8	67%
6	Abeelstraat tot lantaarn			17				17			11					11	65%
7	Corduenerstraat	17						17	15							15	88%
8	Berg en Dalseweg tot lantaarn		23					23		21						21	91%
9	Berg en Dalseweg lantaarn tot lantaarn		22					22		17						17	77%
10	Eikstraat							0							2	2	99%
11	Berg en Dalseweg vanaf lantaarn		12					12		11						11	92%
12	Zijstraatje							0		0						0	88%
Totaal		60	171	31	4	0	0	266	49	144	21	0	0	2	3	219	82%

Bijlage 3 – Afbeeldingen

